

**Písemná zpráva zadavatele**  
**k veřejné zakázce**

**Rekonstrukce mostů v km 35,826 a 37,480**

**trati Plzeň – Žatec**

S ohledem na povinnost danou zadavateli § 217 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), zpracoval zadavatel tuto písemnou zprávu o zadání shora uvedené veřejné zakázky. Údaje o zadání předmětné veřejné zakázky jsou uvedeny níže:

**a) Označení zadavatele, předmět veřejné zakázky a cena sjednaná ve smlouvě na veřejnou zakázku, pokud byla uzavřena**

Zadavatel: Správa železnic, státní organizace,  
se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00  
IČO: 70994234, DIČ: CZ 70994234  
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl A, vložka  
48384  
zastoupená Ing. Mojmírem Nejezchlebem, náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy  
Správa železnic, státní organizace

Název veřejné zakázky:

**„Rekonstrukce mostů v km 35,826 a 37,480 trati Plzeň – Žatec“**

Zakázka byla zadána v otevřeném řízení, evidenční číslo veřejné zakázky dle Věstníku veřejných zakázek Z2024-040514, uveřejněné ve Věstníku veřejných zakázek dne 21. 08. 2004.

Systémové číslo – profil zadavatele: P24V00001188

Evidenční číslo zadavatele: 61824160

Veřejná zakázka na stavební práce

Předmět veřejné zakázky:

Předmětem díla je zhotovení stavby „Rekonstrukce mostů v km 35,826 a 37,480 trati Plzeň - Žatec“, jejímž cílem je rekonstrukce dvou železničních mostů, jednoho propustku. Součástí stavby je rekonstrukce železničního svršku a spodku, úpravy průjezdného průřezu Malého Plaského tunelu, úpravy kabelových tras.

Rozsah Díla „Rekonstrukce mostů v km 35,826 a 37,480 trati Plzeň - Žatec je:

- zhotovení stavby dle zadávací dokumentace,
- zpracování Realizační dokumentace stavby,
- vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby včetně geodetické části.

Cena veřejné zakázky:        **149 321 764,59 Kč (bez DPH)**

**b) Druh zadávacího řízení**

Otevřené řízení.

**c) Označení účastníků zadávacího řízení a uvedení jejich nabídkových cen**

<b>Číslo nabídky</b>	<b>Obchodní firma /název/ jméno, příjmení účastníka zadávacího řízení/ sídlo/místo podnikání/místo trvalého pobytu U společnosti dodavatelů se uvádí název společnosti a rovněž identifikační údaje (obch. firma, sídlo a IČO) vedoucího společníka i všech ostatních členů společnosti.</b>	<b>Nabídková cena (bez DPH) v Kč</b>
1	<b>STRABAG Rail a.s.</b> Železničářská 1385/29 400 03 Ústí nad Labem IČO: 25429949	152 137 687,12
2	<b>FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.</b> Mlýnská 388/68/68 602 00 Brno IČO: 25317628	150 998 993,24
3	<b>EUROVIA CZ a.s.</b> U Michelského lesa 1581/2 140 00 Praha IČO: 4527424	150 631 001,74
4	<b>„MTS TBR + CHT PCE Reko mostů na trati Plzeň – Žatec“</b>  vedoucí společník: <b>Metrostav TBR a.s.</b> Koželužská 2450/4 180 00 Praha IČO: 09884572  společník: <b>Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.</b> K Vápence 2677 530 02 Pardubice IČO: 25253361	149 321 764,59

**d) Označení všech vyloučených účastníků zadávacího řízení s uvedením důvodu jejich vyloučení**

Žádný z účastníků zadávacího řízení nebyl vyloučen.

**e) Označení dodavatelů, s nimiž byla uzavřena smlouva nebo rámcová dohoda, nebo dodavatelů, kteří byly zařazeni do dynamického nákupního systému, včetně odůvodnění jejich výběru**

Vybraný dodavatel:

Číslo nabídky	Obchodní firma /název/ jméno, příjmení účastníka zadávacího řízení/ sídlo/místo podnikání/místo trvalého pobytu U společnosti dodavatelů se uvádí název společnosti a rovněž identifikační údaje (obch. firma, sídlo a IČO) vedoucího společníka i všech ostatních členů společnosti.	IČO účastníka zadávacího řízení
4	<p>„MTS TBR + CHT PCE Reko mostů na trati Plzeň – Žatec“</p> <p>vedoucí společník:  <b>Metrostav TBR a.s.</b>            Koželužská 2450/4            180 00 Praha            IČO: 09884572</p> <p>společník:  <b>Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.</b>            K Vápence 2677            530 02 Pardubice            IČO: 25253361</p>	<p>09884572</p> <p>25253361</p>

Odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky:

Zadavatel v oznámení o zakázce určil, že nabídky budou hodnoceny podle jejich ekonomické výhodnosti. Ekonomickou výhodnost bude zadavatel hodnotit podle nejnižší nabídkové ceny.

Jako výhodnější byla hodnocena taková výše nabídkové ceny bez DPH účastníka zadávacího řízení, která byla nižší oproti vyšším nabídkových cen bez DPH uvedených ostatními účastníky zadávacího řízení.

Nabídka vybraného dodavatele byla vybrána na základě skutečnosti, že zadavatel, resp. hodnotící komise, při hodnocení nabídek shledala tuto nabídku jako nabídku ekonomicky nejvýhodnější na základě nejnižší nabídkové ceny. O této skutečnosti rozhodlo kritérium hodnocení stanovené v oznámení o zahájení zadávacího řízení a v zadávací dokumentaci a hodnoty nabídkových cen uvedené jednotlivými účastníky zadávacího řízení v jejich nabídkách, jež byly předmětem hodnocení nabídek. Nabídka vybraného dodavatele je nabídkou s nejnižší nabídkovou cenou.

Nabídka vybraného dodavatele splnila všechny podmínky účasti stanovené zadavatelem v zadávacích podmínkách. Vybraný dodavatel rovněž předložil doklady požadované zadavatelem před uzavřením smlouvy.

**h) Odůvodnění použití jednacího řízení bez uveřejnění, bylo-li použito**

Jednací řízení bez uveřejnění nebylo použito.

**i) Odůvodnění použití zjednodušeného režimu, bylo-li použito**

Zjednodušený režim použit nebyl.

**k) Odůvodnění použití jiných komunikačních prostředků při podání nabídky namísto elektronických prostředků, byli-li jiné prostředky použity**

Jiné prostředky nebyly použity.

.....

**Ing. Zuzana Skyvová**  
 náměstkyně ředitele Stavební správy západ  
 na základě Pověření č. 36-5/2021  
 ze dne 21.05.2024  
 Správa železnic, státní organizace