

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 1326/2021-SŽ-OR BNO-OPS

Listů/příloh 4/0

Vyřizuje Ing. Magdalena Jagošová

Telefon

Mobil +420 725 821 825

E-mail jagošova@spravazeleznic.cz

Datum 18. ledna 2021

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

Odstranění TOR na přejezdu P3919 v km 18,481 trati Studenec – Křižanov – připomínky k DSP

Po prostudování předložené dokumentace pro stavební povolení k akci „Odstranění TOR na přejezdu P3919 v km 18,481 trati Studenec – Křižanov“ Vám OR Brno, jakožto majetkový správce záměrem dotčené dopravní infrastruktury, sděluje následující připomínky:

1. **Úsek řízení provozu** (Ing. Jan Bernát, e-mail: Bernat@spravazeleznic.cz, tel.: + 420 702 205 544)
 - 1.1 Souhlasíme s doporučenou koordinací této stavby se stavbami Výstavba PZS přejezdu P3916 v km 16,839 trati Studenec – Křižanov a opravnými pracemi Oprava mostních objektů v km 0,419; km 15,420; 15,924; 16,146 a km 19,590 na trati Křižanov – Studenec z důvodu minimalizace dopadu výlukových činností na železniční provoz. Zároveň však upozorňujeme na skutečnost, že dle Koncepce zvyšování bezpečnosti na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy, č.j. S70561/2020-SŽ-GŘ-O26, je trať Studenec – Velké Meziříčí zařazena do převedení na organizování a řízení drážní dopravy podle předpisu SŽDC D1 se zjednodušeným zabezpečovacím zařízením a dálkovým ovládáním. Realizace se předpokládá do konce roku 2021.
 - 1.2 Pro účely odstavování mechanismů, či pro vykládku a nakládku materiálu je uvažováno využít prostory v dopravně D3 Rudíkov a ŽST Velké Meziříčí. Upozorňujeme, že pokud budou tyto prostory uvažovány v místech, která jsou uvedena v seznamu zařízení služeb, je nutné rezervaci projednat v dostatečném časovém předstihu se správcem zařízení služeb – Správa železnic, OR Brno, PO Brno. Tento požadavek je také třeba uvést již při žádosti o výlukový rozkaz. V souhrnné technické zprávě – strana 22 je uvedeno: „Předpokládá se nepřetržitá kolejová výluka v délce 10 dní v roce 2020“ – opravte rok realizace na rok 2022.
 - 1.3 V souhrnné technické zprávě je uvedeno (str. 3), že se mechanizace a materiál bude na staveništi dopravovat po drážním tělese a současně po přilehlých komunikacích. V B.2 Technické zprávě (str. 5) se uvádí, že bude konkrétně příjezd na staveniště umožněn po veřejně přístupných komunikacích (především silnice II/360) a po místních a účelových komunikacích. Uvedte tato tvrzení do souladu.
 - 1.4 Plán BOZP – tabulka, strana 3, stavební postupy uvedené v tabulce na straně 3 uvedte do souladu se stavebními postupy uvedenými v tabulce na straně 13 přílohy B.2_001 ZOV.

2. **Správa tratí Jihlava** (Ing. Preget Roman, e-mail:Preget@spravazeleznic.cz, tel.: +420 602 247 943)

2.1 TZ 1.001 SK 26-10-02 :

- str.5 :OTP „Kamenivo pro kolejové lože železničních drah“ je v novém vydání účinné od 1.1.2021
- str.6 : nové kolejové pole má délku 25m, uvedeno je 30 m
: OTP „Kamenivo pro kolejové lože železničních drah“ je v novém vydání účinné od 1.1.2021
- str.19 : zpevněné a nezpevněné příkopy – požadujeme přeprofilaci příkopu v zářezu P,L trati před přejezdem
- str. 20 : svodné potrubí má uveden chybný rozměr DN150

2.2 Situace 2.011; 2.012: Grafické vyznačení nového svršku je chybně provedeno.

2.3 Podélný profil 2.021: Existuje šachta KŠ1?

2.4 VPŘ 2.031, VPŘ 2.002: Vnější panely na levé závěrné zídce mají opačný sklon

2.5 TZ 1.001 SO 26-13-02:

- str.6 :chybně uvedena ocelopryžžová konstrukce
- str.8 :doplnit odstranění stávajícího DZ (výstražné kříže, STOP, zkrácené vozidlo) a předání VPS TO Náměšť nad Oslavou
- str.9 :na konci odstavce „Ostatní“ je nedokončený text

2.6 Kabelové trasy:

- nesouhlasíme s vedením trasy pod výhybkou č.1 v Oslavici
- křížení před přejezdem vzdálit od přejezdu (Oslavice)
- nesouhlasíme se šikmým vedením svahem v km 20,340
- před začátkem prací požadujeme pochůzku se zhotovitelem
- zkoordinovat se stavbou „Rekonstrukce nástupiště v zastávce Velké Meziříčí“
- v situaci Velkého Meziříčí uvedeno špatné číslování kolejí

2.7 Tabulka přejezdu: Rychlost 50 km/h se změní na 60 km/h od km 18,230

2.8 Související stavbou se nově stává také převedení provozu z D3 na D1 v úseku Studenec – Velké Meziříčí.

2.9 Formální připomínky byly projednány s projektantem samostatně.

3. **Správa pozemních staveb Brno** (SPS Brno, Aleš Koukal, e-mail: Koukal@spravazeleznic.cz, tel.: +420 725 222 957)

