

Naše zn. 12209/2024-SŽ-SSV-Ú3
Listů/příloh 6/3

Vyřizuje Renáta Majerová

Mobil +420 724 932 325
E-mail Majerova@spravazeleznic.cz

Datum 1. listopadu 2024

Uveřejněno na Profilu zadavatele

Věc: Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 11
„**Modernizace trati Brno-Přerov, 4. stavba Nezamyslice – Kojetín**“

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Dotaz č. 102:

Dle zadavatelem postoupené dokumentace k objektu **SO 22-17-01 Nezamyslice - Kojetín, železniční svršek** má být v rámci realizace tohoto objektu provedeno broušení kolejnic a výhybek.

Dle technické zprávy odst. 5.2.8 je souhrnná délka koleje vč. všech výhybek 19.088m, dle výkazu výměr pol. poř.č. 16 BROUŠENÍ KOLEJE A VÝHYBEK je rozpočtová hodnota 18.650m.

Žádáme zadavatele o upřesnění správné výměry.

Odpověď:

Správná výměra je 18 650 m.

Dotaz č. 103:

V zadavatelem postoupené dokumentaci - Technické zprávě Zásady organizace výstavby příl. B.8.1, v tabulce výměr v závěru Technické zprávy se vyskytuje tato položka:

6x mechanická zábrana (ocelová konstrukce závory na provizorní přejezd/přechod), vč. materiálu a nátěru 2x synt.

V ZOV však není upřesněna poloha přejezdů/přechodů, šířka, počet kolejí, způsob střežení apod.

Žádáme zadavatele o upřesnění této položky.

Odpověď:

Provizorní staveništní přejezd uvažován v km cca. 63,1 dle původní ho staničení. Příslušného dozorce, způsobilé a náležitě proškolené osoby, zajistí zhotovitel. Další 4 zábrany jsou uvedeny pro možné další užití dle uvážení zhotovitele.

Dotaz č. 104:

V zadavatelem postoupené dokumentaci - Technické zprávě Zásady organizace výstavby příl. B.8.1, v tabulce výměr v závěru Technické zprávy se vyskytuje tato položka:

Záporové pažení, zřízení, odstranění, v. 1,50m o výměře 495m.

V ZOV však není upřesněna poloha záporového pažení.

Žádáme zadavatele o bližší specifikaci této položky.

Odpověď:

Jde o předpoklad pažení, například na podepření sypané přístupové cesty v kritičtějších místech apod.

Dotaz č. 105:

V zadavatelem postoupené dokumentaci - Technické zprávě Zásady organizace výstavby příl. B.8.1 je na str. 31 a 32 popsána následující potřeba materiálů na zřízení přístupových cest:

Potřeba pro zajištění přístupových cest:

- Odkop šířky 6 m ... 7 370 m³.
- Štěrkodrt' ... 1 015 m³.
- Betonový recyklát ... 338 m³+3 380 m³.

Následně na straně 36 a 37 jsou ale uvedeny odlišné kubatury pro odkopy, štěrky a betonový recyklát:

Zpevnění komunikací a ploch vč. materiálu (urovnání, 500 mm betonový recyklát)	m ²	37 225,00
Zpevnění komunikací a ploch vč. materiálu (urovnání, 150 mm štěrkodrt', 50 mm zavibrovaný recyklát)	m ²	6 756,00
Výkopové práce, odstranění 200 mm zeminy včetně odvozu a likvidace	m ³	7 445,00

Žádáme zadavatele o kontrolu a odstranění uvedených nesrovnalostí.

Odpověď:

Platí tabulka na konci B.8.1 a také část B.8.5.

Dotaz č. 106:

V zadavatelem poskytnuté dokumentaci - v soupisu prací objektu **SO 22-16-03 Zast.**

Měrovice n. H., nástupiště je pol. poř. č. 12 KABELOVÝ ŽLAB PREFABRIKOVANÝ DVOUKOMOROVÝ VČETNĚ KRYTU – 560 M.

Domníváme se, že množství položky je chybně vynásobeno dvěma. Správná výměra dle půdorysu by měla být 280 metrů.

Žádáme zadavatele o kontrolu a opravu množství položky.

Odpověď:

Množství položky č. 12 KABELOVÝ ŽLAB PREFABRIKOVANÝ DVOUKOMOROVÝ VČETNĚ KRYTU bylo upraveno na 280 m.

