

Č. j.: 56429/2024-SŽ-GŘ-O8

Věc: Změna zadávací dokumentace

k nadlimitní sektorové veřejné zakázce na dodávky zadávané v jednacím řízení s uveřejněním podle § 60 a § 161 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“), s názvem

„Motorové univerzální vozíky včetně palubní části ETCS“

Správa železnic, státní organizace (dále jen „zadavatel“) se dle § 61 odst. 11 ZZVZ rozhodla v rámci jednání změnit zadávací podmínky, a to následujícím způsobem:

1) V Zadávací dokumentaci se mění v ustanovení čl. 6 odst. 6.2 bod 6.2.1. a 6.2.2 následovně:

Původní znění

- 6.2.1. Místem předběžného dodání MUV Zadavateli, včetně technické dokumentace jsou pracoviště Zadavatele v působnosti jednotlivých oblastních ředitelství Správy železnic, státní organizace, uvedených v příloze č. 1 závazného vzoru kupní smlouvy, která je přílohou č. 8 této Zadávací dokumentace, nedohodne-li se Zadavatel a dodavatel jinak. V takovém případě může být místem předběžného dodání i např. místo výroby jednotlivých vozidel, přičemž zvolené místo předběžného dodání musí umožnit celkovou prohlídku vozidla (včetně spodku vozidla) a funkční zkoušku vozidla.
- 6.2.2. Místem konečného předání a převzetí MUV jsou pracoviště Zadavatele v působnosti jednotlivých oblastních ředitelství Správy železnic, státní organizace, uvedených v příloze č. 1 závazného vzoru kupní smlouvy, která je přílohou č. 8 této Zadávací dokumentace. U prototypu se bude jednat o předání do zkušebního provozu.

Nové znění

- 6.2.1. Místem předběžného dodání MUV Zadavateli je místo výroby jednotlivých vozidel, popřípadě provozovna dodavatele, přičemž zvolené místo předběžného dodání musí umožnit celkovou prohlídku vozidla (včetně spodku vozidla) v kryté hale s prohlídkovým kanálem a funkční zkoušku vozidla a musí být lokalizováno v České republice. Smluvní strany se mohou dohodnout na jiném místě předběžného dodání, takovým místem mohou být např. pracoviště Zadavatele v působnosti jednotlivých oblastních ředitelství Správy železnic, státní organizace, uvedená v příloze č. 1 závazného vzoru kupní smlouvy, která je přílohou č. 8 této Zadávací dokumentace.
- 6.2.2. Místem konečného předání a převzetí MUV a místem předání MUV Kupujícímu do užívání ve zkušebním provozu jsou pracoviště Zadavatele v působnosti oblastních ředitelství Správy železnic, státní organizace, uvedených v příloze č. 1 závazného vzoru kupní smlouvy, která je přílohou č. 8 této Zadávací dokumentace.

2) V příloze č. 1 Zadávací dokumentace – Technická specifikace, která je zároveň přílohou č. 1 závazného vzoru kupní smlouvy se mění následující body:

- **Stávající bod 2.31 se vypouští bez náhrady, v bodě 2.31 je uvedeno NEBSAZENO.**
- **Bod 2.37 se mění následovně:**

Původní znění:

2.37 Pískovače pro oba směry jízdy s možností seřízení dodávaného množství písku a vyhříváním

Nové znění:

2.37 Pískovače pro oba směry jízdy s možností seřízení dodávaného množství písku a vyhříváním písečnickových hubic

- **Bod 3.17 se mění následovně:**

Původní znění:

3.17 Ukazatel stavu paliva v nádrži na řídicím pultu

Nové znění:

3.17 Ukazatel stavu paliva v nádrži

- **Bod 6.1 odrážka první se mění následovně:**

Původní znění:

6.1 Požadujeme dodat radiostanici dle následující specifikace:

- o vícemódová vozidlová radiostanice se dvěma ovládacími stanovišti pracující v systémech GSM-R, GSM-P (900 MHz) hlas a data, TRS (450 MHz) a v radiových sítích pásma 150 MHz

Nové znění:

6.1 Požadujeme dodat radiostanici dle následující specifikace:

- o vícemódová vozidlová radiostanice se dvěma ovládacími stanovišti pracující v systémech GSM-R, TRS (450 MHz) a v radiových sítích pásma 150 MHz

- **Bod 7.10 se mění následovně:**

Původní znění:

7.10 Testy kompatibility systému ETCS platné v okamžik zadávacího řízení jsou popsány v pokynu SZ PPD-2/2018 - Pokyn provozovatele dráhy k zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy – Testy kompatibility palubních a traťových částí systému ERTMS/ETCS úrovně 2 v platném znění. Zadavatel očekává, že testy kompatibility systému ETCS budou k okamžiku dodání prototypu obsahovat také testy pro ETCS L1 LS a ETCS Stop.

Nové znění:

7.10 Testy kompatibility systému ETCS platné v okamžik zadávacího řízení jsou popsány v pokynu SZ PPD-2/2018 - Pokyn provozovatele dráhy k zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy – Testy kompatibility palubních a traťových částí systému ERTMS/ETCS úrovně 2 v platném znění

- **Stávající bod 7.12.2 se vypouští bez náhrady, v bodě 7.12.2 je uvedeno NEBSAZENO.**

- **Stávající bod 7.17 se vypouští bez náhrady, v bodě 7.17 je uvedeno NEBSAZENO.**

- **Bod 7.24 se mění následovně:**

Původní znění:

7.24 Součástí dodávky je dodání potřebných HW a SW nástrojů (s dostatečným počtem licencí pro potřeby Správy železnic) pro nahrání šifrovacích (kryptografických) klíčů obdržných od centra správy klíčů (KMC – Key Management Centre) do palubní části ETCS tak, aby tato činnost mohla být prováděna výhradně zaměstnanci Správy železnic bez spoluúčasti výrobce/dodavatele, včetně proškolení a případné autorizace zaměstnanců Správy železnic pro tuto činnost. Domovským KMC bude KMC Správy železnic

Nové znění:

7.24 Součástí dodávky je dodání potřebných HW a SW nástrojů (s dostatečným počtem licencí pro potřeby Správy železnic) pro nahrání šifrovacích (kryptografických) klíčů obdržených od centra správy klíčů (KMC – Key Management Centre) do palubní části ETCS tak, aby tato činnost mohla být prováděna výhradně zaměstnanci Správy železnic bez spoluúčasti výrobce/dodavatele, včetně proškolení a případné autorizace zaměstnanců Správy železnic pro tuto činnost. Domovským KMC bude KMC Správy železnic. Počet zaměstnanců pro proškolení: 14 zaměstnanců.

• **Bod 7.33 se mění následovně:**

Původní znění:

7.33 Součástí dodávky je proškolení obsluhy každého vozidla z ovládání palubní části ETCS. Součástí dodávky je proškolení pracovníka údržby a servisního pracovníka z nastavování odometrie a z vyčítání a rozboru dat ze záznamového zařízení a z instalace šifrovacích klíčů

Nové znění:

7.33 Součástí dodávky je proškolení obsluhy vozidel z ovládání palubní části ETCS. Součástí dodávky je proškolení pracovníka údržby a servisního pracovníka z nastavování odometrie a z vyčítání a rozboru dat ze záznamového zařízení a z instalace šifrovacích klíčů. Počet zaměstnanců pro proškolení: 14 zaměstnanců.

• **Nově se doplňuje kapitola 8 a její podbody v následujícím znění:**

8 Proškolení a praktické zacvičení zaměstnanců (strojvedoucích) z obsluhy vozidla (odst. 4.9 Smlouvy)

8.1 Dodavatel musí provést proškolení a praktické zacvičení z obsluhy vozidla, které bude provedeno v rozsahu dle Vyhlášky č. 16/2012 Sb., o odborné způsobilosti osob řídících drážní vozidlo a osob provádějících revize, prohlídky a zkoušky určených technických zařízení, příloha 2, v platném znění. Minimální rozsah školení je 40 hodin teoretické přípravy a 40 hodin jízdního výcviku. Absolvování výcviku je nutno potvrdit vydaným certifikátem výrobce vozidla, kde musí být uveden rozsah teoretické přípravy (40 hodin) a rozsah řízení drážního vozidla (40 hodin). V rámci teoretické přípravy musí proběhnout i proškolení z ovládání hydraulického jeřábu.

