

Č.j.: 24383/2018-SŽDC-SSZ-UT2-Kes

Posuzovací a schvalovací protokol

Dokumentace pro stavební povolení

„Výstavba PZZ v km 10,210 trati Karlovy Vary - Mariánské Lázně“

I. Základní identifikační údaje stavby

Název stavby:	„Výstavba PZZ v km 10,210 trati Karlovy Vary - Mariánské Lázně“
ISPROFOND:	327 351 4800
Charakteristika stavby:	Výstavba přejezdového zabezpečovacího zařízení
Místo stavby:	Trať č. 149 Mariánské Lázně – Karlovy Vary d.n. dle JŘ (TTP: 536A), dle Prohlášení o dráze č. 105 00 Mariánské Lázně – Karlovy Vary); REG046 Mariánské Lázně – Karlovy Vary; TÚ 0241 Mariánské Lázně (mimo) – Karlovy Vary dol.n. (včetně) TUDU 024102 Mariánské Lázně – Vlkovice, TUDU 0241B1 dD3 Vlkovice, TUDU 024104 Vlkovice – Ovesné Kladruby, TUDU 0241C1 dD3 Ovesné Kladruby
Kraj:	Karlovarský kraj
Okres:	Cheb
Městský úřad:	MěÚ Mariánské Lázně, OÚ Ovesné Kladruby
Katastrální území:	Úšovice, Vlkovice u Mariánských Lázní, Stanoviště u Mariánských Lázní, Chotěnov u Mariánských Lázní, Martinov u Mariánských Lázní, Milhostov u Mariánských Lázní a Ovesné Kladruby
Zadavatel:	SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČO:70994234, DIČ:CZ-70994234, zastoupena Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Ústřední orgán investora:	Ministerstvo dopravy České republiky, nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
Zpracovatel dokumentace:	ATE, s. r. o., Wolkerova 14, 350 02 Cheb, IČO: 48360473, DIČ: CZ48360473
Realizace stavby:	2018 - 2019

II. Všeobecné údaje o stavbě

Trať (č. 149, nákrešný JŘ č. 536A) Mariánské Lázně – Karlovy Vary d.n. je regionální trať REG046 ve smyslu Usnesení vlády č.766 z roku 1995. Trať je provozována v nezávislé trakční soustavě

a není zařazena do celoevropské železniční sítě TEN-T. Na trati je maximální traťová rychlost 60 km/h. Zábrazdná vzdálenost je 400m.

Stavba jako jeden celek řeší **výstavbu** nové kabelizace a nové technologické části nového světelného zabezpečovacího zařízení kategorie PZS 3SBL dle ČSN 34 2650 ed.2 na přejezdu **P357** na trati Mariánské Lázně – Karlovy Vary d.n..

Přejezd P357 v km 10,210 řeší křížení železniční trati se silnicí III. třídy č. 19831 u obce Ovesné Kladruby. Přejezd je v současné době zabezpečený dle normy ČSN 73 6380 v platném znění výstražnými kříži a jsou zde osazeny dopravní značky č. P6 „Stůj, dej přednost v jízdě!“. Uspořádání přejezdu není stavebně příznivé, směrové poměry pozemní komunikace v blízkosti přejezdu trvale způsobují zhoršenou viditelnost ze silnice na trať. Z tohoto důvodu je na trati trvalé omezení rychlosti přes přejezd na 30 km/h. V rámci stavby dojde k výstavbě nového přejezdového zabezpečovacího zařízení bez závor. Přejezd bude zabezpečen pomocí nových výstražníků s pozitivní signalizací. Nové zabezpečovací zařízení bude typu PZS 3SBL dle ČSN 34 2650 ed.2. Pro spouštění a vyhodnocení průjezdu vlaku budou použity snímací body počítačů náprav. Pro indikaci o stavu přejezdu budou použity přejezdníky. Pro potřeby sdělovací techniky bude v této stavbě v úseku od km 2,830 (PZS A3) do km 11,730 (dopravní D3 Ovesné Kladruby) položen kabel TK 5XN0.8 a 2 x trubka HDPE 40/33, modré a černé barvy. V rámci stavby je navrženo pro RD PZS v km 10,210 napájení pomocí nové elektrické přípojky z nového elektroměrového pilíře ER, který bude umístěn na zastávce Milhostov. Dále bude provedena úprava stávající elektrické přípojky pro zastávku Milhostov.

