

SUDOP BRNO spol. s r.o.
KOUNICOVA 26
611 36 BRNO

září 2017

Rekonstrukce výpravní budovy, v ž. st. Moravské Bránice

obec Moravské Bránice [583421], k.ú. Moravské Bránice [698890],
parcelní číslo: 607

Adresa. Moravské Bránice č. p. 89

Venkovní úpravy : parc.č. 608/13, 608/19, 608/20, 608/21
a 608/18

F. Zásady organizace výstavby

Investor:

SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, Praha 1
Správa osobních nádraží Brno (org. jednotka)

Projektant:

SUDOP Brno spol. s r.o.

Odpovědný projektant stavby:

Ing. Stanislav Kašpárek

Odpovědný projektant objektu:

Ing. Karel Uličný

Vypracoval:

Ing. Karel Uličný

Brno, září 2017

OBSAH:

| | |
|---------------------------------------------------------------------|-----------|
| A) SPOLEČNÉ ÚDAJE | 3 |
| 1. Základní údaje | 3 |
| 2. Přehledná situace stavby | 4 |
| 3. Stručný popis stavby | |
| 4. Umístění stavby | 7 |
| B) ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ | 8 |
| C) ZÁSADY VÝSTAVBY - VLIV NA OKOLÍ..... | 13 |
| D) ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ..... | 14 |
| 1. Odpadové hospodářství všeobecně | 14 |
| 2. Přehled firem zabývajících se recyklací a likvidací odpadů | 16 |

A) SPOLEČNÉ ÚDAJE

1. Základní údaje

Název stavby Rekonstrukce výpravní budovy, v žst. Moravské Bránice

Objekt Výpravní budova

Stupeň dokumentace: Projekt stavby

Odvětví: Železniční doprava, stavba dráhy

Místo stavby: Moravské Bránice

Kraj: Jiho­moravský

Objednatel: SŽDC s.o.,
Dlážděná 1003/7
110 01 Praha 1
IČ: 70994234
DIČ: CZ 70994234

Organizační jednotka: Správa osobních nádraží

Ústřední orgán investora: Ministerstvo dopravy ČR

Zhotovitel dokumentace: SUDOP BRNO, spol. s r.o.

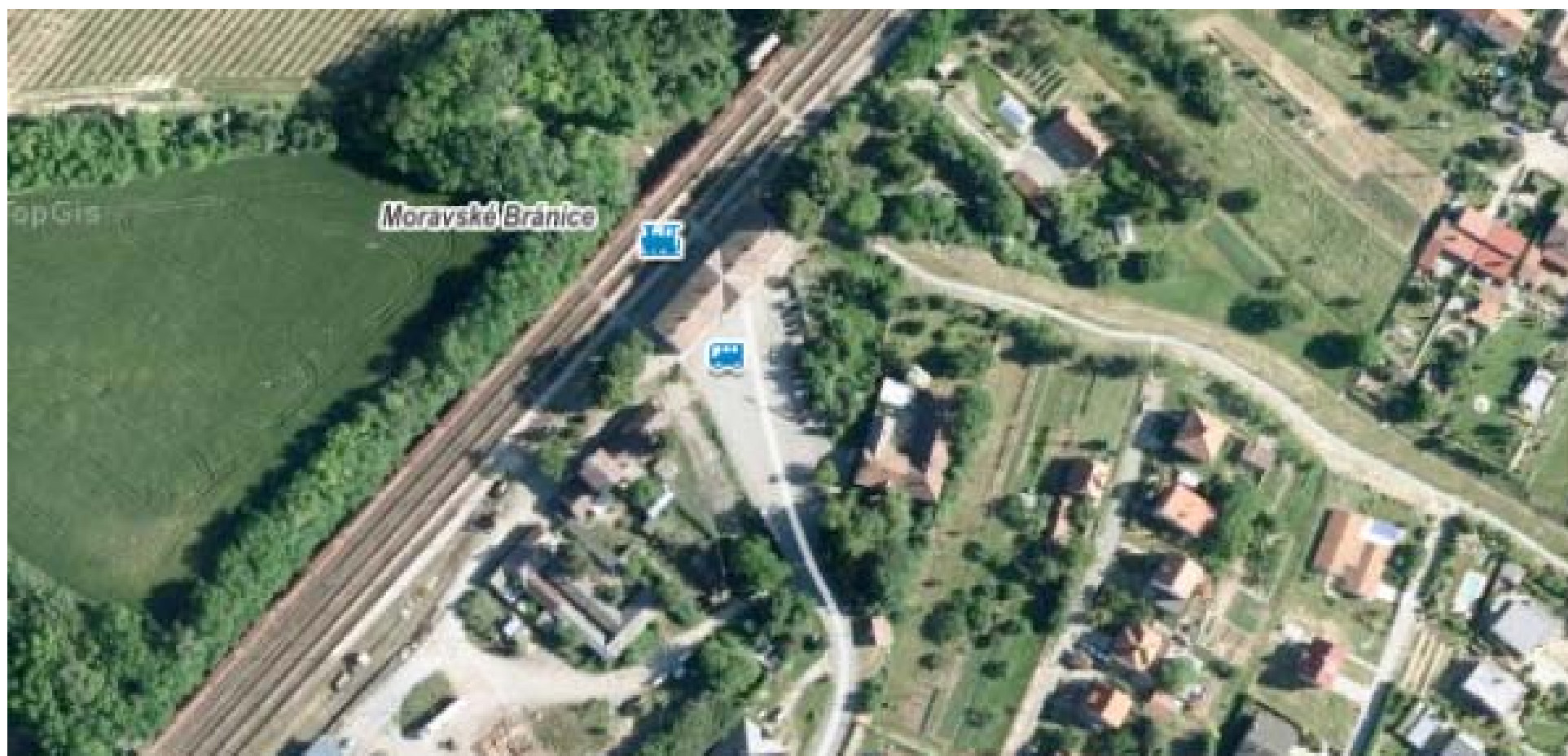
Zhotovitel stavební části: SUDOP BRNO spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno
IČ: 44960417
DIČ: CZ 44960417

