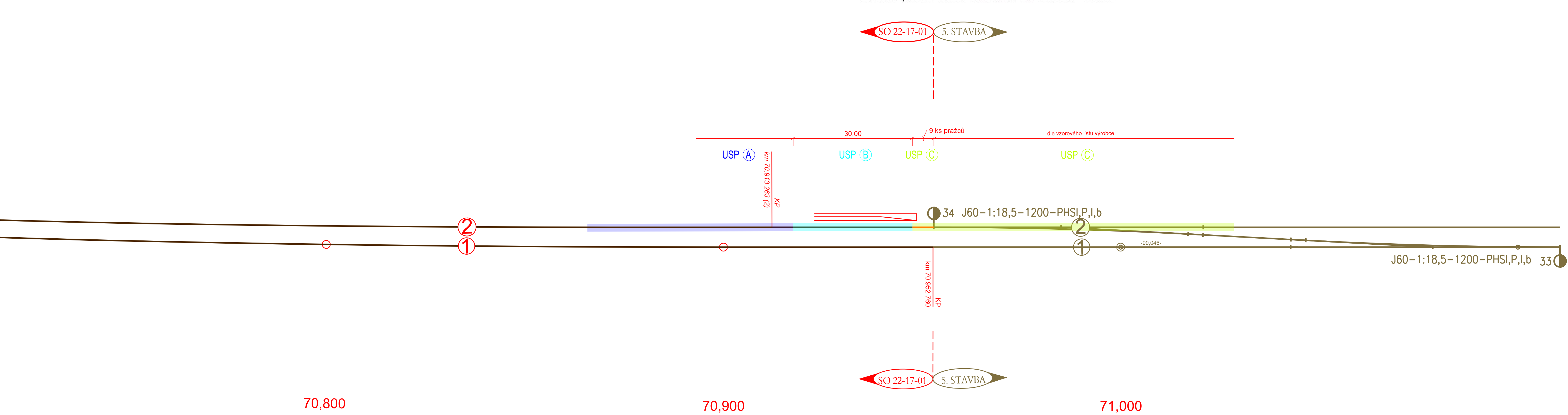


Typy USP použité ve výkrese

Označení	Šrafa	Plošná tuhost* [N/mm ³]	Typ dle IRS
(A)		0,35 ≤ C _{stat} < 0,45	Tuhé (horní)
(B)		0,25 ≤ C _{stat} < 0,35	Tuhé (dolní)
(C)		0,15 ≤ C _{stat} < 0,25	Střední
(D)		0,08 ≤ C _{stat} < 0,15	Měkké

*Statická plošná tuhost stanovená dle ČSN EN 16730.



		Ministerstvo dopravy Státní fond dopravní infrastruktury	
Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma: 		Razítko oprávněné osoby:	
Revize:		Datum:	Podpis:
000		1.5.2023	Dokumentace PDPS
Stavebník/Investor:		Správa železnic, státní organizace	
Adresa:		Díazděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:		Stavební správa východ	
Adresa:		Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	
Zhotovitel díla:		Společnost Nej - Kol	
Adresa:		MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	
Kontakt:		Legionářská 1085/6, 779 00 Olomouc	
Zhotovitel části/objektu:		MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	
Adresa:		Legionářská 1085/6, 779 00 Olomouc	
Kontakt:		T: +420 585 570 444	
Hlavní projektant (HIP):		Ing. Jiří Malina	
Specialista:		Ing. Kamil Pur	
Název stavby/jakce:	Modernizace tratí Brno-Přerov, 4. stavba Nezamyslice - Kojetín	Označení investora:	5621505589
Název části:	Kolejový svršek a spodek	Zakázka:	21-003-232-008
Název objektu/dílu části:	Kolejový svršek a spodek	Označení části:	D.2.1.1
Název přílohy:	Kolejový plán	Označení objektu/komplexu:	-
Název dílu části přílohy:	Napojení na související stavby	Objekty dle seznamu	[SK 22-00-05]
Odpovědný projektant:	Ing. Michal Kasa	Číslo přílohy (typ/pořadí):	2. 501
Kraj:	Olomoucký	Stupeň dokumentace:	PDPS
Období ověření:	5.6.2023	Stavba dokumentace:	01.05.2023
Období ověření:	5.6.2023	Stavba dokumentace:	01.05.2023