Stavba je situována v k.ú. Úšovice, Vlkovice u Mariánských Lázní, Stanoviště u Mariánských Lázní, Chotěnov u Mariánských Lázní, Martinov u Mariánských Lázní, Milhostov u Mariánských Lázní a Ovesné Kladruby a je umístěna v ochranném pásmu dráhy na pozemcích ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření SŽDC, s.o.. Stavba dále zasahuje rovněž na pozemky ve vlastnictví Českých drah a.s. a obce Ovesné Kladruby. Stavba bude prováděna v obvodu dráhy. Realizací stavby nedojde k trvalému ani dočasnému záboru zemědělského ani lesního půdního fondu a nedojde ke kácení vzrostlé zeleně. Stavba prochází ochranným pásmem lesa. Nedojde ke kácení zapojeného porostu dřevin ve smyslu § 3 písm. b) vyhlášky č. 189/2013 Sb., které podléhají povolenáckému procesu. Stavba nevyžaduje kácení náletových dřevin z důvodu pokládky kabelů a rozhledových poměrů. Celá stavba se nachází ve 2., 3. a 4. zóně CHKO Slavkovský Les. Stavba nezasahuje za hranice žádné stávající evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti. Část stavby v úseku M. Lázně - Ovesné Kladruby prochází ochranným pásmem I., II. A a II. B stupně přírodních zdrojů lázeňského místa Mariánské Lázně. V obvodu stavby se nenachází žádné kulturní památky, památkové stromy či chráněné druhy rostlin, živočichů a nerostů. Výstavba ani budoucí provoz negativně neovlivní životní prostředí. Pouze po dobu výstavby dojde k přechodnému zhoršení životního prostředí vlivem prováděných zemních prací, zejména zvýšením hlučnosti a prašnosti, kterou lze při použití vhodných technologií a mechanizace minimalizovat. V rámci zpracování dokumentace byla navržena skládka pro uložení přebytečného materiálu. Se všemi odpady vzniklými v průběhu výstavby bude naloženo v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. v platném znění a jeho prováděcích vyhláškách. Stavba není zdrojem hluku a vibrací. V průběhu stavby nebudou překročeny hygienické limity hluku. V rámci stavby nebude zřízeno staveniště, materiál se bude denně dovážet ze sídla zhotovitele. Přístupové cesty pro dopravu materiálu budou uspořádány tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. V průběhu stavby dojde ke střetu s inženýrskými sítěmi a jejich ochranným pásem. Přeložky podzemních a nadzemních vedení, toků či dopravních tras stavba nevyžaduje. Při realizaci stavby nebudou nutné silniční uzavírky. Při realizaci stavby nebude nutná výluka železničního provozu.

Investorem stavby je SŽDC, s. o., zastoupená Stavební správou západ. Realizace stavby je zařazena v plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury na rok 2018, v kategorii „Železniční přejezdy národní“, ISPROFOND 327 351 4800. Realizace stavby se předpokládá v letech 2018 - 2019. Financování přípravy stavby bylo provedeno z prostředků SFDI. Financování realizace stavby bude provedeno z prostředků SFDI. Souhrnný rozpočet je zpracován v souladu se Směrnicí SŽDC č. 20 v platném znění.

Kapacitní údaje stavby:

PZS třídy PZS 3SBL dle ČSN 34 2650 ed.2

1 ks

Reléový domek

1 ks

III. Projednání dokumentace

Seznam dokladů o projednání stavby obsahuje kompletní identifikační údaje, vyjádření a stanoviska tj. č.j. a datum vystavení dotčených správních orgánů, správců sítí a složek ČD a.s. a SŽDC s.o. k předmětné stavbě. Stavba je dle předložené dokumentace pro stavební povolení situována převážně v obvodu dráhy na pozemku ČR s právem hospodaření pro Správu železniční dopravní cesty, s.o.. Dále dojde i k dotčení pozemku ve vlastnictví neдрážních subjektů. Třetích subjektů se týkají i ochranná pásma. Dále dojde ke střetu s podzemními a nadzemními sítěmi a zařízeními technického charakteru.

Vyjádření orgánů státní správy:

- **Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství**, Závodní 353/88, 360 06 Karlovy Vary - Dvory vydal pod č.j. 250/ZZ/17 ze dne 13.1. 2017 Vyjádření. KúKk OŽPaZ uvádí, že stavba nebude mít významný negativní vliv na životní prostředí. Zamýšlený záměr není předmětem posuzování dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí. Investor bere na vědomí, dále vydal pod č.j. 505/ZZ/17 ze dne 7.2. 2017 Usnesení. KúKk OŽPaZ postupuje žádost o stanovisko dle § 45 i zákona č. 114/1992 Sb. Agentuře ochrany přírody a krajiny ČR. Investor bere na vědomí.
- **Městský úřad Mariánské Lázně, Stavební úřad**, Ruská 155, 353 01 Mariánské Lázně vydal pod č.j. STAV/17/1067/FK ze dne 23.3. 2017 Vyjádření. Podle ustanovení § 15 odst. 2 stavebního zákona sděluje, že navržená stavba je v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území. Investor bere na vědomí.
- **Městský úřad Mariánské Lázně, odbor životního prostředí**, Ruská 155, 353 01 Mariánské Lázně vydal pod č.j. OZP/17/270/ ze dne 1.2. 2017 Vyjádření k projektové dokumentaci. Všechny úseky MěÚ OŽP souhlasí se stavbou bez námitek. Investor bere na vědomí, dále vydal pod č.j. OZP/17/357/ZA ze dne 26.1. 2017 Závazné stanovisko. MěÚ OŽP podle ustanovení § 17 odst. 1 písm. a), písm. e) vodního zákona vydal souhlas formou závazného stanoviska v souladu s § 104 odst. 9 vodního zákona a stanovil podmínky. Investor bere na vědomí, dále vydal pod č.j. OZP/17/184/PN ze dne 24.1. 2017 Závazné stanovisko pro stavbu do vzdálenosti 50 m od okraje lesa. MěÚ OŽP dle Závazného stanoviska souhlasí se stavbou při dodržení podmínek uvedených ve stanovisku. Investor bere na vědomí, podmínky budou dodrženy.
- **Městský úřad Mariánské Lázně, Odbor dopravy a vnitřních věcí**, Ruská 155, 353 01 Mariánské Lázně vydal pod č.j. DOP/16/9677/OK ze dne 28.11. 2016 Sdělení. MěÚ ODaVC dle vyjádření souhlasí se stavbou při dodržení podmínek uvedených ve vyjádření. Investor bere na vědomí, podmínky budou dodrženy.
- **Obec Ovesné Kladruby**, Ovesné Kladruby č.p. 17, 353 01 Mariánské Lázně vydala pod č.j. 13/2018/OK ze dne 28.2. 2018 Souhlas se stavbou. Investor bere na vědomí.
- **Obec Ovesné Kladruby**, Ovesné Kladruby č.p. 17, 353 01 Mariánské Lázně uzavřela se SŽDC, s.o. pod č. smlouvy E618-S-324/2017 ze dne 19.1.2017 Smlouvu o právu provést stavbu na pozemku ve svém vlastnictví. Investor bere na vědomí.
- **Hasičský záchranný sbor Karlovarského kraje**, Územní odbor Cheb, 17. listopadu 30, 350 02 Cheb vydal pod č.j. HSKV-3923-2/2016-CH ze dne 10.1. 2017 Souhlasné závazné stanovisko. Investor bere na vědomí.
- **POLICIE ČR, Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje, Územní odbor Cheb, Dopravní inspektorát**, Valdštejnova 2 350 15 Cheb vydal pod č.j. KRPK-458-149-1/ČJ-2016-190206 ze dne 19.12. 2016 Vyjádření. S předloženou dokumentací souhlasí. Investor bere na vědomí.
- **Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace**, Chebská 282, 356 01 Sokolov vydala pod značkou KSÚSKK/SÚ-3956/2016/Cer ze dne 1.12. 2016

