

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

Aktualizace záměru projektu

**Projektová dokumentace pro povolení
stavby**

**Projektová dokumentace pro provádění
stavby**

Dozor projektanta

**„Modernizace traťového úseku Týniště nad
Orlicí (mimo) – Choceň“**

Datum vydání: 30. 9. 2024

OBSAH

| | |
|--|-----------|
| SEZNAM ZKRATEK..... | 2 |
| 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA..... | 3 |
| 1.1 Předmět díla | 3 |
| 1.2 Rozsah a členění Dokumentace | 4 |
| 1.3 Umístění stavby | 4 |
| 2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ..... | 5 |
| 2.1 Podklady a dokumentace | 5 |
| 2.2 Související podklady a dokumentace - závazné podklady pro zpracování Dokumentace: | 6 |
| 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI..... | 6 |
| 4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA..... | 6 |
| 4.1 Všeobecně..... | 6 |
| 4.2 Dopravní technologie..... | 9 |
| 4.3 Zabezpečovací zařízení | 9 |
| 4.4 Sdělovací zařízení | 10 |
| 4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení | 11 |
| 4.6 Ostatní technologická zařízení | 12 |
| 4.7 Železniční svršek a spodek | 12 |
| 4.8 Nástupiště | 13 |
| 4.9 Mosty, propustky, zdi | 13 |
| 4.10 Železniční přejezdy | 13 |
| 4.11 Ostatní objekty | 14 |
| 4.12 Pozemní stavební objekty | 14 |
| 4.13 Zásady organizace výstavby | 15 |
| 4.14 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)..... | 15 |
| 4.15 Centrální nákup materiálu – Mobilář a ADZ..... | 16 |
| 4.16 Životní prostředí | 17 |
| 4.17 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby – PDPS | 17 |
| 4.18 Požadavky na průzkumy | 19 |
| 5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY..... | 19 |
| 5.1 Všeobecně..... | 19 |
| 6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY | 20 |
| 7. PŘÍLOHY..... | 20 |

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

| | |
|-------------------|---|
| PZS | Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné |
| DOSS | Dotčené orgány státní správy |
| ŽDC | Železniční dopravní cesta |
| AZI | Autorizovaný zeměměřický inženýr (dříve ÚOZI) |
| AZP | Aktualizace záměru projektu |
| DTMŽ | Digitální technická mapa železnice |

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „**Modernizace traťového úseku Týniště nad Orlicí (mimo) - Choceň**“ je:

- a) **Zhotovení Projektové dokumentace pro povolení stavby dopravní infrastruktury (DPS)**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat v řízení o povolení záměru, získat pravomocné povolení záměru (povolení stavby) dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, (dále jen „stavební zákon“), včetně Stanoviska oznámeného subjektu ve fázi vydání povolení záměru a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- b) **Zpracování a podání žádosti o vydání povolení záměru** dle stavebního zákona, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání povolení záměru (povolení stavby). Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci.
- c) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby dráhy (PDPS) v režimu BIM**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby, včetně posouzení shody nebo vhodnosti pro použití prvku interoperability či ES prohlášení o ověření subsystému oznámeným subjektem.
- d) **Zpracování Díla v režimu BIM** a vytvoření Informačního modelu BIM dle SOD Přílohy č. 11 BIM protokol, včetně všech jeho příloh. Informační model je součástí Díla a bude zpracováván, projednáván a odevzdáván průběžně a společně s ostatními částmi Díla dle Harmonogramu plnění dle přílohy č. 5 SOD.
- e) **Zhotovení Aktualizace záměru projektu** podle Pravidel přípravy a realizace akcí dopravní infrastruktury, financovaných Státním fondem dopravní infrastruktury čj. MD-46506/2024-910/1, 8/2024 (dále jen „Pravidla“). Rozsah tohoto plnění si Objednatel vyhrazuje jako změnu závazku ze smlouvy v souladu s ustanovením § 100 odst. 1 ZZVZ. Plnění bude Zhotovitel realizovat na základě pokynu Objednatele při překročení předpokládaných investičních nákladů o 10 % anebo při zásadních změnách technického řešení stavby.
- f) **Výkon Dozoru projektanta** při zhotovení PDPS a při provádění stavby.

Bližší specifikace předmětu plnění veřejné zakázky je upravena i v dalších částech zadávací dokumentace.

1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace dle povahy Díla.

1.1.3 Cílem díla je plné zdvoukolejnění v celém úseku trati, včetně zvýšení rychlosti, zajištění plynulosti a bezpečnosti železniční dopravy, zvýšení komfortu cestování a zvýšení bezpečnosti cestujících výstavbou zabezpečených přechodů, zvýšením nástupní hrany nástupišť na 550 mm nad TK a vybavením železničních přejezdů novým přejezdovým zabezpečovacím zařízením. Budou rekonstruovány ŽST Borohrádek a ŽST Čermná nad Orlicí (vybudování nástupišť o výšce 550 mm nad TK, rekonstrukce zhlaví, bezbariérový přístup na nástupiště podchodem). V ŽST Újezd u Chocně bude vybudována předjízdná kolej pro vlaky nákladní dopravy a místo zastavení bude přesunuto do Chloumku. V úseku stavby dojde k rekonstrukci dvou železničních zastávek (Plichůvky a Žďár nad Orlicí) a bude rekonstruováno 17 mostů, 43 propustků. Budou vystavěny 4 nové podchody a 6 silničních mostů. V celém úseku bude rekonstruován železniční svršek, železniční spodek a vybudována nová protihluková opatření. Bude zřízeno nové zabezpečovací zařízení 3. kategorie podle TNŽ 34 2620 pro výhradní provoz ETCS L2 s benefity a digitální radiový systém GSM-R. Trakční vedení bude realizováno v trakční soustavě AC 25kV50Hz. .

1.2 Rozsah a členění Dokumentace

- 1.2.1 **Dokumentace ve stupni DPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 1 vyhlášky č. 227/2024 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury (dále jen „vyhláška č. 227/2024 Sb.“), která bude použita jako dokumentace pro vydání povolení záměru (povolení stavby) dle stavebního zákona. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), bude obsah dokumentace DPS odpovídat podrobnosti a obsahu podle přílohy P4 SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“) s tím, že souhrnné části budou zpracovány podle „Rozdílového dokumentu DPS“ (viz příloha 7.1.9 těchto ZTP). Označení objektů a objektová skladba bude zpracována podle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole (verze 05.1, viz příloha 7.1.8 těchto ZTP, který nahrazuje přílohu P10 směrnice SŽ SM011).
- 1.2.2 **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 227/2024 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury (dále jen „vyhláška č. 227/2024 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, bude obsah dokumentace PDPS odpovídat podrobnosti a obsahu podle přílohy P7 SŽ SM011 s tím, že souhrnné části budou zpracovány podle „Rozdílového dokumentu PDPS“ (viz příloha 7.1.10 těchto ZTP). Označení objektů a objektová skladba bude zpracována podle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole (verze 05.1, viz příloha 7.1.8 těchto ZTP, který nahrazuje přílohu P10 směrnice SŽ SM011).
- 1.2.3 **Dokumentace AZP** bude členěna podle „Pravidel MD“ včetně všech stanovených příloh. Přílohy budou zpracovány v odpovídajícím rozsahu a přesnosti. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P2 směrnice SŽ SM011. Dokumentace AZP bude zpracována ve vizuálním stylu a jednotné struktuře SŽ, šablona dokumentace je ke stažení na Portálu modernizace dráhy na webových stránkách: <https://modernizace.spravazeleznic.cz/nastroje/sablonyzameruprojektu>. Zhotovitel poskytne Objednateli veškerou součinnost při projednání AZP na Centrální komisi MD.
- 1.2.4 **Dozor projektanta při zpracování PDPS:** Zhotovitel uvede v závěru jednotlivých Technických zpráv v PDPS vyjádření Dozoru projektanta při zpracování PDPS o souladu návrhu technického řešení PDPS s dokumentací DPS.
- 1.2.5 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

1.3 Umístění stavby

- 1.3.1 Stavba bude probíhat na trati 501A Česká Třebová – Praha Libeň, 505A Choceň – Velký Osek, 517E Choceň – Litomyšl a 517B Chrudim – Borohrádek.

