

Naše zn. 11503/2024-SŽ-SSV-Ú3
Listů/příloh 5/4

Uveřejněno na Profilu zadavatele

Vyřizuje Renáta Majerová

Mobil +420 724 932 325
E-mail Majerova@spravazeleznic.cz

Datum 21. října 2024

Věc: Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 8
„Náhrada přejezdu P6501 v km 245,044 trati Přerov – Bohumín“

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Dotaz č. 54:

SO 01-19-01:

V soupisu prací se nachází položka:

1	3481	ZÁBRADLÍ Z DÍLCŮ KOVOVÝCH	k	4	0,	0,	0,	2024_OT
9	73	ŽÁROVĚ ZINK PONOREM S	g	112,000	0	00	00	SKP
		NÁTĚREM						

$(1984+72)*2 = 4112,000 [A]$
- dílenská dokumentace, včetně technologického předpisu spojování,
- dodání materiálu v požadované kvalitě a výroba konstrukce (včetně pomůcek, přípravků a prostředků pro výrobu) bez ohledu na náročnost a její hmotnost,
- dodání spojovacího materiálu,
-
zřízení montážních a dilatačních spojů, spar, včetně potřebných úprav, vložek, opracování, očištění a ošetření,
- podpěr. konstr. a lešení všech druhů pro montáž konstrukcí i doplňkových, včetně požadovaných otvorů, ochranných a bezpečnostních opatření a základů pro tyto konstrukce a lešení,
- montáž konstrukce na staveništi, včetně montážních prostředků a pomůcek a zednických výpomocí,

- výplň, těsnění a tmelení spar a spojů,
- všechny druhy ocelového kotvení,
- dílenskou přejímku a montážní prohlídku, včetně požadovaných dokladů,
- zřízení kotevních otvorů nebo jam, nejsou-li částí jiné konstrukce,
- osazení kotvení nebo přímo částí konstrukce do podpůrné konstrukce nebo do zeminy,
- výplň kotevních otvorů (příp. podlití patních desek) maltou, betonem nebo jinou speciální hmotou, vyplnění jam zeminou,
- veškeré druhy protikoroze ochrany a nátěry konstrukcí,
- zvláštní spojovací prostředky, rozebíratelnost konstrukce,
- ochranná opatření před účinky bludných proudů
- ochranu před přepětím.

Příloha č. 2.801 – Výkres zábradlí uvádí v tabulce materiál pro obě římsy (**výkaz oceli pro zábradlí na celý most**) v rozsahu 1983,3+71,4 = **2055,7 kg**.

Při stanovení objemu položky byla tato hodnota ovšem vynásobena 2x (oproti materiálu potřebnému na výrobu zábradlí).

Bude objem položky upraven?

Odpověď:

Ano, objem položky byl upraven.

Byl opraven soupis prací SO 01-19-01.

Dotaz č. 55:

Přeložky plynovodů **SO 01-22-01:**

- Balonovací tvarovky pro zhotovení obtoku mají hrdlo 2", což je adekvátní pro obtok dimenze PE d63. V projektové dokumentaci jsou ovšem stanoveny obtoky PE d90, d110, dokonce d160.
- Prosíme o stanovení technického řešení obtoků těchto větších dimenzí a zaslání jejich výkresů a seznamu materiálu.
- Zároveň požadujeme zaslat souhlas s takto stanoveným technickým řešením obtoků od provozovatele plynovodu."

Odpověď:

Zasíláme opravený výkres a technickou zprávu s doplněným technickým řešením navržených obtoků. Vzhledem k tomu, že se nejedná o úpravu technického řešení, ale jen o doplnění zákresu navrženého řešení, rozpočet se nemění.

Technické řešení i obtoky byly konzultovány s provozovatelem plynovodu v době zpracování PD, takže vše je v souladu s jejich požadavky.

Zadavatel od provozovatele plynárenského zařízení obdržel souhlasné stanovisko s povolením stavby v režimu územního rozhodnutí a stavebního povolení (UR, SP) a zároveň s ním uzavřel smlouvu o zajištění přeložky plynárenského zařízení. Na základě těchto dokumentů byla vydána příslušná povolení pro realizaci stavby.