Dotaz č. 107:

V zadavatelem poskytnuté dokumentaci - v soupisu prací objektu **SO 22-16-02 Zast. Němčice nad Hanou** je pol. poř. č. 9 PODKL A VÝPLŇ VRSTVY Z PROST BET DO C8/10 – 67,002 M3 a v soupisu prací objektu **SO 22-16-03 Zast. Měrovice n. H., nástupiště** je pol. poř. č. 9 PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C20/25 – 38,000 M3

V obou případech se jedná o podkladní beton monolitických betonových základů.

Vzhledem k tomu, že jsou obě nástupiště téměř totožná, žádáme zadavatele o kontrolu kubatur podkladního betonu i požadované třídy betonu.

Odpověď:

Rozdíl patrně vzniká tím, že má každý SO jinak uvažované přesahy podkladních betonů přes nosné konstrukce. Byla doplněna opravená příloha D_2_1_10_SO221503_2.032.pdf.

V soupisu prací SO 22-16-03 Zast. Měrovice n.H., Nástupiště byla upravena položka č. 9 a sjednocena se soupisem prací SO 22-16-02: PODKL A VÝPLŇ VRSTVY Z PROST BET DO C8/10 – 67,002 M3

Dotaz č. 108:

V zadavatelem poskytnuté dokumentaci - v soupisu prací objektu **SO 22-16-02 Zast. Němčice nad Hanou** je pol. poř. č.13 NÁSTUPIŠTĚ MOSTOVÉHO TYPU S VELKOPLOŠNÝMI

INTEGROVANÝMI NÁSTUPIŠTNÍMI DESKAMI. Ve výkazu výměr je uvedeno množství pro „Prefabrikovaný ŽB trám UMSTEIGER (např. B60/25)“ – 295m.

Domníváme se, že je pro nástupiště zapotřebí celkem 575m prefabrikovaných ŽB trámů a to:

- 74 ks Prefabrikovaný trám v. 0,6 m pro nástupiště mostového typu pro osovou vzdálenost základů 7,5 m, včetně elastomer. ložisek v celkové délce $74 \text{ ks} \times 7,5 \text{ m} = 555 \text{ m}$
- 4 ks Prefabrikovaný trám v. 0,6 m pro nástupiště mostového typu pro osovou vzdálenost základů 5,0 m, včetně elastomer. ložisek v celkové délce $4 \text{ ks} \times 5 \text{ m} = 20 \text{ m}$.

Žádáme zadavatele o kontrolu a opravu výkazu výměr položky.

Odpověď:

Délka trámů byla upravena v rámci dotazu č. 48, viz Vysvětlení zadavatele č.5.

Dotaz č. 109:

V zadavatelem poskytnuté dokumentaci - v soupisu prací objektu SO 22-16-03 Zast. Měrovice n. H., nástupiště je pol. poř. č.13 NÁSTUPIŠTĚ MOSTOVÉHO TYPU S VELKOPLOŠNÝMI INTEGROVANÝMI NÁSTUPIŠTNÍMI DESKAMI.

Domníváme se, že je ve výkazu výměr chybně uvedeno množství pro prefabrikované trámy pro osovou vzdálenost základů 7,5m. V půdorysu nástupiště chybí zakresleny trámy pro osovou vzdálenost základů 7,5m v místě rozšíření pro přístřešek - třítrámové řešení – chybí 1ks na každém nástupišti. Celkem se domníváme, že je zapotřebí 74 ks prefabrikovaných trámů v. 0,6 m pro nástupiště mostového typu `pro osovou vzdálenost základů 7,5 m, včetně elastomer. ložisek.

Žádáme zadavatele o kontrolu a opravu výkazu výměr položky.

Odpověď:

Zákres v půdorysu je správně. V místě rozšíření pro přístřešek jsou desky uloženy na dvou trámech.

Dotaz č. 110:

V zadavatelem poskytnuté dokumentaci - v soupisu prací objektu **SO 22-16-02 Zast. Němčice nad Hanou** je pol. 16 ODVODŇOVACÍ ROŠT Z KOMPOZITU – 42,000 M2.

Ve výkazu výměr je uveden výpočet $140 \text{ m} \times 0,3 \text{ m}$. Dle PD ale není šířka roštu 0,3m.

Žádáme zadavatele o kontrolu a opravu položky.

Odpověď:

Soupis prací byl opraven.

Dotaz č. 111:

V zadavatelem poskytnuté dokumentaci – v soupisu prací objektu **SO 22-15-05.471 Zařízení silnoproudé elektrotechniky** je pol. poř. č. 58 Montáž svítidlo LED interiérové přisazené stropní hranaté nebo kruhové do 0,09 m2 se zapojením vodičů – 0,403 KUS.