Údaje o stavbě

| | |
|-------------------|---|
| Označení (S-kód) | S621600049 |
| Kraj | Pardubický a Královéhradecký |
| Okres | Ústí nad Orlicí, Rychnov nad Kněžnou, Pardubice |
| Katastrální území | Choceň (651974), Běstovice (603236), Újezd u Chocně (773948), Plchůvky (721859), Újezd u Chocně (773948), Dolní Jelení (642975), Malá Čermná nad Orlicí (619787), Borohrádek (607614), Žďár nad Orlicí (795224), Albrechtice nad Orlicí (600172), Týniště nad Orlicí (772429), Holice (641146), Veliny (778052), Sruby (753165) |
| Správce | OŘ Hradec Králové |

Údaje o trati

| | Choceň – Velký Osek | Česká Třebová - Kolín |
|--|---|------------------------------|
| Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb. | Celostátní dráha | Celostátní dráha |
| Kategorie dráhy podle TSI INF | P3/F1 | P3/F1 |
| Součást sítě TEN-T | NE (v roce 2024 předpoklad začlenění tratě do sítě TEN-T) | ANO |
| Číslo trati podle Prohlášení o dráze | 562 00 | 540 00 |
| Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu | 505A | 501A |
| Číslo trati podle knižního jízdního řádu | 020 | 010 |
| Číslo traťového a definičního úseku | 1491 Choceň – Týniště n/O | 1501 Česká Třebová – Praha |
| Traťová třída zatížení | D4 | D4 |
| Maximální traťová rychlost | 100 km/h | 160 |
| Trakční soustava | DC 3kV | DC 3 kV |
| Počet traťových kolejí | 1 | 2 |

Údaje o trati (pokračování)

| | Městec - Borohrádek | Choceň - Litomyšl |
|--|----------------------------|--------------------------|
| Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb. | regionální | regionální |
| Kategorie dráhy podle TSI INF | P6/F4 | P6/F4 |
| Součást sítě TEN-T | NE | NE |
| Číslo trati podle Prohlášení o dráze | 542 00 | 544 00 |
| Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu | 517B | 517E |
| Číslo trati podle knižního jízdního řádu | 016 | 018 |
| Číslo traťového a definičního úseku | 1551 Moravany -Borohrádek | 1581 Choceň – Litomyšl |
| Traťová třída zatížení | C2 | C3/C2 |
| Maximální traťová rychlost | 60 | 60 |
| Trakční soustava | nezávislá | nezávislá |
| Počet traťových kolejí | 1 | 1 |

1.3.2 Údaje k objektům a výpis souvisejících zařízení ve správě Správy pozemních staveb (SPS) OŘ Hradec Králové:

Údaje k objektu

| Hlavní inventární číslo | Označení | Zastavěná plocha [m ²] | Obestavěný prostor [m ³] | Katastrální území | Parcelní číslo |
|-------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------|----------------|
| IC6000386771 | Újezd u Chocně - výpravní budova | 158 | 1497 | 773948 - Újezd u Chocně | 100 |
| IC6000386772 | „Čermná nad Orlicí -výpravní budova“ | 319 | 4170 | 619787 - Malá Čermná nad Orlicí | 222 |
| IC6000386773 | „Borohrádek -výpravní budova“ | 448 | 5980 | 607614 - Borohrádek | 300 |

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ**2.1 Podklady a dokumentace**

- 2.1.1 Záměr projektu „Modernizace traťového úseku Týniště nad Orlicí (mimo) - Choceň“, zpracovatel SUDOP PRAHA a.s., 04/2021
- 2.1.2 Dokumentace pro územní rozhodnutí „Modernizace traťového úseku Týniště nad Orlicí (mimo) - Choceň“, zpracovatel SUDOP PRAHA a.s., 11/2023

2.1.3 Technicko-ekonomická studie ŽST Choceň, zpracovatel SUDOP PRAHA a.s., 3/2024

2.2 Související podklady a dokumentace - závazné podklady pro zpracování Dokumentace:

2.2.1 Projekt podrobného inženýrskogeologického průzkumu (dále jen „Projekt IGP“)

2.2.2 Energetické výpočty pro úpravu TM Týniště nad Orlicí (Voklik)

2.2.3 Studie připojitelnosti TNS Týniště nad Orlicí – FÁZE 2 (06/24 EGÚ Brno)

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.

3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:

- a) Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 3. část (investor SŽ, projektant SUDOP PRAHA a.s., realizace 2025-2028)
- b) Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) – Týniště nad Orlicí (mimo), MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., v přípravě, předpokládaná realizace 2026-2028
- c) Choceň – Uhersko, BC, (investor SŽ, projektant Metroprojekt Praha a.s., v přípravě, realizace od 2031)
- d) Modernizace traťového úseku Ústí nad Orlicí – Choceň, (investor SŽ, v přípravě, předpoklad zahájení realizace 2031)
- e) Rekonstrukce zárubní zdi v km 270,375 - 270,751 v trati Česká Třebová – Praha, (investor SŽ, v přípravě, předpoklad realizace 10/2026 – 1/2028)
- f) Implementace ETCS Regional Choceň – Litomyšl, (investor SŽ, v přípravě, předpoklad zahájení realizace 5/2026)
- g) Přístavba autoservisu Auto Pecka, (Investor Peckovi, v přípravě, předpokládaná realizace 2025)
- h) Napojení silnice II/312 na D35 MÚK Vysoké Mýto – západ (Investor SÚS Pardubického kraje, v přípravě, předpokládaná realizace 7/2025 – 11/2030)

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

4.1.1 V zadávací dokumentaci jsou pro zpracování Dokumentace uvedeny VTP/DOKUMENTACE/07/24 (dále jen „VTP/DOKUMENTACE“).

4.1.2 Dokumentace bude zpracována dle schváleného ZP viz 2.1.1., a zpracované DUR viz 2.1.2 a Technicko-ekonomické studie ŽST Choceň viz 2.1.3, vše z těchto ZTP.

4.1.3 Stavba naváže na sousední úsek, řešený ve stavbě „Zvýšení kapacity trati Týniště n.O.-Častolovice-Solnice, 3.část“ – stupeň dokumentace DSP (viz 3.1.2 a) těchto ZTP).

4.1.4 Dokumentace bude zpracována komplexně s důslednou vnitřní koordinací návrhu objektů jak po stránce technické a formální, tak z hlediska minimalizace výluk železničního provozu a bude respektovat též probíhající přípravu a realizaci staveb.

4.1.5 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.