Při realizaci přeložek plynárenských zařízení bude postupováno v souladu s těmito dokumenty, které zajišťují splnění všech technických a legislativních podmínek.

Byla opravena příloha D.2.1.6.3.01 Technická zpráva OPRAVA.PDF

Byla opravena příloha D.2.1.6.3.04 Schema plynovodů NTL OPRAVA.PDF

Dotaz č. 56:

PS 01-28-01 „Žst. Studénka, úprava SZZ“ Dle TZ, v kapitole „Zabezpečovací zařízení“ má být demontován a opětovně instalován přestavník u výhybky č. 8. V soupisu prací postrádáme položky pro demontáž, montáž, přezkoušení a případnou regeneraci tohoto elmot. přestavníku. Prosíme zadavatele o prověření a případné navýšení množství v soupisu prací u pol. č. 65 a pol. č. 66 na 6 ks.

Odpověď:

Oproti záznamu ze dne 3.6.2021, kde bylo uvedeno, že přestavník na výh. č. 8 bude demontován, bylo následně v průběhu projednávání technického řešení dohodnuto, že dojde pouze k podbití kolejového svršku. Z tohoto důvodu nebude přestavník na výh. č. 8 demontován.

Dotaz č. 57:

PS 01-28-01 „Žst. Studénka, úprava SZZ“ Dle TZ mají být demontovány a zpětně montovány snímače polohy jazyků pro výh. č. 5, 6, 7, 105, 4, 8. Prosíme zadavatele o prověření a případné doplnění položek do soupisu prací.

Odpověď:

Byla doplněna položka č. 72 (75C167) v množství 4 KUS.

Byla doplněna položka č. 73 (75C168) v množství 4 KUS.

Budou demontovány a zpětně montovány Snímače polohy jazyků pro výh. č. 4 (2ks), 5(1ks), 7(1ks). Výh č. 6 a 105 jsou bez snímačů polohy jazyka.

Byl upraven soupis prací PS 01-28-01.

Dotaz č. 58:

PS 02-28-01 „PZS P6770 v ev. km 0,438“ Tímto PS má dojít k vybudování nového PZS P6770, PZS má být navázáno na stávající staniční zabezpečovací zařízení s přenosem indikací a ovládání do žst. Studénka. Pro tyto činnosti HW úprav stávajícího SZZ žst. Studénka jsme nenalezli v soupisu prací příslušné položky např. „ÚPRAVA RELÉOVÝCH, NAPÁJECÍCH NEBO KABELOVÝCH STOJANŮ NEBO SKŘÍNÍ“. Prosíme zadavatele o prověření a případné doplnění položek do soupisu prací.

Odpověď:

Byla doplněna položka č. 89 (75B569) v množství 1 KUS.

Byl upraven soupis prací PS 02-28-01.

Dotaz č. 59:

PS 02-28-01 „PZS P6770 v ev. km 0,438“ Dle odpovědi zadavatele na dotaz č. 31, i dle aktualizované TZ se předpokládá přesun (demontáž, montáž, reinženýring) neproměnných balíz 6144 (2ks), 530-BMV (1ks), 531-ABNV (2ks) a 6143 (1ks), celkem tedy 6ks. V soupisu prací se nachází také položka:

65	75F211	BALÍZA NEPROMENNÁ TYP EUROBALISE VC. ZPRACOVÁNÍ DAT A UPEVNOVACÍ SADY - DODÁVKA	KUS	7,000
----	--------	---	-----	-------

- a) Předpokládáme správně, že nedojde pouze k přesunu stávajících balíz, ale že tyto balízy budou zároveň vyměněny za nové kusy? Žádáme zadavatele o prověření.