Stanovisko. S realizací akce souhlasí za předpokladu dodržení podmínek uvedených ve vyjádření. Investor bere na vědomí.

- **Agentura ochrany přírody a krajiny ČR**, Hlavní 504/41, 353 01 Mariánské Lázně vydala pod č.j. SR/0214/SL/2015-16 ze dne 3.4. 2018 Závazné stanovisko. Agentura ochrany přírody a krajiny ČR souhlasí s realizací stavby. Investor bere na vědomí.

K podzemním a nadzemním sítím se vyjádřily tyto mimo drážní organizace:

- **ČEZ Distribuce, a.s.**, Guldenerova 2577/19, 303 03 Plzeň se vyjádřil k existenci energetického zařízení pod značkou 0100894321 ze dne 20.3. 2018. V zájmovém území se nachází nebo zasahuje ochranným pásmem energetické zařízení vn nadzemní. Nutno dodržet podmínky ve vyjádření. Investor bere na vědomí.
- **ČEZ Distribuce, a.s.**, Guldenerova 2577/19, 303 03 Plzeň se vyjádřil k existenci energetického zařízení pod značkou 0100894332 ze dne 20.3. 2018. V zájmovém území se nachází nebo zasahuje ochranným pásmem energetické zařízení vn nadzemní. Nutno dodržet podmínky ve vyjádření. Investor bere na vědomí.
- **ČEZ Distribuce, a.s.**, Guldenerova 2577/19, 303 03 Plzeň se vyjádřil k existenci energetického zařízení pod značkou 0100894463 ze dne 20.3. 2018. V zájmovém území se nachází nebo zasahuje ochranným pásmem energetické zařízení nn podzemní. Nutno dodržet podmínky ve vyjádření. Investor bere na vědomí.
- **ČEZ Distribuce, a.s.**, Guldenerova 2577/19, 303 03 Plzeň se vyjádřil k existenci energetického zařízení pod značkou 0100894488 ze dne 20.3. 2018. V zájmovém území se nachází nebo zasahuje ochranným pásmem energetické zařízení vvn nadzemní. Nutno dodržet podmínky ve vyjádření. Investor bere na vědomí.
- **ČEZ Distribuce, a.s.**, Guldenerova 2577/19, 303 03 Plzeň se vyjádřil k existenci energetického zařízení pod značkou 0100894494 ze dne 20.3. 2018. V zájmovém území se nachází nebo zasahuje ochranným pásmem energetické zařízení vn nadzemní. Nutno dodržet podmínky ve vyjádření. Investor bere na vědomí.
- **ČEZ Distribuce, a.s.**, Guldenerova 2577/19, 326 00 Plzeň vydal pod značkou 1096979956 ze dne 8.2. 2018 Souhlas s činností a umístěním stavby v ochranném pásmu distribuční soustavy vn. Nutno dodržet podmínky ve vydaném souhlasu. Investor bere na vědomí.
- **ČEZ Distribuce, a.s.**, Guldenerova 2577/19, 326 00 Plzeň vydal pod značkou 1096989695 ze dne 12.2. 2018 Souhlas s činností a umístěním stavby v ochranném pásmu distribuční soustavy vvn. Nutno dodržet podmínky ve vydaném souhlasu. Investor bere na vědomí.
- **CHEVAK Cheb a.s.**, Tršnická 4/11, 350 02 Cheb vydal Stanovisko k PD k žádosti o stavební povolení č. 20180486 ze dne 13.3. 2018. V zájmovém území se nachází zařízení vodohospodářské infrastruktury. Nutno dodržet podmínky ve vydaném stanovisku. Investor bere na vědomí, dále se vyjádřil ve stanovisku k existenci sítí pod číslem žádosti 20170429 ze dne 2.3. 2017. V zájmovém území se nachází zařízení vodohospodářské infrastruktury. Investor bere na vědomí.
- **Česká telekomunikační infrastruktura a.s.**, Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3 se vyjádřila k existenci sítí pod č.j. 751418/16 ze dne 8.11. 2016. V zájmovém území dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.. Investor bere na vědomí, dále se vyjádřila k existenci sítí pod č.j. 751431/16 ze dne 8.11. 2016. V zájmovém území dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.. Investor bere na vědomí, dále vydala pod značkou POS-PD-309-17 ze dne 19.4. 2017 Vyjádření ke stavbě. Nutno dodržet podmínky uvedené ve vyjádření. Investor bere na vědomí.
- **SEM MO - OOÚŽRPNI**, Hradební 12, P.O.BOX č. 45, 110 05 Praha 1 vydalo Stanovisko k sítím pod č.j. 93154/2017-8201-OÚZ-PHA ze dne 10.3. 2017. V zájmovém území nedojde ke střetu. Investor bere na vědomí.