Počty zaměstnanců pro zaškolení:

Teoretická část: 50+15

Jízdní výcvik: 50+10

3) V Příloze č. 5 Zadávací dokumentace – Požadavky na zpracování nabídkové ceny, se doplňuje oceněný položkový rozpočet o nové položky. Nové znění přílohy č. 5 Zadávací dokumentace je přílohou č. 3 této Změny, přičemž nově přidáné položky jsou označeny červeným písmem.

4) V příloze č. 8 Zadávací dokumentace – Kupní smlouva se mění v ustanovení čl. 1 bod 1.6. následovně:

Původní znění:

1.6. Prodávající je dále povinen v rámci souvisejících plnění zajistit webovou aplikaci v českém jazyce pro účely veškeré on-line komunikace mezi Prodávajícím a Kupujícím, zejména pak pro účely:

- a. podávání a vyřizování žádostí o provedení reklamace, záruční údržby a servisu vozidel,
- b. informace ohledně procesu schvalování vozidel (EZA a DÚČR),
- c. průběhu zkušebního provozu a sdílení deníku zkušebního provozu,
- d. zachycení výsledků školení personálu,

e. zpřístupnění dokumentů údržby a dalších relevantních podkladů.

Nové znění:

1.6. Prodávající je dále povinen v rámci souvisejících plnění zajistit webovou aplikaci v českém jazyce pro účely veškeré on-line komunikace mezi Prodávajícím a Kupujícím, zejména pak pro účely:

- a. podávání a vyřizování žádostí o provedení reklamace, záruční údržby a servisu vozidel,
- b. odstranění Vad nebránících předání a převzetí a termíny jejich odstranění,
- c. informace ohledně procesu schvalování vozidel (ERA a DÚČR),
- d. průběhu zkušebního provozu a sdílení deníku zkušebního provozu,
- e. zachycení výsledků školení dle bodů 4.9. a 4.11. této Smlouvy,
- f. zpřístupnění dokumentů údržby a dalších relevantních podkladů.

5) V příloze č. 8 Zadávací dokumentace – Kupní smlouva se mění v ustanovení čl. 1 bod 1.9. následovně:

Původní znění:

1.9. Nedostupnost webové aplikace dle bodu 0 Smlouvy se nepovažuje za nedosažení sjednaných parametrů Dostupnosti dle Smlouvy a nebude započítána do výpočtu dle bodů 1.10. a 1.11 této Smlouvy.

Nové znění:

1.9. Nedostupnost webové aplikace dle bodu 1.8. Smlouvy se nepovažuje za nedosažení sjednaných parametrů Dostupnosti dle Smlouvy a nebude započítána do výpočtu dle bodů 1.10. a 1.11 této Smlouvy.

6) V příloze č. 8 Zadávací dokumentace – Kupní smlouva se mění v ustanovení čl. 2 bod 2.5. následovně:

Původní znění:

2.5. Oceněný položkový rozpočet je přílohou č. 4 této Smlouvy, v minimálním členění s uvedením daného typu a ceny za 1ks:

- a. Palubní část ETCS.
- b. Nakládací jeřáb.
- c. Hnací motor.
- d. Rám vozidla.
- e. Kabina.
- f. Radiostanice.

Výše uvedené položky považuje Kupující za klíčové. Tyto položky však ve svém součtu nečiní nabídkovou cenu za 1 MUV.

Nové znění:

2.5. Oceněný položkový rozpočet je přílohou č. 4 této Smlouvy, v minimálním členění s uvedením daného typu a ceny za 1ks:

- a. Palubní část ETCS.
- b. Nakládací jeřáb.
- c. Hnací motor.
- d. Rám vozidla.
- e. Kabina.
- f. Radiostanice.
- g. Školení strojvůdců dle bodu 4.9. této Smlouvy.

- h. Školení dle bodu 4.11. této Smlouvy.
- i. Dvojkolí.

Výše uvedené položky považuje Kupující za klíčové. Tyto položky však ve svém součtu nečiní nabídkovou cenu za 1 MUV.

7) V příloze č. 8 Zadávací dokumentace – Kupní smlouva se mění v ustanovení čl. 2 bod 2.6. a jeho podbody následovně:

Původní znění:

- 2.6. Fakturace – níže uvedený způsob fakturace platí pro každý jeden kus MUV samostatně.
- 2.6.1. Kupující poskytne Prodávajícímu zálohovou platbu v celkové výši 10 % z ceny uvedené v čl. 2.2. této Smlouvy, a to po nabytí účinnosti této Smlouvy. Zálohová platba ve výši Kč se vztahuje na všech 50 ks MUV. Záloha na každé jednotlivé MUV činí Kč.
- 2.6.2. Kupující uhradí Prodávajícímu částku ve výši 80 % z ceny uvedené v čl. 2.1. této Smlouvy, a to po předání prototypu MUV do zkušebního provozu Kupujícímu. Prototyp MUV musí mít vydané rozhodnutí Drážním úřadem o stanovení podmínek zkušebního provozu MUV, které musí být platné až do vydání průkazu způsobilosti drážního vozidla.
- 2.6.3. Kupující uhradí Prodávajícímu částku ve výši 80 % z ceny uvedené v čl. 2.1. této Smlouvy, a to po konečném předání MUV do užívání Kupujícímu (vyjma prototypu, pro který platí úprava v 2.6.2. této Smlouvy). MUV musí mít vydané rozhodnutí Drážního úřadu o schválení typu MUV pro provoz na dráze celostátní, regionální a vlečce na území ČR, a musí mít vydán průkaz způsobilosti drážního vozidla.
- 2.6.4. Kupující uhradí Prodávajícímu částku ve výši zbývajících 10 % z ceny uvedené v čl. 2.1. této Smlouvy, a to po zaškolení obsluhy.
- 2.6.5. Kupující není povinen od Prodávajícího převzít a Prodávajícímu uhradit kupní cenu za vadně dodaný předmět koupě. V případě, že Předmět koupě bude vykazovat vady, vzniká Prodávajícímu nárok na fakturaci kupní ceny až po odstranění těchto vad, za podmínek dále stanovených touto Smlouvou.
- 2.6.6. Kupující uhradí Prodávajícímu cenu bankovním převodem na základě daňového dokladu vystaveného Prodávajícím. Splatnost daňového dokladu je 60 dnů po dni jeho doručení Kupujícímu.
- 2.6.6.1. Ve vztahu k čl. 2.6.1. této Smlouvy je Prodávající oprávněn vystavit daňový doklad po dni nabytí účinnosti této Smlouvy.
- 2.6.6.2. Ve vztahu k čl. 2.6.2. této Smlouvy je Prodávající oprávněn vystavit daňový doklad po předání prototypu MUV do zkušebního provozu včetně náhradních dílů a technické dokumentace v rozsahu potřebném pro zkušební provoz.
- 2.6.6.3. Ve vztahu k čl. 2.6.3. této Smlouvy je Prodávající oprávněn vystavit daňový doklad po konečném předání MUV (vyjma prototypu), vydání průkazu způsobilosti MUV Drážním úřadem a předání veškeré dokumentace za podmínek uvedených v příloze č. 1 této Smlouvy.
- 2.6.6.4. Ve vztahu k čl. 2.6.4. této Smlouvy je Prodávající oprávněn vystavit daňový doklad po zaškolení obsluhy. Vztahuje se na všechna MUV včetně prototypu. Součástí daňového dokladu bude potvrzení o provedeném zaškolení s uvedeným počtem zaškolených osob.
- 2.6.7. Daňový doklad musí být vystaven v souladu s obecně závaznými právními předpisy a náležitostmi dohodnutými smluvními stranami, jeho přílohou musí být stejnopis protokolu o předání a převzetí MUV (do zkušebního provozu nebo konečné předání) s potvrzením převzetí plnění bez jakýchkoliv výhrad/vad Kupujícím, případně protokolu o předání a převzetí MUV (do zkušebního provozu nebo konečné předání), ve kterém bude uvedeno, že došlo k odstranění vytčených vad/výhrad. potvrzený oběma kontaktními osobami smluvních stran. Předávací protokol se nepředkládá, jedná-li se o zálohovou fakturu.

