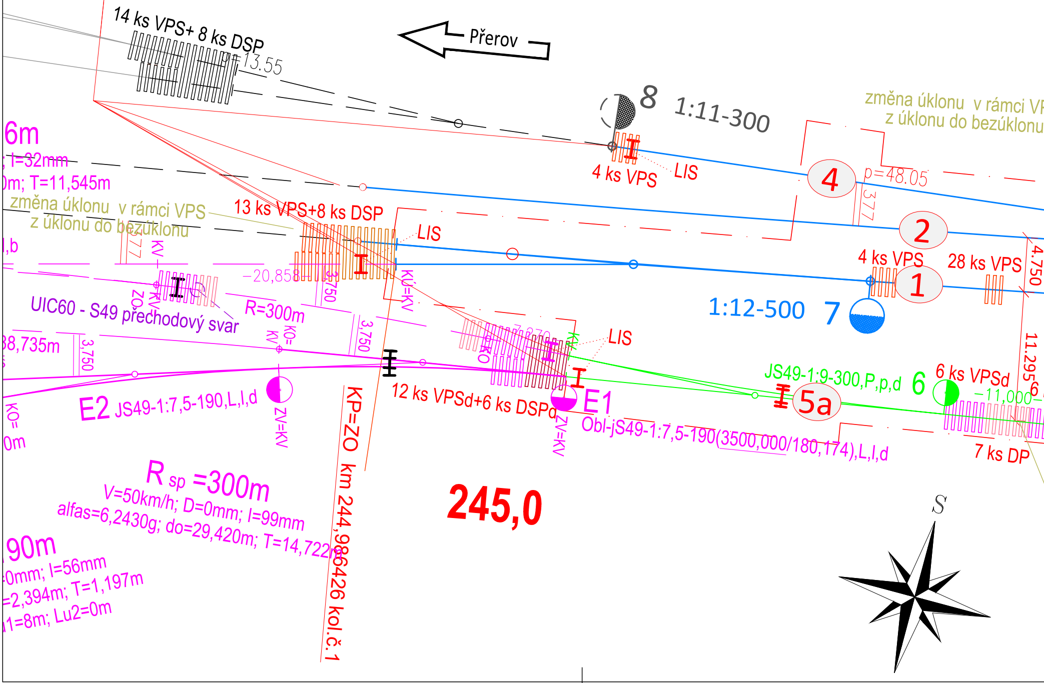
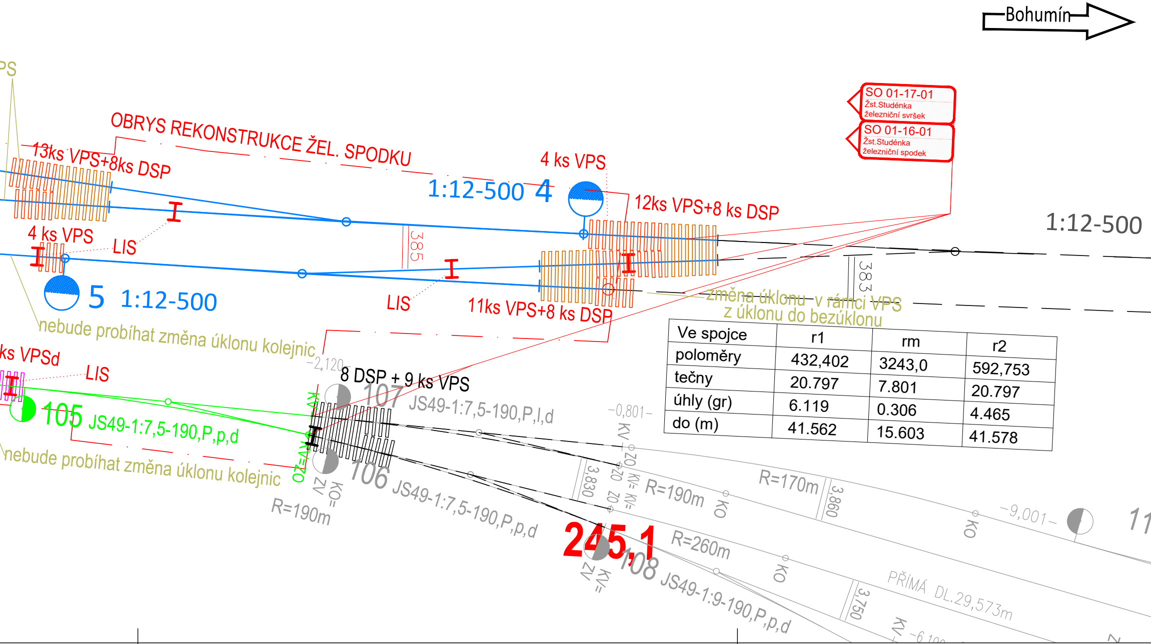
KOLEJOVÝ PLÁN