- 4.1.6 Odstavce 3.2.8, 3.3.4, a 9.3.8.1 ve VTP/DOKUMENTACE se ruší a nahrazují se následujícími odstavci:
- „3.2.8 **Majetkoprávní vypořádání bude vedeno v majetkoprávní aplikaci (webová aplikace MAJA - majetkoprávní příprava staveb)**, kterou zajišťuje, provozuje a spravuje Objednatel (viz 3.3.4 těchto VTP). Objednatel předá Zhotoviteli přístupová práva k majetkoprávní aplikaci po vydání územního rozhodnutí a podpisu SOD.“
- „3.3.4 **Zhotovitel povede majetkoprávní vypořádání v majetkoprávní aplikaci:**
- 3.3.4.1 Zhotovitel je povinen majetkoprávní aplikaci využívat pro evidenci stavu řešení všech majetkoprávních případů, které bude s jednotlivými vlastníky pozemků projednávat. V majetkoprávní aplikaci budou vedeny všechny smluvní případy v jejich okamžitém aktuálním stavu, se záznamem veškeré komunikace s vlastníky (vč. e-mail komunikace, telefonické hovory apod.), včetně doplňování všech dalších dokumentů (např. průvodních dopisů), které se k jednotlivým smluvním případům budou vázat.
- 3.3.4.2 Zhotovitel bude do aplikace ukládat data ze znaleckých posudků a budou do ní uloženy naskenované či elektronické verze znaleckých posudků.
- 3.3.4.3 Zhotovitel bude aplikaci využívat pro generování vybraných typů smluvních dokumentů. Obsah vedené dokumentace k jednotlivým smluvním případům bude obsahovat i všechny potřebné informace, podklady a dokumenty potřebné k případnému zahájení vyvlastňovacího řízení minimálně v rozsahu dle § 18 zákona č. 184/2006 Sb.[19].
- 3.3.4.4 Zhotovitel do aplikace uloží všechny uzavřené smlouvy včetně GP v elektronické podobě a dále v souladu s ust. § 5, odst. 1, zákona č. 340/2015 Sb. [27], v elektronickém obrazu textového obsahu smlouvy v otevřeném a strojově čitelném formátu.
- 3.3.4.5 Zhotovitel bude činnosti dle odstavce 9.3.8 Geometrické plány těchto VTP vést v prostředí majetkoprávní aplikace a to od návrhu nového ohraničení pozemků po předání GP a jeho vložení do aplikace.“
- „9.3.8.1 Zhotovitel se zavazuje činnosti dle tohoto článku vést v prostředí majetkoprávní aplikace a to od návrhu nového ohraničení pozemků po předání GP a jeho vložení do aplikace.“
- 4.1.7 Zhotovitel zpracuje 3D vizualizace, v rozsahu budoucí podoby trasy Týniště nad Orlicí (mimo) - Choceň, 3D zákresy vizualizací do fotografií v rozsahu 10 a videokompozice v délce cca 5 minut (zkrácená verze cca 1 minuta) dle kapitoly 9. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE/06/23. Pro představu zpracování videokompozice Objednatel uvádí odkaz na již vyhotovenou vizualizaci na úsek Výstaviště – Veleslavin - <https://www.youtube.com/watch?v=h1fbpMrd5I8>. V rámci zakázky je nutné zajistit s dotčenými orgány povolení k natáčení dronem, a to v rámci SŽ, případně Úřadu pro civilní letectví (dále jen „ÚCL“).
- 4.1.8 Stupeň dokumentace DPS+PDPS podléhá procesu Trackside Approval, tj. schválení traťové části ERTMS Agenturou Evropské unie pro železnice (dále jen „ERA“) dle směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797, o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii, v platném znění. Zhotovitel na základě seznamu položek schvalovacího souboru (viz příloha 7.1.5 těchto ZTP) vyplní podklady pro Trackside Approval a aktualizuje dotčené části Dokumentace dle požadavků a připomínek ERA. Podklady pro schválení v ERA se rozumí vyplnění dokumentu "Appendix A" (viz <https://www.era.europa.eu>) a vytvoření schvalovacího souboru přehledu odkazů (tabulka ve formátu *.XLSX) na části Dokumentace, které budou použity pro Trackside Approval. Tato část bude součástí Dokladové části – Doklady objednatel (N.5). V tomto souboru budou identifikovány všechny části Dokumentace, SO/PS (odkazy do příslušných částí Dokumentace), které řeší úpravu, zavedení, nebo doplnění systému ERTMS, a tedy podléhají povinnosti schválení v ERA.

- 4.1.9 Zhotovitel v Soupisech prací doplní dle Metodiky měření pro účely článku 12 Červené knihy FIDIC (1. vydání, 05/2019 – schváleno MD dne 7. 5. 2019, https://www.sfdi.cz/soubory/obrazky-clanky/metodiky/2019_5_metodika_mereni.pdf) označení do položek, které spadají do Kategorie 1 (skupiny měření s označením „G“ - položka je měřena geodeticky). Takto budou označeny skupiny položek č. 1227, 1228, 1229, 1237, 1238, 1239, 1257, 1258, 1259, 1284 a 1289 (OTSKP). Označení bude provedeno dle výše zmíněné Metodiky v technické specifikaci položky.
- 4.1.10 Zhotovitel v DPS prověří účelnost a efektivitu vynaložených prostředků na budování komerčních prostor v nádražních budovách (jsou-li takové). K tomuto účelu Zhotovitel využije nástroj „Kalkulačka pro posouzení účelnosti a efektivnosti budování komerčních prostor SŽ“, který je dostupný na stránkách SFDI: viz <https://sfdi.gov.cz/search/kalkulačka>. Kladný výsledek z tohoto posouzení bude součástí Dokladové části DPS.
- 4.1.11 Zhotovitel v případě jednání s provozovatelem distribuční soustavy GasNet, s.r.o. bude postupovat dle metodického postupu uzavřeného mezi SŽ a GasNet, s.r.o. Metodický postup je přílohou 7.1.11 těchto ZTP.
- 4.1.12 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE/06/23 proběhne na médiu: DVD.
- 4.1.13 Zhotovitel zpracuje vazbu na Jednotné záznamové prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC). Stavové informace (logy), doplňková data a záznamy zabezpečovacího, sdělovacího zařízení a DDTS budou ukládána v Jednotném záznamovém prostředí železniční dopravní cesty do vybraných užitečných úložných oblastí (UÚO). Při návrhu vazby na JZP ŽDC bude postupováno dle dokumentu „Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC“ viz příloha č. 7.1.6 těchto ZTP.
- 4.1.14 V rámci traťové části nebude obnoven národní systém AVV. Bude sledován pouze systém ATO over ETCS s odpovídajícím počtem a rozmístěním Eurobalíz.
- 4.1.15 Budou navrženy a projednány varianty možného zrušení přejezdů na celém rameni s cílem snížení jejich počtu, a to včetně těch přejezdů, u kterých byly v rámci dosavadních jednání navrženy další investiční počiny na okolních komunikacích.
- 4.1.16 Bude prověřena možnost zachování místa zastavení v místě stávající ŽST Újezd u Chocně.
- 4.1.17 Dle požadavku obce Týniště nad Orlicí bude rozšířen stávající silniční nadejezd v ev. km 20,553 o oddělený prostor pro pěší a cyklisty včetně zajištění přístupu z ulice Smetanova a ulice Sportovní. Součástí bude úprava a rozšíření průjezdné komunikace p. č. 1244 a p. č. 1245 k. ú. Týniště nad Orlicí; tj. ulice Smetanova x ulice 17. listopadu (podél trati) s výjezdem na ulici 17. listopadu.
- 4.1.18 Bude prověřena další možnost připojení ke kruhové v ulici Vysokomyštská připojení průmyslové zóny z p. č. 1962/12 k. ú. Choceň.
- 4.1.19 Bude doplněna proluka rekonstruované komunikace SO 15-30-03 o sjednocení povrchové úpravy v délce cca 100 m.
- 4.1.20 Realizované státní P+R a B+R bude v rozsahu, nepřekračujícím rámec „Koncepte při nakládání s nemovitostmi osobních nádraží“ v případě, že dotčené obce nepřispějí na jejich výstavbu.
- 4.1.21 Na zastávkách bude informační systém - odjezdový monitor v podobě tzv. „e-papíru“.
- 4.1.22 Dle Technické studie ŽST Choceň viz bude navržena část opatření v podobě zrychlení vlaků v ose Česká Třebová – Hradec Králové, která bude součástí dokumentace stavby.
- 4.1.23 Dle Technické studie ŽST Choceň viz 2.1.3 těchto ZTP 2.1.3 budou navrženy kolejové dispozice pro vlaky délky 740 m. Bude posouzena technická proveditelnost, územní průchodnost a ekonomická náročnost. Po projednání se Zadavatelem bude rozhodnuto o zařazení do dokumentace stavby.

- 4.1.24 V TNS Týniště nad Orlicí (Voklák) bude provedeno doplnění stávajícího technologického zařízení pro umožnění napájení střídavé trakce v soustavě 25 kV AC 50Hz v úseku Týniště nad Orlicí – Choceň dle výsledků Studie připojitelnosti TNS Týniště nad Orlicí – FÁZE 2 (viz 2.2.3 těchto ZTP) a energetických výpočtů.

4.2 Dopravní technologie

- 4.2.1 Dopravní technologie bude vycházet z již zpracované DUR (viz 2.1.2 těchto ZTP). Zhotovitelem budou osloveni objednatelé veřejné osobní dopravy pro potvrzení rozsahu dopravy, na základě těchto podkladů bude případně aktualizován výhledový GVD. Rozsah dopravy bude odsouhlasen O6 GR SŽ. Budou dopočteny jízdní doby a provozní intervaly a ověřena realizovatelnost výhledového GVD (případně navržena opatření k jeho realizovatelnosti nebo jeho úprava) a budou uvedeny parametry typových vlaků.
- 4.2.2 Dokumentace bude popisovat počáteční a cílový stav jakož i rámcové řešení dopravní technologie v průběhu výstavby s návrhem organizačních a v nezbytných případech i dočasných provizorních stavebních opatření na zajištění železniční dopravy po dobu stavby. Dokumentace bude řešit omezení železniční dopravy po dobu výstavby.
- 4.2.3 Zpracované řešení DT musí být koordinováno se všemi souvisejícími stavbami.