- 2.6.8. V případě, že daňový doklad nebude mít požadované náležitosti, je Kupující oprávněn zaslat ho ve lhůtě splatnosti zpět Prodávajícímu s uvedením důvodu k doplnění či úpravě. Splatnost doplněného či opraveného daňového dokladu počíná běžet znovu ode dne doručení doplněného či upraveného daňového dokladu Kupujícímu.

Nové znění:

- 2.6. Fakturace – níže uvedený způsob fakturace platí pro každý jeden kus MUV samostatně.
- 2.6.1. Kupující poskytne Prodávajícímu zálohovou platbu v celkové výši 25 % z ceny uvedené v čl. 2.2. této Smlouvy, a to po nabytí účinnosti této Smlouvy. Zálohová platba ve výši Kč bez DPH se vztahuje na všech 50 ks MUV. Záloha na každé jednotlivé MUV činí Kč bez DPH. Prodávající uplatní k zálohové platbě DPH v zákonné výši.
- 2.6.2. Kupující uhradí Prodávajícímu částku ve výši 65 % z ceny uvedené v čl. 2.1. této Smlouvy, a to po předání prototypu MUV do zkušebního provozu Kupujícímu. Prototyp MUV musí mít vydané rozhodnutí Drážním úřadem o stanovení podmínek zkušebního provozu MUV, které musí být platné až do schválení typu MUV pro provoz na dráze celostátní, regionální a vlečce na území ČR a musí mít vydané povolení, kterým se potvrzuje uvedení vozidla anebo typu vozidla na trh v souladu se směrnicí 797/2016/EU, ostatními platnými právními předpisy EU a platnými vnitrostátními právními předpisy (či obdobným dokladem vydávaným v době předávání vozidla dle aktuálně platné legislativy).
- 2.6.3. Kupující uhradí Prodávajícímu částku ve výši 65 % z ceny uvedené v čl. 2.1. této Smlouvy, a to po
- 2.6.3.1. předběžném předání MUV do užívání Kupujícímu (vyjma prototypu, pro který platí úprava v 2.6.2. této Smlouvy) do zkušebního provozu Kupujícímu, bude-li MUV předběžně předáváno do užívání ve zkušebním provozu. MUV musí mít vydané rozhodnutí Drážním úřadem o stanovení podmínek zkušebního provozu MUV, které musí být platné až do schválení typu MUV pro provoz na dráze celostátní, regionální a vlečce na území ČR.
- 2.6.3.2. po předběžném předání MUV, které již budou mít povolení k uvedení vozidla na trh dle aktuálně platné legislativy a nebude u nich zaváděn zkušební provoz.
- 2.6.4. Kupující uhradí Prodávajícímu částku ve výši zbývajících 10 % z ceny uvedené v čl. 2.1. této Smlouvy, a to po konečném předání a převzetí každého jednotlivého vyrobeného MUV. MUV musí mít vydané rozhodnutí Drážního úřadu o schválení typu MUV pro provoz na dráze celostátní, regionální a vlečce na území ČR, a musí mít vydané povolení k uvedení vozidla na trh vydané příslušným Drážním úřadem (či obdobným dokladem vydávaným v době předávání vozidla dle aktuálně platné legislativy).
- 2.6.5. V rámci předběžného předání není Kupující povinen od Prodávajícího převzít a Prodávajícímu uhradit kupní cenu za vadně dodaný předmět koupě, vyjma vad nebránících předání a převzetí. V případě, že Předmět koupě bude vykazovat jiné vady než Vady nebránící předání a převzetí, vzniká Prodávajícímu nárok na fakturaci kupní ceny až po odstranění těchto vad, za podmínek dále stanovených touto Smlouvou. Totéž platí i pro MUV prototyp.
- 2.6.6. V případě konečného převzetí není Kupující povinen od Prodávajícího převzít a Prodávajícímu uhradit kupní cenu za vadně dodaný předmět koupě, v případě výskytu vad, vzniká Prodávajícímu nárok na fakturaci kupní ceny až po odstranění těchto vad, za podmínek dále stanovených touto Smlouvou.
- 2.6.7. Kupující uhradí Prodávajícímu cenu bankovním převodem na základě daňového dokladu vystaveného Prodávajícímu. Splatnost daňového dokladu je 60 dnů po dni jeho doručení Kupujícímu.
- 2.6.7.1. Ve vztahu k čl. 2.6.1. této Smlouvy je Prodávající oprávněn vystavit daňový doklad po dni nabytí účinnosti této Smlouvy.
- 2.6.7.2. Ve vztahu k čl. 2.6.2. této Smlouvy je Prodávající oprávněn vystavit daňový doklad po předání prototypu MUV do zkušebního provozu včetně náhradních dílů a technické dokumentace v rozsahu potřebném pro zkušební provoz.

- 2.6.7.3. Ve vztahu k čl. 2.6.3.1. této Smlouvy je Prodávající oprávněn vystavit daňový doklad po předběžném předání MUV (vyjma prototypu) do zkušebního provozu včetně technické dokumentace v rozsahu potřebném pro zkušební provoz a včetně vydaného rozhodnutí Drážním úřadem o stanovení zkušebního provozu MUV.
- 2.6.7.4. Ve vztahu k čl. 2.6.3.2. této Smlouvy je Prodávající oprávněn vystavit daňový doklad po předběžném předání MUV (vyjma prototypu) do zkušebního provozu včetně technické dokumentace v rozsahu potřebném pro zkušební provoz.
- 2.6.7.5. Ve vztahu k čl. 2.6.4. této Smlouvy je Prodávající oprávněn vystavit daňový doklad po konečném předání MUV, vydání povolení k uvedení vozidla na trh vydané příslušným Drážním úřadem (či obdobným dokladem vydávaným v době předávání vozidla dle aktuálně platné legislativy) a předání veškeré dokumentace za podmínek uvedených v příloze č. 1 této Smlouvy.
- 2.6.8. Daňový doklad musí být vystaven v souladu s obecně závaznými právními předpisy a náležitostmi dohodnutými smluvními stranami, jeho přílohou musí být stejnopis Protokolu o předběžném převzetí drážního vozidla s potvrzením převzetí plnění bez jakýchkoliv výhrad/vad Kupujícím nebo s Vadami nebránícími předání a převzetí nebo Protokolu o konečném převzetí drážního vozidla, případně v Protokolu o předběžném předání drážního vozidla nebo Protokolu o konečném předání drážního vozidla, ve kterých bude uvedeno, že došlo k odstranění vytčených vad/výhrad potvrzenými oběma smluvními stranami. Předávací protokol se nepředkládá, jedná-li se o zálohovou fakturu. Daňový doklad musí obsahovat číslo ISPROFIN: 5003520168.
- 2.6.9. V případě, že daňový doklad nebude mít požadované náležitosti, je Kupující oprávněn zaslat ho ve lhůtě splatnosti zpět Prodávajícímu s uvedením důvodu k doplnění či úpravě. Splatnost doplněného či opraveného daňového dokladu počíná běžet znovu ode dne doručení doplněného či upraveného daňového dokladu Kupujícím.

