












LEGENDA SYMBOLOU VYKRESLENÍ

	PŘEVÁŽUJÍCÍ ZDVOU Z CPP NA MALTOU VÁPENOCEMENTOVOU, TLOUŠŤKA ZDVA VIZ KÓDY
	VÝZDÍVKÁ ZE ZTRACENÉHO BEDNĚNÍ
	ZATRAVNĚNÉ PLOCHY
	ASFALTOVÝ, BETONOVÝ CHODNÍK
	ZÁMKOVÁ DLAŽBA
	PŮVODNÍ TERÉN

LEGENDA SYMBOLOV VE ZNAČKÁCH	
Fs01	
CHÉLINÁ DLÁŽBA	75 mm
STÁVAJÍCÍ TERÉN	0-100 mm
STÁVAJÍCÍ TERÉN	-
	mm, 75 mm
Fs02	
BETONOVÁ MAZANINA	90 mm
CHÉLINÁ DLÁŽBA	75 mm
STÁVAJÍCÍ TERÉN	-
	165 mm

	ZOVYO Z OPP NA MALTU VAPENECPEVOTVORU, TLOUŠŤKA ZOVYA VÍZ KÓT
	DŘEVĚNÁ DĚLICÍ STĚNA Z PRKEN A SLOUPKŮ
	ZOVYO Z PLYNOSKLADINOVÝCH + PŘÍBĚTOVÝCH TVÁRNÍK
	DŘEVĚNÁ STĚNA Z MENŠÍCH PROFILŮ OPLÁŠTĚNÝCH DŘEVOLÁKNNÍMI
	OKOPÁNÍ OKOLNÍ ZEMNÍ
	ROZEBRÁNÍ, OČIŠTĚNÍ A UKLADĚNÍ ZÁMLOVÉ DLAŽBY
	ODŘEZÁNÍ CHODNIKU (ASFALT, BETONOVÝ DLAŽDICE)
	DEMONTÁŽ STŘEŠNÍ KRYTINY

 DOZDÍVKA Z CÍHELNÉHO ZDIVA NA MALTU MVC A MC, NOVÉ ZDIVO BUDE PROPOJENO SE STÁVAJÍCÍM POMOCÍ NEREZOVÝCH TRNŮ NEBO NEREZOVÝCH KOTEV

01 VYBOURÁNÍ PODLAHOVÝCH KONKRÉCIÍ, VÝZ. SALADY
02 OOSTRÁNĚNÍ OMÍTKY, PROŠKRBÁNÍ SPÁR DO HLUBKY CCA 20 mm a OČIŠTĚNÍ ŠTĚN OCELOVÝMI KARTÁČI. V MÍSTĚ KLEMB PROVĚST POUZE OSEKÁNÍ A OČIŠTĚNÍ
03 OOSTRÁNĚNÍ VÝPLNÍ OTVORŮ DVEŘÍ, VĚTNĚ ZÁRUBNÍ A KOTĚVNÝCH PRŮVŮ
04 OOSTRÁNĚNÍ PŘÍČEK, TYP MATERIÁLU VIZ LEGENDA MATERIÁLŮ
05 OOSTRÁNĚNÍ VÝPLNĚ ANGLICKÉHO DVORKU TVORENÝM VÝZDOVKO PŘÍPADNĚ PLECHOVÝMI ŽAKRYTEM
06 OOREZÁNÍ TĚLESA ANGLICKÉHO DVORKU ZASAHUJÍCÍ DO OKOLNÍCH ZEMĚNÝCH PLOCH
07 OOSTRÁNĚNÍ ROZVODŮ INSTALACÍ KTERÉ NEBOUDU DÍLE VYUŽÍVÁNY PLYN, ROZVODY VODY, KANALIZACE, ELEKTRO, VYTÁPĚNÍ (OZNAČIT A OCHRÁNIT ROZVODY KTERÉ MUSÍ ZŮSTAT PŮV. DRŮBNO KONSTRUKCE V PROVOZU)
08 OOKRÁPÁNÍ ZEMINY PRO INSTALACI ANGLICKÝCH DVORŮV, V OKOLÍ OBJEKTU SE NACHÁZÍ VELKÉ MNOŽSTVÍ ŠITÍ A TECHNOLOGIÍ, ZHOTOVITEL JE POVINN NĚKDE ŠITĚ VYTÝČIT
09 PROHLUBENÍ A VÝŠKOVÉ STÁVAJÍCÍ JIMKY UMŮŽNŮJÍ KONTROLU HLADINY PODZEMNÍ VODY
10 OOSTRÁNĚNÍ ZDĚHOVÉ HM VĚTNĚ VEŠKERÝCH DŘEVĚNÝCH KONSTRUKCÍ
12 V RÁMCI STAVEBNÍCH PRACÍ OCHRÁNIT STÁVAJÍCÍ ROZVODY TECHNOLOGIE
13 OOBORUBÁNÍ VSTUPU DO OBJEKTU KOMPLETNÍ OOBORUBÁNÍ ZÁKLADOVÝCH KONKRÉCIÍ (BOURÁNÍ MUSÍ BÝT PROVĚDENO TAK ABY NEDŮLO K POŠKOZENÍ NOSNÝCH ČÁSTÍ STÁVAJÍCÍCH OBJEKTU, JE TŘEBA DBÁT ZVŠEDNĚ OPATRNOSTI PRO PŘÍPAD VÝSKYTU ŠITÍ TECHNIČNÉ INFRASTRUKTURY)
14 VÝKOP ZÁKLADŮ NOVÝHO PŘÍSTŘEŠKU
16 PROVĚDĚNÍ NOVÝHO PRŮSTUPU DO STROPNÍ KONSTRUKCE, PRŮSTUP ZÁSAHO DO KLEBNÝCH STROPOV KONZULTOVAT NA MÍSTĚ SE STATIKEM
18 VYBOURÁNÍ PRŮSTUPU DO STÁVAJÍCÍCH KOMINOVÝCH PRŮSTUPŮ, PRŮSTUP BUDE UKONČEN CCA 1500 mm NAD KONSTRUKCÍ PODLAHY, CHELNĚ ZDVO BUDE OOREZÁNO DO STÁVAJÍCÍCH KONSTRUKCÍ TAK ABY NEDŮLO K NARUŠENÍ STATIKY NOSNÝCH KONSTRUKCÍ
19 OOREZÁNÍ A OOBORUBÁNÍ BETONOVÝCH SKLIZŮ DO SKÁPELA