Číslo zakázky: 16058-01-0417

Odpovědný projektant stavby: Ing. Stanislav Kašpárek

Odpovědný projektant objektu: Ing. Karel Uličný

2. Přehledná situace stavby



3. Stručný popis stavby

Účel stavby

Jedná se o rekonstrukci výpravní budovy, které je v souladu s územním plánem v zastavitelné části

obec Moravské Bránice [583421], k.ú. Moravské Bránice [698890], parcelní číslo: 607

Adresa. Moravské Bránice č.p. 89

Venkovní úpravy : parc.č. 608/13, 608/19, 608/20 , 608/21 a 608/18

V rámci rekonstrukce a revitalizace bude provedena výměna části instalací, stavba bude odvlhčena, zateplena a budou vyměněna okna a vybrané dveře a střešní krytina včetně okapního systému. Bude zlepšený přístup pro imobilní.

Návrh řešení

Navržené konstrukce i materiálové řešení respektuje Vyhl. 398/2009 Sb. a Vyhl. 501/2006Sb současně platné hygienické předpisy a Nařízení komise (EU) č. 1300/2014 ze dne 18.

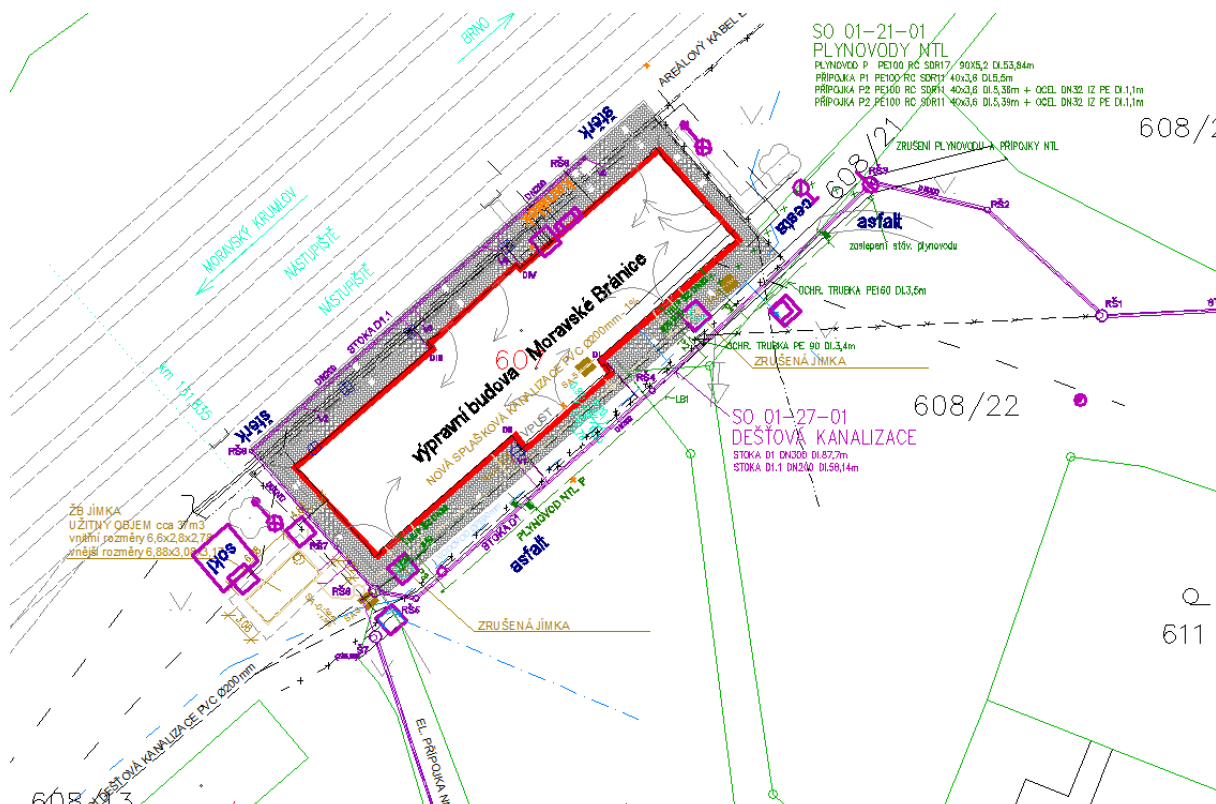
listopadu 2014, o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Konstrukce a materiály budou doloženy příslušnými certifikáty. Při výstavbě nebudou využívány netradiční či experimentální materiály nebo technologie.