8) V příloze č. 8 Zadávací dokumentace – Kupní smlouva se mění v ustanovení čl. 3 jeho body a podbody následovně:

Původní znění:

3. Místo a doba dodání

- 3.1. Místo dodání
- 3.1.1. Místem **předběžného dodání** MUV Kupujícím, včetně technické dokumentace jsou pracoviště Kupujícího v působnosti jednotlivých oblastních ředitelství Správy železnic, státní organizace, uvedených v příloze č. 1 této Smlouvy, nedohodnou-li se smluvní strany jinak. V takovém případě může být místem předběžného dodání i např. místo výroby jednotlivých vozidel, přičemž zvolené místo předběžného dodání musí umožnit celkovou prohlídku vozidla (včetně spodku vozidla) a funkční zkoušku vozidla.
- 3.1.2. Místem **konečného předání a převzetí** MUV jsou pracoviště Kupujícího v působnosti oblastních ředitelství Správy železnic, státní organizace, uvedených v příloze č. 1 této Smlouvy. U prototypu se bude jednat o předání do zkušebního provozu.
- 3.2. Předmět koupě bude dodán následovně
- 3.2.1. V souladu s čl. 3.1.2. této Smlouvy je Prodávající povinen dodat 1 ks MUV (prototyp) nejpozději do 24 měsíců od nabytí účinnosti této Smlouvy. Místo předání a převzetí bude určeno před dodáním dohodou smluvních stran.
- 3.2.2. V souladu s čl. 3.1.2. této Smlouvy je Prodávající povinen dodat zbývajících 49 ks MUV (tj. dodat Kupujícím včas a řádně celý předmět koupě bez vad a nedodělků) nejpozději do 48 měsíců od nabytí účinnosti této Smlouvy do míst dodání dle čl. 3.1.2. této Smlouvy. Konkrétní místa konečného předání a převzetí pro jednotlivá MUV budou upřesněna před jejich dodáním.
- 3.2.3. Termíny předběžného dodání dle čl. 3.1.1. této Smlouvy zvolí Prodávající tak, aby dodržel termíny stanovené v čl. 3.2.1 a 3.2.2 této Smlouvy.
- 3.2.4. Harmonogram

- 3.2.4.1. Prodávající je povinen zpracovat harmonogram, jenž bude obsahovat podrobnější časovou specifikaci dodávek MUV, a který je přílohou č. 7 této Smlouvy. Harmonogram bude zahrnovat termíny předběžného dodání dle čl. 3.2.3 této Smlouvy a termíny konečného předání (u prototypu předání do zkušebního provozu) uvedené v čl. 3.2.1 a 3.2.2 této Smlouvy. Kupující dále stanovuje následující dílčí milníky pro dodávky MUV a jejich minimální počty, které považuje za zásadní a neměnné a Prodávající je povinen tyto dílčí termíny a minimální počty dodávaných MUV respektovat a zahrnout je rovněž do harmonogramu. Jednotlivé termíny vždy zahrnují celkový počet dodaných MUV včetně prototypu pro daný termín:
- dodání min. 5 MUV do 30 měsíců od nabytí účinnosti této Smlouvy,
 - dodání min. 20 MUV do 36 měsíců od nabytí účinnosti této Smlouvy,
 - dodání min. 35 MUV do 42 měsíců od nabytí účinnosti této Smlouvy,
 - dodání 50 MUV do 48 měsíců od nabytí účinnosti této Smlouvy.
- 3.2.4.2. Harmonogram může být měněn, kromě změn týkajících se závazných termínů uvedených v bodě 3.2.1, 3.2.2 a 3.2.4.1. této Smlouvy a dalších podmínek v těchto bodech uvedených, a to pouze po předchozím písemném souhlasu obou smluvních stran, návrhy na změny harmonogramu může iniciovat každá ze smluvních stran.
- 3.2.4.3. Změna harmonogramu je možná pouze v souladu s touto Smlouvou a za podmínek zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“), postupem dle bodu 16.7 této Smlouvy.
- 3.2.5. Součástí konečného předání každého MUV je vždy předání technické dokumentace v rozsahu stanoveném technickou specifikací Předmětu koupě v příloze č. 1 této Smlouvy. V případě prototypu, který bude předán do zkušebního provozu, bude předána technická dokumentace v rozsahu potřebném pro zkušební provoz.

Nové znění:

3. Místo a doba dodání

3.1. Místo dodání

3.1.1. Místem **předběžného dodání** MUV Kupujícímu je místo výroby jednotlivých vozidel, popřípadě provozovna Prodávajícího, přičemž zvolené místo předběžného dodání musí umožnit celkovou prohlídku vozidla (včetně spodku vozidla) v kryté hale s prohlídkovým kanálem a funkční zkoušku vozidla a musí být lokalizováno v České republice. Smluvní strany se mohou dohodnout na jiném místě předběžného dodání, takovým místem mohou být např. pracoviště Kupujícího v působnosti jednotlivých oblastních ředitelství Správy železnic, státní organizace, uvedená v příloze č. 1 této Smlouvy. Provozovna/provozovny či místa výroby jednotlivých vozidel Prodávajícího se nacházejí na adresách **doplň Proávající místa, jež přicházejí v úvahu**.

3.1.2. Místem **konečného předání a převzetí** MUV a místem **předání MUV Kupujícímu do užívání ve zkušebním provozu** jsou pracoviště Kupujícího v působnosti oblastních ředitelství Správy železnic, státní organizace, uvedených v příloze č. 1 této Smlouvy.

3.2. Předmět koupě bude dodán následovně

3.2.1. V souladu s čl. 3.1.2. této Smlouvy je Prodávající povinen dodat 1 ks MUV (prototyp) nejpozději do 24 měsíců od nabytí účinnosti této Smlouvy do užívání ve zkušebním provozu. Konkrétní místo konečného předání a převzetí bude určeno před dodáním dohodou smluvních stran.

- 3.2.2. V souladu s čl. 3.1.2. této Smlouvy je Prodávající povinen dodat 50 ks MUV (tj. dodat Kupujícímu včas a řádně celý předmět koupě bez vad a nedodělků) nejpozději do 48 měsíců od nabytí účinnosti této Smlouvy do míst dodání dle čl. 3.1.2. této Smlouvy. Konkrétní místa konečného předání a převzetí pro jednotlivá MUV budou upřesněna před jejich dodáním. V případě, že MUV byla předána Kupujícímu do užívání ve zkušebním provozu, je Prodávající povinen nejpozději do 48 měsíců od nabytí účinnosti této Smlouvy zajistit schválení typu MUV pro provoz na dráze celostátní, regionální a vlečce na území ČR a předá Kupujícímu jednotlivá povolení k uvedení vozidla na trh vydané příslušným Drážním úřadem (či obdobným dokladem vydávaným v době předávání vozidla dle aktuálně platné legislativy).
- 3.2.3. Termíny předběžného dodání dle čl. 3.1.1. této Smlouvy zvolí Prodávající tak, aby dodržel termíny stanovené v čl. 3.2.1 a 3.2.2 této Smlouvy.
- 3.2.4. Harmonogram
- 3.2.4.1. Prodávající je povinen zpracovat harmonogram, jenž bude obsahovat podrobnější časovou specifikaci dodávek MUV, a který je přílohou č. 7 této Smlouvy. Harmonogram bude zahrnovat termíny předběžného dodání dle čl. 3.2.3 této Smlouvy a termíny konečného předání (u prototypu předání do zkušebního provozu) uvedené v čl. 3.2.1 a 3.2.2 této Smlouvy. Kupující dále stanovuje následující dílčí milníky pro dodávky MUV a jejich minimální počty, které považuje za zásadní a neměnné a Prodávající je povinen tyto dílčí termíny a minimální počty dodávaných MUV respektovat a zahrnout je rovněž do harmonogramu. Jednotlivé termíny vždy zahrnují celkový počet dodaných MUV včetně prototypu pro daný termín:
- dodání min. 5 MUV do 30 měsíců od nabytí účinnosti této Smlouvy, Prodávající je oprávněn tato MUV předat Kupujícímu v tomto termínu do užívání ve zkušebním provozu, za podmínek stanovených touto Smlouvou,
 - dodání min. 20 MUV do 36 měsíců od nabytí účinnosti této Smlouvy, Prodávající je oprávněn tato MUV předat Kupujícímu v tomto termínu do užívání ve zkušebním provozu, za podmínek stanovených touto Smlouvou,
 - dodání min. 35 MUV do 42 měsíců od nabytí účinnosti této Smlouvy, Prodávající je oprávněn tato MUV předat Kupujícímu v tomto termínu do užívání ve zkušebního provozu, za podmínek stanovených touto Smlouvou,
 - dodání 50 MUV do 48 měsíců od nabytí účinnosti této Smlouvy, v případě dodání MUV do užívání ve zkušebním provozu zajistí Prodávající nejpozději do 48 měsíců od nabytí účinnosti této Smlouvy schválení typu MUV pro provoz na dráze celostátní, regionální a vlečce na území ČR a předá Kupujícímu jednotlivá povolení k uvedení vozidla na trh vydané příslušným Drážním úřadem (či obdobným dokladem vydávaným v době předávání vozidla dle aktuálně platné legislativy).
- 3.2.4.2. Harmonogram může být měněn, kromě změn týkajících se závazných termínů uvedených v bodě 3.2.1, 3.2.2 a 3.2.4.1. této Smlouvy a dalších podmínek v těchto bodech uvedených, a to pouze po předchozím písemném souhlasu obou smluvních stran, návrhy na změny harmonogramu může iniciovat každá ze smluvních stran.
- 3.2.4.3. Změna harmonogramu je možná pouze v souladu s touto Smlouvou a za podmínek zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“), postupem dle bodu 16.7 této Smlouvy.
- 3.2.5. Součástí konečného předání každého MUV je vždy předání technické dokumentace v rozsahu stanoveném technickou specifikací Předmětu koupě v příloze č. 1 této Smlouvy.
- 3.2.6. Součástí předběžného dodání každého MUV (vč. prototypu) do užívání ve zkušebním provozu bude předána technická dokumentace v rozsahu potřebném pro zkušební provoz.