Projednání s drážními organizacemi včetně sítí:

- **SŽDC, s.o., GŘ, Odbor základního řízení provozu (O12) a Odbor operativního řízení a výluk (O11)**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod značkou 30257/2018-SŽDC-GŘ-O12 ze dne 22.5. 2018. O12 se vyjádřil bez připomínek. O11 uvedl připomínku k navrhovanému řešení. Připomínka byla vysvětlena a upřesněna. Investor bere na vědomí.
- **SŽDC, s.o., GŘ, Odbor traťového hospodářství (O13)**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod značkou 30183/2018-SŽDC-GŘ-O13 ze dne 21.5. 2018. O13 se vyjádřil bez připomínek. Pouze upozorňuje na respektování předpisu SŽDC S4. Investor bere na vědomí.
- **SŽDC, s.o., GŘ, Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14)**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod značkou 30180/2018-SŽDC-GŘ-O14 ze dne 21.5. 2018. O14 ve svém vyjádření uvedl připomínky k navrhovanému řešení. Připomínky vysvětleny a případně opraveny. Investor bere na vědomí.
- **SŽDC, s.o., GŘ, Odbor elektrotechniky a energetiky (O24)**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod značkou 29837/2018-SŽDC-GŘ-O24 ze dne 18.5. 2018. O24 se vyjádřil bez připomínek. Investor bere na vědomí.
- **SŽDC, s.o., GŘ, Odbor strategie (O26)**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod značkou 34326/2018-SŽDC-GŘ-O26 ze dne 14.6. 2018. O26 ve svém vyjádření uvedl připomínku k navrhovanému řešení. Připomínka opravena. Investor bere na vědomí.
- **SŽDC, s.o., GŘ, Odbor správy majetku (O28)**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod značkou 29996/2018-SŽDC-GŘ-O28 ze dne 16.5. 2018. O28 se vyjádřil bez připomínek. Investor bere na vědomí.
- **SŽDC, s.o., GŘ, Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30)**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod značkou 28722/2018-SŽDC-GŘ-O30 ze dne 14.5. 2018. O30 ve svém vyjádření uvedl připomínky k navrhovanému řešení. Připomínky vysvětleny a případně opraveny. Investor bere na vědomí.
- **SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem** se vyjádřilo ve Stanovisku pod značkou 16387/2018-SŽDC-OŘ ÚNL-NPI ze dne 21.5. 2018.
 - **OŘ UNL SEE-oblast KV** – bez připomínek.
 - **OŘ UNL SMT** – uvedena připomínka k navrhovanému řešení. Řezy doplněny. Investor bere na vědomí.
 - **OŘ UNL SSZT-oblast KV** – bez připomínek.
 - **OŘ UNL ST KV** – uvedena podmínka. Bude dodrženo. Investor bere na vědomí.
 - **OŘ UNL NPI** – uvedena připomínka. Požadavek doplněn do dokumentace. Investor bere na vědomí.
- **RAILREKLAM, spol. s r.o., Štětкова 1638/18, 140 00 Praha 4** se vyjádřil e-mailem ze dne 25.4. 2018. K předložené dokumentaci nejsou připomínky. Investor bere na vědomí.
- **SŽDC, s.o., Stavební správa západ, oddělení životního prostředí, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9** se vyjádřila bez č.j. dne 24.5. 2018. SZZ OŽP uvedla připomínky k navrhovanému řešení. Připomínky vysvětleny a případně opraveny. Investor bere na vědomí.
- **SŽDC, s.o., TÚDC, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň** se vyjádřila pod značkou 13810/2018-SŽDC-TUDC-ÚATT ze dne 14.6. 2018. TÚDC ve svém vyjádření uvedla připomínky k navrhovanému řešení. Připomínky vysvětleny, doplněny a případně opraveny. Investor bere na vědomí.
- **SŽDC, s.o., SŽG Praha, Pod Výtopnou 645/8 Praha 8** se vyjádřila pod č.j. 12217/2018-SŽDC-SŽG PHA-RP PLZ ze dne 12.9. 2018. Dle vyjádření SŽG Praha je předložená geodetická část dokumentace pro stavební povolení bez závad, kromě I.3 Návrh vytyčovací sítě. I.3 nebylo možné zpracovat, protože v rámci akce „Trať 149 Karlovy Vary dolní nádraží – Mariánské

Lázně“ došlo k poškození bodového pole a v současné době ještě není obnoveno. Zpracování I.3 bude provedeno až po obdržení opraveného bodového pole a I.3 bude následně zaslána k vyjádření na SŽG Praha. Investor bere na vědomí.