Přesto že stavba se není památkově chráněná, ani se nenachází nachází v ochranném pásmu památkové rezervace je celkové řešení koncipováno tak, že bude zachován původní architektonický ráz výpravní budovy. Dále bude zachována stávající pamětní deska umístěná na fasádě směrem ke koleji.

V rámci rekonstrukce bude provedena oprava zpevněné plochy okolo objektu tak, aby srážková voda odtékala od objektu.

Koordinační situace stavby



Stavební úpravy budov jsou zaměřeny na snížení vlhkosti stavby, zvýšení ekonomiky vytápění, tedy snížení tepelných ztrát a celkovou revitalizaci dosluhujících instalací.

Tedy zateplení pláště budovy, výměna krytiny a okapního systému a v neposlední řadě zvýšení komfortu místností určených pro veřejnost a prostor určených pro bydlení. Do výpravní kanceláře a technologických místností bude zasahováno jen minimálně (výměna výplní otvorů).

V rámci sdělovacích zařízení bude přeřezáno zařízení pro detekci požáru. Tento PS zahrnuje systém ASHS a systém EPS. V rámci zařízení pro detekci požáru budou vyhotoveny měřicí protokoly a revizní zprávy po rekonstrukci budovy žst. Moravské Bránice. Po výměně oken bude u systému ASHS provedena tlaková zkouška.

Dále EZS

V rámci tohoto PS bude provedena výměna magnetických kontaktů u nově instalovaných oken. Staré kontakty budou společně s okny demontovány. Po zapojení nových magnetických kontaktů bude provedeno přezkoušení systému EZS a bude uvedeno do běžného provozu.

Rozhlasové zařízení

V rámci tohoto PS budou demontovány stávající rozvody rozhlasového zařízení a reproduktory. V žst. Moravské Bránice budou zřízeny nové kabelové rozvody a reproduktory. Ústředna a napájení bude zachováno stávající.

Sdělovací zařízení

Tento PS obsahuje výměnu hodin jednotného času, kdy bude vyměněna kabelizace a vnitřní a venkovní hodiny. Dále se v rámci tohoto PS demontuje VTO umístěné na VB Moravské Bránice a po zateplení bude připevněno na stejné místo. V rámci tohoto PS se provede ochrana anténních svodů do dělené chráničky. Tento PS obsahuje přípravu trasy elektroinstalačních lišt pro budoucí informační zařízení. Chráničky budou přivedeny do čekárny a na fasádu výpravní budovy od kolejiště.

Organizace výstavby, kde jsou mj. stanoveny pracovní postupy a přesná lokalizace stavebních areálů zařízení staveniště tak, aby bylo možno realizovat jednotlivé stavební objekty. Vzhledem k rozsahu stavby se plochy zařízení staveniště zřídí pouze na drážních plochách (SŽDC s.o. a ČD a.s., případně obce Moravské Bránice), které jsou v těsné blízkosti celého řešeného objektu.

K příjezdu na stavbu se jako dopravní trasy použije místní komunikace navazující na státní silnici zajišťující průjezd Moravskými Bránicemi směrem od Brna (Silůvek) na Ivančice. komunikace budou po dokončení stavebních prací uvedeny do původního stavu.

K zamezení prašnosti se bude používat kropení.

Nájemníci budou po dobu rekonstrukce bytů vystěhováni a bude jim po dobu nezbytně dlouhou zajištěno náhradní bydlení v čteně uložené osobních věcí a nábytku.

4. Umístění stavby

Stavba je situována na území **Jihomoravského kraje**.

Stavba se dotýká těchto katastrálních území a obcí s rozšířenou působností:

Jihomoravský kraj

Přímo dotčené pozemky stavebními úpravami:

| p.č. | k.ú. | využití | m2 | jméno vlastníka |
|------|---------------------------|----------------------------|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 607 | Moravské Bránice [698890] | zastavěná plocha a nádvoří | 517 | Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1 |

Sousední pozemky dotčené stavebními úpravami

| p.č. | k.ú. | využití | m2 | jméno vlastníka |
|--------|---------------------------|----------------|-------|-------------------------------------------------------------------------------|
| 608/13 | Moravské Bránice [698890] | ostatní plocha | 53953 | České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1 |
| 608/19 | Moravské Bránice [698890] | ostatní plocha | 1672 | České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1 |
| 608/20 | Moravské Bránice [698890] | ostatní plocha | 467 | Obec Moravské Bránice, č. p. 325, 66464 Moravské Bránice |
| 608/21 | Moravské Bránice [698890] | ostatní plocha | 246 | Obec Moravské Bránice, č. p. 325, 66464 Moravské Bránice |
| 608/18 | Moravské Bránice [698890] | ostatní plocha | 344 | Obec Moravské Bránice, č. p. 325, 66464 Moravské Bránice |
| | | | | |

B) ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Zařízení staveniště bude situováno na parcelách 608 / 18 a 608 / 19. Vzhledem k tomu, že stavební činnost bude prováděna za provozu nádraží bude nutno oplocení staveniště a průchody pro cestující měnit dle jednotlivých fází výstavby.

Výstavbu lze rozdělit do jednotlivých logicky řešitelných etap.

