

Naše zn. 11574/2024-SŽ-SSV-Ú3
Listů/příloh 2/4

Uveřejněno na Profilu zadavatele

Vyřizuje Renáta Majerová

Mobil +420 724 932 325
E-mail Majerova@spravazeleznic.cz

Datum 18. října 2024

Věc: Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 7
„Náhrada přejezdu P6501 v km 245,044 trati Přerov – Bohumín“

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Dotaz č. 51:

V návaznosti na odpovědi v rámci doplnění zadávací dokumentace č.4, dotaz a odpověď č.27: Počet Lis ve výhybkách nyní souhlasí pouze pro tvar 60E2. Položka č. 10 v počtu 4 ks souhlasí. Položka č.11 v počtu 8ks nesouhlasí s kolejovým plánem. Má být 6ks, jsou to Lisy ve výhybce č.6. (3 x 2ks). V kolejích také není soupis prací v souladu s kolejovým plánem. V soupisu prací je pol.č.21 jen pro tvar 49E1. Chybí pro tvar 60E2.

V kolejovém plánu lez vyčíst, že červeně značených LIS tvaru 60E2 v koleji je 1 pár před ZV 8, 1 pár mezi KV 5 a KV 3, 1 pár mezi ZV 5 a ZV 7, 1 pár za KV 7. Celkem tedy v koleji tvar 60E2 4 páry, tj. 8ks LIS. Kde je na to položka v soupisu prací? Pro Lis tvaru 49E1 v koleji uvádí kolejový plán červeně 1 pár mezi ZV 6 a ZV 105. Celkem tedy v koleji tvar 49E1 1 pár, tj. 2ks LIS. Prosíme o úpravu.

Odpověď:

V soupisu prací bylo upraveno množství u položky č. 11, 539222, ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, LIS 49 E1 TEPELNE OPRACOVANÝ OHNUTÝ. Množství bude odpovídat dle kolejového plánu, tj. 3 páry = 6ks LIS tvaru 49 E1 ve výhybkách.

V soupisu prací byla nově doplněna položka pod novým číslem č.54, 544311, IZOLOVANÝ STYK LEPENÝ STANDARDNÍ DÉLKY (3,4-8,0 M), TEPELNĚ OPRACOVANÝ, TVARU 60 E2 NEBO R 65. Množství bude odpovídat dle kolejového plánu, tj. 4 páry = 8ks LIS tvaru 60 E2 v koleji.

V soupisu prací bylo upraveno množství u položky č.21, 544312, IZOLOVANÝ STYK LEPENÝ STANDARDNÍ DÉLKY (3,4-8,0 M), TEPELNĚ OPRACOVANÝ, TVARU 49 E1. Množství bude odpovídat dle kolejového plánu, tj. 1 pár = 2ks LIS tvaru 49 E1 v koleji.
V příloze TZ 1.001 je na str. 26 a 27 upraven počet kusů izolovaných styků.

Byl upraven soupis prací SO 01-17-01.

Byla upravena příloha D211_SO011601_XX_1_001_TZ.pdf

Dotaz č. 52:

V nově poskytnutém kolejovém plánu se vyskytuje znovu výhybka č. 105 jako „již regenerovaná“. V odpovědi v rámci doplnění zadávací dokumentace č.1 bylo již správně opraveno na „regenerovaná“. Prosíme o úpravu.

Odpověď:

Byla upravena příloha D211_SO011601_XX_2_008_KOL PLÁN.pdf

Dotaz č. 53:

Máme dotaz k požadované době pro dokončení Sekce 1 stavební – 22 měsíců.

Předpokládané zahájení je 03/2025, tj. dokončení Sekce 1 stavební vychází na 12/2026.

Dle přílohy zadávací projektové dokumentace B.4 Provozní a dopravní technologie, je konec stavebního postupu SP2 (a též výluky B) 5.12.2026. V tomto termínu bude dokončena druhá (severní) polovina železničního mostu (SO 01-19-01) a zprovozněna železniční trať.

Teprve poté bude možné provést severní část silničního podjezdu (SO 01-19-04) vč. komunikací (SO 01-18-01), což je rozsáhlé dílo, vyžadující dobu provádění cca 6 měsíců.

Uchazeč se domnívá, že doba pro dokončení Sekce 1 stavební – 22 měsíců odpovídá dokončení železniční části díla a výše popsané dokončení silničního podjezdu bylo opomenuto.

Prodlouží z tohoto důvodu zadavatel dobu pro dokončení Sekce 1 stavební?

Odpověď:

Harmonogram pro silniční část stavby je uveden v Příloze B4 – Dopravní technologie, konkrétně v části 4.4 Přehled stavebních postupů – silniční část na stranách 76–86.

Sekce 1 stavební zahrnuje jak železniční, tak i silniční část, tedy včetně dokončení severní části silničního podjezdu a souvisejících komunikací. Doba 22 měsíců, stanovená pro dokončení Sekce 1 stavební, zohledňuje obě tyto části a zadavatel nebude tento termín prodlužovat. Uchazeč bude při plánování prací vycházet z uvedených harmonogramů v projektové dokumentaci, ze kterých vyplývá, že je nutné postupy na jednotlivých SO vzájemně koordinovat.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění** zadávací dokumentace, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o 1 pracovní den.

Dále zadavatel zohledňuje skutečnost, že některé dotazy vyžadovaly větší časový prostor pro zpracování odpovědi a doplnění zadávací dokumentace. Z tohoto důvodu zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek v souladu s ust. § 98 odst. 4 ZZVZ o další 1 pracovní den.

Zadavatel tedy celkově prodlužuje lhůtu ze dne 05. 11. 2024 na den 07. 11. 2024.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Opravný formulář Oznámení o zahájení zadávacího řízení bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz/> (evidenční č. VZ: Z2024-045694). Změny se týkají těchto ustanovení:

Část INFORMACE O PODÁNÍ**Oddíl Lhůta pro podání nabídek – den (BT-131(d)-Lot)**

rušíme datum 05.11.2024 a nahrazujeme datem **07.11.2024**.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznice.cz/>.

Příloha:

D211_SO011601_XX_1_001_TZ.pdf

D211_SO011601_XX_2_008_KOL PLÁN.pdf

XDC_Přejezd_P6501_Přerov-Bohumín_20241017_zm06.xml

XLS_Přejezd_P6501_Přerov-Bohumín_20241017_zm06.xlsx

V Olomouci dne 18. 10. 2024


Ing. Miroslav Bocák

ředitel organizační jednotky

Stavební správa východ

Správa železnic, státní organizace