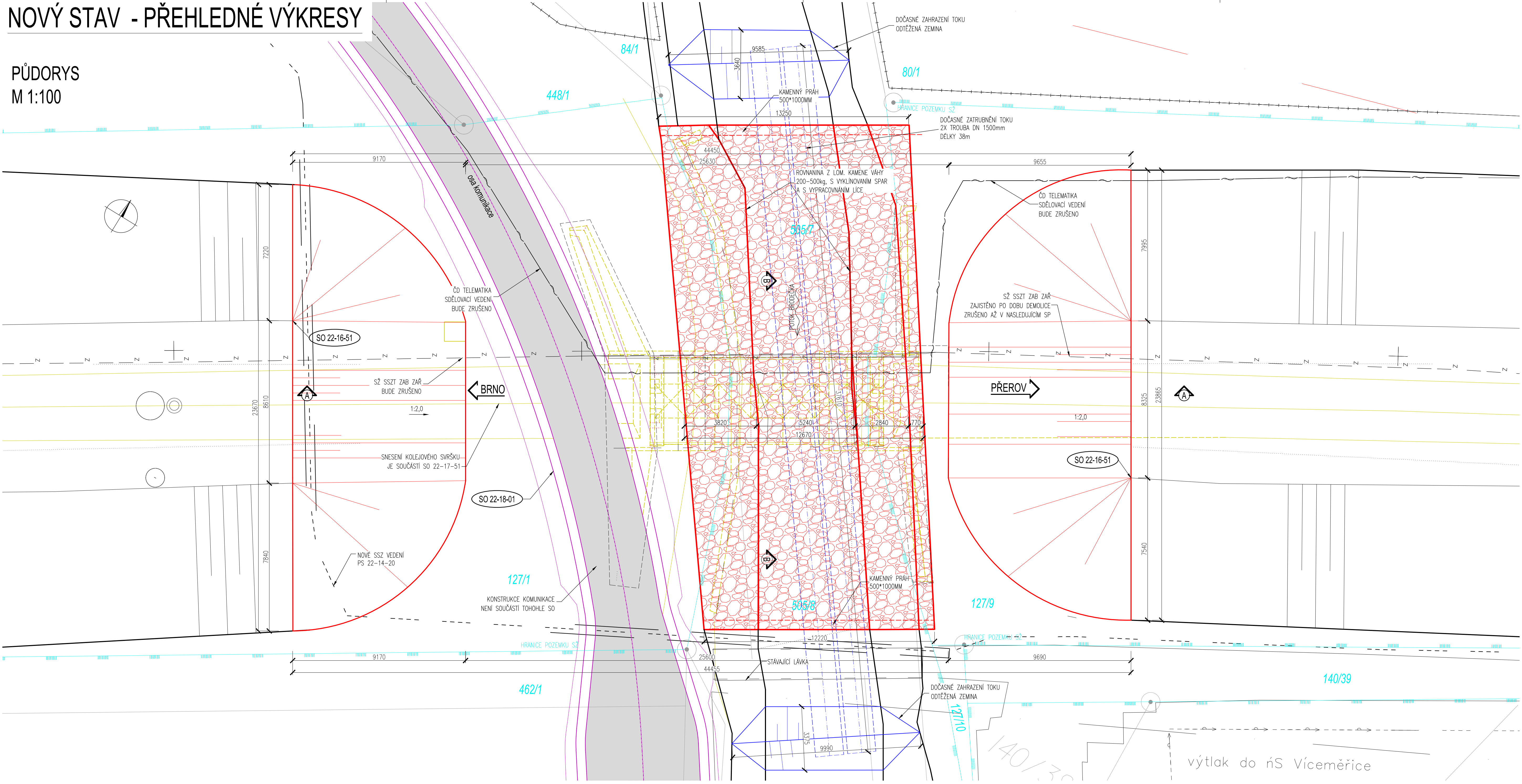
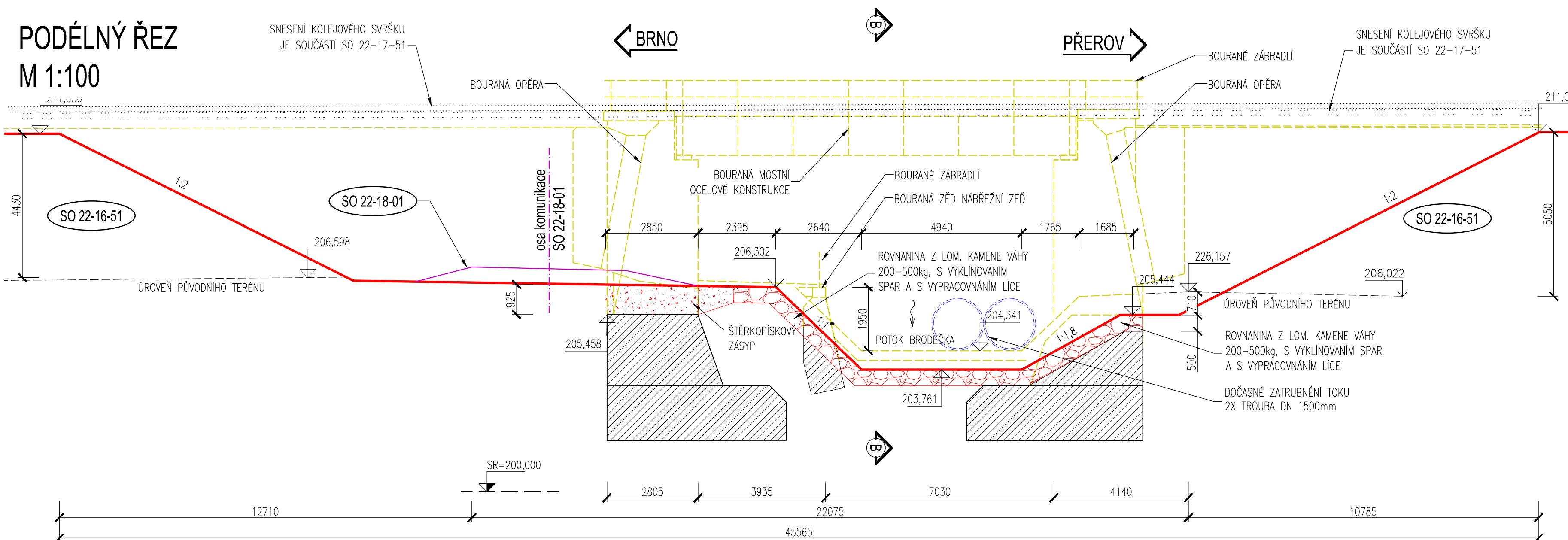


