

Naše zn. 12545/2024-SŽ-SSV-Ú3
Listů/příloh 4/6

Vyřizuje Renáta Majerová

Mobil +420 724 932 325
E-mail Majerova@spravazeleznic.cz

Datum 14. listopadu 2024

Uveřejněno na Profilu zadavatele

Věc: Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 13
„Náhrada přejezdu P6501 v km 245,044 trati Přerov – Bohumín“

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Dotaz č. 75:

U objektu **SO 01-19-02** - Silniční most na ul. Butovická je v příčném řezu-výkres č. 2.003 zakresleno odvodnění izolace pomocí DN50 á 2,5 m.

Žádáme zadavatele o doplnění soupisu prací o tuto položku, jelikož v soupisu prací není obsažena.

Odpověď:

Byla doplněna položka 37 87911 POTRUBÍ ODPADNÍ MOSTNÍCH OBJEKTŮ Z PLAST TRUB DN DO 80MM.

Byl upraven soupis prací SO 01-19-02.

Dotaz č. 76:

U objektu **SO 01-19-02** - Silniční most na ul. Butovická je v podélném řezu-výkres č. 2.004 uvedena drenážní trubka za opěrou o průměru DN 100, zatímco v příčném řezu-výkres č. 2.003 je uvedené drenáž DN 150.

Žádáme zadavatele o vyjasnění tohoto rozporu ve výkresové dokumentaci. Tato drenáž je nejspíše vykázána ve výkazu výměr v položce 87913 POTRUBÍ ODPADNÍ MOSTNÍCH OBJEKTŮ Z PLAST TRUB DN DO 150 MM.

Odpověď:

Platí drenáž trubka DN 150 v souladu se soupisem prací.

Dotaz č. 77:

V objektu **SO 01-19-03** - Silniční propustek pod místní komunikací ul. 2. května je v položce 272325 ZÁKLADY ZE ŽELEZOBETONU DO X30/37 uvedena kubatura 10,97 m³. Dle výkresu 2.010 TVAR STĚN NA VTOKU je rozměr základu cca 6,4*2*0,42, dle výkresu 2.010 TVAR STĚN NA VÝTOKU je rozměr základu 1,5*0,8*8,6 m. Celkem se tedy dle našeho názoru jedná o cca 16 m³ betonu.

Žádáme zadavatele o prověření a kontrolu výkazu výměr.

Odpověď:

Základy čela propustku jsou součástí položky č.20 918115. Položka č.7 272325 byla nahrazena položkou č.38 936315.

Byl upraven soupis prací SO 01-19-03.

Dotaz č. 78:

V objektu **SO 01-18-04** - Prodloužení místní komunikace je v oddíle 5 Komunikace položka 465921 DLAŽBY Z BETONOVÝCH DLAŽDIC NA SUCHO, dle technické zprávy k tomuto objektu a vzorového příčného řezu by se mělo jednat o zámková dlažbu tl. 60 a tl. 80 mm.

Žádáme zadavatele o rozdělení této položek KRYTY Z BETON DLAŽDIC SE ZÁMKEM ŠEDÝCH TL 60MM DO LOŽE Z KAM a KRYTY Z BETON DLAŽDIC SE ZÁMKEM ŠEDÝCH TL 80MM DO LOŽE Z KAM stejně jako u ostatních objektů pozemních komunikací této stavby.

Odpověď:

Ve výkazu výměr byla položka č. 26, 465921 DLAŽBY Z BETONOVÝCH DLAŽDIC NA SUCHO" nahrazena položkami č. 52 KRYTY Z BETON DLAŽDIC SE ZÁMKEM ŠEDÝCH TL 60MM DO LOŽE Z KAM a č. 53 KRYTY Z BETON DLAŽDIC SE ZÁMKEM ŠEDÝCH TL 80MM DO LOŽE Z KAM.

Byl upraven soupis prací SO 01-18-04.

