

Písemná zpráva zadavatele
k veřejné zakázce

**„Rekonstrukce systému DDTS ŽDC v obvodu
OŘ Praha, Olomouc, Brno, Ostrava“**
**„Rekonstrukce systému DDTS ŽDC v obvodu OŘ Plzeň,
Ústí nad Labem, Hradec Králové“**

Zhotovení projektové dokumentace a zhotovení souboru staveb

S ohledem na povinnost danou zadavateli § 217 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), zpracoval zadavatel tuto písemnou zprávu o zadání shora uvedené veřejné zakázky. Údaje o zadání předmětné veřejné zakázky jsou uvedeny níže:

a) Označení zadavatele, předmět veřejné zakázky a cena sjednaná ve smlouvě na veřejnou zakázku, pokud byla uzavřena

Zadavatel: Správa železnic, státní organizace
se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
IČO: 70994234, DIČ: CZ 70994234
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,
spisová značka A 48384
zastoupená Ing. Petrem Hofhanzlem, ředitelem Stavební správy západ, na
základě pověření č. 3517 ze dne 15.4.2024

Název veřejné zakázky:

**„Rekonstrukce systému DDTS ŽDC v obvodu OŘ Praha, Olomouc, Brno,
Ostrava“**

**„Rekonstrukce systému DDTS ŽDC v obvodu OŘ Plzeň, Ústí nad Labem,
Hradec Králové“**

Předmětem plnění veřejné zakázky **„Rekonstrukce systému DDTS ŽDC v obvodu OŘ Praha, Olomouc, Brno, Ostrava“** – (Stavba 1) je:

rekonstrukce integračních koncentrátorů (InK), integračních serverů (InS), terminálových serverů a klientů integračních serverů řídicího systému dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty (DDTS ŽDC) pro plnění požadavků podle požadavků předpisu SŽDC TS 2/2008-ZSE, Technické specifikace systémů, zařízení a výrobků. Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty. Třetí vydání, s úpravami uvedenými v přílohách TS 2/2008-ZSE - aktualizace (viz příloha 7.1.1 ZTP Stavby 1).

Jedná se o HW a SW úpravy InK, InS, terminálových serverů pro doplnění požadovaných funkcí, rozdělení stávajících technologických systémů do nových kategorií, úprava systému pro zaručení stanovené doby odezvy při zpracování signalizací a povelů v systému DDTS ŽDC včetně integrace nových funkcionalit požadovaných v předpisu SŽDC TS 2/2008-ZSE, třetí vydání. Součástí staveb bude navržení InK v lokalitě každého InS pro sběr centralizovaných dat. Dále zřízení testovacího prostředí pro ověřování nových SW a HW prostředků před nasazením do prostředí SŽ a pro zvýšení bezpečnosti kritické informační infrastruktury v souladu se zákonem č. 181/2014 Sb., Zákon o kybernetické bezpečnosti ve znění dalších souvisejících předpisů (prováděcí vyhlášky). V rámci dodávky bude integrován provozní deník aplikace podle dokumentu č. j.: 56805/2018-SŽDC-GR-O30 „Provozní politika prvků v působnosti systému řízení bezpečnosti informací (viz podklad 2.2.1 ZTP Stavby 1) a dodána aktualizovaná administrátorská příručka k systémům a implementován evidenční systém HW klíčů pro klienty DDTS.

Z důvodů budoucí integrace s IDM a Microsoft Active Directory (MS AD) systém musí podporovat protokoly jako LDAP pro synchronizaci a správu uživatelských účtů a Kerberos pro autentizaci. Systém by měl také podporovat bezpečnostní funkce, včetně podpory pro šifrování a možnosti nastavení bezpečnostních politik tak, aby vyhovoval standardům IDM a MS AD. Systém musí být schopen autentizace i autorizace proti MSAD/LDAP.

Rozsah a členění Projektové dokumentace a zhotovení díla:

- a) **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy P7 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“).
- b) **Součástí Zhotovení stavby je také** vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby včetně geodetické části.

Předmětem Díla: „**Rekonstrukce systému DDTS ŽDC v obvodu OŘ Plzeň, Ústí nad Labem, Hradec Králové**“ (Stavba 2) je:

rekonstrukce integračních koncentrátorů (InK), integračních serverů (InS), terminálových serverů a klientů integračních serverů řídicího systému dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty (DDTS ŽDC) pro plnění požadavků podle požadavků předpisu SŽDC TS 2/2008-ZSE, Technické specifikace systémů, zařízení a výrobků. Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty. Třetí vydání, s úpravami uvedenými v přílohách TS 2/2008-ZSE - aktualizace (viz příloha 7.1.1 ZTP Stavby 2).

Jedná se o HW a SW úpravy InK, InS, terminálových serverů pro doplnění požadovaných funkcí, rozdělení stávajících technologických systémů do nových kategorií, úprava systému pro zaručení stanovené doby odezvy při zpracování signalizací a povelů v systému DDTS ŽDC včetně integrace nových funkcionalit požadovaných v předpisu SŽDC TS 2/2008-ZSE, třetí vydání. Součástí staveb bude navržení InK v lokalitě každého InS pro sběr centralizovaných dat. Dále zřízení testovacího prostředí pro ověřování nových SW a HW prostředků před nasazením do prostředí SŽ a pro zvýšení bezpečnosti kritické informační infrastruktury v souladu se zákonem č. 181/2014 Sb., Zákon o kybernetické bezpečnosti ve znění dalších souvisejících předpisů (prováděcí vyhlášky). V rámci dodávky bude integrován provozní deník aplikace podle dokumentu č. j.: 56805/2018-SŽDC-GŘ-O30 „Provozní politika prvků v působnosti systému řízení bezpečnosti informací (viz podklad 2.2.1 Stavby 2) a dodána aktualizovaná administrátorská příručka k systémům a implementován evidenční systém HW klíčů pro klienty DDTS.

