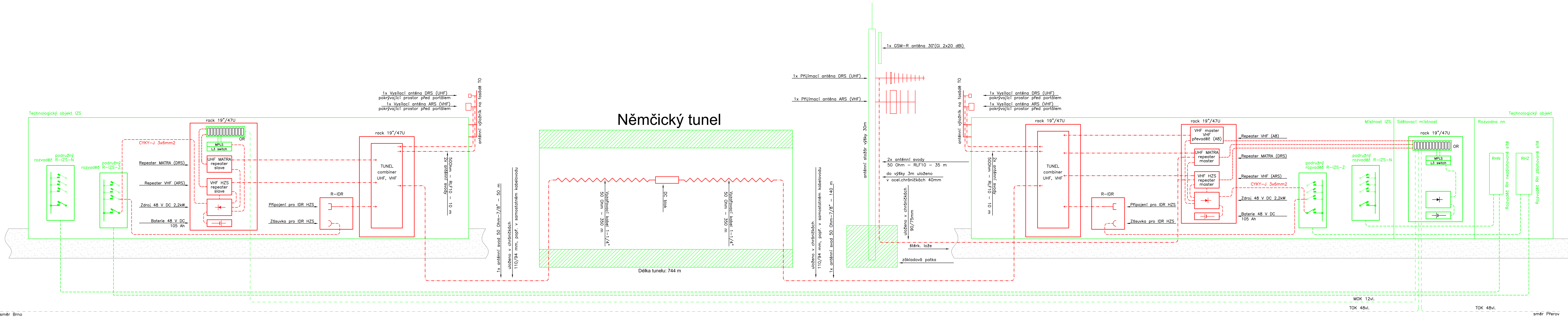


Poznámka:

Vyzařovací kabel pro rádiové systémy IZS umístěný v tunelové rouře musí svým materiálovým složením odpovídat požadavkům uvedeným v odst. 4.2.1.3.a).3) TSI SRT, NK(EU) 2016/364 a EN 13501-6:2018 (třída, kyselost, (pH a vodivost)).



Legenda

- zařízení budované v rámci tohoto PS
- zařízení budované v rámci ostatních PS/SO

		Ministerstvo dopravy Státní fond dopravní infrastruktury	
Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma: 		Razítko oprávněné osoby:	
Revize:		Datum:	
001		8. 10. 2024	
000		1. 5. 2023	
Podpis:		Datum:	
Stavebník/Investor:		SPRÁVA ŽELEZNIC	
Adresa:		Dílažďená 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:		Stavební správa východ	
Adresa:		Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	
Zhotovitel díla:		Společnost Nej - Koj MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	
Adresa:		Legionářská 1083/6, 779 00 Olomouc	
Kontakt:		T: +420 585 570 444 E: moravia@moravia.cz	
Zhotovitel části/objektu:		IXPROJEKTA s.r.o.	
Adresa:		Heršpická 813/5, 639 00 Brno - Štýřice	
Kontakt:		T: +420 733 780 668 E: martin.ambros@ixprojekta.com	
Hlavní projektant (HIP):		Ing. Jiří Malina	
Specialista:		Ing. Milan Oharek	
Název stavby/akce:		Modernizace tratí Brno-Přerov, 4. stavba Nezamyslice - Kojetín	
Název části:		Železniční sdělovací zařízení Rádiové systémy	
Název objektu/dílní části:		Némčický tunel, rádiové spojení IZS	
Název přílohy:		Blokové schéma zapojení	
Název dílní části přílohy:		-	
Odpovědný projektant:		Zpracovatel přílohy: Ing. Martin Ambros	
Kraj:		Olomoucký	
Katastrální území:		dle příloh	
Měřítko:		- Formáty: 7x A4	
TUDU:		2101 Brno-hl.n. - Přerov	
Stupeň dokumentace:		Číslo přílohy (typ/pořadí): 2. 001	
Podpis:		Revize:	
01.05.2023		01.05.2023	