4.3 Zabezpečovací zařízení

4.3.1 Požadavky na nový stav

- 4.3.1.1 Pro zabezpečení stavebních kolejových postupů i napojení na stávající/nové úseky bude nutné vyřešit optimálně technicky, provozně a investičně přechodné a dočasné stavy zabezpečovacích zařízení.
- 4.3.1.2 V traťovém úseku bude navrženo řešení kompletního příslušného zabezpečovacího zařízení včetně ETCS L2 ve výhradním provozu, které zahrne zabezpečení dotčených ŽST, traťových úseků a přejezdů ve smyslu SŽ TSI CCS/MPI Zásady pro projektování traťové části ERTMS pro tratě s výhradním provozem ETCS.
- 4.3.1.3 Veškerá nově navrhovaná zabezpečovací zařízení budou navržena pro dálkové ovládání z CDP Praha.
- 4.3.1.4 Návrh PZS:
- (a) V rámci stavby budou použity kompozitní závorová břevna s LED břevnovými svítilnami, velké výstražné kříže a výstražníky v LED provedení.
 - (b) V případě návrhu PZS se 4kvadrantovými závorami musí být vždy prověřeno použití postupného (sekvenčního) sklápění závor. Přitom se pro výpočet předzváněcí doby pro přejezdy s pohybem chodců vždy použije výpočet podle bodu 5a) části B) dopisu čj. 3867/2017-SŽDC-O14 - viz Příloha 7.1.1 těchto ZTP. V případě negativního výsledku prověření použití postupného (sekvenčního) sklápění závor musí být tato skutečnost, včetně souvisejících důvodů, uvedena v Dokumentaci.
 - (c) V případě výstavby nebo rekonstrukce závor se požaduje navržení a zřízení břevnových svítilen na:
 - silnicích I. a II. třídy,
 - místních komunikacích funkční třídy B,
 - pozemních komunikacích, kde je nejbližší hranice křižovatky je od nebezpečného pásma přejezdu blíže, než stanoví ČSN 736380 pro nově zřizované přejezdy.
 - (d) V případě výstavby nebo rekonstrukce závor na silnicích III. třídy a místních komunikacích funkční třídy C bude návrh použití břevnových svítilen posouzen s ohledem na konkrétní situaci na přejezdu (dopravní moment, přehlednost pozemní komunikace, množství rušivých vlivů) dle dokumentu viz Příloha 7.1.2 těchto ZTP. Výsledek posouzení, včetně souvisejících důvodů, bude uveden v Dokumentaci.

- 4.3.1.5 Návrh řešení bude respektovat **Nařízení evropského parlamentu a rady (EU) 2024/1679** ze dne 13. června 2024.
- 4.3.1.6 Protože trať je začleněna do TEN-T, bude v trase provedena příprava kabelových tras pro kabely s optickými vlákny pro případné budoucí nasazení systému detekce lomů kolejnic fungujícím na bázi detekce vibrací optickým vláknem. Tzn., že je-li v rámci stavby navrhována trasa pro kabely s optickými vlákny souběžně s kolejí, musí být v kabelu minimálně dvě vlákna rezervovaná pro tento systém. Není-li trasa pro kabely s optickými vlákny navrhována, lze připravit alespoň chráničku, do které bude možné kabel s optickými vlákny v budoucnu vložit. Pro zajištění správné funkce musí být kabelová trasa vedena ve vzdálenosti nejvíce 5 m od osy hlavní staniční a průběžné traťové koleje. V případě dvoukolejné trati musí být kabelová trasa (případně kabelové trasy) také vedena tak, aby od osy alespoň jedné z hlavních staničních a průběžných traťových kolejí existoval využitelný kabel s optickými vlákny ve vzdálenosti do 5m.

4.4 Sdělovací zařízení

4.4.1 Požadavky na nový stav

- 4.4.1.1 Bude navržena dálková optická kabelizace v souladu s předpisem TS 1/2022-SZ, metalický traťový kabel a místní metalická a optická kabelizace k jednotlivým prvkům umístěným v kolejišti. Metalická kabelizace bude navržena v provedení proti vlivům střídavé trakční soustavy.
- 4.4.1.2 Bude navržen vizuální informační systém v souladu se směrnici SŽ SM118 a rozhlasové zařízení v IP provedení s hlášením dle jízdy vlaku. Rozhlasové zařízení musí umožnit kontrolu provedení hlášení a poskytovat informace o poruchách do systému dálkové diagnostiky podle předpisu TS 2/2008-ZSE.
- 4.4.1.3 Bude navržen systém dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty (DDTS) dle předpisu TS 2/2008-ZSE v platném znění včetně přenosového zařízení IP/MPLS. Diagnostické informace všech sdělovací zařízení a ostatních technologií (např. EOv, osvětlení a další) budou zapojeny do DDTS.
- 4.4.1.4 Pro sledování hran nástupiště bude navržen kamerový systém a samostatný bezpečnostní kamerový systém.
- 4.4.1.5 Bude navržena přenosové zařízení IP/MPLS technologické datové sítě a samostatné přenosové zařízení IP/MPLS pro GSM-R.
- 4.4.1.6 Bude navržena mobilní telefonní síť GSM-R s pokrytím předmětných traťových úseků rádiovým signálem s úrovní a kvalitou dle požadavků specifikace EIRENE, směrnice SŽDC č. 35 – čl. 4.2.8 pro ERTMS/ETCS úrovně 2a parametrů KPI QoS dle ERTMS/GSM-R O-2475 Quality of Service Test Specification a SubSetu093.
- 4.4.1.7 Návrh počtu BTS/sektorů/frekvencí bude obsahovat výpočet potřebných timeslotů pro uspokojení všech služeb (ETCS, CAB rádia, údržba, posun, personál stanic atd.). Nutné pokrýt signálem GSM-R také technologické budovy a bezprostřední okolí tratě pro udržující zaměstnance (-98 dBm).
- 4.4.1.8 Bude doplněn popis a schéma provizorního stavu SRD, případně MRS, včetně umístění antén na budovách.
- 4.4.1.9 Technologické prostory budou chráněny poplachových zabezpečovacím a tísňovým systémem (PZTS) s čtečkou karet služebních průkazů, ochrana technologických prostor proti požáru bude zajištěna ASHS, EPS popř. opticko-kouřovými detektory zapojenými do PZTS v závislosti na zpracovaném PBŘ. Navržený systém PZTS musí poskytovat informace o poruchách do systému dálkové diagnostiky podle předpisu TS 2/2008-ZSE.
- 4.4.1.10 Veškerá nově navrhovaná sdělovací zařízení budou navržena pro dálkové ovládání z CDP Praha.

- 4.4.1.11 Součástí stavby bude přepojení stávajícího telekomunikačního provozu na nové optické kabely a přenosové zařízení a je nutné počítat s předadresací stávajícího zařízení.

4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.5.1 Požadavky na nový stav