[illegible]

- z rekonstruovaných ploch odstranění veškerého vybavení
- vyvěšení ověřných křídel
- demontáž koncových prvků – světla, zásuvky, ZDP
- odstranění veškerých podlahových a podlahových krytin v rekonstruovaných prostorech včetně soklů zaostření podlahy případně stěn od zbytkových lepelel, cementových stěr, vrstev ohrábek
- v bočních konstrukcích se mohou nacházet rozvody, které musí zůstat zachovány, ty musí být určeny před započatím prací vytyčeny a patřičně ochráněny po dobu stavby.


[illegible]

- VYHOŘANÍ NEROVNOSTÍ PODLAHY V CÍLEM PROSTORU A V MÍSTĚ ROZHOŘANÝCH KONSTRUKCÍ
- STAVAJÍCÍ NOVÉ DRÁŽKY, PŘÍSTUPY A VYHOŘANÉ KONSTRUKCE BUDOV ŮSTĚN A ZAPRAVENÝ OMIČKOU
- ZAPLETĚNÍ ŽIDLÍ, STŘEPŮ ZAPRAVENÍ A ZAOMÍTÁNÍ PO ROUBANÍ PŘÍKŘ PŘÍPOJNÉ DŘEVĚ
- DOPLNĚNÍ PODLAHY V MÍSTĚCH OBVOŘANÝCH STĚN PŘÍPADĚ DŘEVĚ
- LOKÁLNÍ ZAPRAVENÍ POŠKOZENÝCH, DOPOUKÁNÝCH V LHYCH OMIČKÁCH OBJEKTU
- NUVĚLNĚ BODY NA FASÁDĚ OBJEKTU BUDOU DEMONTOVÁNY A PO VÝMĚNĚ VŠECHY PRÁCI UMÍSTĚNÝ ZPĚT NA PŮVODNÍ MÍSTO, V PŘÍPADĚ UMÍSTĚNÍ V ZATEPLENÉ FASÁDĚ MUSÍ BÝT TĚMTO NUVĚLNĚM BOU POLOŽEN NOVÝ, PRODLOUŽENÝ O TLOUŠŤ ZU ZATEPLEČOVACÍ SYSTÉMU

Jiná ověření: _____

Paré: _____


Orientační schéma:



Razítko oprávněné osoby: _____

Podpis: _____ Datum: _____

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Blážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 773/01, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel dila:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Markýtky Kunčovic 990/12, 615 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 972 235 830 E: O09sek@spravazeleznic.cz	
Zhotovitel částí/objektu:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Markýtky Kunčovic 990/12, 615 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 972 235 830 E: O09sek@spravazeleznic.cz	

Hlavní projektant (HIP):	Bc. Jiří Plesník	Specialista:	Bc. Zdeněk Vejmeika
Název stavby/akce:	Rekonstrukce výpravní budovy Hlinsko v Čechách	Označení investora:	562190025
Název části:	Pozemní objekty budov	Zákazka:	220
Název objektu/díleč částí:	ŽST Hlinsko v Čechách, nádrážna budova Architektonicko-stavební řešení	Označení části:	D.2.2.1
Název přílohy:	Půdorys 1.PP	Označení objektu/komplexu:	SO 11-71-01.03
Název díleč částí přílohy:	bourací práce	Číslo přílohy (typ/počadí):	2. 013
Odpovědný projektant: Bc. Jiří Plesník	Zpracovateli přílohy: Bc. Zdeněk Vejmeika	Měřítko: 1:50 Formáty: 1470x420	Stupeň dokumentace: PPDS
Kraj: Pardubický	Katodární území: Hlinsko v Čechách [639903]	TUJÚ: 1611 E3	Smluvní datum zpracování: 30.11.2022
Grafická investora:	Sloupek dokumentace: Část:	Otisky:	Přehledy:
První strana dle informace			