- **České dráhy, a.s., Generální ředitelství, Odbor investic (O3)**, Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1 vydaly pod č.j. 1023/2018-O3 ze dne 1.8. 2018 Souhrnné stanovisko GR ČD. ČD GR souhlasí s navrhovaným řešením za předpokladu dodržení podmínek ve vyjádření RSM Hradec Králové. Mezi ČD, a.s. a SŽDC, s.o. bude uzavřena Dohoda o podmínkách realizace stavby. Investor bere na vědomí.
- **ČD Cargo, a.s., Odbor technologie a organizace výstavby (O13)**, Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7 se vyjádřilo e-mailem ze dne 24.4. 2018. K předložené dokumentaci nejsou připomínky. Investor bere na vědomí.
- **Výzkumný Ústav Železniční, a.s.**, Novodvorská 1698, 142 01 Praha 4, Braník vydal pod číslem certifikátu 1714 / 8.6 / SG / 2018 / CCT / CS / 2897 ze dne 4.4. 2018 Dílčí stanovisko o ověření ES Ověření. Investor bere na vědomí.
- **Drážní úřad, sekce stavební, územní odbor Plzeň**, Škroupova 11, 301 36 Plzeň vydal pod č.j. DUCR-48806/18/Rb ze dne 28.8. 2018 Rozhodnutí. DÚ ČR rozhodnutím vydává Stavební povolení pro stavbu dráhy „Výstavba PZZ v km 10,210 trati Karlovy Vary - Mariánské Lázně“. Pro provedení stavby stanovil Drážní úřad podmínky. Podmínky nutno respektovat. Investor bere na vědomí.
- **Drážní úřad, sekce stavební, územní odbor Plzeň**, Škroupova 11 301 36 Plzeň vydal pod č.j. DUCR-5286/17/Rb ze dne 25.1. 2017 Rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí (přejezd P357 v km 10,210 na trati Mariánské Lázně – Karlovy Vary d.n.). Křížení bude označeno dopravní značkou A32a – Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný, umístěnými na všech stožárech výstražníků (4ks) a budou mít reflexní žluté orámování. Křížení bude zabezpečeno dle ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody a ČSN 34 2650 ed.2 Železniční zabezpečovací zařízení – Přejezdová zabezpečovací zařízení, přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3SBL (přejezdové zařízení světelné s úplnými závislostmi, bez závor, s pozitivním signálem, informace o schopnosti PZ dávat výstrahu je předávána strojvedoucímu) se čtyřmi stožáry výstražníků, každý s jedním výstražníkem (A, B, C, D). Výstražníky budou mít reflexní žluté orámování. Investor bere na vědomí
- Zápis ze vstupní porady DSP ze dne 8.3. 2018.
- Zápis ze závěrečné porady DSP ze dne 7.8. 2018.
- K připomínkám odborných útvarů SŽDC, s.o. a ČD, a.s. se projektant vyjádřil v Protokolu o vypořádání připomínek k dokumentaci pro stavební povolení. Vyjádření projektanta k připomínkám bylo s investorem projednáno, s navrženým řešením investor souhlasí.
- Závěrem je možno konstatovat, že projednání dokumentace pro stavební povolení odpovídá uvažované náplni stavby. Vzniklé připomínky nebrání jejímu schválení. Připomínky, které je nutno respektovat, dořešit a zapracovat v rámci vlastní realizace stavby jsou podrobně popsány u jednotlivých připomínek a jsou požadovány v bodu VII. tohoto posuzovacího protokolu.

IV. Zdůvodnění stavby

Důvodem stavby je zvýšení bezpečnosti drážní dopravy a silničního provozu na přejezdech. Přejezd P357 v km 10,210 je v současné době zabezpečen výstražnými kříži a dopravní značkou P6. Stavba řeší výstavbu nového zabezpečovacího zařízení kategorie PZS 3SBL dle ČSN 34 2650 ed.2 na přejezdu P357 v km 10,210 na trati Mariánské Lázně – Karlovy Vary d.n.. Pro detekci železničních vozidel v přibližovacích úsecích jsou navrženy počítače náprav se směrovými výstupy a překlenutými počítacími úseky. Stav přejezdu bude strojvedoucím vlaku návěstěn pomocí přejezdníků.

V. Koncepce řešení

Navrhovaný stav:

Dokumentace pro stavební povolení je členěna na 2 provozní soubor a 1 stavební objekt:

PS 01	PZS v km 10,210
PS 02	Sdělovací kabel v úseku od km 2,830 do km 11,730
SO 01	Elektrická přípojka pro PZS v km 10,210

PS 01 PZS v km 10,210

Přejezd P357 v km 10,210 řeší křížení železniční trati se silnicí III. třídy č. 19831 u obce Ovesné Kladruby. Přejezd je v současné době zabezpečený dle normy ČSN 73 6380 v platném znění výstražnými kříži a jsou zde osazeny dopravní značky č. P6 „Stůj, dej přednost v jízdě!“. Uspořádání přejezdu není stavebně příznivé, směrové poměry pozemní komunikace v blízkosti přejezdu trvale způsobují zhoršenou viditelnost ze silnice na trať. Z tohoto důvodu je na trati trvalé omezení rychlosti přes přejezd na 30 km/h.

