

Specifikace pro akci:

Zaměření prostorové polohy koleje na tratích ve správě Oblastního ředitelství Praha

1. Rozsah zájmové lokality

TUDU 1191E1 – G1 Nymburk (částečně, od KV63) – Lysá nad Labem (včetně, po ZV70), km 323.167 – 338.181, koleje č. 1 a 2.

TUDU 092102–06 Lysá nad Labem (mimo, od ZV70) – Všetaty (mimo, po ZV11), km 338.181 – 360.328, koleje č. 1 a 2.

TUDU 0901IA žst. Všetaty (od ZV11 do ZV55), km 360.328 – 361.478, koleje č. 1 a 2.

TUDU 100102–C1 Všetaty (mimo od ZV55) – Liběchov (částečně, po KV1), km 361.478 – 379.706, koleje č. 1 a 2

V rámci měření APK budou měřeny celé kolejové spojky mezi kolejemi č. 1 a 2, odbočné větve výhybek ležící v měřených kolejích včetně výběhu k ZV/KV následující výhybky nebo alespoň 20 m za KV výhybky.

2. Způsob zpracování

Kontrolní měření prostorové polohy koleje bude provedeno podle SŽ PO-23/2023-SŽG-Ř Pokyn ředitele SŽG – 3D osa koleje s tím, že budou měřeny pouze vybrané objekty. Osa koleje bude měřena a kódována dle výše uvedeného předpisu. Výkres situace nebude vyhotovován.

3. Podklady předávané zadavatelem zhotoviteli

- a) místopisy bodů železničního bodového pole (ŽBP), itinerář ŽBP, seznam souřadnic bodů ŽBP
- b) seznam známých způsobů stabilizace zajišťovacích značek (ZZ), seznam souřadnic ZZ
- c) projektované trasy měřených kolejí ve formátu vft
- d) schémata stanic a ostatních dopraven
- e) seznam nástupištních hran
- f) seznam přejezdů
- g) seznam mostů, propustků a tunelů
- h) seznam kontaktních osob a adres

Předávané podklady jsou majetkem Správy železnic, státní organizace a jsou poskytnuty pouze pro účely vyhotovení zakázky. Předání podkladů proběhne bezprostředně po podepsání smlouvy o dílo.

4. Požadavky na vypracování zakázky

Požadavky na kontrolní měření prostorové polohy koleje stanoví SŽ PO-23/2022-SŽG-Ř Pokyn ředitele SŽG – 3D osa koleje, kde z objektů určených k zaměření tímto předpisem budou zaměřeny pouze hrany nástupišť, hrany ramp, závěrné zídky přejezdů, lícni hrany mostů a propustků a staničníky. Výkres situace nebude vyhotovován.

5. Průběh připomínkového řízení, termíny

- a) **dokumentace ke kontrole** – ukončení prací v terénu a odevzdání kompletní dokumentace objednateli v digitální formě ke kontrole do **28.02.2025**; připomínky budou zaslány do 15 pracovních dnů od předání dokumentace k připomínkám
- b) **čistopis dokumentace** – po zpracování připomínek bude čistopis dokumentace předán do **14.03.2025** na SŽG. Čistopis dokumentace bude předán 1x v digitální formě přes datové uložisko Správy železniční geodézie a 1x v listinné formě (technická zpráva). Technická zpráva bude ověřena autorizovaným zeměměřickým inženýrem v souladu s aktuálním zněním Zákona č. 200/1994 Sb. § 16f odst. 1 písm. c), s platnou odbornou zkouškou G-02 nebo G-03 dle předpisu SŽ Zam1.

6. Obsah dokumentace

Obsah dokumentace kontrolního měření prostorové polohy koleje stanoví SŽ PO-23/2022-SŽG-Ř Pokyn ředitele SŽG – 3D osa koleje. Seznam souřadnic osy koleje bude vyhotoven jako transformovaný ve formátu *.ss dle předpisu SŽDC M20/MP004. Výkres situace nebude vyhotovován.

7. Kontaktní osoba

Kontaktní osobou ve věcech technických je:

██████████, email ██████████, tel. ██████████

8. Podmínky práce a bezpečnostní rizika při měření 3D osy koleje

Pracovníci pohybující se v kolejišti musí být proškolení z předpisu SŽ Bp1.