NOVÝ STAV - PŘEHLEDNÉ VÝKRESY

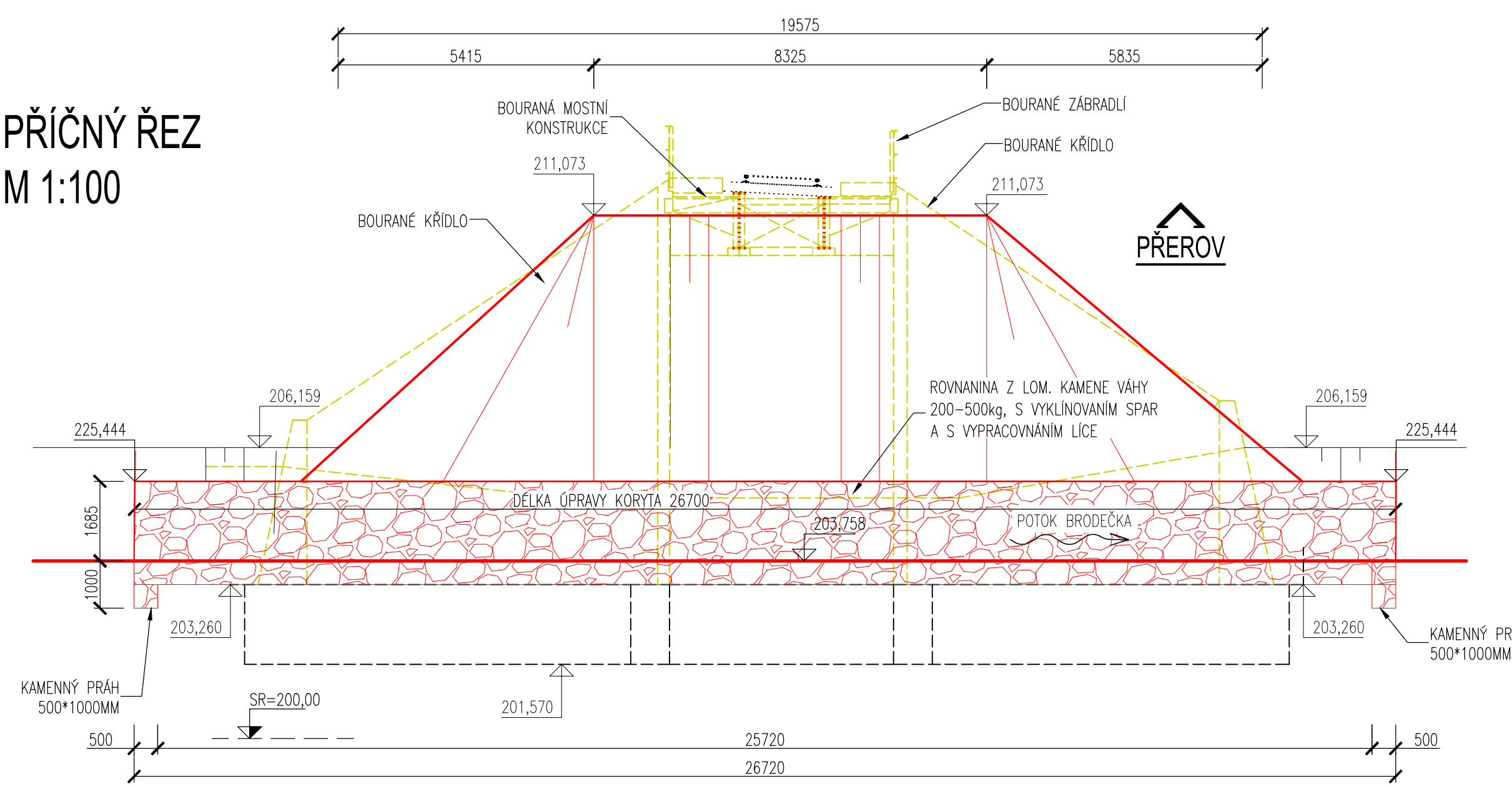
PŮDORYS
M 1:100



PODÉLNÝ ŘEZ
M 1:100



PŘÍČNÝ ŘEZ
M 1:100



SEZNAM SOUVISEJÍCÍCH SO:

SO 22-16-51 Nezamyslice - Kojetín, železniční spodek - zrušení
SO 22-17-51 Nezamyslice - Kojetín, železniční svršek - zrušení
SO 22-19-01 Nezamyslice - Kojetín, dobová komunikace v km 61,8 - 62,4
SO 22-01-51 Nezamyslice - Kojetín, demontáž stávajícího TV
SO 50-00-04 Nezamyslice - Kojetín, kácení zeleně a náhradní výsadb
OBJEKTY SZZ A TZZ

LEGENDA:

HRANICE DRAŽNÍHO POZEMKU
NOVÝ STAV
STÁVAJÍCÍ STAV
BOURÁNÍ
SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY
DOČASNÉ KONSTRUKCE

OBJEMY VÝKOPŮ ZEMINY A ODPADY Z DEMOLICE

ZEMINA A KAMENI 1953,3 m3
ŽELEZNÝ SROT 19,5 t
ŽELEZOBETON 448,8 m3
