

Naše zn. 12876/2024-SŽ-SSV-Ú3
Listů/příloh 2/2

Vyřizuje Renáta Majerová

Mobil +420 724 932 325
E-mail Majerova@spravazeleznic.cz

Datum 15. listopadu 2024

Uveřejněno na Profilu zadavatele

Věc: Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 16
„**Modernizace trati Brno-Přerov, 4. stavba Nezamyslice – Kojetín**“

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Dotaz č. 154:

V soupisu prací v SO 22-19-02, 03, 05-08, 10, 12, 52, 56, 58, 59, 81-84 se nacházejí položky POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ OBJÍŽDKY A PŘÍSTUP CESTY, u kterých se domníváme, že jsou již zahrnuty dle odpovědi na dotaz č.140, v SO 22-16-01 pol. č. 62 Náklady vyplývající ze zásad organizace výstavby. Žádáme zadavatele o odstranění těchto položek ze soupisu prací přísl. SO příp. o jejich bližší specifikaci, aby bylo zřejmé, kterých konkrétních prací a konstrukcí se tyto položky týkají a nebyli tedy již zahrnuti v SO 22-16-01.

Odpověď:

Zhotovitel nacení položku POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ OBJÍŽDKY A PŘÍSTUP CESTY u výše uvedených objektů. Specifikace těchto položek je „zřízení nebo zajištění objíždky a přístupové cesty“, pokud zhotovitel u daného objektu bude potřebovat zřídit přístupovou cestu nebo objíždku s dopravním značením, nechť tyto náklady zohlední v této položce. Do položky uvedené v objektu SO 22-16-01 uvede/nacení mimo jiné také tyto výše uvedené náklady, které nejsou vysloveně uvedeny v jednotlivých SO/PS. Tyto konstrukce a práce lze velmi těžko přesně postihnout a kvantifikovat, a je na odbornosti a zkušenostech zhotovitele je nacenit dle jeho zkušeností, zvyklostí a technických a technologických možností.

Dotaz č. 155:

V příl. č. B8.1. TZ tabulka od str. 36 je položka „přechodné DZ pro SO 22-16-16.01 pro přel. sil III/43335“. Dále v příl.č.1 B8.1 TZ jsou od str. 32 popsány dopravní opatření na komunikacích během stavby. Naproti tomu se v soupisu SO 22-18-16.01 nachází pol.č.48 DOČASNÉ DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ. Pro info uvádíme, že i u ostatních SO pro oddíl komunikace se vyskytují v soupisech prací položky DOČASNÉ DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ a u mostních objektů se v soupisech vyskytují POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ OBJÍŽDKY A PŘÍSTUP CESTY vč. dočasného dopravního omezení. Proto se ptáme zadavatele, zda je možno tuto položku v tabulce vypustit/neuvažovat s tím, že náklady na zajištění provizorního DIO jsou součástí příslušných SO. Příp. budou položky v souvislosti s provizorním DIO vypouštěny ze všech SO a nahrazeny položkou v tabulce příl.č.B8.1.

Odpověď:

Bude opravena položka z tabulky v příloze č.1 B8.1 pro DOZ přeložky silnice III/43335, protože ta je opravdu duplicitní, protože je konkrétně/jmenovitě uvedena na dvou místech, jinak platí vyjádření výše uvedené k dotazu č.154.

Dotaz č. 156:

SO 22-16-51 Nezamyslice – Kojetín, železniční spodek – zrušení

Ve výše uvedeném soupise prací se nachází pol.č.3 ULOŽENÍ SYPANINY NA TRVALOU DEPONII v množství 200.000 m3. Toto množství však odpovídá množství pro položku č. 26 ULOŽENÍ SYPANINY NA TRVALOU DEPONII VČ.OHUMUSOVÁNÍ A ZATRAVNĚNÍ (výměra 200.000 m3) v SO 22-16-01. Dle popisu položek (v obou případech uložení na trvalou deponii Víceměřice), se domníváme, že se tyto položky dublují. Může zadavatel prověřit tuto naši domněnku a případně položku ze soupisu jednoho SO vypustit?

Odpověď:

Položka č. 3 ULOŽENÍ SYPANINY NA TRVALOU DEPONII v množství 200.000 m3 byla odstraněna.

Dotaz č. 157:

U **SO 22-15-11 - Nezamyslice – Kojetín, náhradní výstavba**, je u položky č. 6 – Vrata a vrátka uvedena plocha 2,16 m2. Ve výkazu výměr pod položkou je ale celková plocha 44,10 m2. Této ploše odpovídá i množství a rozměry uvedené v TZ. Žádáme zadavatele o opravu množství, aby odpovídalo PD.

Odpověď:

Soupis prací byl opraven.

Dotaz č. 158:

D.2.1.10 Protihlukové objekty (SO 22-15-03)

Prosím o prověření požadavku na pohltivost PH panelů u SO 22-15-03, kde je ve výpisu prvků uvedena kategorie A3 a v TZ A2.

Dále upozorňujeme, že soklové panely tl. 12 cm nemůžou být jednostranně přisypány – nelze dimenzovat na jednostranný boční tlak.

Odpověď:

Platí kategorie pohltivosti A2

Všechny soklové panely jsou dimenzovány dle statického výpočtu na odpovídající tlak zeminou dle výšky zásypu v jednotlivých řezech. Panely tl. 120 mm vyhovují ve většině případů i na jednostranné přisypání, pouze v některých výklencích je navrženo zesílení na tloušťku 140 mm z důvodu vysokého zásypu. Panel tl. 120 mm je navržen v naprosté většině objektů PHS, a to i na jednostranný zásyp.

Povaha shora uvedených vysvětlení/ změn/ doplnění zadávací dokumentace nevyžaduje prodloužení lhůty pro podání nabídek.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznice.cz/>.

Příloha:

XDC-Brno-Prerov-4-zm14-20241115.xml

XLS-Brno-Prerov-4-zm14-20241115.xlsx

V Olomouci dne 15. 11. 2024

Ing. Miroslav Bocák

ředitel organizační jednotky

Stavební správa východ

Správa železnic, státní organizace