

Č.j.: 42038/2024-SŽ-OŘ OVA-NPI
Ev. č. VZ: **63524184**

PÍSEMNÁ ZPRÁVA ZADAVATELE

vyhotovená v souladu s § 172 a § 217 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon**“ nebo „**ZZVZ**“)

Identifikace zadávacího řízení

Nadlimitní sektorová veřejná zakázka na stavební práce zadávaná v jednacím řízení bez uveřejnění dle § 63 odst. 5 a § 67 ZZVZ.

Název veřejné zakázky: **Odstranění havarijního stavu po povodních 2024 - komplexní oprava trati v úseku Krnov – Skrochovice**

Evidenční číslo VZ dle registru VZ: 63524184

Č.j. Výzvy k podání nabídky: 40285/2024-SŽ-OŘ OVA-NPI

(dále též „**Veřejná zakázka**“ a „**Zadávací řízení**“)

1. Označení zadavatele

Název: Správa železnic, státní organizace
Sídlo: Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
Zastoupena: Ing. Jiří Macho, ředitel Oblastního ředitelství Ostrava na základě pověření č. 3619 ze dne 4. října 2024
IČO: 70994234
DIČ: CZ70994234
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

týká se organizační jednotky:
Oblastní ředitelství Ostrava se sídlem Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava
(dále jen „**Zadavatel**“)

2. Předmět Veřejné zakázky

Zhotovení stavby „Odstranění havarijního stavu po povodních 2024 - komplexní oprava trati v úseku Krnov – Skrochovice“, spočívající v čištění kolejového lože, sanaci a zřízení tělesa železničního spodku, opravě mostních objektů, úpravě odvodnění, obnově kolejového roštu, zřízení a doplnění kolejového lože, úpravě geometrické polohy koleje, zřízení bezстыkové koleje a obnově staničního a traťového zabezpečovacího zařízení (obnova do původního stavu).

3. Cena sjednaná ve smlouvě

143 620 626,25 Kč bez DPH

4. Druh zadávacího řízení

Jednací řízení bez uveřejnění dle § 63 odst. 5 ZZVZ.

5. Označení účastníků zadávacího řízení

POŘ. ČÍSLO NABÍDKY	OBCHODNÍ FIRMA/NÁZEV	SÍDLO / MÍSTO PODNIKÁNÍ	IČO
1.	SWIETELSKY Rail CZ s.r.o.	Pražská tř. 495/58, České Budějovice 3, 370 04 České Budějovice	28332202

6. Označení vyloučených účastníků zadávacího řízení a odůvodnění jejich vyloučení

Ze Zadávacího řízení na Veřejnou zakázku nebyl vyloučen žádný účastník.

7. Označení dodavatele, s nímž byla uzavřena smlouva

Obchodní firma: SWIETELSKY Rail CZ s.r.o.
sídlo: Pražská tř. 495/58, České Budějovice 3, 370 04 České Budějovice
IČO: 28332202
DIČ: CZ28332202
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Českých Budějovicích,
spisová značka C 17888
(dále jen „Vybraný dodavatel“)

8. Odůvodnění výběru dodavatele, s nímž byla uzavřena smlouva

S ohledem na skutečnost, že Vybraný dodavatel byl jediným účastníkem v nadepsaném Zadávacím řízení, Zadavatel v souladu s § 122 odst. 2 ZZVZ neprováděl hodnocení a rozhodl o výběru dodavatele.

Vybraný dodavatel prokázal splnění podmínek účasti v plném rozsahu a současně nabídka Vybraného dodavatele splňuje veškeré náležitosti uvedené v Zadávací dokumentaci a požadavky stanovené Zákonem a neobsahuje mimořádně nízkou nabídkovou cenu.

9. Označení poddodavatele

V souladu s § 172 ZZVZ tento údaj nerelevantní.

10. Odůvodnění použití jednacího řízení s uveřejněním nebo řízení se soutěžním dialogem

V souladu s § 172 ZZVZ tento údaj nerelevantní.

11. Odůvodnění použití jednacího řízení bez uveřejnění

Zadavatel zadal veřejnou zakázku na základě jednacího řízení bez uveřejnění dle § 63 odst. 5 ZZVZ, podle něhož může zadavatel použít jednací řízení bez uveřejnění, pokud je to nezbytné v důsledku krajně naléhavé okolnosti, kterou zadavatel nemohl předvídat a ani ji nezpůsobil, a nelze dodržet lhůty pro otevřené řízení, užší řízení nebo jednací řízení s uveřejněním. Podmínky, které jsou s realizací jednacího řízení bez uveřejnění dle § 63 odst. 5 ZZVZ spjaty, jsou naplněny, přičemž tento závěr zadavatel odůvodňuje následovně:

Jedná se o odstranění následků mimořádné události (živelné pohromy) – povodní na základě vyhlášeného stavu nebezpečí dle Rozhodnutí hejtmana Moravskoslezského kraje o vyhlášení stavu nebezpečí číslo 1/2024 ze dne 14.9.2024 za účelem bezodkladného zprovoznění železniční dopravní cesty – rychlé obnovení železniční dopravní cesty včetně zabezpečovacího řídicího systému (traťové zabezpečovací zařízení - kabelizace), vše v traťovém úseku Krnov – Skrochovice v km 87,900 – 99, 700, které má bezprostřední dopad na obnovení provozu osobní, nákladní dopravy a vlečkařů, využívající příslušnou dopravní cestu v předmětném

traťovém úseku a zprůchodnění tak logistiky dopravy po železnici do regionu zasaženého povodní, a současně zamezení dalšího možného vzniku následných škod na majetku zadavatele či třetích osob nebo na jejich zdraví či životech dle zákona č. 240/2000 Sb., zákon o krizovém řízení a o změně některých zákonů, v platném znění.

12. Odůvodnění použití zjednodušeného režimu

Veřejná zakázka nebyla zadávána ve zjednodušeném režimu.

13. Odůvodnění zrušení zadávacího řízení, neb nezavedení DMS, pokud k tomuto došlo

V souladu s § 172 ZZVZ tento údaj nerelevantní.

14. Odůvodnění použití jiných komunikačních prostředků při podání nabídky namísto elektronických prostředků

Nabídka podána elektronickým prostředkem, a to prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK.

15. Osoby, u kterých byl zjištěn střet zájmů

V souladu s § 172 ZZVZ tento údaj nerelevantní.

16. Odůvodnění nerozdělení nadlimitní veřejné zakázky na části

V souladu s § 172 ZZVZ tento údaj nerelevantní.

17. Odůvodnění stanovení požadavku na prokázání obratu v případě postupu dle § 78 odst. 3 ZZVZ

V souladu s § 172 ZZVZ tento údaj nerelevantní.

Ing. Jiří MACHO

ředitel Oblastního ředitelství Ostrava