- 4.5.1.1 Do stavby je nutno zahrnout doplnění střídavé části trakční napájecí stanice Týniště nad Orlicí (Voklik), dle aktualizací energetických výpočtů (viz 2.2.2 těchto ZTP) a studie připojitelnosti viz 2.2.3 těchto ZTP s ohledem na nesymetrický jednofázový odběr.
- 4.5.1.2 Dokumentace prověří, zda jsou ve všech případech k dispozici dostatečně dimenzované přípojky NN základní a náhradní napájecí sítě technologií sdělovacího a zabezpečovacího zařízení. Pokud bude pro napájení těchto technologií nutno upravit nebo doplnit napájení (např. zřídit UPS), bude toto součástí stavby V případě že bude nutné technologie sdělovacího zařízení, zabezpečovacího zařízení a silnoproudé zařízení přemístit bude prověřen vnitřní uzemnění v technologických místnostech i dimenze přívodních kabelů.
- 4.5.1.3 V celkovém návrhu dokumentace bude navrženo takové technické řešení, které bude minimalizovat zmařené náklady při následně realizovaných souvisejících stavbách.
- 4.5.1.4 Technický návrh a úpravy v TNS Týniště nad Orlicí bude respektovat energetické výpočty ze stavby "Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) – Týniště nad Orlicí (mimo)", které poukazují na nutnost použití SFC měničů pro splnění nesymetrie.
- 4.5.1.5 Návrh rozmístění nových SpS bude vycházet z energetických výpočtů a bude zohledňovat potřeby pro zajištění spolehlivosti a provozuschopnosti drážní dopravy.
- 4.5.1.6 Návrh nového trakčního vedení bude v celém úseku navržen již na trakční soustavu 25 kV, AC.
- 4.5.1.7 V úseku Týniště nad Orlicí – Choceň dojde ke zřízení nových (provizorních - dočasných) stykových míst trakčních proudových soustav.
- 4.5.1.8 Dle rozsahu návrhu úprav trakčního vedení bude navržena úprava a doplnění DOÚO včetně jeho začlenění do systému DŘT.
- 4.5.1.9 Dopravní technologií stanovené výhybky v jednotlivých dopravních se vybaví elektrickým ohřevem výhybek s napájením z nových drážních trafostanic 22/0,4 kV, přes jednotlivé rozvaděče, resp. skupiny rozvaděčů REOV, umístěných v kolejišti. Rozvaděče REOV budou vybaveny řídicími jednotkami. Systém EOV bude zapojen do systému dálkového ovládání a diagnostiky dle předpisu TS 2/2008-ZSE.
- 4.5.1.10 V celém úseku Týniště nad Orlicí – Choceň bude v jednotlivých železničních stanicích, dopravních a zastávkách proveden návrh nového venkovního osvětlení nástupišť a přístupových komunikací pro cestující a osvětlení kolejiště dle ČSN EN 12 464-2 a předpisu SŽDC E11 na základě zpracování Protokolu o určení venkovního osvětlení dráhy dle předpisu SŽDC E11. Ovládání osvětlení bude navrženo se zapojením do systému dálkového dohledu a diagnostiky dle předpisu TS 2/2008-ZSE.
- 4.5.1.11 Pro zajištění napájení netrakčních odběrů z nově navrhovaného magistralního rozvodu 22kV (náhrada za stávající rozvod 6 kV, 50Hz) bude proveden návrh silnoproudé technologie elektrických stanic 22kV, 50 Hz, tj. nových staničních (STS) a traťových transformoven (TTS) 22/0,4kV.
- 4.5.1.12 Ve vnitřních prostorách budov s umístěním nových technologických zařízení bude navržena nová elektroinstalace včetně návrhu ochrany proti účinkům blesku.
- 4.5.1.13 V závislosti na provedených stavebních úpravách kolejí a vodivých konstrukcí budou navrženy příslušné úpravy stávajícího ukolejnění (demontáže, montáže a provizorní úpravy).

- 4.5.1.14 V rámci výstavby budovy je nutno posoudit ochrany před účinky atmosférického přepětí (hromosvodové soustavy) a koordinovat jejich technický návrh s umístěním technologických prostor a kabelových tras uvnitř budovy – nelze připustit souběh kabelových tras sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a hromosvodového vedení a svodových vodičů.
- 4.5.1.15 Zvláštní důraz je nutno věnovat návrhu ochrany před úrazem elektrickým proudem u vnitřních elektroinstalací a návrhu vnitřního uzemnění technologických systémů vč. připojení na vnější uzemnění objektu.
- 4.5.1.16 Přeložky VN a NN, kterých se dotkne stavba nového technologického objektu, budou součástí této stavby.
- 4.5.1.17 Pro řízení a snímání stavu nových technologických zařízení a PETZ v celém úseku z příslušného pracoviště ED, bude navržena nová technologie zařízení DŘT, která bude kompatibilní se stávajícím a v navazujících stavbách navrhovaném systémem v oblasti působnosti OŘ SEE.
- 4.5.1.18 Bude prověřen stav ED. V případě nutnosti se navrhne rozsah úprav, dovybavení ED, potřebnými komponenty a programové vybavení respektující nový stav řízených technologických zařízení.
- 4.5.1.19 Budou podrobně zmapovány izolační vzdálenosti od všech umělých staveb, křížení tratí, nadzemního elektrického vedení a navržena vhodná technická řešení, resp. opatření.
- 4.5.1.20 Budou prověřeny vlivy střídavé soustavy 25 kV na všechna sdělovací a zabezpečovací zařízení okolních tratí a připojených vleček a dále na inženýrské sítě v okolí. Budou navržena opatření pro eliminaci těchto vlivů.
- 4.5.1.21 Pro zabezpečení základního napájení zejména BTS, případně jiných zabezpečovacích a sdělovacích zařízení, bude nutno zajistit a navrhnout přípojku NN a to buď z lokální distribuční soustavy železnice (LDSŽ) nebo z nadřazené distribuční soustavy ČEZ Distribuce, a.s., včetně návrhu zařízení nového odběrového místa. Návrh napájení BTS (RE) musí splňovat podmínky ČSN 37 6605 ed.2.
- 4.5.1.22 V blízkosti technologie BTS bude navržen rozvaděč NN (v pilíři, nástěnný a.p.) s měřením odběru el. energie, vybavený přívodkou pro mobilní dieselagregát a s přepínačem pro přepínání sítí. Z tohoto rozvaděče bude napojena BTS .
- 4.5.1.23 V místě BTS budou navrženy samostatné uzemňovací sítě pro uzemnění anténního stožáru – ochrana proti blesku a uzemnění technologie BTS a napájecí soustavy – pracovní uzemnění.

4.6 Ostatní technologická zařízení

4.6.1 Požadavky na nový stav

- 4.6.1.1 V celkovém návrhu dokumentace bude navrženo takové technické řešení, které bude minimalizovat zmařené náklady při následně realizovaných souvisejících stavbách.

4.7 Železniční svršek a spodek

4.7.1 Požadavky na nový stav

- 4.7.1.1 Zhotovitel zajistí jednotné používání vodičů s připojením kabelovými oky v kolejích a výhybkách, kde železniční svršek slouží pro vedení zpětných trakčních proudů, tedy ve všech kolejích, nad kterými je/bude trakční vedení, včetně staveb, kde je plánována prostá elektrizace. Četnost připojení a umístění propojek zůstává zachována jako při připojení kolíkovými kontakty, použijí se oboustranné kontakty AR260, přičemž na jeden kontakt mohou být připojena maximálně 3 lana s tím, že na straně stojiny kolejnice, kde jsou umístěna dvě lana, musí být vodiče vůči sobě opačně orientované. Výhybky a lepené izolované styky se objednávají a dodávají s již zalisovanými kontakty. Kontakty a propojky mohou být zhotovovány také na stavbě. Typy připojení vodičů ke kolejnici, které byly schváleny zaváděcím listem ZL

26/2000-SZ, patentovaný systém AR firmy CEMBRE je uveden na odkazu http://webzl.tudc.cz/zl_html/sz/2000/Z200026.htm, kde budou zveřejněny případné další schválené systémy připojení, splňující požadavky SŽ.

- 4.7.1.2 Návrh rekonstrukce železničního svršku a spodku bude vycházet ze zpracované DÚR „Modernizace traťového úseku Týniště nad Orlicí (mimo) - Choceň“ viz 2.1.1 těchto ZTP, jejíž součástí je i koncepční řešení v části N.1.1, které do DÚR nebylo zapracováno. Koncepční řešení bude zapracováno do DPS a PDPS.
- 4.7.1.3 V ŽST Borohrádek bude prověřena možnost prodloužení koleje č. 3 na délku cca 770 m.

4.8 Nástupiště

4.8.1 Požadavky na nový stav

- 4.8.1.1 Nástupiště budou navržena dle DUR „Modernizace traťového úseku Týniště nad Orlicí (mimo) – Choceň“ viz 2.1.2 těchto ZTP a výsledku prověření dle čl. 4.1.2.3

4.9 Mosty, propustky, zdi

4.9.1 Požadavky na nový stav

- 4.9.1.1 U všech mostních objektů musí být stanovena zatížitelnost podle předpisu SŽ S5/1 Diagnostika, zatížitelnost a přechodnost železničních mostních objektů (čj. 11728/2021-SŽ-GŘ-O13, ze dne 4. března 2021) a prokázána přechodnost traťové třídy D4/120 a D2/145.
- 4.9.1.2 Z hlediska mostů je trať zařazena dle změny ČSN EN 1991-2 ed. 2 do 2. třídy tratí.
- 4.9.1.3 Další požadavky na zpracování mostních objektů jsou uvedeny ve VTP/DOKUMENTACE.
- 4.9.1.4 Pro mostní objekty a zdi by měla být pro ZP zpracována Tabulka objektů dle přílohy P15 směrnice SŽ SM011, která bude pro další stupně dokumentace rozpracována. Pokud tabulka nebyla součástí ZP, bude v rámci DPS a PDPS zpracována.
- 4.9.1.5 U podchodů, které budou sloužit jako příchod na nástupiště je třeba počítat s tím, že tloušťka stěn bude 4 m.

