

Jiná ověření:

Paré:


Orientační schéma:


Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	30.11.2023	Definitivní odevzdání dokumentace	ING. PAVEL KUBÁT

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel díla:	SUDOP PRAHA a.s.	
Adresa:	Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3	
Kontakt:	T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz	
Zhotovitel části/objektu:	KOMOVIA s.r.o.	
Adresa:	Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3	
Kontakt:	T: +420 605 229 066 E: info@komovia.cz	
Hlavní projektant (HIP):	ING. PAVEL KUBÁT	Specialista: ING. PETR LAPÁČEK

Název stavby/akce:	Modernizace traťového úseku Týniště nad Orlicí (mimo) - Choceň	Označení investora: S621600049
		Zakázka: 17-159.250
Název části:	Zásady organizace výstavby	Označení části: B.8
Název objektu/dílčí části:	-	Označení objektu/komplexu: -
Název přílohy:	Harmonogram výluk	Číslo přílohy (typ/pořadí): 3. 002
Název dílčí části přílohy:	-	
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy: ING. PETR LAPÁČEK	Měřítko: - Formáty: - x A4
Kraj:	Katastrální území: viz textová část	TUDU: -
Královéhradecký, Pardubický		Stupeň dokumentace: DÚR
		Smluvní datum zpracování: 11/2023

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:
S 6 2 1 6 0 0 0 4 9	-	D U R X	- B 8 X X X	- X X X X X X X X X X	- X X	- X - X X X X - 0 0 0

[Prostor pro další informace]

Modernizace traťového úseku Týniště nad Orlicí (mimo) - Choceň- návrh výluk

Název	Doba trvání	Zahájení	Dokončení
Výluka koleje 5b v místě nadjezdu v Chocni	35 týdny	12.11.2027	13.07.2028
Výluka 2.t.k. Zámorsk - Choceň	0,5 týdny	03.03.2028	07.03.2028
7x 5 hod noční výluka (23:10 – 4:10 hod) obou TK - nickolejný provoz Zámorsk - Choceň	1 týden	07.07.2028	13.07.2028
Výluka 2.TK 2x á 6 hod Zámorsk - Choceň	0,4 týdny	10.07.2028	11.07.2028
Výluka 1.TK 1x á 6 hod Zámorsk - Choceň	0,2 týdny	12.07.2028	12.07.2028
Výluka obou TK 1x á 6 hod - nickolejný provoz Zámorsk - Choceň	0,2 týdny	13.07.2028	13.07.2028
Výluka 2.t.k. Choceň - Brandýs n.O.	0,5 týdny	23.08.1930	27.08.1930
Výluka úseku Choceň (mimo) - vlečky Běstovice (mimo)	63 týdny	31.08.2029	14.11.1930
Výluka vlečky Běstovice	15 týdny	31.08.2029	13.12.2029
Výluka vlečky Běstovice (mimo) - Borohrádek (mimo)	54 týdny	01.12.2028	13.12.2029
výluka žst. Borohrádek choceňské zhlaví	26 týdny	01.12.2028	31.05.2029
výluka žst. Borohrádek týništské zhlaví	19 týdny	02.08.1930	12.12.1930
Nepřetržitá výluka Borohrádek - Týniště nad Orlicí	80 týdny	01.06.2029	12.12.1930

Modernizace traťového úseku Týniště nad Orlicí (mimo) - Choceň- návrh NAD

Úsek	Doba trvání	Zahájení	Dokončení
NAD Choceň - Borohrádek	106 týdny	01.12.2028	12.12.1930
NAD Borohrádek - Týniště n.O.	80 týdny	01.06.2029	12.12.1930
NAD v úseku Vysoké Mýto město – Choceň	35 týdny	12.11.2027	13.07.2028