1. Etapa - Vnitřní úpravy pravé části objektu v pohledu od Moravských Bránic.

V této fázi výstavby budou provedeny vnitřní instalace, stavební úpravy bytů, schodiště otlučení omítek ve sklepních prostorách a vyklizení části podstřešního prostoru. Rozepsáno po jednotlivých místnostech v technické zprávě.

2. Etapa - Vnitřní úpravy levé části objektu v pohledu od Moravských Bránic.

V této fázi výstavby budou provedeny vnitřní instalace, stavební úpravy bytů, schodiště otlučení omítek ve sklepních prostorách a vyklizení části podstřešního prostoru. Rozepsáno po jednotlivých místnostech v technické zprávě. Dále bude provedeno "podřezání části objektu viz výkresová část.

3. Etapa - Vnitřní úpravy střední nepodsklepené části objektu , kde se nachází hlavní vestibul a prostory pro veřejnost.

V této fázi výstavby budou provedeny vnitřní instalace, stavební úpravy sociálního zařízení pro veřejnost, oprava vestibulu a přilehlých nevyužitých místností. Rozepsáno po jednotlivých místnostech v technické zprávě.

4. Etapa - Oprava a zateplení obálky budovy , oprava krovu, výměna krytiny a okapního systému . Zahrnuje také montáže a demontáže technologických zařízení na fasádě objektu a to za spolupráce jejich správců a provozovatelů.

5. Etapa - Venkovní úpravy okolí objektu včetně opravy a připojení inženýrských sítí .

Mezi těmito etapami bude vždy přeorganizováno zařízení a zabezpečení staveniště tak, aby byl průběžně zajištěn provoz nádraží včetně všech jeho funkcí, jako je např. zajištění mobilního WC po dobu rekonstrukce soc. zař. viz 3.Etapa.

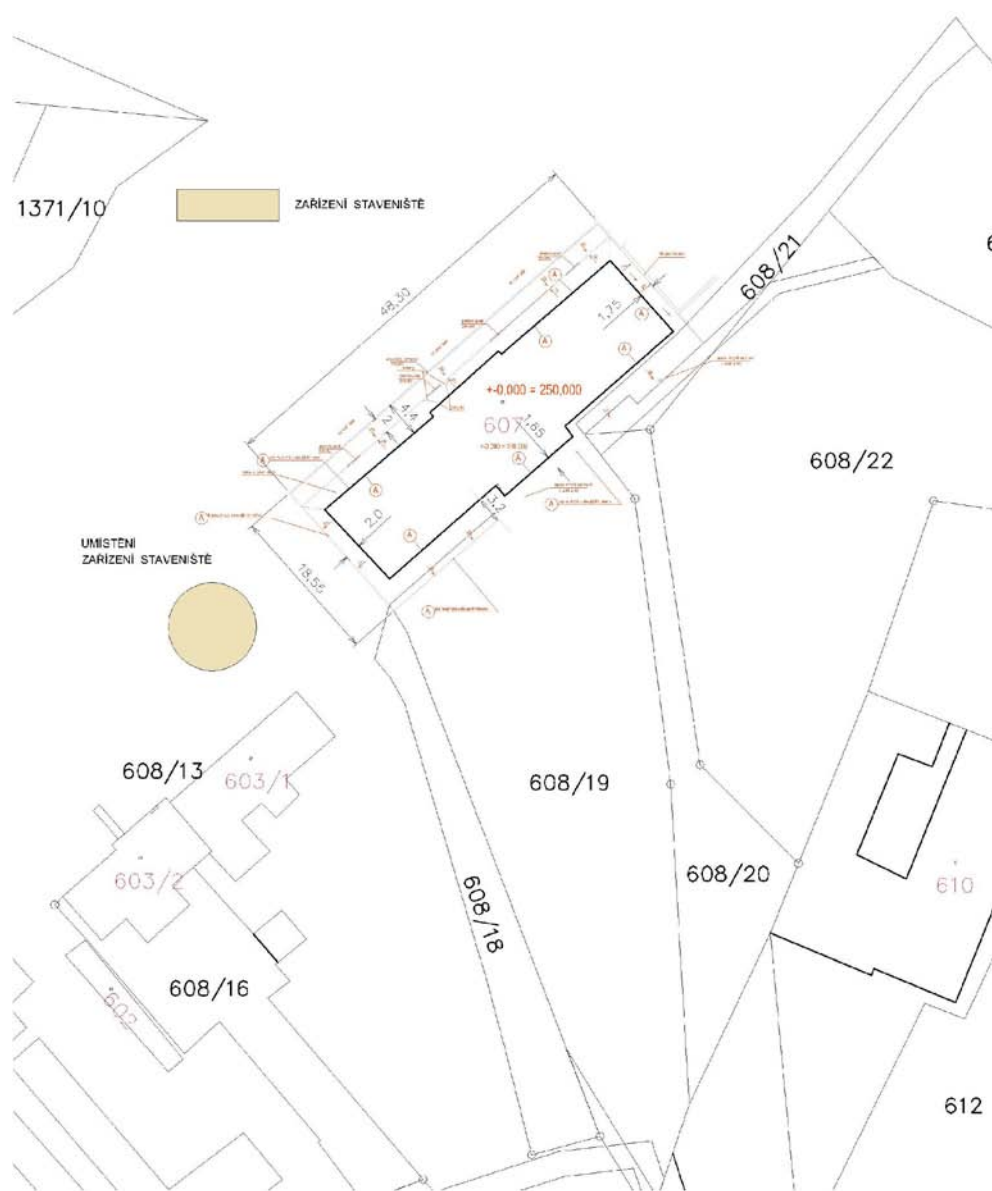
Je kladen velký důraz na bezpečný průchod cestujících, který se bude měnit včetně označení dle realizace jednotlivých etap.