4.10 Železniční přejezdy

4.10.1 Požadavky na nový stav

- 4.10.1.1 Dokumentace PDPS bude obsahovat geodetickou část se zaměřením zpracovaným dle metodiky SŽG pro zaměřování nivelet pozemních komunikací v oblasti železničních přejezdů a bude vyhotovena dle přílohy Požadavky na přejezdech – VZOR-příloha (viz příloha 7.1.7 těchto ZTP). Rozsah zaměření pozemní komunikace bude požadován na obě strany minimálně na vzdálenost 30 m od osy krajní koleje, pokud je to relevantní vzhledem k navazující pozemní komunikaci. Rozsah zaměření musí umožňovat plynulé směrové a výškové napojení projektovaného stavu pozemní komunikace na stávající stav.
- 4.10.1.2 Dokumentace bude obsahovat všechny povinné přílohy dle Přílohy P7 směrnice SŽ SM011, a to zejména podélný řez pozemní komunikací v oblasti železničního přejezdu podle ČSN 01 3466 v měřítku 1 : 100/10 (1 : 200/20) jako průkaz splnění sjízdnosti železničního přejezdu podle ČSN 73 6380. V případě šikmých železničních přejezdů budou doloženy podélné řezy vedené osami jízdních pruhů. U železničních přejezdů, které jsou posuzovány dle čl. 5.3.1 ČSN 73 6380 bude doloženo splnění požadovaných kritérií v rovině kolmé na osu koleje.
- 4.10.1.3 Výškové řešení pozemní komunikace v oblasti železničního přejezdu musí splňovat požadavky stanovené v normě ČSN 73 6380. Jedná se především o články 5.2 a 5.3. Nedoporučuje se navrhovat parametry blízké minimálním hodnotám stanoveným ČSN 73 6380 z důvodu možných nepřesností při realizaci. V případě využití návrhových hodnot blízkých minimálním je nutné důsledně vyžadovat ověření sjízdnosti pozemní komunikace v oblasti železničního přejezdu v podélném profilu

pro případný návrh omezujícího dopravního značení. Nad rámec prokázání splnění kritérií ČSN 73 6380 bude dle požadavku Objednatele prověřena vlečnými křivkami (nebo 3D simulacemi) sjízdnost železničního přejezdu pro definované skupiny vozidel.

- 4.10.1.4 Řešení železničních přejezdů bude navrženo dle DUR (viz 2.1.2 těchto ZTP), včetně projednání dle čl. 4.1.15 těchto ZTP.

4.11 Ostatní objekty

- 4.11.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.

4.12 Pozemní stavební objekty

4.12.1 Požadavky na nový stav

- 4.12.1.1 Návrh pozemních objektů bude vycházet ze směrnice SŽ SM009, Stanovení pravidel pro uplatnění výstupů projektu v oblasti moderního designu a architektury nádraží a zastávek.
- 4.12.1.2 Budou navrženy nové objekty v souvislosti s navrženým technickým řešením této stavby (např. spínací stanice)
- 4.12.1.3 Řešení pozemních objektů bude navrženo dle DUR (viz 2.1.2 těchto ZTP).
- 4.12.1.4 Požadavky na zajištění ochrany staveb:
- Zhotovitel je povinen si vyžádat bezpečnostní kategorii (pozemních objektů), která je součástí projektových prací u Objednatele (O30 – Odbor bezpečnosti a krizového řízení nebo u příslušné stavební správy). Zhotovitel zapracuje v ZP požadavek na zpracování Bezpečnostního projektu projekčního včetně ocenění pro objekty spadající do bezpečnostní kategorie I až III.
 - Zhotovitel ve spolupráci s Objednatelem (O30) prověří dopady do kategorizace vzhledem k navrhovanému stavu, identifikuje bezpečnostní zóny (třídy A až D) a zpracuje minimální standard zabezpečení a tento odhad ocení v rámci celkových investičních nákladů. Zhotovitel bude při návrhu systému technické ochrany objektu/ů pro jednotlivé bezpečnostní kategorie postupovat dle Samostatné přílohy F směrnice SŽ SM07 - Standard fyzické ochrany objektů a prostor Správy železnic, státní organizace.
 - Bezpečnostní projekt projekční se vypracovává jako samostatný podkladový dokument pro objekty bezpečnostní kategorie I až III nejpozději ve stupni DUSL/DPS a bude popisovat požadavky na technická opatření fyzické ochrany v závislosti na bezpečnostní kategorii objektu a dále bude popisovat jejich implementaci, včetně režimových opatření a fyzické ostrahy po realizaci technických opatření fyzické ochrany. Závazná osnova Bezpečnostního projektu projekčního je přílohou P16 směrnice SŽ SM011. V případě změn, které mohou mít dopad do změny bezpečnostní kategorizace objektu/ů nebo do změny třídy bezpečnostní zóny/zón v projektu, je nutné aktualizovat i Bezpečnostní projekt projekční. U objektu/ů zařazených do bezpečnostní kategorie IV a V, u kterých se nevyžaduje Bezpečnostní projekt projekční, musí Zhotovitel dodržet požadavek na min. zabezpečení pro jednotlivou kategorii dle Samostatné přílohy F směrnice SŽ SM07 a opět musí ve spolupráci s O30 určit bezpečnostní zónu/zóny v objektu.
 - Pouze projednaný a schválený Bezpečnostní projekt projekční Objednatelem, doplněný o Schvalovací protokol k Bezpečnostnímu projektu projekčnímu (vydaný O30) se stane podkladem pro další zpracování Dokumentace a bude rozpracován do podrobností jednotlivých profesních částí dle příslušného stupně dokumentace.

- 4.12.1.5 Zhotovitel při návrhu bude klást důraz na optimalizaci a hospodárnost provozu s ohledem na dopad na životní prostředí – bude uvažováno využití „nových“ technologií a obnovitelných zdrojů energie (např. tepelná čerpadla, rekuperace, střešní FVE, odolné bezúdržbové pláště budov, předokenní rolety či žaluzie). Při návrhu těchto opatření bude prokázána efektivita, hospodárnost a účelnost vynaložených prostředků.

4.13 Zásady organizace výstavby

- 4.13.1 Zhotovitel bude pro zhotovení stavby, z důvodu minimalizace dopadů stavebních prací na železničním provozu, předpokládat případné potřebné snížení rychlosti v provozované koleji kolem pracovního místa (pracovních míst) na 80 km/h (není-li stávající rychlost v provozovaných kolejích nižší), a to za podmínek:

- a) Zajištění bezpečného provozování dráhy z hlediska stability koleje s případným návrhem konkrétních stavebních opatření (týká se stavebních postupů, kdy se v sousední koleji provádí úpravy železničního spodku);
- b) Prostor staveniště, resp. prostor pro provádění bude zabezpečen/ohrazen proti neúmyslnému vstupu do prostoru provozované koleje schválenými mechanickými bezpečnostními zábranami (schválené zábrany jsou uvedeny na webu SŽ viz <https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyrobky-zarizeni-a-technologie-pro-zdc/varovne-systemy>);
- c) Pro práce/pohyb strojních mechanismů, které svým konstrukčním řešením mohou zasáhnout do profilu provozované koleje, lze použít pouze takové stroje, které jsou vybaveny bezpečnostním systémem omezující otočení pro zamezení střetu projíždějícího vlaku s pracovním strojem, resp. omezovačem zdvihu. Tyto omezovače musí být při práci vždy správně naprogramovány/nastaveny, zapnuté a plně funkční. O funkčnosti, nastavení a použití je povinen Zhotovitel vést písemný záznam.