- 3.2.7. Smluvní strany se dohodly, že vozidlo se považuje v případě předběžného dodání do zkušebního provozu za předané bez vad i v případě, že trpí následujícími vadami:
- 3.2.7.1. poškrábaná okna na kabině – s výjimkou čelních skel před stanovištěm strojvedoucího
 - 3.2.7.2. vizuální vady a oděrky na laku vozidla nebo na jeho částech vozidla bez vlivu na funkčnost a provozní nasazení vozidla,
 - 3.2.7.3. nesprávně umístěné nebo špatně provedené polepy a nápisy na vozidle,
 - 3.2.7.4. poškrábaná okna na kabině;
 - 3.2.7.5. poškrábané nebo mechanicky poškozené vybavení kabiny, strojovny, dalších částí vozidla bez vlivu na funkčnost vozidla;
 - 3.2.7.6. diagnostika vozidla signalizuje poruchy, při kterých lze pokračovat v jízdě – podrobně definováno návodem na údržbu a kódy poruch,
 - 3.2.7.7. drobné olejové netěsnosti na spalovacím motoru a pojezdu vozidla,
 - 3.2.7.8. drobná netěsnost na chladícím, pneumatickém nebo hydraulickém okruhu,
 - 3.2.7.9. nefunkční on-line diagnostika „MyLoko“,
 - 3.2.7.10. chybějící příbal dílů prvotního vybavení,
 - 3.2.7.11. závada zjištěná na vyklápění přívěsného vozíku.
- (dále a výše jen „Vady nebránící předání a převzetí“)
- 3.2.8. Kupující zaznamená výskyt a druh Vady nebránící předání a převzetí v Protokolu o předběžném předání drážních vozidel. Prodávající je povinen Vady nebránící předání a převzetí odstranit nejpozději do 30 dní od uplatnění vad v Protokolu o předběžném předání drážních vozidel. O termínu jejich odstranění, způsobu jejich odstranění bude informovat Kupujícího prostřednictvím webové aplikace.

9) V příloze č. 8 Zadávací dokumentace – Kupní smlouva se mění v ustanovení čl. 4 jeho body a podbody následovně:

Původní znění:

4. Podmínky výroby nových MUV

- 4.1. Prodávající vypracuje do 12 měsíců od účinnosti této Smlouvy projektovou dokumentaci k MUV a předloží ji k odsouhlasení Kupujícímu. V projektové dokumentaci bude jednoznačně stanoveno, jak budou splněny jednotlivé požadavky technické specifikace MUV. Dále budou specifikovány jednotlivé komponenty MUV s uvedením jejich typu, výrobce a technických parametrů. V průběhu zpracování projektové dokumentace Prodávajícím budou probíhat pracovní schůzky za účelem upřesnění dalšího postupu. Četnost schůzek navrhne a svolá Prodávající. V případě potřeby může pracovní schůzku svolat Kupující. Schůzky budou probíhat za účasti kontaktních osob Kupujícího a odborně způsobilých osob Prodávajícího. K jednání mohou být přizváni i další odborně způsobilí zástupci Kupujícího.
- 4.2. Kupující je oprávněn kontrolovat průběh výroby MUV v kterémkoliv stádiu, a to prostřednictvím jím k tomu pověřených osoby (dále jen „odborně způsobilé osoby“). Za účelem kontroly je Prodávající povinen poskytnout kontaktnímu zaměstnanci Kupujícího nebo odborně způsobilým osobám k nahlédnutí písemné podklady, které se vztahují k MUV. Prodávající je povinen na požádání informovat Kupujícího o průběhu plnění předmětu Smlouvy a akceptovat jeho doplňující pokyny a připomínky. V případě, že budou Kupujícím zjištěny nedostatky v průběhu plnění předmětu Smlouvy, Prodávající je povinen tyto nedostatky neprodleně odstranit bez nároku na navýšení ceny, nejdéle však do 5 pracovních dnů, pokud Kupující nestanoví písemně lhůtu delší.

- 4.3. Každé z vyrobených vozidel musí splňovat ustanovení zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění (dále jen „zákon o dráhách“), prováděcích vyhlášek k tomuto zákonu, platných předpisů provozovatele, vztahujících se k plnění předmětu koupě, ČSN EN a odpovídat schváleným technickým podmínkám (dále jen „TP“) a výkresové dokumentaci. Dále musí být každé z vyrobených vozidel vybaveno protokolem o provedené technické kontrole dle § 64 vyhlášky Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění (dále jen „vyhláška č. 173/1995 Sb.“).
- 4.4. Předběžné předání každého vyrobeného MUV (včetně prototypu) se uskuteční v místě dle čl. 3.1.1 této Smlouvy v čase dle harmonogramu, minimálně za přítomnosti kontaktních osob Kupujícího a Prodávajícího. V rámci předběžného předání musí být provedena funkční zkouška všech technologií a pracovních režimů MUV. Případně zjištěné nedostatky je Prodávající povinen odstranit, a to buď (i) přímo v místě předběžného předání, bude-li to po technické stránce možné s ohledem na místo předběžného předání a charakter vady, nebo (ii) přepraví vozidlo zpět do místa výroby, nebude-li možné vady odstranit v místě předběžného předání. Veškeré náklady spojené s předběžným předáním hradí Prodávající, nedohodnou-li se smluvní strany jinak.
- 4.5. Konečné předání a převzetí každého vyrobeného MUV (u prototypu předání do zkušebního provozu) se uskuteční v místě dle čl. 3.1.2 této Smlouvy v čase dle harmonogramu, nejpozději v nejzazších termínech dodání uvedených v čl. 3.2.1. a 3.2.2. této Smlouvy, za přítomnosti kontaktních osob Kupujícího a Prodávajícího. Vozidlo (mimo prototypu) bude předáno s technickou dokumentací v rozsahu stanoveném přílohou č. 1 této Smlouvy. V rámci předání musí být provedena funkční zkouška všech technologií a pracovních režimů MUV. V případě zjištěné závady, jehož povaha bude bránit plnohodnotnému provozování MUV, nebude MUV Kupujícím převzato a po vzájemné dohodě kontaktních osob bude stanoven náhradní termín předání a převzetí MUV.
- 4.6. Prodávající prohlašuje, že je s interními předpisy Kupujícího uvedenými v příloze č. 1 této Smlouvy, vztahujícími se k plnění Předmětu koupě seznámen a zavazuje se je dodržovat.
- 4.7. Prodávající písemně vyzve Kupujícího alespoň (i) 10 pracovních dní před dohodnutým termínem konečného předání k převzetí MUV, a alespoň (ii) 15 pracovních dní před dohodnutým termínem předběžného předání MUV, přičemž v písemné výzvě Prodávající uvede následující údaje:
- 4.7.1. počet a výrobní čísla předávaných vozidel,
- 4.7.2. datum předběžného předání,
- 4.7.3. datum konečného předání a převzetí, v případě konečného předání.
- 4.8. Kupující se zavazuje Prodávajícímu bez prodlení termín převzetí vozidel buď potvrdit, nebo požádat o změnu termínu převzetí.
- 4.8.1. O předběžném předání každého jednotlivého vyrobeného MUV bude sepsán „Protokol o předběžném předání“ podepsaný kontaktními osobami Kupujícího a Prodávajícího.
- 4.8.2. O konečném předání a převzetí každého jednotlivého vyrobeného MUV bude sepsán „Protokol o předání a převzetí“ podepsaný kontaktními osobami Kupujícího a Prodávajícího.
- 4.8.3. Nebezpečí škody k jednotlivému MUV přejde z Prodávajícího na Kupujícího dnem jeho konečného předání a převzetí (u prototypu předání do zkušebního provozu) na základě „Protokolu o předání a převzetí“. Prodávající nese do doby podpisu „Protokolu o předání a převzetí“ nebezpečí škody ke každému jednotlivému MUV, ať již škoda vznikla z jakékoli příčiny, s výjimkou škody na každém jednotlivém MUV prokazatelně způsobené jednáním Kupujícího vzniklé v období od dne zahájení předávacího řízení do dne podpisu „Protokolu o předání a převzetí“ smluvními stranami. Vlastnické právo k předmětu koupě přechází na Kupujícího okamžikem, kdy Kupující písemně potvrdí podpisem „Protokol o předání a převzetí“.