Žst. Studénka
km 244,955-245,150
SCHÉMA

SO 01-17-01
Žst.Studénka
železniční svršek

SO 01-16-01
Žst.Studénka
železniční spodek


14 ks VPS+ 8 ks DSP
p=13.55
Přerov
8
1:11-300
změna úklonu v rámci VP
z úklonu do bezúklonu
4 ks VPS
LIS
4
p=48.05
377
2
6m
; I=32mm
0m; T=11,545m
změna úklonu v rámci VPS
z úklonu do bezúklonu
13 ks VPS+8 ks DSP
LIS
I,b
377
KV
−20,858
3,750
KÚ=KV
4 ks VPS
28 ks VPS
1
4,750
1:12-500
7
UIC60 - S49 přechodový svar
ZO
KV
R=300m
KO=
KV
3,750
38,735m
3,750
7,270
KO
KV
LIS
JS49-1:9-300,P,p,d
6
6 ks VPSd
−11,000
11,295
5a
E2
JS49-1:7,5-190,L,l,d
ZV=KV
KP=ZO km 244,986426 kol.č.1
12 ks VPSd+6 ks DSPd
E1
ZV=KV
Obl-JS49-1:7,5-190(3500,000/180,174),L,l,d
7 ks DP
KO=
0m
R sp =300m
V=50km/h; D=0mm; I=99mm
alfas=6,2430g; do=29,420m; T=14,722m
90m
=0mm; I=56mm
=2,394m; T=1,197m
u1=8m; Lu2=0m
245,0
S


Bohumín
SO 01-17-01
Žst.Studénka
železniční svršek
SO 01-16-01
Žst.Studénka
železniční spodek
OBRYS REKONSTRUKCE ŽEL. SPODKU
13ks VPS+8ks DSP
4 ks VPS
1:12-500 4
12ks VPS+8 ks DSP
1:12-500
385
383
4 ks VPS
LIS
5 1:12-500
LIS
11ks VPS+8 ks DSP
změna úklonu v rámci VPS
z úklonu do bezúklonu
nebude probíhat změna úklonu kolejnic
ks VPSd
LIS
−2,120−
8 DSP + 9 ks VPS
107 JS49-1:7,5-190,P,l,d
105 JS49-1:7,5-190,P,p,d
nebude probíhat změna úklonu kolejnic
ZO=KV=ZO
KV
ZV
KO=
R=190m
106 JS49-1:7,5-190,P,p,d
−0,801−
KV
ZO
ZO
KV=
KV=
ZO
3,830
R=190m
KO
R=170m
3,860
KO
−9,001−
11
245,1
108 JS49-1:9-190,P,p,d
ZV
KV=
R=260m
KO
PŘÍMÁ DL.29,573m
3,750
KV
−6,100
ZV
PS

Ve spojce	r1	rm	r2
poloměry	432,402	3243,0	592,753
tečny	20.797	7.801	20.797
úhly (gr)	6.119	0.306	4.465
do (m)	41.562	15.603	41.578

