

TABULKA PŘEJEZDU  
ZAKLADNÍ ÚDAJE

ZAKLADNÍ ÚDAJE															
Trat':	Bohumín - Přerov				Přejezd v km: 255,202 (na šířé trati)				Označení: A2			P6507			
Druh:	PZS 3ZBI - celé závozy				Komunikace: místní komunikace				Rozhodující uživatelé: vozidla						
d <sub>p</sub> [m]	16,03	d <sub>s</sub> [m]	22	t <sub>u</sub> [s]	10	t <sub>t</sub> [s]	47,4	t <sub>c</sub> [s]	27,4	V <sub>s</sub> [km.h <sup>-1</sup> ]	5	s <sub>p</sub> [m]	6	α [°]	90
d <sub>r</sub> [m]	38,03	t <sub>b1</sub> [s]	6	t <sub>u1</sub> [s]		t <sub>v</sub> [s]	27,4	t <sub>c</sub> [s]	1	V <sub>v</sub> [km.h <sup>-1</sup> ]	20	a [m.s <sup>-2</sup> ]	1,3	β <sub>1</sub> [°]	90
d <sub>z</sub> [m]	38,03	t <sub>b2</sub> [s]	3	t <sub>u2</sub> [s]		t <sub>o</sub> [s]	10	t <sub>p</sub> [s]		V <sub>t</sub> [km.h <sup>-1</sup> ]	160			β <sub>2</sub> [°]	90
Kolej číslo:	L <sub>zab</sub> [m]	d <sub>v</sub> [m]	směr	km okraje přejezdu		Mezní doba anulace		Kritická doba							
				t <sub>ga</sub> [s]	t <sub>ka</sub> [s]	t <sub>sa</sub> [s]	t <sub>ta</sub> [s]	t <sub>e</sub> [s]	t <sub>t</sub> [s]	t <sub>k</sub> [s]	t <sub>ks</sub> [min]				
1	1000	700	sudý	255,191	0	522	540	2866	0	72	714	12			
			lichý	255,205	0	515	660	3192	0	72	773	13			
2	1000	700	sudý	255,191	0	520	540	2866	0	72	714	12			
			lichý	255,205	0	638	660	3192	0	72	773	13			

POZITIVNÍ SIGNAL

Volné úseky vždy:		Od náv. 1-2563 k náv. 1-2552											
Předepsaná poloha vyhýbek a návěstidel:		Od náv. 2-2563 k náv. 2-2552											
Volné úseky nemusí být při													

VÝSTRAHA

Označení	pro jízdu od/z	rozhod. výhybky návěstidla	dovolená rychlost při jízdě k přej. (změna od náv., od km)	L <sub>p</sub> [m]	L <sub>ps</sub> [m]	L <sub>ps</sub> zač. v km	t <sub>zv</sub> [s]	t <sub>zvs</sub> [s]	t <sub>n</sub> [s]	t <sub>ns</sub> [s]	při volném úseku	Pozn.
A2-21	S1	3/5+	160	2106	2153	253,046	1,1	0				
A2-22	S2	1/2+	160	2106	2842	252,357	16,6	16		1		
A2-23	S3	3/5+	60(253,312)160	1856	1882	253,317	1,5	0				
A2-24	S3	3/5-	50(253,291)160	1850	1882	253,317	1,8	0				
A2-25	S4	1/2+	60(253,291)160	1868	1882	253,317	0,7	0				
A2-26	S4	1/2-	50(253,312)160	1837	1882	253,317	2,8	0				
PMD	Se1	0	40	527	1029	254,170	45,2	0				
PMD	Se2	0	40	527	1029	254,170	45,2	0				
A2-1	1TK	29/31+	160	2106	2189	257,394	1,9	0				
A2-2	2TK	32/33+	160	2106	2179	257,384	1,6	0				
A2-4	2TK	29/31-	80(257,207)160	1957	1997	257,202	1,6	0				
A2-3	1TK	32/33-	50(257,184)160	1889	1976	257,181	5,0	0				
PMD	Se26	0	40	527	1084	256,289	50,1	0				
PMD	Se27	0	40	527	1084	256,289	50,1	0				

Při nebezpečném posunu:

Při projeti návěstidel:													
-------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

POZNAMKY

Sestavil: Ing. Dolejší  
dne: 2.10.2014

SŽDC, s.o.-TÚDC - ÚATT - DLZT  
PŘEZKOUŠENO

Ing. Stanislav ŠUŠKA

Schvalovací protokol č.: 38/2016-27

Datum: 4.3.2016

Podpis:

SCHVÁLENO SŽDC=014  
PO PŘEZKOUŠ. DLZT A OŘ  
DNE 06.05.2016  
PROTOKOL Č. 38/2016-27  
ING. JELÍNEK