- 3.1 Upozorňujeme na investiční záměr stavby Rekonstrukce nástupiště v zastávce Velké Meziříčí. Stávající zastávka Velké Meziříčí dozná v této stavbě zásadních změn (zřízení mimoúrovňového vnějšího nástupiště s pevnou hranou, rozhlasu, rekonstrukce přechodů pro pěší, rekonstrukce elektroinstalace, osvětlení, rekonstrukce žel. svršku se zřízením bezстыkové koleje, stávající objekt zastávky bude optimalizován, popř. zahrnut celkovou demolicí a následnou výstavbou nového nástupištního přístřešku.) V případě, že je to možné, doporučujeme tyto stavby vzájemně koordinovat, zejména s vazbou na vedení kabelových tras. Přípravář stavby OŘ Brno - Bc. Jiří Heuer
- 3.2 Malé technologické objekty by měly být navrženy v souladu s Pokynem SŽ PO-10/2020-GR Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR. Malé technologické objekty.
- 3.3 V rámci stavby dojde k souběhu a ke křížení se sítěmi, které souvisejí s objektem zastávky Velké Meziříčí a výpravní budovou Velké Meziříčí. Sítě je tedy nutné prověřit

na místě. Před započítím prací (zejména zemních prací) požadujeme místní šetření za účasti správce SPS Brno pana Romana Picmause a zhotovitele stavby. Kabelové trasy musí být uloženy dle příslušné ČSN 73 6005. Křížení s těmito sítěmi musí být vyznačeno a geodeticky zaměřeno. Vytyčení a zaměření stávajících inženýrských sítí provede investor na svoje náklady Kontakt na místního správce pana Romana Picmause GSM: +420 724 775 855 email: Picmaus@spravazeleznic.cz.

- 3.4 Prostupy a stavební průrazy do budov budou řešeny dle příslušné ČSN. Nesmí dojít k poškození hydroizolace proti zemní vlhkosti a spodní vodě.
 - 3.5 Výkopové práce budou také probíhat v místech, která slouží jako přístupové cesty na nástupiště. Je tedy nutné zajistit nenarušení plynulosti přístupu cestujících k osobní přepravě, včetně zajištění bezpečnosti cestující veřejnosti. Zapravení ploch po ukončení výkopových prací bude řešeno do stávajícího nebo lepšího stavu.
 - 3.6 Požadujeme, aby správce SPS Brno pan Roman Picmaus GSM: +420 724 775 855 email: Picmaus@spravazeleznic.cz byl přizván k zahájení stavby, ke kontrolním dnům a k ukončení stavby. Zahájení a ukončení prací mu bude 14 dní dopředu písemně oznámeno. Toto bude potvrzeno a uvedeno písemnou formou ve stavebním deníku.
4. **SSZT Jihlava** (Jakub Šeba, e-mail: Seba@spravazeleznic.cz, tel.: +420 606 712 972)
- 4.1 Napájení VTO provést měničem z napájení technologie PZZ.
 - 4.2 Začlenit linku z VTO do terminálu TOP ve Velkém Meziříčí.

5. **Úsek techniky – Odbor energetiky a služeb** (Vlastimil Alexa, e-mail: Alexa@spravazeleznic.cz, tel.: +420 602 517 202)

- 5.1 V současné době je požádáno na distribuce E.ON o navýšení hlavního jištění z 1x25 na 3x25A. V žádném případě nesmí dojít k neoprávněným zásahům před měření distributora.

6. **Správa mostů a tunelů** (Ing. Petr Klimeš, e-mail: KlimesPe@spravazeleznic.cz, tel.: +420 725 502 821)

- 6.1 Propustek km 18,531 - doplnit sanaci povrchu čel a říms propustku.
- 6.2 Propustek km 19,021 - Odláždění dna vtoku propustku je provedeno až k hranici pozemku SŽ. S navrženou polohou trasy souhlasíme, je ale nutno uvažovat s protlakem pod odlážděním nebo do projektu doplnit obnovu kamenného odláždění (lomový kámen tl.200mm do betonového lože C25/30n-XF3 tl.150mm) v rozsahu narušení výkopem.
- 6.3 Do situace doplnit zákres propustku v ev.km 19,949.
- 6.4 Propustek v ev.km 20,348 (na situaci skutečné staničení 20,351) - upravit průběh kabelové trasy před propustkem - sestoupat v místě odklonu kolmo k ose koleje a pokračovat za patou náspu (tak aby výkop nezasahoval do svahových kuželů propustku).
- 6.5 Most ev.km 22,396 - polohu křížení trati oddálit od mostu na vzdálenost min.20m (pozn. s ohledem na případné provedení plovoucí izolace a příčné drenáže, která by pak byla v kolizi s křížením kabelu).
- 6.6 Most v km 23,636 - nad mostem požadujeme provedení výkopu ručním způsobem do hl.0,4m a uložení do kabelových žlabů (hloubka výkopu a ruční výkop z důvodu ochrany izolace mostu před poškozením).
- 6.7 Do textových částí (souhrnné technické zprávy, odst.B.8) doplnit požadavek na odsouhlasení polohy výkopů kabelových tras a vlastní pokládky před jejich zpětným zásypem, za přítomnosti správce mostních objektů v dotčeném úseku.

7. **Úsek provozu infrastruktury** (Ing. Jaroslav Macálka, e-mail: Macalka@spravazeleznic.cz, tel.: +420 725 502 691)
- 7.1 Tato akce musí být zařazena do ročního plánu výluk.
- 7.2 Žadatel si ve lhůtách stanovených předpisem SŽDC D7/2 zažádá na OŘ Brno o příslušné výluky

S pozdravem

Ing. Libor Tkáč
ředitel Oblastního ředitelství Brno

(podepsáno elektronicky)

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1314588

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 1ad48580-88f9-4d55-b763-9a118dcef181

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Magdaléna JAGOŠOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 18.01.2021 07:51:01



82dd4a2d-b318-4329-8948-424f2a323dec