Ve vztahu k realizaci 1. a 2. Etapy je potřeba zajistit vystěhování nájemníků a bezpečné uložení jejich osobních věcí a nábytku na dobu nezbytně nutnou.

Odhad je cca max. 2 měsíce . Dle možností dodavatele je možné časově rozlišit 1. a 2. Etapu tak , aby se realizace těchto etap zkrátila na minimum.

Dopravní trasa - příjezd je od Moravských Bránic po místní komunikaci ze státní silnice Brno - Ivančice.

Vzhledem k tomu, že dodavatelské zajištění bude předmětem výběrového řízení, nelze předem stanovit potřeby dodavatelů v rámci zařízení staveniště. Předpokládá se, že zařízení staveniště si dodavatel nebo dodavatelé zřídí podle vlastního uvážení a to v prostoru stavby na plochách navržených v této PD.



Technické i sociální vybavení zařízení staveniště, staveništní komunikace, jejich zpevnění, případně jejich úprava není předmětem řešení technické části projektové dokumentace.

Zařízení staveniště bude sloužit pro krátkodobé skládkování materiálu jak na volné ploše, tak ve skladištních buňkách. Dále zde budou skladové buňky ručního nářadí a menší mechanizace. Rovněž tak budou v těchto areálech buňky jako úběžiště, kancelář a šatna, případně jídelna. Po určitou dobu lze po dohodě využít nevyužívané místnosti ve střední části přízemí objektu. Zařízení staveniště bude po dobu prací vybaveno mobilními chemickými WC a rovněž soupravou ručních hasebních prostředků a hasícími přístroji. K vytápění kancelářských a šatnových buněk v období nepřízně počasí se doporučuje vytápění elektrické, které je z hlediska požárního nejbezpečnější.

Zařízení staveniště bude vybaveno kontejnery ke shromažďování a separaci odpadů.

Pro zařízení staveniště bude zajištěna ostraha. V žádném případě se na automobilech či stavebních strojích nebude provádět v zařízení staveniště jejich mytí, údržba či opravy. Pro krátkodobá stání automobilů či techniky bude v každém areálu potřebný počet záchytných plechových nádob proti zamezení úkapů ropných látek. Rovněž tak bude ve skladištní buňce zajištěno několik balení Vapexu pro likvidaci nenadálých úniků při případné poruše mechanismů.

Vjezd pro automobily a vstup pro pěší do oploceného areálu ZS budou samostatné a pro bezpečnost pracovníků ještě odděleny zábradlím.

Na vedení stavby bude vedena kniha o technických prohlídkách vozidel a technický dozor investora bude dohlížet na technický stav tohoto vozidlového parku.

Všechny stroje a nákladní automobily budou muset být v dokonalém technickém stavu zejména z hlediska možných úkapů ropných látek. Na vedení stavby bude vedena kniha o technických prohlídkách vozidel a technický dozor investora bude dohlížet na technický stav tohoto vozidlového parku.

Plocha zařízení staveniště bude oplocena proti přístupu nepovolaných osob oplocením o výšce 1,8m a bude mít jeden vjezd pro automobilní a strojní techniku a jeden přístup pro příchod pěších, navzájem oddělené pevným zábradlím. Bude označena zákazovou značkou „Nepovolaným vstup zakázán“ dle NV č. 11/2002 Sb.



V bezprostřední blízkosti u vchodu bude umístěna kancelářská buňka s ostrahou, kde bude evidence přítomnosti pracovníků. Na této buňce budou vyvěšeny identifikační údaje o stavbě, požární a evakuační plán pro toto staveniště, seznam členů požární hlídky, veškerá potřebná telefonní čísla jednotek záchranného systému. Dále zde bude vyvěšeno oznámení o zahájení prací zaslané oblastnímu inspektorátu práce, a tabule „Stavba povolena“ ze stavebního povolení. Vzor nástěnky:

| | | | | |
|------------------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Identifi - kační údaje o stavbě | Požární a evakuační plán | Seznam členů požární hlídky: _____ _____ | Telefonní čísla: 150 155 158 112 ... |  |
| PLÁN BOZP | Oznámení o zahájení prací |  |  | STAVBA POVOLENA |

Kriteriem pro výběr subdodavatelských firem je také soběstačnost firmy v péči o své zaměstnance z hlediska potřeb a nároků na ubytovací a stravovací kapacity. V žádném případě v areálu ZS nebudou pracovníci ubytováni v mobilních ubytovacích buňkách. Z hlediska stravování je možné řešení dovozem stravy na pracoviště, případně odvozem pracovníků do stravovacích zařízení.