Dotaz č. 79:

V objektu **SO 01-18-06** – Komunikace je ve vzorových řezech výkres č. 2.003 zakreslen jednořádek ze žulových kostek do betonového lože s opěrou.

Ve výkazu výměr jsme tuto položku nenašli.

Žádáme zadavatele o prověření tohoto rozporu mezi výkazem výměr a výkresovou dokumentací.

Odpověď:

Do výkazu výměr byla doplněna položka č. 54 OBRUBA Z DLAŽEBNÍCH KOSTEK DROBNÝCH.

Byl upraven soupis prací SO 01-18-06.

Dotaz č. 80:

V objektu **SO 01-27-01** Podjezd v km 245,044, ochrany a přeložky vodovodů a kanalizací je v položce 89980 TELEVIZNÍ PROHLÍDKA POTRUBÍ uvedeno množství 2148,50 m. Po sečtení všech délek potrubí v tomto objektu (vodovod, výtlačk, kanalizace) nám vyšla celková délka jen 1508,365 m.

Žádáme zadavatele o vysvětlení tohoto rozporu.

Odpověď:

V délce položky 89980 je zahrnuta délka prohlídky stávající výtlačné splaškové kanalizace i v rozsahu mimo navrženou přeložku, a to od ČS 2 až na ČOV, která byla požadována od správce výtlačné kanalizace (viz vyjádření – Č.J. COV 43/2023/ČOV/TEi, SP.ZN. 52.2 V5). Vodovodní potrubí v položce 89980 není započteno, neboť u vodovodního potrubí je navržena tlaková zkouška.

Dotaz č. 81:

Soupis prací obsahuje položky:

SO 01-27-02:

114	R89952	- připadne zřízení spojovací vstupy u zakrslou, SANACE, OBETONOVÁNÍ POTRUBÍ sance bezvýkopovou metodou a ochrana stávajícího potrubí panely, alternativně obetonováním. 600/900-36m 700/1050=157,9m 500/750-300/400=150,3m 36+157,9+150,3 = 344,200 [A]	m	344,200
-----	--------	---	---	---------

SO 01-27-03:

70	R89952	armatury a montážního materiálu, veškerou příslušenství a příslušenství doplňků. SANACE KANALIZACE sanace stávajícího potrubí - kamerový průzkum, opravy kanalizace vložkováním, obetonování, položení panelů. 136+115+60+47 = 358,000 [A]	m	358,000
----	--------	--	---	---------

U těchto předmětných položek chybí v TZ jakákoliv bližší informace o této sanaci, chybí přesná specifikace bezvýkopové metody sanace. Protože nelze položky jednoznačně ocenit, bude cena těchto položek těžko porovnatelná s ostatními uchazeči. Přitom se jedná o položky, jejichž ocenění je v řádech miliony korun. Prosíme Vás o bližší specifikaci opravy kanalizace tak, aby nabídky uchazečů byly porovnatelné.

Odpověď:

U sanací stávajících kanalizací je uvažováno s:

- vyčištěním kanalizací a odstraněním veškerých překážek v potrubí,
- provedením kamerového průzkumu v celé délce uvažované sanace,
- opravy kanalizačního potrubí sanačním rukávem – dlouhý sanační rukávec ze skelných vláken nasycený pryskyřicí,
- sanací šachet – vyspravení den šachet a výměna vstupních komínů,
- obetonování potrubí – uvažována min. tl.0,2m,
- položením panelů nad kanalizacemi uloženými v komunikacích – uvažovány silniční panely tl.0,18m, s přesahem min. 2 m od osy potrubí, uloženy na pískové lože tl.0,3mm.

U SO 01-27-02 byl upraven popis položky č.114, u SO 01-27-03 byl upraven popis položky č.70.

Byl upraven soupis prací SO 01-27-02.

Byl upraven soupis prací SO 01-27-03.