V rámci stavby se vybuduje nové přejezdové zabezpečovací zařízení kategorie PZS 3SBL dle ČSN 34 2650, ed. 2. Z důvodu náležitého dodržení parametru Dz (délka rozhledu pro zastavení silničních vozidel před železničním přejezdem) budou na přejezdu zřízené čtyři stožáry výstražníků, každý s jedním výstražníkem (A, B, C, D). Nebude zřízena signalizace pro nevidomé. Před přejezdem budou umístěny nejméně na zábrzdnu vzdálenost přejezdníky. Rozsvícení návěsti „Uzavřený přejezd“ na přejezdnících bude závislé na výstraze na přejezdu a na pohotovostním, bezvýlukovém a bezanulačním stavu přejezdu. Navržené PZS bude reléového typu s elektronickými prvky. Volnost kolejových úseků se bude zjišťovat počítači náprav. Kolejové úseky budou na přejezdu překřížené, počítací body u přejezdu budou zřízené se směrovým účinkem, který bude využitý pro anulaci na přejezdu. Přejezdové zabezpečovací zařízení nebude dálkově ovládané, nebudou ani zřízené indikační prvky PZS. Stav PZS bude indikován strojvedoucím prostřednictvím návěstního znaku přejezdníků. Bude zřízena kontrola první a druhé části mezní výstražné doby pro vypínání výstrahy při překročení stanovené doby. Na PZS nebude kontrolována doba anulace. PZS bude vybaveno diagnostickým zařízením pro přenos vybraných stavů udržujícímu zaměstnanci pomocí přenosové sítě. Diagnostické zařízení bude současně i záznamovým zařízením. Typově bude toto zařízení vycházet ze stávajícího systému, bude začleněno do stávajícího diagnostického zařízení ve stavební ústředně v ŽST Mariánské Lázně a bude umožňovat i dálkový přístup z intranetu. Technologické zařízení PZS bude umístěno v novém technologickém domku, postaveném v blízkosti přejezdu, na straně výstražníku C. Umístění domku musí zaručit splnění požadavku dle ČSN 73 6380 pro dodržení rozhledového trojúhelníku při poruše PZS. Technologický domek bude v provedení odolném vandalismu, zateplený, se střechou vhodného tvaru.

PS 02 Sdělovací kabel v úseku od km 2,830 do km 11,730

Pro potřeby sdělovací techniky bude v této stavbě v úseku od km 2,830 (PZS A3) do km 11,730 (dopravní D3 Ovesné Kladruby) položen kabel TK 5XN0.8 a 2 x trubka HDPE 40/33, modré a černé barvy. V úseku trati od km 2,840 do km 8,600 je nutno dodržet ustanovení čl. 33 normy ČSN 34 2040 „Předpis pro ochranu sdělovacích a zabezpečovacích zařízení před nebezpečnými, rušivými a korozními vlivy trakce 25kV/50Hz“ (vliv elektrické trakce trati Plzeň – Cheb). Z tohoto důvodu jsou v uvedeném úseku navrženy kabely typu TCEPKPFLEZE s kovovými obaly. Podle čl. 100 výše uvedené normy budou konce plášťů kabelů zemněny. Přejed z typu kabelu TCEPKPFLEZE na typ TCEPKPFLEY bude proveden v kabelové skříni KS1 v km 8,660. Od stávajícího technologického domku PZS P350 v km 2,840 do km 8,660 bude ve společné trase

s kabely zabezpečovacího zařízení položen pouze pro potřeby sdělovacího zařízení nový kabel TK č. 801, typu TCEKPFLEZE 5XN0,8 a od km 8,660 do km 11,730 kabel typu TCEKPFLEY. Současně s tímto kabelem bude do výkopu přiložena i 2x trubka HDPE 40/33 pro možnost budoucího zřízení optického kabelu. Tyto trubky budou položeny nepřerušovaně, to znamená že nebudou zataženy do technologického domku u přejezdu P357. V místě nově zřizovaného PZS na přejezdu P357 v km 10,210 se vně nového technologického domku zřídí venkovní VTO v pilíři, který bude zároveň plnit i funkci sdělovacího rozvaděče. Zde bude ukončen výpich z kabelu TK 5XN0,8. Nový TK bude dále veden až do km 11,730 a zde bude ukončen ve venkovním pilíři SIS1, ze kterého bude provedeno propojení do DK Ovesné Kladruby, do místa stávajícího zakončení TK 5XN0,8 ze směru Karlovy Vary. Pokládka kabelů TK a trubek HDPE v této stavbě bude ukončena v km 11,730.

SO 01 Elektrická přípojka pro PZS v km 10,210

Pro napájení PZS bude zřízena nová přípojka, napojení přípojky bude provedeno v místě stávající elektrické přípojky pro osvětlení v prostoru zastávky Milhostov u Mariánských Lázní.

Vedle stávajícího pilíře ER1 bude postaven nový plastový pilíř ER, který se skládá ze dvou částí, elektroměrové skříně RE a jističové skříně RN. RE - samostatné měření spotřeby elektrické energie tj. hlavní měření SŽDC. V měřicí části bude umístěn nový 3f elektroměr a hlavní jistič F1/B25A. RN – napájení a jištění elektrických zařízení (jištění napájecího kabelu 901 - CYKY J-4x16 pro napájení technologického domku PZS). Stávající napájecí kabel přípojky CYKY B 4 x 10 vedoucí z PS do ER1 bude vyměněn za kabel CYKY J-4x16 a nově se ukončí v novém rozvaděčové části pilíře ER. Stávající kabel CYKY B 4 x 10 bude po odpojení z pojistkové skříně PS využit k propojení stávajícího rozvaděče ER1 a nové skříně ER.