Z důvodů budoucí integrace s IDM a Microsoft Active Directory (MS AD) systém musí podporovat protokoly jako LDAP pro synchronizaci a správu uživatelských účtů a Kerberos pro autentizaci. Systém by měl také podporovat bezpečnostní funkce, včetně podpory pro šifrování a možnosti nastavení bezpečnostních politik tak, aby vyhovoval standardům IDM a MS AD. Systém musí být schopen autentizace i autorizace proti MSAD/LDAP.

Rozsah a členění Projektové dokumentace a zhotovení díla:

- a) **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy P7 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“).
- b) **Součástí Zhotovení stavby je také** vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby včetně geodetické části.

Cena sjednaná ve smlouvě:

b) Druh zadávacího řízení

Otevřené řízení.

c) Označení účastníků zadávacího řízení

Zakázka byla zadána v otevřeném řízení, evidenční číslo veřejné zakázky dle Věstníku veřejných zakázek Z2024-020433, uveřejněné ve Věstníku veřejných zakázek dne 03. 05. 2024.

Účastníci zadávacího řízení:

Číslo nabídky	Obchodní firma /název/ jméno, příjmení účastníka zadávacího řízení/ sídlo/místo podnikání/místo trvalého pobytu U společnosti dodavatelů se uvádí název společnosti a rovněž identifikační údaje (obch. firma, sídlo a IČO) vedoucího společníka i všech ostatních společníků	Nabídková cena v Kč bez DPH
1	Intesys s.r.o. Hájecká 1303/6 618 00 Brno - Černovice IČO: 29379091	35 348 000,- Kč bez DPH
2	ZAT a.s. K Podlesí 541 261 01 Příbram - VI-Březové Hory IČO: 45148431	30 576 580,- Kč bez DPH
3	Elektrizace železnic Praha a.s. nám. Hrdinů 1693/4a 140 00 Praha 4 – Nusle IČO: 47115921	28 920 000,- Kč bez DPH

d) Označení všech vyloučených účastníků zadávacího řízení s uvedením důvodu jejich vyloučení

Žádný účastník nebyl vyloučen z účasti v zadávacím řízení.

e) Označení dodavatelů, s nimiž byla uzavřena smlouva nebo rámcová dohoda, nebo dodavatelů, kteří byli zařazeni do dynamického nákupního systému, včetně odůvodnění jejich výběru

Nebyl vybrán žádný dodavatel.

h) Odůvodnění použití jednacích řízení bez uveřejnění, bylo-li použito

Jednací řízení bez uveřejnění nebylo použito.

i) Odůvodnění použití zjednodušeného režimu, bylo-li použito

Zjednodušený režim použit nebyl.

j) Odůvodnění zrušení zadávacího řízení

Dle § 170 zákona zadavatel, který zadává sektorovou veřejnou zakázku, může zrušit zadávací řízení i bez naplnění důvodů podle § 127 zákona, pokud si tuto možnost vyhradil v zadávací dokumentaci. Zadavatel si vyhradil tuto možnost zrušit zadávací řízení i bez naplnění důvodů podle § 127 zákona kdykoliv před uzavřením smlouvy na plnění této veřejné zakázky v čl. 18.2 Pokynů pro dodavatele (díl 1, část 2 zadávací dokumentace).

Zadavatel dne 3. 5. 2024 zahájil otevřené zadávací řízení veřejné zakázky odesláním oznámení o zahájení zadávacího řízení do Věstníku veřejných zakázek a Úředního věstníku EU. Lhůta pro podání nabídek byla stanovena do 6. 6. 2024 do 9:00 hod.

Ve lhůtě pro podání nabídek byly podány tři nabídky. Dne 14. 6. 2024 byl vybraný dodavatel vyzván k součinnosti před vydáním rozhodnutí o výběru. Rozhodnutí a oznámení zadavatele o výběru dodavatele bylo vydáno 8. 7. 2024. Dne 22. 7. 2024 zadavatel obdržel námitky proti výběru dodavatele. Rozhodnutí o odmítnutí námitek bylo zadavatelem odesláno 6. 8. 2024, kdy případný návrh na Úřad pro ochranu hospodářské soutěže mohl dodavatel podat do 16. 8. 2024 včetně, přičemž návrh podán nebyl.

Zadavatel však během uvedené časové prodlevy po důkladném zvážení dospěl k závěru, že předmět veřejné zakázky, tak jak byl zadávacími podmínkami vymezen,

již v plném rozsahu neodpovídá aktuálním potřebám zadavatele, a to mimo jiné s ohledem na vývoj poznání v oblasti kybernetické bezpečnosti. Jako nejvhodnější postup proto bylo zadavatelem vyhodnoceno zrušení zadávacího řízení a zahájení nového zadávacího řízení s upravenými zadávacími podmínkami.

k) Odůvodnění použití jiných komunikačních prostředků při podání nabídky namísto elektronických prostředků, byly-li jiné prostředky použity

Jiné prostředky nebyly použity.

Ing. Zuzana Skyvová

ředitel Stavební správy západ

na základě Rozšíření pověření č. 36/2021 (č. 36-5/2021) ze dne 21.05.2024

Správa železnic, státní organizace

(podepsáno elektronicky)