Zadavatel dále nad rámec dotazů uchazečů podává následující doplnění zadávací dokumentace:

SO 01-19-04 Nájezdové rampy k podjezdu v km 245,004 trati Přerov - Bohumín

V projektové dokumentaci je uvažováno s vložením tuhé ocelové výztuže z trubek Tr 108x16 nebo armokoše do čerstvě provedených pilířů z tryskové injektáže. Na základně zkušeností nepůjde do čerstvě provedené geokompozitní směsi výztuž vložit - to především z důvodu výskytu mocné vrstvy ulehklých štěrků. Do zavadlého geokompozitu z tryskové injektáže (do pilíře) bude nutné provést vrt, vyplnit jej cementovou zálivkou a následně vložit výztuž. Z tohoto důvodu byly doplněny vrty a cementová zálivka pro osazení výztuže do pilířů z TI.

Do soupisu prací byla doplněna položka č.51 R26174 VRTY PRO KOTV, INJEKT, MIKROPIL NA POVR TR I A II D DO 200MM a položka č.52 281451 INJEKTOVÁNÍ NÍZKOTLAKÉ Z CEMENTOVÉ MALTY NA POVRCHU. Byla upravena technická zpráva (kap. 5.5 a 5.6.1) a výkresová dokumentace 2.404.

Armokoš, který je navrženo vkládat do pilířů z TI o průměru 800mm a který tak slouží pro uchycení/ukotvení konstrukce proti vztlaku vody, je vhodné dostatečně ochránit proti korozi - z toho důvodu byla doplněna plastová korugovaná chránička, do které bude armokoš umístěn (analogie k protikorozi ochraně trvalých horninových kotev. Proto, aby bylo možné armokoš vložit do této chráněčky, bylo také nutné upravit jeho průměr.

Do soupisu prací byla doplněna položka č.53 87634 CHRÁNIČKY Z TRUB PLASTOVÝCH DN DO 200MM a byla upravena položka č. 12 22436 VÝZTUŽ PILOT Z OCELI. Byla upravena technická zpráva (kap.5.6.1) a výkresová dokumentace 2.404.

Projekt obsahuje návrh dočasných pramenových horninových kotev se sklonem 10 stupňů. Při napínání horninových kotev je nutné aplikovat minimální sílu 50 kN na jedno lano a tuto skutečnost projekt nereflektoval, a proto byl upraven sklon kotev z 10 stupňů na 20 a počet lan

ze 3 na 2 tak, aby bylo možné vyhovět prováděcí podmínce (min. Predp. síla 50 kN na jedno lano). Byla upravena technická zpráva (kap.5.5) a výkresová dokumentace 2.404

Byl upraven soupis prací SO 01-19-04.

Byla opravena příloha 1.000 Technická zpráva.pdf

Byla opravena příloha 2.403 Stavební jáma – pažení z TI, pohled, řezy.pdf

Byla opravena příloha 2.404 Pilire z TI, detail.pdf

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 25. 11. 2024 na den **26. 11. 2024**.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Opravný formulář Oznámení o zahájení zadávacího řízení bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz/> (evidenční č. VZ: Z2024-045694). Změny se týkají těchto ustanovení:

Část **INFORMACE O PODÁNÍ**

Oddíl **Lhůta pro podání nabídek – den (BT-131(d)-Lot)**

rušíme datum 25.11.2024 a nahrazujeme datem **26.11.2024**.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

Příloha:

XDC_Přejezd_P6501_Přerov-Bohumín_20241113_zm12.xml

XLS_Přejezd_P6501_Přerov-Bohumín_20241113_zm12.xlsx

vyjádření – Č.J. COV 432023ČOVTEi, SP.ZN. 52.2 V5.pdf

1.000 Technická zpráva.pdf

2.403 Stavební jáma – pažení z TI, pohled, řezy.pdf

2.404 Pilire z TI, detail.pdf

V Olomouci dne 14. 11. 2024

Ing. Miroslav Bocák

ředitel organizační jednotky

Stavební správa východ

Správa železnic, státní organizace