

Obsah

| | | |
|------|---------------------------|---|
| 1. | Všeobecná část | 1 |
| 1.1. | Identifikační údaje | 1 |
| 1.2. | Související PS a SO | 1 |
| 2. | Stávající stav | 2 |
| 3. | Technické řešení | 2 |
| 3.1. | Všeobecně | 2 |
| 3.2. | Napájení zařízení | 2 |
| 3.3. | Zapojení PZS | 2 |
| 3.4. | Kabelizace | 2 |

1. Všeobecná část

1.1. Identifikační údaje

| | |
|----------------------------|--|
| Název stavby: | Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P1679 na trati Plzeň - Mladotice |
| Název PS: | D.1.3 – PS 02 – Rekonstrukce PZS P1678 v km 21,504 |
| Objednatel: | Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s.o.) se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, 110 00 IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234 zastoupená Stavební správou západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 |
| Zhotovitel PD: | K T A technika s.r.o. Klatovská 100, 301 00 Plzeň IČO: 62618911, DIČ: CZ62618911 Jednatel společnosti: Ing. Irena Hrnčířová Autorizovaný projektant: Ing. Josef Hrnčíř tel. – 378 023 411 |
| Stavební úřad: | DÚ Praha |
| Stupeň dokumentace: | PD + PSŘ |
| Číslo smlouvy zhotovitele: | Z17-023 |
| Číslo smlouvy objednatele: | E618-S-2128/2017/Pal |
| ISPROFOND: | 327 3514 800 |

1.2. Související PS a SO

Provozní soubory:

PS 01 Rekonstrukce PZS P1679 v km 22,694

Stavební objekty:

SO 01 Železniční svršek přejezd v km 22,694

SO 02 Železniční spodek přejezd v km 22,694

SO 03 Rekonstrukce přejezdu v km 22,694

SO 04 Elektrická přípojka pro PZS v km 22,694 a 21,504

2. Stávající stav

Stávající přejezd P1678 v km 21,504 křižuje silnici III. třídy č. 1804 a je v současnosti zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením bez závor kategorie PZS 2SNL typu PZZ-EA z roku 1994. Jsou zde osazeny 2 výstražníky typu AŽD 97. Informace o stavu přejezdového zabezpečovacího zařízení je přenášena strojvedoucím prostřednictvím světelných přejezdníků. Pro detekci železničních vozidel v přibližovacích úsecích a pro anulaci jsou využity bodové prvky ASE5. Technologie PZS je umístěna v reléové skříni. V současné době není na DLHM evidována zůstatková hodnota.

3. Technické řešení

3.1. Všeobecně

Na přejezdu P1678 v km 21,504 trati Plzeň hl.n. - Žatec bude v rámci stavby provedena náhrada stávajících výstražníků novými. Výstražníky budou osazeny závorami délky 6m a světelnými skříněmi s pozitivní signalizací. Světelné skříně budou plastové s nerozbitnými optikami.

Bude provedena změna způsobu zabezpečení na kategorii přejezdu PZS 3ZBI. Výměna stávající technologie přejezdu za novou je řešena v PS 01. Nově umístěvané počítače náprav řešené v rámci PS 01 budou schválené a budou vyhovovat normě ČSN CLC/TS 50238-3.

Bude položena nová kabelizace pro PZS a výstražníky. Kabelizace bude provedena dle platných norem a znění TKP staveb a bude umístěna přednostně na pozemcích SŽDC s.o. Stávající kabelová vedení SŽDC, s.o. i ostatních správců budou respektována.

Označení přejezdu:

| Označení | km poloha přejezdu | IČ ŽP |
|-----------|--------------------|--------------|
| C1 | 21,504 | P1678 |

3.2. Napájení zařízení

Napájení zařízení je řešeno v PS01.