- 4.9. MUV se považuje za řádně předané (a převzaté), pokud jeho konečné předání bude uskutečněno nejpozději v den, který je stanoven jako konečný termín pro jeho předání uvedený v příloze č. 7 této Smlouvy a v Protokolu o předání a převzetí odsouhlaseném oběma smluvními stranami bude vyznačeno převzetí bez výhrad/bez vad.
- 4.10. Pokud bude v protokolu o předání a převzetí uvedena výhrada/vada, bude smluvními stranami v tomto protokolu sjednán termín pro opětovné převzetí MUV za účelem odstranění vad/výhrad a přiměřená lhůta pro jejich odstranění. V takovém případě se za řádné předání (a převzetí) vozidla považuje okamžik jeho převzetí v termínu uvedeném v novém Protokolu o předání a převzetí, ve kterém bude uvedeno, že došlo k odstranění vad/výhrad. O každém předání a převzetí bude vyhotoven protokol. Prodávající je povinen sdělit Kupujícímu termín předání vozidla alespoň 5 pracovních dní před plánovaným předáním, nedohodnou-li se smluvní strany jinak. Pokud bude nutné vozidlo za účelem odstranění vad/výhrad přepravit zpět do místa plnění Prodávajícího a následně pak zpět Kupujícímu, zajistí přepravu Prodávající a uhradí veškeré oprávněné náklady s touto přepravou spojené.
- 4.11. Pokud bude v Protokolu o předběžném předání a převzetí uvedena výhrada/vada, bude smluvními stranami v tomto protokolu sjednán termín pro opětovné předběžné převzetí MUV za účelem odstranění vad/výhrad a přiměřená lhůta pro jejich odstranění. V takovém případě se za řádné předběžné převzetí vozidla považuje jeho převzetí v termínu uvedeném v novém protokolu předběžném převzetí, ve kterém bude uvedeno, že došlo k odstranění vad/výhrad. O každém předběžném předání a převzetí bude vyhotoven protokol. Prodávající je povinen sdělit Kupujícímu termín předání vozidla alespoň 5 pracovních dní před plánovaným předáním, nedohodnou-li se strany jinak. Pokud bude nutné vozidlo za účelem odstranění vad/výhrad přepravit zpět do místa plnění Prodávajícího a následně pak zpět Kupujícímu, zajistí přepravu Prodávající a uhradí veškeré oprávněné náklady s touto přepravou spojené.
- 4.12. V případě, že v rámci předběžného předání nebude vozidlo vykazovat vady a v Protokolu o předběžném předání a převzetí bude uvedeno převzetí bez výhrad (případně v něm bude uvedeno, že došlo k odstranění vytčených vad), mohou se smluvní strany písemně dohodnout na provedení konečného předání a převzetí vozidla, budou-li současně splněny veškeré podmínky a požadavky Kupujícího související s konečným předáním a převzetím vozidla stanovené touto Smlouvou a rovněž za předpokladu, že předběžné předání je uskutečněno na dotčeném pracovišti příslušného oblastního ředitelství Správy železnic, státní organizace, uvedeném v příloze č. 1 této Smlouvy.
- 4.13. Po dodání každého vozidla Kupujícímu zorganizuje a provede Prodávající proškolení a praktické zacvičení zaměstnanců Kupujícího z obsluhy vozidla ve všech pracovních režimech, mechanizace a technologií v rozsahu uvedeném v příloze č. 1 této Smlouvy.
- 4.14. Veškerá závazná dokumentace a komunikace vztahující se k předmětu koupě, zejména projektová dokumentace, dokumenty o provedení zkoušek a měření, průkaz způsobilosti a dokumentace skutečného provedení, zápisy z kontrolních dnů, komunikace v rámci reklamačního řízení, školení, návody na údržbu obsluhu, dodaný a instalovaný SW atp., bude v českém jazyce, pokud Kupující nestanoví jinak.

Nové znění:

4. Podmínky výroby nových MUV

- 4.1. Prodávající vypracuje do 12 měsíců od účinnosti této Smlouvy projektovou dokumentaci k MUV a předloží ji k odsouhlasení Kupujícímu. V projektové dokumentaci bude jednoznačně stanoveno, jak budou splněny jednotlivé požadavky technické specifikace MUV. Dále budou specifikovány jednotlivé komponenty MUV s uvedením jejich typu, výrobce a technických parametrů. V průběhu zpracování projektové dokumentace Prodávajícím budou probíhat pracovní schůzky za účelem upřesnění dalšího postupu. Četnost schůzek navrhne a svolá Prodávající. V případě potřeby může pracovní schůzku svolat Kupující. Schůzky budou probíhat za účasti kontaktních osob Kupujícího a odborně způsobilých osob Prodávajícího. K jednání mohou být přizváni i další odborně způsobilí zástupci Kupujícího.