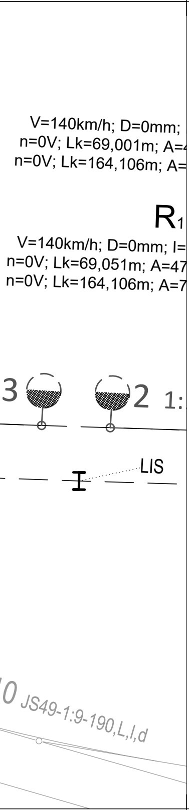

V=140km/h; D=0mm;
n=0V; Lk=69,001m; A=
n=0V; Lk=164,106m; A=
R1
V=140km/h; D=0mm; I=
n=0V; Lk=69,051m; A=47
n=0V; Lk=164,106m; A=7
3
2
1:
LIS
0 JS49-1:9-190,L,l,d

SCHÉMA ÚPRAVY SZZ - SP1

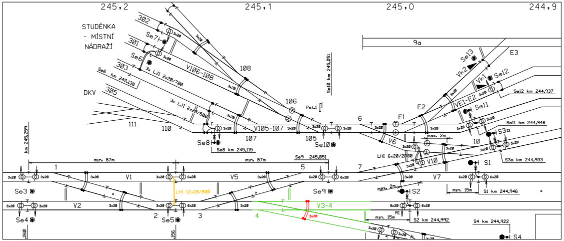

245,2
245,1
245,0
244,9
STUDÉNKA
- MÍSTNÍ
NÁDRAŽÍ
DKV
302
301
303
305
Se7
Se6
Se6 km 245,138
3x LJI 2x20/700
3x LJI 2x20/500
V106-108
108
106
111
110
107
105
V105-107
Se8
Se8 km 245,115
Se10
Se10 km 245,051
Pst.1
9a
E1
E2
E3
Se13
Vk2
Vk1
Se12
Se12 km 244,937
VE1-E2
Se11
Se11 km 244,946
S3a
S3a km 244,933
LHI 6x20/2000
V6
V10
10
max. 2m
min. 87m
Se9 245,051
1
V1
V5
5
6
7
V7
S1
S1 km 244,946
min. 15m
Se3
Se4
V2
LHI 12x20/800
2
Se5
3
4
V3-4
S2
S2 km 244,992
S4 km 244,922
S4
km 245,259
3x20
6x20

SCHÉMA ÚPRAVY SZZ - SP2

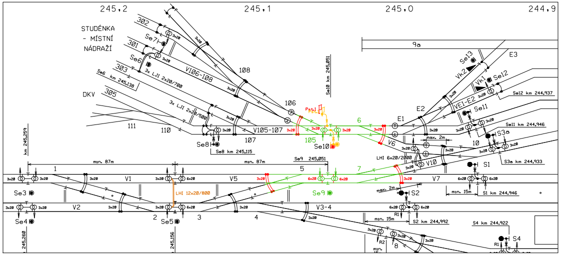
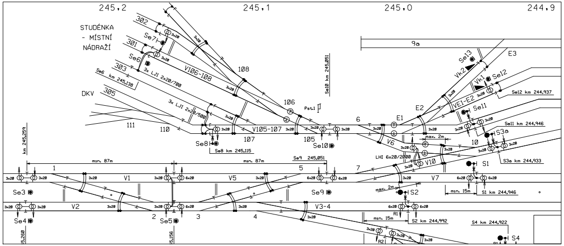