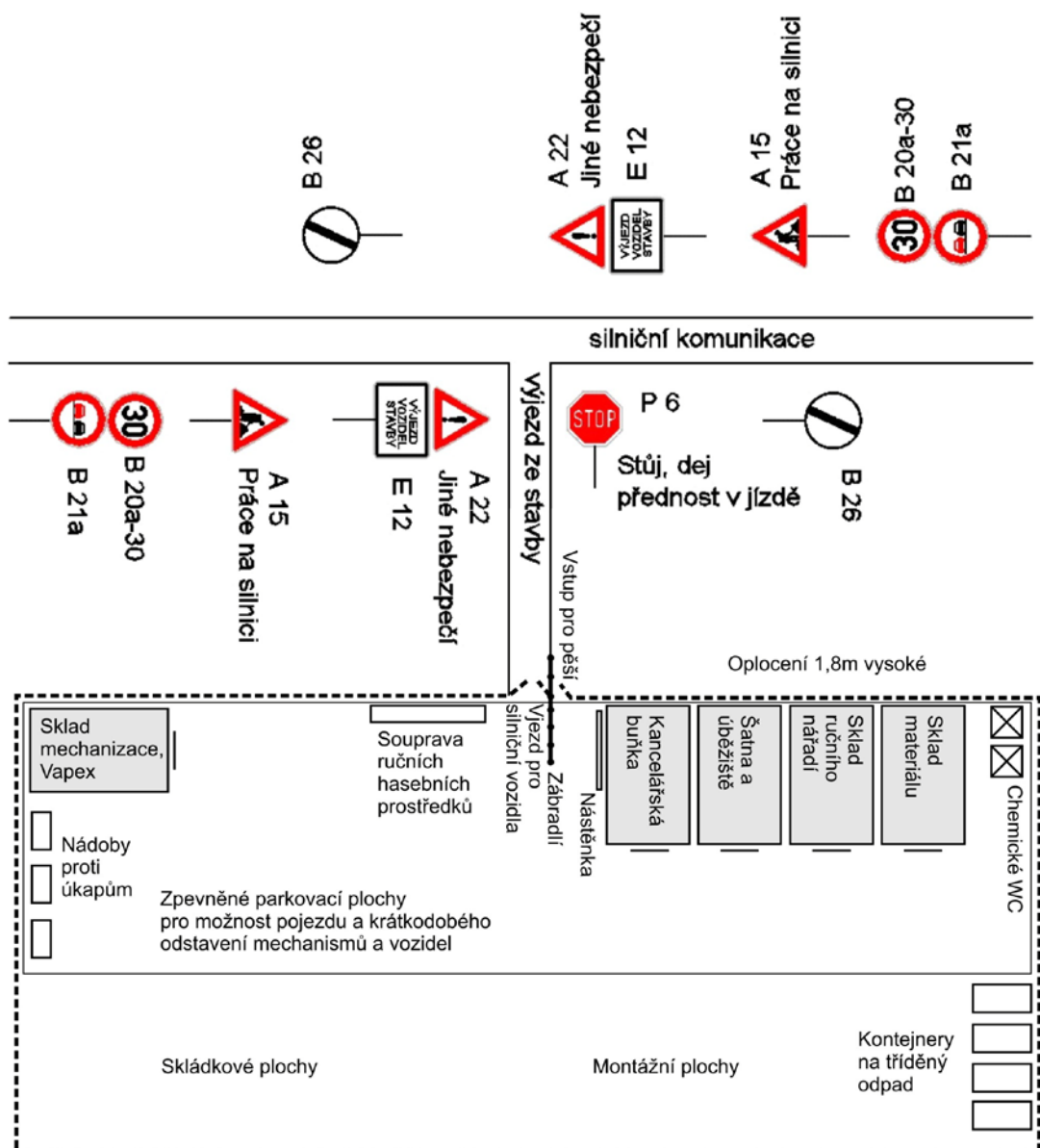
Zařízení ZS bude situováno na asfaltových plochách rozsáhlého stávajícího parkoviště.

Návoz materiálu je uvažován převážně silniční dopravou.

Plochy ZS a komunikace budou po dokončení modernizace uvedeny do původního stavu, v případě zemního povrchu se urovnají, zkyprí a osejí travním semenem.

Typické uspořádání zařízení staveniště (uvedený obecný vzor dopravního značení je pouze návodem a podkladem pro zhotovitele, který konkrétní dopravní značení vypracuje pro konkrétní plochy ZS, které si pro realizaci stavby vybere a dopravní značení projedná s příslušným DI PČR a příslušným silničním správním úřadem při jednání o zvláštním užívání komunikace):

Jedná se jen o velmi hrubé schema, které bude průběžně přizpůsobováno dle realizace jednotlivých etap výstavby.



C. ZÁSADY VÝSTAVBY - VLIV NA OKOLÍ

Během výstavby je třeba v blízkosti obytné zástavby dodržet následující opatření:

- Veškerou stavební činnost lze provádět pouze v době od 7 do 21 hod (limit 65 dB). Případné požadavky na noční práce je třeba v předstihu konzultovat s orgány hygienické služby, které stanoví další podmínky.
- Minimalizovat pohyb mechanismů a těžké techniky v blízkosti obytné výstavby.
- Kombinovat hlukově náročné práce s pracemi o nízké hlučnosti, tj. zkrátit provoz výrazných hlukových zdrojů v jednom dni a práci rozdělit do více dnů po menších časových úsecích.
- Včas informovat dotčené obyvatelstvo o plánovaných činnostech a tak mu umožnit odpovídající úpravu režimu dne.
- *Dodavatel stavby zajistí dodržení limitů hluku po dobu výstavby dle nařízení vlády č.272/2011 Sb.*
- *Investor závazně zakotví do smlouvy s dodavatelem režim činnosti mechanismů uvedený v této práci. Za dodržení režimu bude zodpovědný stavbyvedoucí.*

„Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č.246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky Směrnice SŽDC č.56 o požární bezpečnosti při svařování.“

D) ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ

1. Odpadové hospodářství všeobecně

Nakládání s odpady je řízeno především **zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech** a o změně některých dalších zákonů, (dále jen "zákon") v pozdějším znění. Dle tohoto zákona je odpadem každá movitá věc, které se vlastník zbavuje nebo má úmysl nebo povinnost se jí zbavit. Ve většině případů se bude jednat o stavební suť.

Provádění ustanovení tohoto zákona upravují následující vyhlášky, nařízení vlády a metodické pokyny:

| | |
|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| č. 93/2016 Sb. | Vyhláška o Katalogu odpadů |
| č. 94/2016 Sb. | Vyhláška o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů |
| č.170/2010 Sb. | Vyhláška o bateriích a akumulátorech |
| č. 294/2005 Sb. | Vyhláška o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu |
| č. 341/2008 Sb. | Vyhláška o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady |
| č. 352/2005 Sb. | Vyhláška o podrobnostech nakládání s elektrozařízeními a elektroodpady |
| č. 383/2001 Sb. | Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady |
| č. 384/2001 Sb. | Vyhláška o nakládání s PCB |
| č. 374/2008 Sb. | Vyhláška o přepravě odpadů |
| č. 394/2006 Sb. | Vyhláška, kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací. |

Původce má povinnost při své činnosti nebo v rozsahu své působnosti předcházet vzniku odpadů, omezovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti. Odpady, jejichž vzniku nelze zabránit, musí být využity nebo odstraněny způsobem, který neohrožuje lidské zdraví, životní prostředí nebo zvířata a je v souladu se zákonem a k němu se vztahujícími právními předpisy. Na každého, kdo odpad od původce převezme, přecházejí povinnosti původce.

Odpady vzniklé během realizace budou tříděny a odváženy na řízené skládky. Během výstavby budou vznikat odpady běžné u stavební výroby. Třídění odpadů bude probíhat přímo na staveništi, skladování bude zajištěno v kontejnerech. Pro zneškodnění případných nebezpečných odpadů bude smlouvou zajištěna odborná firma oprávněná pro tuto činnost.

Jedná se především o obalové materiály (folie, prázdné kartuše od stavební pěny), kusy staviv (plynosilikát), zbytky polystyrenu apod. Seznam odpadů je uveden v následujícím výčtu, katalogová čísla odpovídají příloze č.1 § 1 - Katalog odpadů z vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb., ve znění vyhlášky č. 503/2004 Sb.

| Kód odpadu | Odpad | Likvidace |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|----------------|
| 08 04 10 | Jiná odpadní lepidla a těsnící materiály | |
| | řízená skládka | |
| 10 11 03 | Odpadní materiály na bázi skelných vláken | řízená |
| skládka | | |
| 15 01 01 | Papírové a lepenkové obaly | řízená |
| skládka | | |
| 15 01 02 | Plastové obaly | řízená |
| skládka | | |
| 15 01 03 | Dřevěné obaly | řízená |
| skládka | | |
| 15 01 04 | Kovové obaly | řízená skládka |
| 16 01 99 | Odpady jinak blíže neurčené | řízená |
| skládka | | |
| 17 01 01 | Beton | řízená skládka |
| 17 01 02 | Cihly | řízená skládka |
| 17 01 03 | Tašky a keramické výrobky | řízená |
| skládka | | |
| 17 02 01 | Dřevo | řízená skládka |
| 17 02 02 | Sklo | řízená skládka |
| 17 02 03 | Plasty | řízená skládka |
| 17 03 02 | Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 | |
| | řízená skládka | |
| 17 04 05 | Železo a ocel | kovošrot |
| 17 05 04 | Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 | řízená |
| skládka | | |
| 17 06 04 | Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01-03 | |
| | řízená skládka | |
| Přesné místo likvidace odpadů bude stanoveno realizační firmou, která také zajistí uchování dokladů o způsobu likvidace. | | |

Upozorňujeme na skutečnost, že povinností zhotovitele stavby je zabezpečit veškeré nakládání s odpady podle platných zákonů.

Povinnosti původců odpadů stanovuje § 16 výše uvedeného zákona o odpadech:

- odpady zařazovat podle druhů a kategorií podle § 5 a 6,
- zajistit přednostní využití odpadů v souladu s § 9a,
- odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit v souladu s tímto zákonem a prováděcími právními předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby,
- ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů podle § 6 odst. 4 a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností,
- nebezpečné složky musí být náležitě zneškodněny odborným způsobem, ředění nebo míchání odpadů za účelem snížení koncentrace nebezpečných látek pro následné zneškodnění je zakázáno.
- shromažďovat odpady utříděně podle jednotlivých druhů a kategorií,
- zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem, Přechodné skladování odpadů na zařízeních stavenišť či vlastním staveništi bude omezeno na nezbytně nutnou dobu. Při demoličních činnostech při práci s azbestem budou dodržována opatření k ochraně zdraví podle § 21 nařízení vlády 361/2007 Sb.