Dle technické zprávy je má být počet svítidel 10ks.

Žádáme zadavatele o kontrolu a opravu množství položky.

Odpověď:

Bylo opraveno a doplněno do soupisu prací.

Dotaz č. 112:

V zadavatelem poskytnuté dokumentaci k objektu **SO 22-16-01 Nezamyslice – Kojetín, železniční spodek** je v příčných řezech vyznačeno zřizování stupňů v podloží násypů, ale položku ZŘÍZENÍ STUPŇŮ V PODLOŽÍ NÁSYPU TR. I soupis prací neobsahuje a ani ve specifikaci položky pro vykopávky zřizování stupňů není uvedeno.

Žádáme zadavatele o informaci, zda bude do soupisu prací doplněna položka pro zřizování stupňů v podloží násypů nebo zda mají uchazeči tyto náklady zahrnout do položky pro odkopávky?

Odpověď:

Zřizování stupňů je součástí položky pro odkopávky - technická specifikace odkopu mimo jiné zahrnuje „zřízení stupňů v podloží a lavic na svazích, není-li pro tyto práce zřízena samostatná položka“.

Dotaz č. 113:

V zadavatelem poskytnuté dokumentaci – soupisu prací objektu **SO 22-16-01 Nezamyslice – Kojetín, železniční spodek** položka kód 17110 ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ SE ZHUTNĚNÍM, poř.č. 11, podle popisu představuje ukládání zeminy na meziskládky pro využití na stavbě a na meziskládku 304 530 m3 materiálu pro stavbu 5.

Žádáme zadavatele o informaci, zda skutečně požaduje ukládání na meziskládky se zhutněním?

Odpověď:

Ukládání na meziskládky není nutné hutnit v celém rozsahu, jde pouze o zajištění dostatečné stability deponie - položka byla změněna na uložení sypaniny do náspu BEZ zhutnění.

Dotaz č. 114:

V zadavatelem poskytnuté dokumentaci – příloha B 8.4.1 a B 8.4.2 jsou uvedena schémata stavebních postupů:

SP č. 1 – 01.01.2025 – 20.12.2027 (1.084 dnů)

SP č. 2 – 01.04.2028 – 04.08.2028 (126 dnů)

SP č. 3 – 05.08.2028 – 22.10.2024 (138 dnů)

dle této přílohy trvá stavební postup č. 3 79 dnů nikoliv 138 dnů

v části B 8.3 Harmonogram výstavby

SP č. 1 – 01.01.2025 – 20.12.2027 (1.084 dnů)

SP č. 2 – 01.04.2028 – 04.08.2028 (126 dnů)

SP č. 3 – 05.08.2028 – 20.12.2024 (138 dnů)

dle bodu 4. a) textové části SP č. 3 na str. č. 7 má být k.č.1 uvedena do provozu 18.9.2028

v části B 8.3.2 Harmonogram stavby

SP č. 1 – 01.01.2025 – 22.03.2027 (811 dnů)

SP č. 2 – 01.04.2028 – 04.08.2028 (126 dnů)

SP č. 3 – 05.08.2028 – 20.12.2024 (138 dnů)

Žádáme zadavatele o upřesnění, která příloha vlastně platí a jaké jsou termíny a délky jednotlivých stavebních postupů a kdy mají být zprovozněny nové k.č.2 (04.08.2028?) a k.č.1 (20.12.2028?).

Odpověď:

V části B.8.4.2 u SP č.3 je přepis, jedná se o prosinec, nikoli říjen.

SP č.1: 01.01.2025-20.12.2027

SP č.2: 01.04.2028-04.08.2028; zprovoznění koleje č.2 Nezamyslice-Kojetín 04.08.2028.

SP č.3: 05.08.2028-20.12.2028; zprovoznění koleje č.1 Nezamyslice-Kojetín 18.09.2028.

Dotaz č. 115:

V zadavatelem poskytnuté dokumentaci – v TZ ZOV je na stranách 7,8,9,10 a 36 popsán způsob skryvky a uložení ornice na deponii sypkých materiálů na parc.č. 1451 (druh pozemku orná půda).

Dle popisu v TZ pro ZS 9 bude potřeba pro dočasnou deponii tunelu 44.200 m2, Zázemí 1 tunelu 890 m2, Zázemí 2 tunelu 1740 m2 a deponii sypkých materiálů parc. 1451 (k.ú. Dřevnovice) 8969 m2, což při tl vrstvy 0,3 m odpovídá množství 16.739,7 m3.