245,2
245,1
245,0
244,9
STUDÉNKA
- MÍSTNÍ
NÁDRAŽÍ
DKV
302
301
303
305
Se7
Se6
Se6 km 245,138
3x LJI 2x20/700
3x LJI 2x20/500
V106-108
108
106
111
110
107
105
V105-107
Se8
Se8 km 245,115
Se10
Se10 km 245,051
Pst.1
9a
E1
E2
E3
Se13
Vk2
Vk1
Se12
Se12 km 244,937
VE1-E2
Se11
Se11 km 244,946
S3a
S3a km 244,933
LHI 6x20/2000
V6
V10
10
max. 2m
min. 87m
Se9 245,051
1
V1
V5
5
6
7
V7
S1
S1 km 244,946
min. 15m
Se3
Se4
Se9
V2
LHI 12x20/800
2
Se5
3
4
V3-4
S2
S2 km 244,992
S4 km 244,922
S4
R1
R2
8
km 245,259
245,260
245,156
3x20
6x20

SCHÉMA ÚPRAVY SZZ - DEFINITIVNÍ


245,2
245,1
245,0
244,9
STUDÉNKA
- MÍSTNÍ
NÁDRAŽÍ
DKV
302
301
303
305
Se7
Se6
Se6 km 245,138
3x LJI 2x20/700
3x LJI 2x20/500
V106-108
108
106
111
110
107
105
V105-107
Se8
Se8 km 245,115
Se10
Se10 km 245,051
Pst.1
9a
E1
E2
E3
Se13
Vk2
Vk1
Se12
Se12 km 244,937
VE1-E2
Se11
Se11 km 244,946
S3a
S3a km 244,933
LHI 6x20/2000
V6
V10
10
max. 2m
min. 87m
Se9 245,051
1
V1
V5
5
6
7
V7
S1
S1 km 244,946
min. 15m
Se3
Se4
Se9
V2
2
Se5
3
4
V3-4
S2
S2 km 244,992
S4 km 244,922
S4
R1
R2
km 245,259
5,260
5,156
3x20
6x20

LEGENDA

—	žel. svršek UIC 60 – pražce betonové B91 S/1, pruž
—	výhybky soustavy UIC 60 na bet. pražcích, pružné upe
—	žel. svršek JS49 – pražce dřevěné, tuhé upevnění S4
6	výhybka soustavy JS49 nová regenerovaná – pražce d
105	výhybka soustavy JS49 již regenerovaná (vyjmutí+zpět
– – –	koleje a výhybky stávající se směrovou a výškovou úp
—	koleje a výhybky stávající
—	související stavba– Oprava kolejí a výhybek v žst. Stu
○	přechodový svar kolejnic UIC 60/S49
I	LIS – nový lepený izolovaný styk
VPS	atypické výhybkové pražce železobetonové
DSP	dlouhé společné pražce výhybky (souprava pražců dopl
DP	dřevěné pražce
VPSd	atypické výhybkové pražce dřevěné
DSPd	dlouhé společné pražce výhybky dřevěné (souprava pra
▭	stávající pražce

TABULKA VÝHYBEK - ŽST. STUDÉNKA

Číslo	Staničení vztaženo k 1. koleji	Druh	Svršek	Úhel	Poloměr	Typ	Žlabový pražec	Směr	Poloha st.zař.	Druh závěru
1	245,255.706	Obl-j	60	1:12	500(3204,750/432,402)	I	zl	P	l	ČZ
2	245,157.036	Obl-j	60	1:12	500(3200,000/592,753)	I	zl	P	l	ČZ
3	245,151.036	Obl-j	60	1:12	500(3200,000/592,753)	I	zl	L	p	ČZ
4	245,097.589	Obl-j	60	1:12	500(3200,000/432,316)	I	zl	P	p	ČZ
5	245,052.365	Obl-j	60	1:12	500(3204,750/432,402)	I	zl	L	p	ČZ
6	245,038.634	J	49	1:9	300			P	p	HZ
7	245,031.426	Obl-o	60	1:12	500(3204,75/592,588)	I	zl	L	p	ČZ
10	244,936.073	J	60	1:9	300			P	l	
1E	245,005.525	Obl-j	S49	1:9	300(3500,000/180,174)			L	l	HZ
2E	244,980.503	J	S49	1:7,5	190			L	l	HZ
3E	244.896.376	J	T	8°30'	180			L	l	HZ
105	245,049.585	J	S49	1:7,5	190			P	p	HZ
106	245,076.487	J	S49	1:7,5	190			P	p	
107	245,076.817	J	S49	1:7,5	190			P	l	

né bezpodkladnicové upevnění W14
evnění KS
pl
dřevěné, tuhé upevnění S4 pl
né vložení), pr. dřevěné, tuhé upevnění S4 p
ravou

udénka–místní nádraží

lňková)

ažců doplňková)