- h) vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi, ohlašovat odpady a zasílat příslušnému správnímu úřadu další údaje v rozsahu stanoveném zákonem o odpadech a prováděcím právním předpisem včetně evidencí a ohlašování PCB a zařízení obsahující PCB a podléhajících evidencí vymezených v § 26. Tuto evidenci archivovat po dobu stanovenou tímto zákonem nebo prováděcím právním předpisem,
 - i) umožnit kontrolním orgánům přístup do objektů, prostorů a zařízení a na vyžádání předložit dokumentaci a poskytnout pravdivé a úplné informace související s nakládáním s odpady,
 - j) vykonávat kontrolu vlivů nakládání s odpady na zdraví lidí a životní prostředí v souladu se zvláštními právními předpisy a plánem odpadového hospodářství,
 - k) ustanovit odpadového hospodáře za podmínek stanovených tímto zákonem podle § 15,
- Pozn.: Bude určen odpovědný pracovník, který bude odborně způsobilý a bude zajišťovat odborné nakládání s odpady. Tato osoba bude zastupovat zhotovitele při jednání s orgány státní správy – odpadový hospodář.*
- l) platit poplatky za ukládání odpadů na skládky způsobem a v rozsahu stanoveném v tomto zákoně.
 - m) ke kolaudačnímu řízení bude předložena specifikace druhů a množství odpadů z výstavby a doklady o způsobu jejich využití, resp. odstranění, a dále smlouvy zabezpečující využití, resp. odstranění, odpadů při provozu. O množství a likvidaci vzniklých odpadů je Zhotovitel povinen uchovávat písemné doklady a je povinen je na požádání předložit zástupci SŽDC.
 - n) zhotovitel stavby jako původce odpadů, které vzniknou při jeho činnosti v intencích uzavřené hlavní smlouvy, je povinen vést a po ukončení stavby předat zástupci SŽDC dokumentaci o nakládání s odpady, která se bude týkat všech odpadů vzniklých v průběhu stavby.

2. Přehled firem zabývajících se recyklací a likvidací odpadů

Pro hmoty a konstrukce bez možnosti uplatnění u drah uvádí tato kapitola přehled firem, které se zabývají zpracováním, přepravou nebo likvidací různých druhů odpadů v regionu stavby. Tato nabídka je určena dodavateli jako přehled a je pouze orientační, neboť není v kompetenci projektanta dojednávat hospodářské vztahy.

Tabulka 1: Přehled firem zabývajících se recyklací nebo likvidací odpadů

| <i>Odpad, nakládání</i> | <i>firma, kontakt</i> | <i>vzdálenost</i> |
|--------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| uložení zeminy (na povrch) | ZEPIKO spol. s r.o., pískovna Novosedly | 35 km |
| uložení zeminy (překr. lim.) | FCC ČR, s.r.o. – skládka Žabčice | 25 km |
| recyklace staveb.suti | FCC ČR, s.r.o. – skládka Žabčice ŠEVČÍK GROUP s.r.o., Hrušovany nad Jevišovkou TLAK SMOLÍK, s.r.o. Hrušky | 25 km |
| biodegradace | ESET , s.r.o., dekontaminační plocha Šakvice FCC ČR, s.r.o. – skládka Žabčice | 25km |
| skládkování kat. O | FCC ČR, s.r.o. – skládka Žabčice | 25km |
| skládkování kat. N | FCC ČR, s.r.o. – skládka Žabčice | 25 km |
| spalovna N | SAKO Brno a.s., spalovna | 30 km |
| kovy a nekovy - výkup | STKO, spol. s r.o., Mikulov | 40 km |

Pozn.: Dovozové vzdálenosti jsou uvedeny ve formátu vzdálenost z Mikulova.

Pozn.: Dle vyhl. č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady § 3 se skládky dělí podle technického zabezpečení na skupiny:

a) skupina S-inertní odpad - určená pro inertní odpady podle § 2 písm. a). Pro účely evidence a ohlašování odpadů a zařízení se skládky této skupiny označují S-IO.

b) skupina S-ostatní odpad - určená pro odpady kategorie ostatní odpad. Pro účely evidence a ohlašování odpadů a zařízení se tyto skládky označují S-OO. Tato skupina se dále dělí na podskupiny:

1. S-OO1 - skládky nebo sektory skládek určené pro ukládání odpadů kategorie ostatní odpad s nízkým obsahem organických biologicky rozložitelných látek, stanoveným v bodě 6 písm. c) přílohy č. 4, a odpadů z azbestu za podmínek stanovených v § 7,

2. S-OO3 - skládky nebo sektory skládek určené pro ukládání odpadů kategorie ostatní odpad včetně odpadů s podstatným obsahem organických biologicky rozložitelných látek, odpadů, které nelze hodnotit na základě jejich vodného výluhu, a odpadů z azbestu za podmínek stanovených v § 7. Na tyto skládky nebo sektory nesmějí být ukládány odpady na bázi sádry,

c) skupina S-nebezpečný odpad - určená pro nebezpečné odpady. Pro účely evidence a ohlašování odpadů a zařízení se skládky této skupiny označují S-NO.

Brno, září 2017

vypracoval: Ing. Karel Uličný