KAMENIVO + BETON 75,4 m3

POSTUP VÝKOPOVÝCH PRÁČÍ:

- VYTÝČENÍ STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ A JEJICH ZAJIŠTĚNÍ BĚHEM STAVBY (SSZ ZAB ŽAŘ)
- SNESENÍ STÁVAJÍCÍHO ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU (SO 22-17-51)
- SNESENÍ OCELOVÉ KONSTRUKCE MOSTU
- ODTĚŽENÍ ŽEL. TĚLESA ZA OPĚRAMI
- DEMOLICE ČELNÍCH ZDI A POSTUPNÁ DEMOLICE KŘÍDEL
- POKRAČOVÁNÍ V ODTĚŽOVÁNÍ ŽEL. TĚLESA ZA SOUČASNÉ DEMOLICE OPĚR A KŘÍDEL
- PROVEDENÍ VÝKOPOVÝCH A BOURACÍCH PRÁČÍ NA ČÁSTECH MOSTU POD STÁVAJÍCÍM TERÉNEM
- OCHRANA TOKU DLE POŽADAVKŮ SPRÁVCE TOKU, ODLOV RYB
- DOČASNÉ PŘEVEDENÍ TOKU ZATRUBNĚNÍM
- PROHLoubENÍ KORYTA A JEHO ÚPRAVA ROVNANINOU Z LOMOVÉHO KAMENE DLE PD
- NÁVÁZÁNÍ TERÉNU, A KORYTA NA TVAR PŘED A ZA MOSTEM