Současné ale dle TZ ZOV (tabulky na str. 36) se uvažuje se skryvkou a zpětným rozprostřením ornice v množství 1.762,50m3.

Zároveň se po provedené prohlídce staveniště domníváme, že položka z tabulky výměr na str. 37 TZ ZOV „Odstranění náletové zeleně, likvidace dle zákona o odpadech“ o výměře 192 m² je nedostačující a měla by být větší.

Žádáme zadavatele o kontrolu, vysvětlení a doplnění výměr.

Odpověď:

Bylo změněno množství m.j. z hodnoty 1 762,50 m³ na 16 739,7 m³. VV SO 22-16-01 byl upraven.

Položka v tabulce na konci B.8.1 „Odstranění náletové zeleně“ je uvažována pouze na doplňkové dočištění, vlastní kácení bude zajištěno samostatnou veřejnou zakázkou.

Dotaz č. 116:

V zadavatelem předložené projektové dokumentaci k objektu **SO 21-19-90 Němčický tunel**, D_2_01_07_SO221990_2.304_Vykres_tvaru_podzemnich_sten jsou nakreslené typy lamel, ale chybí počet jednotlivých lamel napříč celým tunelem.

Na přiložených výkresech a výkazu výměr nezjistíme počet jednotlivých lamel, je tam pouze celková hmotnost výztuže, ale není patrné celkové množství pro průchodky pro kotvy a pod. (viz níže):

11 33955

VÝZTUŽ PODZEMNÍCH STĚN Z OCELI 10005 B500B

T

4001375

Výkres pro podzemní stěny tunelu. Konstruktivní a pomocná výměř. distanční prvky jsou součástí položky, ale nejsou zahrnuty do hmotnosti

Výměř podzemních stěn TUNELU: 1 912 764 (přibližně 2 101 at 2 100)

Výměř podzemních stěn PORTÁLU: 111 610 (přibližně 2 109 at 2 101)

Cena k montáži: 2013_07SKP - 07SKP 2013 Exportu cen:

Žádáme zadavatele o doplnění PD, tj. poskytnutím tabulky s počtem jednotlivých lamel.

Odpověď:

Počet lamel pro jednotlivé typy lamel lze určit z výkresové dokumentace. Přesněji v příloze 2.304 jsou uvedeny tvary lamel + v příloze 2.403, 2.404, 2.405, 2.302 a 2.303 počty lamel v souvislosti s typem DD tunelu, resp. portálové stěny. V příloze 2.103 nebo 2.301 počty DD. Pro úplnost posílám tabulku počtů lamel odvozenou z výše popsáního:

Typ lamely	Počet lamel [ks]	Objem betonu lamely [m ³]	Objem betonu celkem [m ³]
T2.8-20	120	56	6720
T6.45-20	4	129	516
T7.0-20	120	140	16800
TH-20	60	160	9600
PL-20L	2	148	296
PL-20P	2	148	296
P6.8-16	4	108,8	435,2
P6.8-14.1	1	95,2	95,2
P6.8-14.2	3	95,2	285,6
P6.8-12.1	1	81,6	81,6
P6.8-12.2	1	81,6	81,6
P6.8-12.3	1	81,6	81,6
P2.8-10	1	28	28
CELKEM			35316,80

Dotaz č. 117:

PS 22-14-21 (Nezamyslice - Kojetín, přenosový systém)

VV obsahuje položky č. 7 a 8 - OPTICKÝ ROZVADĚČ 19" PROVEDENÍ DO 144 VLÁKEN – 14 kusů.

Vzhledem ke skutečnosti, že optické rozvaděče jsou předmětem dodávek PS 22-14-19 -

Nezamyslice - Kojetín, DOK a TK, žádáme zadavatele o prověření této položky a odstranění z VV.

Odpověď:

V PS 22-14-21 byly položky z SP odstraněny.

Povaha shora uvedených vysvětlení/ změn/ doplnění zadávací dokumentace nevyžaduje prodloužení lhůty pro podání nabídek.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

Příloha:

D_2_01_02_SO221603_2.008_ZAKLAD.pdf

XDC-Brno-Prerov-4-zm10-20241101.xml

XLS-Brno-Prerov-4-zm10-20241101.xlsx

V Olomouci dne 1. 11. 2024

Ing. Miroslav Bocák

ředitel organizační jednotky

Stavební správa východ

Správa železnic, státní organizace