- 4.2. Kupující je oprávněn kontrolovat průběh výroby MUV v kterémkoliv stádiu, a to prostřednictvím jím k tomu pověřených osoby (dále jen „odborně způsobilé osoby“). Za účelem kontroly je Prodávající povinen poskytnout kontaktnímu zaměstnanci Kupujícího nebo odborně způsobilým osobám k nahlédnutí písemné podklady, které se vztahují k MUV. Prodávající je povinen na požádání informovat Kupujícího o průběhu plnění předmětu Smlouvy a akceptovat jeho doplňující pokyny a připomínky. V případě, že budou Kupujícím zjištěny nedostatky v průběhu plnění předmětu Smlouvy, Prodávající je povinen tyto nedostatky neprodleně odstranit bez nároku na navýšení ceny, nejdéle však do 5 pracovních dnů, pokud Kupující nestanoví písemně lhůtu delší.
- 4.3. Každé z vyrobených vozidel musí splňovat ustanovení zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění (dále jen „zákon o dráhách“), prováděcích vyhlášek k tomuto zákonu, platných předpisů provozovatele, vztahujících se k plnění předmětu koupě, ČSN EN a odpovídat schváleným technickým podmínkám (dále jen „TP“) a výkresové dokumentaci. Dále musí být každé z vyrobených vozidel vybaveno protokolem o provedené technické kontrole dle § 64 vyhlášky Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění (dále jen „vyhláška č. 173/1995 Sb.“).
- 4.4. V případě, že se bude jednat MUV, která NEBUDOU Kupujícímu předávána do užívání ve zkušebním provozu, uplatní se následující:**
- 4.4.1. Předběžné předání každého vyrobeného MUV se uskuteční v místě dle čl. 3.1.1 této Smlouvy v čase dle harmonogramu, minimálně za přítomnosti kontaktních osob Kupujícího, Prodávajícího a zástupce příslušného OŘ, kterého Kupující určí a sdělí jeho jméno nejpozději 1 den před předběžným předáním MUV. V rámci předběžného předání musí být provedena funkční zkouška všech technologií a pracovních režimů MUV. Případné zjištěné nedostatky je Prodávající povinen odstranit, a to buď (i) přímo v místě předběžného předání, bude-li to po technické stránce možné s ohledem na místo předběžného předání a charakter vady, nebo (ii) přepraví vozidlo zpět do místa výroby, nebude-li možné vady odstranit v místě předběžného předání (nebude-li předběžné předání uskutečněno v provozovně Prodávajícího uvedeného v čl. 3.1.1. této Smlouvy). K vozidlu (mimo prototypu) bude ke kontrole předložena technická dokumentace v rozsahu stanoveném přílohou č. 1 této Smlouvy. Předávané vozidlo musí být přistaveno v kryté hale s prohlížecím kanálem. Veškeré náklady spojené s předběžným předáním hradí Prodávající, nedohodnou-li se smluvní strany jinak. V rámci předběžného předání není požadováno provést funkční zkoušku sklápění příčesného vozíku a zkoušku těsnosti brzdového potrubí příčesného vozíku.
- 4.4.2. Pokud bude v Protokolu o předběžném převzetí drážního vozidla uvedena výhrada/vada, jiná než Vada nebránící předání a převzetí, bude smluvními stranami v tomto protokolu sjednán termín pro opětovné předběžné převzetí MUV za účelem odstranění vad/výhrad a přiměřená lhůta pro jejich odstranění. V takovém případě se za řádné předběžné převzetí vozidla považuje jeho převzetí v termínu uvedeném v novém protokolu předběžném převzetí, ve kterém bude uvedeno, že došlo k odstranění vad/výhrad. O každém předběžném předání a převzetí bude vyhotoven protokol. Prodávající je povinen sdělit Kupujícímu termín předběžného předání vozidla alespoň 5 pracovních dní před plánovaným předáním, nedohodnou-li se strany jinak. Pokud bude nutné vozidlo za účelem odstranění vad/výhrad přepravit zpět do místa plnění Prodávajícího a následně pak zpět Kupujícímu, zajistí přepravu Prodávající a uhradí veškeré oprávněné náklady s touto přepravou spojené. V případě Vad nebránících předání a převzetí platí úprava uvedená v čl. 3.2.7. a 3.2.8. této Smlouvy.
- 4.4.3. V případě, že v rámci předběžného předání nebude vozidlo vykazovat žádné vady a v Protokolu o předběžném převzetí drážních vozidel bude uvedeno převzetí bez vad/výhrad (případně v něm bude uvedeno, že došlo k odstranění vytčených vad), mohou se smluvní strany písemně dohodnout na provedení konečného předání a převzetí vozidla, budou-li současně splněny veškeré podmínky a požadavky Kupujícího související s konečným předáním a převzetím vozidla stanovené touto Smlouvou a rovněž za předpokladu, že předběžné předání je uskutečněno na dotčeném pracovišti příslušného oblastního ředitelství Správy železnic, státní organizace, uvedeném v příloze č. 1 této Smlouvy.

- 4.4.4. Konečné předání a převzetí každého vyrobeného MUV (u prototypu předání do zkušebního provozu) se uskuteční v místě dle čl. 3.1.2 této Smlouvy v čase dle harmonogramu, nejpozději v nejzazších termínech dodání uvedených v čl. 3.2.1. a 3.2.2. této Smlouvy, minimálně za přítomnosti a zástupce OŘ, kterého Kupující určí a sdělí jeho jméno nejpozději 1 den před konečným předáním MUV a kontaktní osoby Prodávajícího. Vozidlo bude předáno s technickou dokumentací v rozsahu stanoveném přílohou č. 1 této Smlouvy. V rámci předání musí být provedena funkční zkouška všech technologií a pracovních režimů MUV. V případě zjištěné závady, jehož povaha bude bránit plnohodnotnému provozování MUV, nebude MUV Kupujícím převzato a po vzájemné dohodě kontaktních osob bude stanoven náhradní termín předání a převzetí MUV.
- 4.4.5. MUV se považuje za řádně předané (a převzaté), pokud jeho konečné předání bude uskutečněno nejpozději v den, který je stanoven jako konečný termín pro jeho předání uvedený v příloze č. 7 této Smlouvy a v Protokolu o konečném převzetí drážních vozidel odsouhlaseném oběma smluvními stranami bude vyznačeno převzetí bez výhrad/bez vad.
- 4.4.6. Pokud bude v Protokolu o konečném převzetí drážních vozidel uvedena výhrada/vada, bude smluvními stranami v tomto protokolu sjednán termín pro opětovné převzetí MUV za účelem odstranění vad/výhrad a přiměřená lhůta pro jejich odstranění. V takovém případě se za řádné předání (a převzetí) vozidla považuje okamžik jeho převzetí v termínu uvedeném v novém Protokolu, ve kterém bude uvedeno, že došlo k odstranění vad/výhrad. O každém předání a převzetí bude vyhotoven protokol. Prodávající je povinen sdělit Kupujícímu termín předání vozidla alespoň 5 pracovních dní před plánovaným předáním, nedohodnou-li se smluvní strany jinak. Pokud bude nutné vozidlo za účelem odstranění vad/výhrad přepravit zpět do místa plnění Prodávajícího a následně pak zpět Kupujícímu, zajistí přepravu Prodávající a uhradí veškeré oprávněné náklady s touto přepravou spojené.
- 4.5. **V případě, že se bude jednat o MUV, která budou Kupujícímu předávána do užívání ve zkušebním provozu a u prototypu, uplatní se následující:**
- 4.5.1. Předběžné předání každého vyrobeného MUV do zkušebního provozu se uskuteční v místě dle čl. 3.1.1 této Smlouvy v čase dle harmonogramu, minimálně za přítomnosti kontaktních osob Kupujícího, Prodávajícího a zástupce příslušného OŘ, kterého Kupující určí a sdělí jeho jméno nejpozději 1 den před předběžným předáním MUV. V rámci předběžného předání musí být provedena funkční zkouška všech technologií a pracovních režimů MUV. Případné zjištěné nedostatky je Prodávající povinen odstranit, a to buď (i) přímo v místě předběžného předání, bude-li to po technické stránce možné s ohledem na místo předběžného předání a charakter vady, nebo (ii) přepraví vozidlo zpět do místa výroby, nebude-li možné vady odstranit v místě předběžného předání (nebude-li předběžné předání uskutečněno v provozovně Prodávajícího uvedeného v čl. 3.1.1. této Smlouvy). O předběžném předání bude vyhotoven Protokol o předběžném předání drážního vozidla. Dále bude v tomto protokolu dohodnutý termín pro předání MUV do užívání ve zkušebním provozu. V rámci předběžného předání není požadováno provést funkční zkoušku sklápění přívesného vozíku a zkoušku těsnosti brzdového potrubí přívesného vozíku.
- 4.5.2. Pokud bude v Protokolu o předběžném převzetí drážního vozidla uvedena výhrada/vada, jiná než Vada nebránící předání a převzetí, bude smluvními stranami v tomto protokolu sjednán termín pro opětovné předběžné převzetí MUV za účelem odstranění vad/výhrad a přiměřená lhůta pro jejich odstranění. V takovém případě se za řádné předběžné převzetí vozidla považuje jeho převzetí v termínu uvedeném v novém protokolu předběžném převzetí, ve kterém bude uvedeno, že došlo k odstranění vad/výhrad. O každém předběžném předání a převzetí bude vyhotoven protokol. Prodávající je povinen sdělit Kupujícímu termín předběžného předání vozidla alespoň 5 pracovních dní před plánovaným předáním, nedohodnou-li se strany jinak. Pokud bude nutné vozidlo za účelem odstranění vad/výhrad přepravit zpět do místa plnění Prodávajícího a následně pak zpět Kupujícímu, zajistí přepravu Prodávající a uhradí veškeré oprávněné náklady s touto přepravou spojené. V případě Vad nebránících předání a převzetí platí úprava uvedená v čl. 3.2.7. a 3.2.8. této Smlouvy.