POZNÁMKY:

- VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bp, POLOHOVÝ SYSTÉM S-JTSK
- DÉLKOVÉ KÓTY JSOU ZADKROUHLĚNY NA 5 mm
- ODHAD TVARU DLE ARCHIVNÍ DOKUMENTACE
- STÁVAJÍCÍ KABELAŽ NA MOSTĚ BUDE BĚHEM BOURACÍCH PRÁČÍ ZAJIŠTĚNA
- STÁVAJÍCÍ KABELY SZZ A TZZ BUDOU VYPNUTY NA KONCI SP Č. 2
- TVAR VÝKOPU ZAHRNÍJJE HLAVNÍ FIGURY
- HRANY VÝKOPŮ JSOU STANOVĚNY Z TEORETICKÉHO MODELU TERÉNU DLE ZAMĚŘENÍ, HRANY MAJÍ POUZE INFORMATIVNÍ CHARAKTER
- PŘEDPOKLÁDÁ SE ČERPÁNÍ PŘEVÁŽNĚ SRAŽKOVÝCH VOD
- PŘERUŠENÍ KABELU POUŽE PO DOHODĚ SE SPRÁVCEM
- BĚHEM STAVEBNÍCH PRÁČÍ ZACHOVAT PRŮJEZD PRO STAVENŠTNÍ DOPRAVU

TĚŽITELNOST ZEMIN DLE ČSN 73 6133 SPADÁ DO I. AŽ II. TŘÍDY

PŘED PROVÁDĚNÍM VÝKOPOVÝCH PRÁČÍ JE NUTNO PROVĚST VYTÝČENÍ VEŠKERÝCH STÁVAJÍCÍCH SÍTÍ A SÍTĚ V KOLZI PŘELOŽIT, DOČASNĚ PŘELOŽIT, VYVĚSIT NEBO JINAK OCHRÁNIT. JEDNÁ SE O ZABEZPEČOVACÍ/SĐELOVACÍ KABELY NA MOSTĚ, KTERÉ BUDOU PO DOBU BOURACÍCH A VÝKOPOVÝCH PRÁČÍ V PROVOZU A ZAJIŠTĚNÝ.

Jiné ověření:		Paré:	
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	1.5.2023	Dokumentace POPS	Ing. Martin Chrástek
Stavebník/Investor: Správa železnic, státní organizace			
Adresa: Diážděná 1003/7, 110 00 Praha 1			
Zástupce investora: Stavební správa východ			
Adresa: Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc			
Zhotovitel díla:		Zhotovitel částí/objektu:	
Adresa: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.		Adresa: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	
Kontakt: Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc		Kontakt: Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc	
E: moravia@moravia.cz		E: moravia@moravia.cz	
Hlavní projektant (HIP): Ing. Jiří Malina		Specialista: Ing. Jaroslav Sedláček	
Název stavby/akce:		Označení investora:	
Modernizace trati Brno-Přerov, 4. stavba Nezamyslice - Kojetín		561190989	
Název části:		Znakčíslo:	
Mosty, propustky a zdi		21-022-232-SR	
Název objektu/díle části:		Označení části:	
Nezamyslice - Kojetín, žel. most v ev. km 63,432 - zrušení		D.2.1.4	
Název přílohy:		Označení objektu/komplexu:	
Nový stav - přehledné výkresy		SO 22-19-52	
Název dílčí části přílohy:		Číslo přílohy (typ/pořadí):	
-		2. 102	
Odpovědný projektant:		Stupeň dokumentace:	
Ing. Miroslav Kysela		PDPS	
Kraj:		Smluvní datum zpracování:	
Katastrální území: Olomoucký		01.05.2023	
Ověření investora:		Ověření projektanta:	
Ověření stavebního úřadu:		Ověření stavebního úřadu:	