3.3. Zapojení PZS

Na přejezdu P1678 bude schéma přejezdového zařízení doplněno dle vyhlášky 577/2004 Sb. ze dne 9.11.2004 o dálkově ovládanou zvukovou signalizací pro nevidomé z důvodu blízkosti zastávky Obora u Kaznějova. Pro přejezd budou použity zvonce ZV02 s možností regulace. Zvuková výstraha bude na výstražnících A a B.

V případě nezavedeného typu přejezdového zařízení bude nutné požádat o předběžné technické schválení a ověřovací provoz a postupovat dle směrnice č. 34 SŽDC s.o. č.j. 21783/07-OP.

3.4. Kabelizace

V rámci provozního souboru bude kabelizace provedena k novým výstražníkům. Kabely budou kryty modrou výstražnou fólií.

Do nového RD v km 21,504 budou zavedeny níže uvedené nové kabely.

Nový výstražník jednoduchý „A“ se závorou bude osazen na novém základu a bude napojen novými kabely č. 101 TCEKPFLEY 12Px1, č. 151 TCEKPFLEY 7Px1 a č. 901 CYKY-O 4x6 z nového RD.

Nový výstražník jednoduchý „B“ se závorou bude osazen na novém základu a bude napojen novými kabely č. 102 TCEKPFLEY 12Px1, č. 152 TCEKPFLEY 12Px1 a č. 902 CYKY-O 4x6 z nového RD.

Před i za umělou stavbou budou ponechány rezervy na metalických kabelech v potřebné délce. Rezervy a spojky budou ponechány pro případnou manipulaci při opravě či údržbě umělých objektů. Místa rezerv, spojek, ohybů a změny hloubky budou označeny RFID markery fialové barvy dle dopisu č.j. 47099/2014-O14 ze dne 30.10.2014.

Zároveň upozorňujeme, že při zemních pracích v prostoru přejezdu se nachází kabelové trasy ve správě SŽDC, s.o. a ostatních organizací, viz. část H. Doklady. Tyto kabelové trasy musí být ochráněny před poškozením těžkou technikou např. obráceným betonovým žlabem. V blízkosti kabelů je nutné provádět práce ručně s maximální opatrností. Před zahájením zemních prací je nutné požádat o jejich vytýčení.

Kabelizace bude vedena zejména ve výkopech 35x80 s min. krytím 70cm.

V překopech a protlacích bude napájecí kabel uložen samostatně v chráničkách o průměru 110mm. Překopy a protlaky pod komunikacemi budou provedeny v min. hloubce 1,2m a v případě překopu a protlaku drážního tělesa budou mít hloubku min. 1,5m pod plání. V případě této stavby dochází také k průchodu skalnatým terénem, kde budou kabely uloženy v betonových kabelových žlebech TK1, které budou uloženy ve výkopech 40x40 s min. hloubkou 20cm pod povrchem.

V případě souběhu zabezpečovacích kabelů a napájecího kabelu budou kabely pokládány min. do vzdálenosti 10cm dle norem ČSN 73 6005 a ČSN 33 2000-5-52 ed. 2 - oddělení cihlou. Nad kabelovými trasami budou položeny výstražné fólie modré barvy – pro zabezpečovací technologie a červené barvy pro kabely NN. V případě souběhu budou využity obě fólie.

Na základě stanoviska SŽDC s.o., GŘ zn. 3975/2015-O14 ze dne 30.1.2015 k ukládání zemního pásku do kabelové rýhy a o nedostatečné minimální vzdálenosti zemniče od kabelu pro sdělovací a zabezpečovací metalické kabely a z prostorových důvodů (nedostatečný prostor mezi osou koleje a hranicí drážního pozemku) je navrženo uzemnění jiným způsobem, které připouští norma ČSN 33 2000-5-54, ed.3 (např. tyčový zemnič, trubka, zemnicí deska, kruhový drát, aj.), resp. kombinace uvedených možností tak, aby bylo dosaženo požadavku v maximální možné míře. Konkrétní způsob uzemnění bude řešen dle konkrétní situace na daném místě stavby v rámci realizace.