Rozhraní mezi distribuční soustavou a NZZ

Rozhraní mezi distribuční soustavou a napájením zabezpečovacího zařízení (NZZ) ve smyslu čl. 34 předpisu SŽDC E8 tvoří výstupní svorky hlavního 3f elektroměru, který je umístěn v elektroměrové části nového rozvaděče ER na zastávce Milhostov. Z těchto svorek je provedeno propojení do jističové části téhož rozvaděče na jistič F2/C16A. Na vstupní svorky jističe F2/C16A je připojen stávající napájecí kabel CYKY B 4X10 pro napájení rozvaděče ER1 (osvětlení zastávky).

Na výstupní svorky jističe F2/C16A je připojen napájecí kabel 901 CYKY-J 4x16 pro napájení venkovního rozvaděče PZS, který je umístěn vně technologického domku u přejezdu P357. Kabel 901 je ukončen na vstupních svorkách jističe F1/C13A v elektroměrové části venkovního rozvaděče PZS. Z výstupních svorek jističe F1/C13A je provedeno propojení na hlavní vypínač – přepínač NZZ, který je umístěn v jističové části téhož rozvaděče.

Dělicí místo mezi zařízením NZZ a zabezpečovacím zařízením

Dělicí místo mezi zařízením NZZ a zabezpečovacím zařízením ve smyslu čl. 36 předpisu SŽDC E8 tvoří výstupní svorky hlavního vypínače – přepínače NZZ. K hlavnímu vypínači – přepínači NZZ je připojen kabelem č. 902 CYKY-J 5x6 vnitřní AC rozvaděč technologického domku.

VI. Organizace výstavby

Stavba je charakteru stavby dráhy. V rámci stavby nebude zřízeno staveniště, materiál se bude denně dovážet ze sídla zhotovitele. Přístupové cesty pro dopravu materiálu budou uspořádány tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

Před zahájením výkopových prací je nutné přesně vytyčit stávající podzemní inženýrské sítě. Kromě náletových dřevin se kácení vzrostlých dřevin nepředpokládá. Odpady vzniklé při stavbě (zbytky použitého materiálu) budou řešeny uložením na skládce, případně recyklovány. Přeložky inženýrských sítí nejsou vyžadovány. Omezení dodávky elektrické energie jiným účastníkům se nepředpokládá.

Návrh optimálního postupu výstavby

Při provádění výstavby se doporučuje následující postup stavebních prací:

1. vytyčení hranic pozemků, inženýrských sítí, povolení atd.
2. výkopové práce

3. kabelizace
4. osazení výstražníků
5. závěrečné úpravy v okolí železničního přejezdu
6. osazení, doplnění a úpravy reléových stojanů
7. přepojení, provedení oživení, přezkoušení a aktivace zařízení
8. demontáže

Součástí projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS) bude vypracování harmonogramu výstavby, který bude schválen investorem a budoucím uživatelem.

Výluky železničního provozu

S výlukou železničního provozu není počítáno.

Uzavírky silnic

V době provádění stavebních prací není uvažováno se silniční uzavírkou. Omezení dopravy ve formě snížení rychlosti a jízdy se zvýšenou opatrností bude nutné až při aktivaci nové technologie PZS.

Požadavky na postupné uvádění stavby do provozu

Podle zákona o drahách č. 266/1994Sb. v platném znění jsou ve stavbě stavební objekty pouze charakteru „stavby dráhy“. U těchto objektů a provozních souborů musí být způsobilost k užívání před vydáním kolaudačního rozhodnutí ověřena technicko – bezpečnostní zkouškou a zkušebním provozem. Rozsah a podmínky TBZ a zkušebního provozu stanoví prováděcí předpis tj. vyhl. 177/1995Sb. v platném znění. Zkušební provoz se zavede po provedení TBZ, vydáním Rozhodnutí o povolení zkušebního provozu s uvedením podmínek a doby trvání. O povolení zkušebního provozu musí stavebník požádat příslušný Drážní úřad. Předpokládaná doba zkušebního provozu je 6 měsíců. Ukončení stavby bude provedeno kolaudačním řízením, které na základě požadavku investora vydá příslušný Drážní úřad.

Předpokládané lhůty výstavby

Lhůta výstavby byla stanovena vzhledem k rozsahu prováděných prací a ve srovnání z dříve prováděnými pracemi stejného rozsahu na cca 6-8 měsíců.

Předpokládaná realizace stavby v roce 2018 - 2019.

VII. Připomínky

Na základě výsledků projednání dokumentace pro stavební povolení a jejího posouzení je nutné při realizaci stavby splnit následující připomínky:

- 1) Při realizaci stavby musí být respektovaná schválená DSP, dodrženy závazné kapacitní údaje a ukazatele a splněny připomínky posuzovacího a schvalovacího protokolu.
- 2) Splnění podmínek, uvedených v předpisu „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010 pod č.j. S501/2010-OKS – třetí vydání se zapracovanými změnami č. 11 (účinnost k 21.1.2017).
- 3) Před zahájením prací je nutno s vybraným zhotovitelem stavby dohodnout rozsah potřebných výluk zabezpečovacího zařízení, s ohledem na jednotlivé fáze výstavby, dále je potřeba dohodnout postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D 7/2 – Změna č.1.
- 4) Při realizaci stavby musí být dodržena příslušná ustanovení zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění a vyhlášky č. 177/95 Sb., stavební a technický řád drah, v platném znění.
- 5) Zhotovitel v rámci vypracování dokumentace skutečného provedení stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby. Bude dodržena Směrnice SŽDC č. 117 – Změna č. 1 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC. Součástí zpracování geodetické dokumentace bude vybudování a stabilizace geodetického bodového pole a základní geodetické zaměření, které bude tvořit základ pro vypracování geodetické dokumentace.
- 6) Při realizaci stavby je nutno dodržet požadavky na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených provozních souborů a stavebních objektů nebo jejich částí, geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do

průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti), na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv. Zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty bude provedeno dle platných předpisů.