- 4.13.2 Zhotovitel zapracuje všechny výše uvedené podmínky pro rychlost 80 km/h v provozované koleji vedle pracovního místa, a to včetně návrhu umístění bezpečnostních prvků a použití strojů s omezovači do plánu BOZP, včetně povinností Koordinátora BOZP při výstavbě na pravidelné proškolení a kontrolu dodržování pravidel (omezovače otáčení, resp. zdvihu, vyklizení pracoviště, atp.).

- 4.13.3 Zhotovitel bude informovat Objednatele a projedná s ním případy, kdy návrhová rychlost v provozované koleji vedle pracovního místa 80 km/h:

- a) nebyla z technických důvodů/ (fyzických podmínek) možná;
- b) představovala by oproti rychlosti 50 km/h citelné zvýšení finančních nákladů na realizaci akce z důvodu odlišného technického řešení, a to více než 5 %, nebo pokud by se stavba z důvodu zvýšených nákladů stala ekonomicky neefektivní;
- c) představovala citelný nárůst nároků na nepřetržité výluky (například noční nickolejné výluky v případě nutnosti výstavby souvislého pažení v ose os).

- 4.13.4 V rámci zpracování DPS a PDPS bude vypracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, včetně vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS):

- schémata stavebních postupů
- tabulky pro roční plány výluk obsahující veškeré výluky pro jednotlivé (předpokládané) roky realizace stavby (aktuální vzor tabulky Plánu výluk obdrží Zhotovitel od Objednatele v průběhu prací na Díle).

4.14 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)

- 4.14.1 Poskytování geodetických podkladů se řídí Pokynem generálního ředitele SŽ PO-06/2020-GR, Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činnostem pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí.

- 4.14.2 Zhotovitel je povinen, v případě prací na úplných mapových podkladech, si alespoň 1 měsíc předem vyžádat mapové podklady na SŽG ve vazbě na stav DTMŽ.

- 4.14.3 Závazným formátem mapových podkladů a mapové geodetické dokumentace je ŽXML.
- 4.14.4 Zhotovitel se zavazuje předat doplněné a úplné mapové podklady podle pravidel uvedených v předpisu SŽ M20/MP014 ve formátu ŽXML. Zhotovitel se zavazuje data ve formátu ŽXML předat plně navázána na stav v informačním systému DTMŽ a DTM krajů.
- 4.14.5 V souvislosti s aktuálním vývojem projektu DTMŽ se mění přechodné období zavádění technických standardů DTMŽ takto:
- konec přechodného období se posouvá z 31. ledna 2025 na 31. prosince 2025;
 - do konce přechodného období může SŽ vydávat data i v původním formátu DGN.

4.15 Centrální nákup materiálu – Mobiliář a ADZ

4.15.1 Součástí stavby bude dodávka mobiliáře (sedací nábytek do interiéru/exteriéru, nádoby na odpad do interiéru/exteriéru, nádoby na tříděný odpad, stojany na kola, vývěsky a informační panely – dále jen „Mobiliář“) a Zařízení pro vstup a výběr poplatku (automaty dveřních zámků - dále jen „ADZ“). Zhotovitel stavby zajistí stavební připravenost (viz příloha 7.1.4 těchto ZTP) a montáž Mobiliáře a ADZ. Zhotovitel Dokumentace ve stupni PDPS zajistí vyčlenění Mobiliáře a ADZ do podobjektů a v příslušných položkách upraví technickou specifikaci s odkazem na „stavební připravenost“ (viz příloha 7.1.4 těchto ZTP). V případě, že je staveništní připravenost a montáž součástí agregace položky dodávky Mobiliáře/AZD, budou tyto položky deagregované v rozdělení na staveništní připravenost včetně montáže a dodávku Mobiliáře/AZD.

4.15.2 V technické zprávě příslušného SO, ve kterém je Mobiliář/ADZ použit, bude uvedeno:

„Mobiliář/ADZ, který je součástí SO dle technické specifikace jednotlivých položek v Soupisu prací, není součástí dodávky na zhotovení stavby a jako součást nákladů stavby jsou samostatně vyčleněné. Centrální zajištění Mobiliáře a ADZ je provedeno ze strany SŽ centrálním nákupem.

Jedná se o Mobiliář/ADZ, který je vyčleněn do podobjektů:“

Poznámka: zde Zhotovitel uvede podobjekty s Mobiliářem, přehled termínů dodávek Mobiliáře (dle typu) a ADZ, včetně požadovaného množství pro jednotlivé objekty.

„Součástí činnosti zhotovitele stavby bude u položek v Soupisu prací, u nichž je dodavatelem Mobiliáře a ADZ SŽ, stavební připravenost a montáž, která je definována v zadávací dokumentaci pro výběrové řízení na zhotovení stavby.

Další pokyny k dodávkám Mobiliáře a ADZ jsou uvedeny v zadávací dokumentaci pro výběrové řízení na zhotovení stavby (ZTP).“

4.15.3 Soupisy prací na SO, jehož součástí je Mobiliář/ADZ se rozčlení do dvou podobjektů, kdy součástí podobjektu SO XX-XX-XX.**01** budou činnosti zajišťované Zhotovitelem včetně staveništní připravenosti pro osazení Mobiliáře/ADZ a montáže. Součástí podobjektu s označením SO XX-XX-XX.**02** bude dodávka Mobiliáře/ADZ.

4.15.4 V souhrnném rozpočtu stavby (SR) budou podobjekty ***.01** zahrnuté do listů 3SO (případně 3PS) zařazené do části B.1.1.1 – základní rozpočtové náklady a podobjekty ***.02** do části B.1.2.1, tj. objekty zajišťované přímo Objednatel. Jedná se o náklady způsobilé.

4.15.5 Celková cena za Mobiliář/ADZ ve všech SO/PS se v SR ve stádiu 3 uvede v krycím listu v poli „Hodnota zadavatelem poskytnutých služeb/stavebních prací, které jsou nezbytné pro plnění zakázky“. Tuto hodnotu je nutné doplnit pro správné určení předpokládané hodnoty veřejné zakázky.

4.15.6 Objednatel předá Zhotoviteli seznam dodávaného Mobiliáře/ADZ včetně cen po podpisu SOD.

4.15.7 Zhotovitel Projektové dokumentace vyplní Tabulku CNM-MB, v které uvede informace o typu navržených prvků, množství a termínů dodávky. Tato Tabulka bude odevzdána

jako součást Projektové dokumentace stavby ve stádiu 3 (součást ZOV), v otevřené a uzavřené formě. Tabulka CNM-MB je přílohou 7.1.3 těchto ZTP.

4.15.8 V ZOV budou uvedeny termíny pro dodávky CNM-MB.

4.16 Životní prostředí

4.16.1 Dokumentace bude zpracována dle souhlasného závazného stanoviska Ministerstva životního prostředí, k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí ze dne 30. 7. 2020 čj. MZP/2020/550/696-Ko, které bude plně respektováno, včetně veškerých podmínek, a to v co největší možné podrobnosti tak, aby nedocházelo k takovým změnám, které by mohly znamenat opětovný proces posouzení záměru dle zákona č. 100/2001 Sb., o posouzení vlivů na životní prostředí, v platném znění.

4.16.2 Součástí Dokumentace bude průzkum zájmového území stavby s ohledem na možné ovlivnění individuálních jímacích objektů, jejím umístěním a realizací.

4.16.3 Zhotovitel prověří možnost jiného řešení přístupu k zastávce Plichůvky a Žďár nad Orlicí.

4.16.4 Součástí Dokumentace bude vypracování následného plánu péče o dřeviny a zeleň v rámci mimo lesních úseků a to minimálně v dopadové vzdálenosti do průjezdného profilu dráhy s vazbou na druhovou a věkovou skladbu dřevin, na následujících 10 až 15 let, a to s ohledem na charakter trati. Případně bude prověřena možnost trvalého vynětí části pozemku ze PUFL a navržena a projednána změna způsobu využití.