Pražec	Druh upevnění	Typ srdcovky	Doplňující informace	LIS v přímé P LIS v odb. O	Poznámka
b	KS	ZPT	-	O	směr.a výšk. úprava
b	KS	ZPT	-	O	směr.a výšk. úprava
b	KS	ZPT	-	O	směr.a výšk. úprava
b	KS	ZPT	-	P	nová
b	KS	ZPT	-	O	nová
d		ZP	-	P	regenerovaná
b	KS	ZPT	-	O	nová
b					směr. a výšk. úprava
d					užitá / regenerovaná
d					užitá / regenerovaná
d					směr. a výšk. úprava
d	K	ZP	reg.		regenerovaná
d					stávající výhybka
d					stávající výhybka

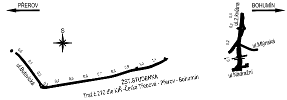
EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:


PŘEROV
BOHUMÍN
S
0,0
0,1
0,2
0,3
0,4
0,5
0,6
0,7
0,8
0,9
1,0
1,1
ul.Butovická
ŽST.STUDÉNKA
Trať č.270 dle KJŘ -Česká Třebová - Přerov - Bohumín
ul.2.května
0,4
0,3
0,2
0,1
ul.Mlýnská
ul.Nádražní

Razítko oprávněné osoby:

Podpis:
Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
P01	10/2021	Odevzdání dokumentace k připomínkám	Ing. Libor Habrnál
P02	01/2022	Odevzdání dokumentace po připomínkách	Ing. Libor Habrnál

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	Stavební správa východ
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel díla:	**SUDOP BRNO, spol. s r.o.**
Adresa: Kontakt:	Kounicova 26, 611 36 Brno T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz
Zhotovitel objektu:	**Dopravní projektování spol. s r.o.**
Adresa: Kontakt:	28. října 3388/111, 702 00 Ostrava T: +420 595 155 011 U: http://www.dopravniprojektovani.cz
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Martin Mráz Ing. Petr Gregor
Specialista:	Ing. Libor Habrnál

SUDOP BRNO

Dopravní projektování spol. s r. o.

Název stavby/akce:	**Náhrada přejezdu P6501 v km 245,044 trati Přerov - Bohumín"**	Označení investora: E617-S-4901/2020 Označení zhotovitele: 20138-01-0122	
Název části:	Železniční svršek a spodek	Označení části: D.2.1.1	
Název objektu/dílčí části:	**Žst. Studénka železniční spodek** **Žst. Studénka železniční svršek**	Označení objektu/komplexu: **SO 01-16-01** **SO 01-17-01**	
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	Kolejový plán -	Číslo přílohy: **2.008**	
Odpovědný projektant: Ing. Libor Habrnál	Zpracovatel přílohy: Ing. David Lelek	Měřítko: schema Formáty: 7 x A4	Stupeň dokumentace: **DSP+PDPS**
Kraj: Moravskoslezký	Katastrální území: Studénka nad Odrou [758396]	TUDU: 1891	**Smluvní datum zpracování:** **01/2022**

Označení investora:: S 6 6 2 2 0 4 9 0 1 *Stupeň dokumentace:* _ D S P X *Část:* _ D 2 1 1 X *Objekt:* _ S 0 0 1 1 6 0 1 *Podobjekt:* _ X X *Příloha:* _ 2 0 0 8 X *Revize:* _ P 0 2

Prostor pro další informace