- 7) V rámci realizace bude pro provozní soubory a stavební objekt, uvedené jako určená technická zařízení, zajištěno provedení TBZ UTZ. Budou stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu a případně určeny ucelené provozuschopné části stavby.
- 8) Při realizaci stavby je nutno respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska, viz. čl. III. Zhotovitel stavby zajistí případnou aktualizaci vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a správců sítí technického vybavení, propadlých po vydání stavebního povolení nebo v průběhu stavby, doložených v dokladové části, potřebných pro řádnou realizaci stavby.
- 9) V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní i nadzemní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací uvedených v části III. (dále jen správců sítí). Zhotovitel na základě vyjádření správců sítí a stanovených požadavků pro zhotovitele stavby, požádá o vytyčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru při provádění těchto prací, prokazatelně seznámí všechny pracovníky, provádějící zemní práce, s polohou těchto vedení. Bude respektovat zákresy všech dotčených sítí do koordinační situace a stanovené podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Budou respektovány vypracované a odsouhlasené detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ včetně změn. Pokud dojde k obnažení kabelových vedení, musí zhotovitel zajistit jejich ochranu před mechanickým poškozením. Po ukončení zemních prací je třeba zhutnit zeminu pod zařízeními a vedeními a obnovit jeho krytí včetně položení výstražné fólie. Před provedením záhozu obnažených kabelů je zhotovitel povinen přizvat zástupce uvedených výkonných jednotek a organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly a prokazatelném odsouhlasení může být realizováno zakrytí, zához a definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení staveniště, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestující veřejnosti.
- 10) Zhotovitel na základě návrhu vlastních stavebních postupů předloží aktualizovaný harmonogram provádění stavby a požadavek na případné výluky železničního provozu pro uplatnění do plánu výluk.
- 11) Zhotovitel musí respektovat požadavky zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., ve znění Nařízení vlády č. 136/2016 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Upozorňujeme na povinnost provést ohlášení OIP. (min. 8 dní před předáním staveniště).
- 12) Při realizaci stavby musí zhotovitel respektovat vedení tras v obvodu dráhy dané dokumentací pro stavební povolení. V opačném případě zpracuje podklady pro uzavření smluv o zřízení služebnosti inženýrské sítě nebo oddělovacích geometrických plánů pro převod pozemků, předjedná jejich uzavření a projedná územní rozhodnutí nebo územní souhlas a stavební povolení dle zákona č. 183/2006 Sb. v platném znění (Zákon o územním plánování a stavebním řádu) se stavebním úřadem, vč. nabytí právní moci pro všechny úseky trasy, vedoucí mimo obvod dráhy tj. po pozemcích, které nejsou ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření pro SŽDC, s. o. nebo ve vlastnictví ČD, a.s..
- 13) Zhotovitel musí uvést dotčené nemovitosti do řádného stavu, respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady, návrh konkrétních skládek dle jednotlivých kategorií odpadů a dokladovat nakládání s odpady při kolaudaci.
- 14) Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, dle vyjádření orgánů ochrany životního, respektovány budou veškeré vznesené připomínky.

- ## VIII. Závěr

Na základě kladného výsledku projednání a posouzení předložené dokumentace ve stupni dokumentace pro stavební povolení, náměstek ředitele pro techniku Stavební správy západ:

- a) doporučuje schválit dokumentaci pro stavební povolení
„Výstavba PZZ v km 10,210 trati Karlovy Vary - Mariánské Lázně“
- b) doporučuje stanovit závazné ukazatele stavby:
- celkové limitní náklady stavby
 - kapacitní údaje
- c) doporučuje uložit splnění připomínek,
uvedených v kapitole III. a VII. tohoto posuzovacího protokolu

V Plzni dne 17. 10. 2018

Správa železniční dopravní cesty
státní organizace
Státní správa západ
190 00 Praha 9, Školovská 278/195
DIČ: CZ70994234

Ing. Radim Brejcha, Ph.D.

náměstek ředitele pro techniku – pracoviště Plzeň
Stavební správa západ

B. Schvalovací část

Na základě respektování závěrů schválené Dokumentace pro územní řízení, po kladném projednání se zainteresovanými útvary organizací SŽDC, s.o., ČD, a.s., dotčenými orgány státní správy, správci sítí technického vybavení a při splnění závěrů posuzovacího protokolu č.j. 24383/2018-SŽDC-SSZ-UT2-Kes ze dne 17. 10. 2018.

a) s c h v a l u j i

- projektovou dokumentaci ve stupni dokumentace pro stavební povolení

„Výstavba PZZ v km 10,210 trati Karlovy Vary - Mariánské Lázně“ s celkovými investičními náklady ve smíšené CÚ ve výši 22,202 mil. Kč

b) u k l á d á m

- respektovat celkové limitní náklady stanovené schválenou dokumentací pro územní řízení ve smíšené CU ve výši 22,202 mil. Kč
- respektovat celkové limitní náklady a ukazatele stavby
- realizaci stavby sledovat v souladu s investičním plánem

V Praze dne



Ing. Petr Hofhanzl
ředitel

Stavební správa západ