4.17 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby – PDPS

4.17.1 **Zhotovitel Dokumentace v Soupisech prací uvede jednotlivé položky odpadů dle kategorií, které budou následně souhrnně vyčísleny za celou stavbu v SO999.90.90 Likvidace odpadů včetně dopravy v rozřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů, kde budou tyto souhrnné položky sloužit k ocenění v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS. Podrobný postup je uveden v následujících bodech.**

4.17.2 **Ustanovení Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, Článek 3.9 ruší a nahrazuje následujícím zněním uvedeným v odst. 4.17.3 těchto ZTP.**

4.17.3 Úpravy položkových rozpočtů

- a) v soupisech prací jednotlivých SO/PS bude pro účely evidence vždy uvedena **R-položka „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“**. Položka bude zahrnovat veškeré poplatky provozovateli skládky, resp. recyklačního centra dle typu a kategorie odpadů a dopravu z místa stavby na skládku, resp. recyklačního centra,
- b) pro činnosti, které by mohly být původci odpadů (např. výkopové práce) budou volené položky, jejichž součástí není uvedená doprava. V technické specifikaci položky bude uvedeno, že se jedná o položku bez dopravy,
- c) doprava pro opětovné využití vyzískaného materiálu (např. výkopové práce pro další využití na stavbě, do zemníků apod.) bude kalkulovaná samostatnou položkou pro vodorovnou a svislou dopravu, přemístění, přeložení, manipulace do vzdálenosti odpovídající potřebám manipulace. V doplňujícím popisu položky bude uvedeno, že materiál z položky není určen na skládku, resp. recyklačního centra,
- d) u položek soupisu prací jednotlivých SO/PS **„Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“** bude v popisu položky jako doplňující název uvedeno **„NEOCEŇOVAT – Evidenční položka (neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO999.90.90)“** a v označení „Varianta“ bude nastavena hodnota 901, v případě duplicitní položky v jednom dílu bud označení varianty provedeno vzestupnou řadou celých čísel od hodnoty 901 (tzn. 901 až 999),
- e) měrné jednotky uvedené v jednotlivých soupisech prací musí být vždy shodné s měrnými jednotkami uvedenými v přehledu odpadů a v objektu Likvidace odpadů. V případě nesouladu je toto pokládáno a vadu díla.

f) Kalkulace položky „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“ v přípravě bude provedena jako součet položek:

- poplatek na skládku dle kategorie odpadu a množství, a to dle aktuálního ceníku vybrané skládky v přípravě,
- ceny za t/km dle množství odpadu a vzdálenosti předpokládané skládky, přičemž vzdálenost může být specifikována v rozsahu pásmové dopravy.

4.17.4 Způsob vytvoření položek likvidace odpadů včetně dopravy

4.17.4.1 Pro soupisy prací budou vytvořené „R-položky“ pro likvidaci odpadů s dopravou, a to následovně:

4.17.4.2 Označení a název položky:

R015XXX [AŽ] R015XXX – LIKVIDACE ODPADŮ [TYP ODPADU] VČETNĚ DOPRAVY

Hodnoty XXX budou odpovídat poslednímu trojčíslí daného typu odpadu cenové soustavy OTSKP, která zahrnuje pouze náklady na poplatky za likvidaci odpadů.

Příklad:

Původní položka OTSKP bez dopravy:

015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH – 17 05 04
VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI

Nová R položka s dopravou:

**R015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH – 17 05
04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI VČETNĚ
DOPRAVY *)**

4.17.4.3 Popis položky

V popisu položky bude uveden text:

Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO999.90.90.

4.17.4.4 Technická specifikace položky

1. Položka obsahuje:

- veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu,
- náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů,
- náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky.

2. Položka neobsahuje:

- náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem. **)

3. Způsob měření:

- [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění

Poznámka:

*) U nebezpečných odpadů musí být v doplňujícím popisu položky uvedeno upřesnění nebezpečných vlastností v rozsahu a typu koncentrace nebezpečných látek.

**) Text se uvede v případech kdy náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem jsou součástí položky dopravy nebo položky zahrnující činnost, která je zdrojem odpadu (např. výkopové práce)

4.17.5 **SO999.90.90 Likvidace odpadů včetně dopravy**

- 4.17.5.1 součástí objektu SO999.90.90 bude souhrn všech odpadů stavby, který bude zahrnovat veškerý odpad z celé stavby v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS,
- 4.17.5.2 zhotovitel v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby ocení celkové množství daného typu/kategorie odpadu, které je součástí Všeobecného objektu,
- 4.17.5.3 pro účely kontroly fakturace zůstávají položky odpadů s množstvím v jednotlivých SO a PS. Tyto položky nejsou zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby oceňovány,
- 4.17.5.4 v soupisu prací je SO999.90.90 je zařazen do členění objektů dle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole: R.90 SO999.90.90 - Likvidace odpadů včetně dopravy, v kategorii monitoringu (Formulář SOPS, XDC) do členění D.9.9 - Odpady.

4.17.6 **Souhrnný rozpočet**

- 4.17.6.1 pro vykazování nákladů stavby (rozpočty jednotlivých SO/PS) zařazených do souhrnného rozpočtu budou odpady vykazované jako náklady, které jsou součástí těchto SO/PS,
- 4.17.6.2 pro stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky se nebude vyčleňovat hodnota SO999.90.90 samostatně. Do předpokládané hodnoty veřejné zakázky jsou náklady za odpady započítané v rámci základních rozpočtových nákladů jednotlivých SO a PS.

4.18 **Požadavky na průzkumy**

- 4.18.1 Součástí zadávací dokumentace je Projekt IGP Modernizace traťového úseku Týniště nad Orlicí (mimo) - Choceň (viz 2.2.1 těchto ZTP, který obsahuje vlastní ZOV s požadavky na výluky a mechanizaci. Objednatel upozorňuje, že pro tyto průzkumy musí Zhotovitel nárokovat výluky dle podmínek uvedených v odst. 5.1.1 těchto ZTP. Mechanizaci si Zhotovitel zajistí vlastními prostředky (nelze počítat s pronájmem mechanizace od SŽ).

5. **SPECIFICKÉ POŽADAVKY**

5.1 **Všeobecně**

- 5.1.1 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla (projektováním):
- Výluky pro provedení doplňkového inženýrskogeologického průzkumu je nutné nárokovat, dle pravidel pro plánování výlukové činnosti na tratích provozovaných SŽ, nejméně 4 měsíce před požadovaným termínem průzkumu. Nárokovány mohou být pouze výluky v maximálním rozsahu 6 až 8 hodin, přednostně v souběhu s již plánovanými výlukami OŘ pro údržbu atd., v noční době, o víkendech, nebo státních svátcích.
 - Počet požadovaných výluk nepřekročí předpokládaný rozsah výluk dle Projektu IGP viz 2.2.1 těchto ZTP.
 - Výluky pro provedení doplňkového inženýrskogeologického průzkumu bude zhotovitel nárokovat neprodleně po podpisu Smlouvy o dílo.
- 5.1.2 Dílčí odevzdání Dokumentace bude oproti odstavci 3.4.1 VTP/DOKUMENTACE/06/23 odevzdáno pouze v elektronické podobě v počtu 2 x CD (DVD).
- 5.1.3 Zhotovitel zajistí projednání připomínek a Objednatel přijaté připomínky zapracuje do Dokumentace. Bez souhlasu Objednatele není oprávněn měnit obsah a rozsah Dokumentace. Při projednání zpracované Dokumentace stavby bude postupovat v součinnosti s Objednatel a dbát jeho pokynů.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.

6.1.2 Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC (dle směrnic SŽDC č. 34 a č. 67 jsou uvedeny na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „Dodavatelé/Odběratelé / Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC“ (<https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyrobky-zarizeni-a-technologie-pro-zdc>).

6.1.3 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy Správy železnic / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum techniky a diagnostiky
Odbor servisních služeb, OHČ**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@spravazeleznic.cz

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

7.1.1 Dopis O14 čj. 3867/2017-SŽDC-O14

7.1.2 Dopis O14 čj. 22098/2020-SŽ-GR-O14 a dokument „Dočasné požadavky na břevnové svítily pro akce OR“

7.1.3 Tabulka CNM-MB

7.1.4 Stavební připravenost Mobiliáře a ADZ

7.1.5 Seznam položek schvalovacího souboru Trackside Approval

7.1.6 Specifikace a zásady uchování a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC, v. 1.00 – 07/2022

7.1.7 Požadavky_na_přejezdech_VZOR-příloha.pdf

7.1.8 Manuál pro strukturu dokumentace a popisové pole, verze 05.1 (13. 8. 2024)

7.1.9 Rozdílový dokument DPS

7.1.10 Rozdílový dokument PDPS

7.1.11 Metodický postup SŽxGasNet