|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Naše zn. | 12752/2024-SŽ-SSV-Ú3 |  |  |
| Listů/příloh | 2/2 |  |  |
|  |  |  |  |
| Vyřizuje | Ing. Magdaléna Holá |  |  |
|  |  |  |  |
| Mobil | +420 724 932 387 |  |  |
| E-mail | HolaM@spravazeleznic.cz |  |  |
|  |  |  |  |
| Datum | 13. listopadu 2024 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Věc: Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 1

**„Rekonstrukce mostu v km 133,610 na trati Retz - Kolín“**

**Dotaz č. 1:**

**SO 01 Kolejové řešení:**

Dle TZ bude v úseku demontované koleje (položka č. 39) zřízená BK. V soupisu prací chybí položka pro ocenění zřízení BK. Žádáme zadavatele o přidání položky k ocenění zřízení BK.

**Odpověď:**

V soupisu prací byla doplněna položka č. 52. Zároveň byla ponížena položka č. 19 o 908,0m, neboť obě položky obsahují směrovou a výškovou úpravu koleje.

**Dotaz č. 2:**

**SO 01 Kolejové řešení:**

V soupisu prací chybí položka pro zřízení svarů v úseku demontované koleje (položka č. 39). Žádáme zadavatele o přidání položky k ocenění zřízení svarů.

**Odpověď:**

V soupisu prací byla doplněna položka č. 51. Množství odpovídá počtu řezání kolejnic.

**Dotaz č. 3:**

**SO 01 Kolejové řešení:**

Dle výměry položky č. 24 Řezání kolejnic, v počtu 148 ks, nám vychází řezání kolejnic po cca 25 metrech (před odřezáním konců kolejnic). Žádáme zadavatele o informaci, jestli je náš výpočet správný. Poskytne zadavatel jeho způsob výpočtu výměry položky č. 24?

**Odpověď:**

Výpočet je správný. Kolejová pole délky 25m a tři řezy rezerva.

**Dotaz č. 4:**

**SO 01 Kolejové řešení:**

Požaduje zadavatel broušení kolejnic v úseku km 133,065808 – km 133,973555?

**Odpověď:**

Zadavatel nepožaduje broušení kolejnic v úseku km 133,065808 – km 133,973555.

**Dotaz č. 5:**

Ze zadavatelem postoupených Pokynů pro dodavatele, části 9. Další informace / Dokumenty předkládané dodavatelem v nabídce, v pořadí třetí odrážky, vyplývá požadavek na předložení specifikací typu zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, které bude dodavatelem určeno k použití pro plnění předmětné veřejné zakázky a které bude v souladu se Směrnicí č. 34 SŽDC.

Dle našeho názoru z rozsahu požadovaných dodávek prací na veřejné zakázce tento požadavek nevyplývá.

Žádáme zadavatele o kontrolu a případné upřesnění, o které specifikace prvků zabezpečovacího a sdělovacího zařízení se jedná.

**Odpověď:**

Zadavatel na základě výše uvedeného dotazu **ve Výzvě ruší** **v odst. 9.1. třetí odrážku**, **v odst. 12.3. dvanáctou odrážku,** a také **v odst. 19.3. čtvrtá odrážka,** viz. příloha Výzva\_podlimitní\_R\_Most 133610\_opr.1\_13.11.2024.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ, kdy prodlužuje lhůtu pro podání nabídek tak, aby od odeslání změny zadávací dokumentace činila celou svou původní délku, tzn. ze dne 25.11.2024 v 10:30 na den 09.12.2024 v 09:00.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace, včetně příloh, zadavatel uveřejní stejným způsobem, jakým uveřejnil výzvu k podání nabídek, tedy na profilu zadavatele: [https://zakazky.spravazeleznic.cz/](https://zakazky.szdc.cz/). Vysvětlení/ změna/ doplnění je považováno za doručené okamžikem uveřejnění.

**Příloha:**

* **SO01Soupis prací 11\_11\_2024**
* **Výzva\_podlimitní\_R\_Most 133610\_opr.1\_13.11.2024**

V Praze dne

**Ing. Ondřej Göpfert**

ředitel odboru investičního

na základě pověření č. 14-NM ze dne 13. 11. 2023

Správa železnic, státní organizace