Dle předpisu SŽ Bp1, je třeba s několikadenním předstihem nahlásit kontaktní osobě zadavatele prostřednictvím elektronické pošty práci v provozované nevyložené dopravní cestě. Tato kontaktní osoba o práci cizího právního subjektu (CPS) informuje prostřednictvím informačního systému výpravčí dotčených železničních stanic, případně dispečery. Bez tohoto nahlášení může být práce výpravčím dotčené železniční stanice zakázána.

Je třeba uvádět tyto informace:

- a) Název CPS
- b) Odpovědný zástupce + telefonický kontakt (přítomný na místě práce)
- c) Datum zahájení
- d) Datum ukončení
- e) V čase od: ... hodin do: ... hodin
- f) Krajní železniční stanice

Všechny osoby musí splňovat odbornou způsobilost dle platného předpisu SŽ Zam1 a mít vydané povolení ke vstupu do provozované dopravní cesty vydané Správou železnic, státní organizací. <https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/vstup-do-provozovane-zdc>

Zajišťování bezpečnosti prací na zařízení pracovními skupinami v provozované nevyhloučené dopravní cestě je podrobně popsáno v předpisu SŽ Bp1 části čtvrté a páté.

Vedoucí prací zajistí vždy bezpečnost prací pracovní skupiny v provozované nevyhloučené dopravní cestě.

V kolejišti dopravní (stanice) obsazené dopravním zaměstnancem (výpravčím) se postupuje při zajištění bezpečnosti skupiny podle části čtvrté, článku 11 a části páté.

Na širé trati se postupuje podle části čtvrté, článku 11 a části páté.

9. Předpisy a normy v platném znění

- a) Zákon č. 200/1994 Sb. (Zákon o zeměměřictví)
- b) Zákon č. 266/1994 Sb. (Zákon o drahách)
- c) Vyhláška č. 31/1995 Sb. (Vyhláška, kterou se provádí zákon o zeměměřictví)
- d) Vyhláška č. 177/1995 Sb. (Stavební a technický řád drah)
- e) TKP – Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah
- f) Předpis SŽDC M20/MP004 – Metodický pokyn pro měření prostorové polohy koleje
- g) Předpis SŽDC M21 Topologie sítě a staničení tratí železničních drah
- h) Předpis SŽDC S3 Železniční svršek
- i) Předpis SŽ S3/2 Bezstyková kolej
- j) SŽ Bp1 – Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované státní organizací Správa železnic
- k) – Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- l) SŽ PO-23/2022-SŽG-Ř Pokyn ředitele SŽG – 3D osa koleje
(viz <https://www.spravazeleznic.cz/szg/dokumenty-ke-stazeni/externi>)
- m) ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- n) ČSN 73 6320 Prostorová průchodnost na dráze celostátní, drahách regionálních a místních a vlečkách normálního rozchodu - Národní požadavky
- o) ČSN 73 6360-1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha – Část 1: projektování

- p) ČSN 73 6360-2 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha – Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba
- q) ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody
- r) SŽDC (ČSD) SR 103/6 (S) Výkresy materiálu železničního svršku, výhybky soustavy R65, S49 a T
- s) SŽDC SR 103/8 (S) Komentář ČSN 73 6360. Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha
- t) Dispoziční plány a geometrické uspořádání výhybek

Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým interním předpisům a dokumentům na webových stránkách:

www.spravazeleznice.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznice.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznice/dokumenty-a-predpisy>)

Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah jsou přístupné na: <https://typdok.tudc.cz/>

Fotokatalog geodetické dokumentace je k dispozici na webových stránkách Správy železnic – O nás – Organizační jednotky – Centrum techniky a diagnostiky – Dokumenty – Fotokatalog objektů ŽDC, přímý odkaz Fotokatalog geodetické dokumentace. (<https://www.spravazeleznice.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/digitalne-technicka-mapa-zeleznice-technicke-standardy/modelovy-objektovy-zeleznici-katalog>)

Předpisy řady SŽ M20 jsou dostupné na: Dokumentace pro činnost externích firem - www.spravazeleznice.cz (<https://www.spravazeleznice.cz/szg/dokumenty-ke-stazeni/externi>)