- b) V případě vybudování nových kusů považujeme položku č. 68 (REINŽENÝRING BALÍZY) za nadbytečnou. Žádáme zadavatele o prověření.
- c) V případě, že má být také proměnná balíza 530-BMV vyměněna za nový kus, očekáváme v soupisu prací i položku pro dodávku této balízy. Vzhledem k množství u pol. č. 65 se však domníváme, že zadavatel začlenil tuto balízu do této položky. I vzhledem k existenci samostatných položek v soupisu prací pro proměnné balízy žádáme zadavatele, v případě požadavku na nový kus proměnné balízy, o případné doplnění položky do soupisu prací a opravu množství u pol. č. 65 na 6 kusů.
- d) V případě, že budou všechny balízy použity stávající, žádáme zadavatele o zrušení pol. č. 65 a opravu množství u pol. č. 68 (REINŽENÝRING BALÍZY) na 7ks.

Odpověď:

Budou použity stávající balízy.

Položka č. 65 byla zrušena.

Bylo upraveno množství u položky č. 68 na 7 KUS.

Byl upraven soupis prací PS 02-28-01.

Dotaz č. 60:

PS 02-28-01 „PZS P6770 v ev. km 0,438“ V soupisu prací se nachází položka č. 69 „ZAMEROVÁNÍ, ZNACKOVÁNÍ A VYHODNOCENÍ DAT INFRASTRUKTURY“ s množstvím 8 km. Domníváme se, že odpovídající množství i dle situačního schématu je 1km. Žádáme zadavatele o prověření a úpravu množství na 1 km.

Odpověď:

Bylo upraveno množství u položky č. 69 na 1 km.

Byl upraven soupis prací PS 02-28-01.

Dotaz č. 61:

PS 02-28-01 „PZS P6770 v ev. km 0,438“ V soupisu prací se nachází položky:

81	75F251	NÁVEST PRO ETCS ANTIGRAFITTY	KUS	2,000
82	R75F251	NÁVEST PRO ETCS ANTIGRAFITTY - DEMONTÁŽ	KUS	2,000

Pol. č. 81 je určena pro dodávku návěsti ETCS. Chápeme správně dle uvedených položek, že budou obě neproměnné návěsti přesunuty a zároveň vyměněny za nové kusy? Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď:

Ano, budou vyměněny za nové, včetně betonového základu.

Dotaz č. 62:

PS 02-28-01 „PZS P6770 v ev. km 0,438“ V technické zprávě je uvedeno: „Závěrové tabulky přejezdů „M“ a „V“ budou opraveny a přeschváleny.“ Žádáme zadavatele o sdělení, kdy a kde poskytne závěrové tabulky (tabulky přejezdů).

Odpověď:

Závěrové tabulky budou dodány vítěznému uchazeči po uzavření SOD. Bližší podrobnosti předání budou dohodnuty s vítězným uchazečem.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 7. 11. 2024 na den **8. 11. 2024**.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Opravný formulář Oznámení o zahájení zadávacího řízení bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz/> (evidenční č. VZ: Z2024-045694). Změny se týkají těchto ustanovení:

Část **INFORMACE O PODÁNÍ**

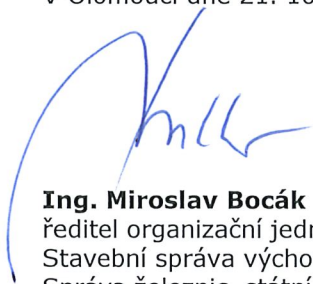
Oddíl **Lhůta pro podání nabídek – den (BT-131(d)-Lot)**
rušíme datum 07.11.2024 a nahrazujeme datem **08.11.2024**.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

Příloha:

D.2.1.6.3.01 Technická zpráva OPRAVA.PDF
D.2.1.6.3.04 Schema plynovodů NTL OPRAVA.PDF
XDC_Přejezd_P6501_Přerov-Bohumín_20241021_zm07.xml
XLS_Přejezd_P6501_Přerov-Bohumín_20241021_zm07.xlsx

V Olomouci dne 21. 10. 2024



Ing. Miroslav Bocák
ředitel organizační jednotky
Stavební správa východ
Správa železnic, státní organizace