- 4.5.3. Prodávající na základě předběžného předání každého vyrobeného MUV předá MUV Kupujícímu do užívání ve zkušebním provozu, místem předání jsou pracoviště Kupujícího v působnosti oblastních ředitelství Správy železnic, státní organizace, uvedených v příloze č. 1 této Smlouvy, konkrétní místo sdělí Kupující Prodávajícímu při předběžném převzetí. V rámci převzetí MUV do užívání ve zkušebním provozu Prodávající předá Kupujícímu veškerou technickou dokumentaci v rozsahu potřebném pro zkušební provoz. O předání MUV do užívání ve zkušebním provozu bude sepsán Protokol o převzetí drážního vozidla do užívání ve zkušebním provozu. Kontaktní osoba Kupujícího sdělí Prodávajícímu osobu/osoby, které budou přítomné předání MUV a budou oprávněny podepsat protokol. Náklady spojené s přepravou MUV do místa předání hradí Prodávající.
- 4.5.4. Konečné předání a převzetí každého vyrobeného MUV se uskuteční v místě dle čl. 3.1.2 této Smlouvy v čase dle harmonogramu, nejpozději v nejzazších termínech dodání uvedených v čl. 3.2.1. a 3.2.2. této Smlouvy, minimálně za přítomnosti a zástupce OŘ, kterého Kupující určí a sdělí jeho jméno nejpozději 1 den před konečným předáním MUV a kontaktní osoby Prodávajícího. Bude předána technická dokumentace v rozsahu stanoveném přílohou č. 1 této Smlouvy a veškerá povolení k uvedení vozidla na trh vydané příslušným Drážním úřadem (či obdobným dokladem vydávaným v době předávání vozidla dle aktuálně platné legislativy).
- 4.5.5. MUV se považuje za řádně předané (a převzaté), pokud jeho konečné předání bude uskutečněno nejpozději v den, který je stanoven jako konečný termín pro jeho předání uvedený v příloze č. 7 této Smlouvy, v Protokolu o konečném převzetí drážních vozidel odsouhlaseném oběma smluvními stranami bude vyznačeno převzetí bez výhrad/bez vad a ke každému takovému MUV bude předáno povolení k uvedení vozidla na trh vydané příslušným Drážním úřadem a technická dokumentace v rozsahu stanoveném technickou specifikací Předmětu koupě v příloze č. 1 této Smlouvy.
- 4.6. Prodávající prohlašuje, že je s interními předpisy Kupujícího uvedenými v příloze č. 1 této Smlouvy, vztahujícími se k plnění Předmětu koupě seznámen a zavazuje se je dodržovat.
- 4.7. Prodávající písemně vyzve Kupujícího alespoň (i) 10 pracovních dní před dohodnutým termínem konečného předání k převzetí MUV, a alespoň (ii) 15 pracovních dní před dohodnutým termínem předběžného předání MUV, přičemž v písemné výzvě Prodávající uvede následující údaje:
- 4.7.1. počet a výrobní čísla předávaných vozidel,
- 4.7.2. datum předběžného předání,
- 4.7.3. datum předání do užívání ve zkušebním provozu,
- 4.7.4. datum konečného předání a převzetí, v případě konečného předání.
- 4.8. Kupující se zavazuje Prodávajícímu bez prodlení termín převzetí vozidel buď potvrdit, nebo požádat o změnu termínu převzetí.
- 4.8.1. O předběžném předání každého jednotlivého vyrobeného MUV bude sepsán Protokol o předběžném převzetí drážních vozidel podepsaný kontaktními osobami Kupujícího a Prodávajícího, jehož vzor je uveden v příloze č. 9 této Smlouvy. O předání každého jednotlivého vyrobeného MUV do užívání ve zkušebním provozu bude sepsán Protokol o převzetí drážního vozidla do užívání ve zkušebním provozu, jehož vzor je uveden v příloze č. 11 této Smlouvy.
- 4.8.2. O konečném předání a převzetí každého jednotlivého vyrobeného MUV bude sepsán Protokol o konečném převzetí drážních vozidel podepsaný kontaktními osobami Kupujícího a Prodávajícího, jehož vzor je uveden v příloze č. 10 této Smlouvy.

- 4.8.3. Nebezpečí škody k jednotlivému MUV, které nebylo Kupujícímu předáno do užívání ve zkušebním provozu přejde z Prodávajícího na Kupujícího dnem jeho konečného předání a převzetí na základě Protokolu o konečném převzetí drážních vozidel. Prodávající nese do doby podpisu Protokolu o konečném převzetí drážních vozidel nebezpečí škody ke každému jednotlivému MUV, ať již škoda vznikla z jakékoli příčiny, s výjimkou škody na každém jednotlivém MUV prokazatelně způsobené jednáním Kupujícího vzniklé v období od dne zahájení předávacího řízení do dne podpisu Protokolu o konečném převzetí drážních vozidel smluvními stranami. Vlastnické právo k předmětu koupě přechází na Kupujícího okamžikem, kdy Kupující písemně potvrdí podpisem Protokol o konečném převzetí drážních vozidel.
- 4.8.4. Nebezpečí škody k jednotlivému MUV, které bylo Kupujícímu předáno do užívání ve zkušebním provozu přejde z Prodávajícího na Kupujícího dnem jeho předání a převzetí do užívání ve zkušebním provozu na základě Protokolu o převzetí drážního vozidla do užívání ve zkušebním provozu. Prodávající nese do doby podpisu Protokolu o převzetí drážního vozidla do užívání ve zkušebním provozu nebezpečí škody ke každému jednotlivému MUV, ať již škoda vznikla z jakékoli příčiny, s výjimkou škody na každém jednotlivém MUV prokazatelně způsobené jednáním Kupujícího vzniklé v období od dne zahájení předávacího řízení do dne podpisu Protokolu o převzetí drážního vozidla do užívání ve zkušebním provozu smluvními stranami. Vlastnické právo k předmětu koupě přechází na Kupujícího okamžikem, kdy Kupující písemně potvrdí podpisem Protokol o převzetí drážního vozidla do užívání ve zkušebním provozu.
- 4.9. Prodávající zorganizuje a provede proškolení a praktické zacvičení zaměstnanců Kupujícího z obsluhy vozidla ve všech pracovních režimech, mechanizace a technologií v rozsahu uvedeném v příloze č. 1 této Smlouvy, v čl. 8 této přílohy. Prodávající zpracuje Harmonogram školení, který předloží nejpozději do 30 dní ode dne nabytí účinnosti této Smlouvy. Před předložením konečné verze Harmonogramu zašle Prodávající návrh Harmonogramu Kupujícímu k případným připomínkám, v případě, že Kupující bude mít k návrhu Harmonogramu připomínky, je Prodávající povinen tyto připomínky v jeho konečné verzi zohlednit. Prodávající sestaví harmonogram tak, aby mohl sloužit ke svému účelu, přičemž účelem harmonogramu je zajištění proškolení posádky pro jednotlivá MUV, a to i v rámci zkušebního provozu. Harmonogram školení tak bude rámcově odpovídat Harmonogramu dodávky vozidel MUV, jehož požadavky jsou uvedeny v čl. 3.2.4. této Smlouvy a bude obsahovat rozdělení tohoto školení na teoretickou část a na jízdní výcvik. Veškerá školení však musí být provedena nejpozději do 30 dní od konečného převzetí posledního MUV Kupujícímu. Z každého uskutečněného školení předá Prodávající Kupujícímu videozáznam školení, na datovém nosiči, a to nejpozději do 3 pracovních dní od skončení školení.
- 4.10. Veškerá závazná dokumentace a komunikace vztahující se k předmětu koupě, zejména projektová dokumentace, dokumenty o provedení zkoušek a měření, průkaz způsobilosti a dokumentace skutečného provedení, zápisy z kontrolních dnů, komunikace v rámci reklamačního řízení, školení, návody na údržbu obsluhu, dodaný a instalovaný SW atp., bude v českém jazyce, pokud Kupující nestanoví jinak.
- 4.11. Prodávající zorganizuje a provede školení uvedené v bodech 7.24 a 7.33 v příloze č. 1 této Smlouvy. Prodávající zpracuje Harmonogram školení, který předloží nejpozději do 30 dní ode dne nabytí účinnosti této Smlouvy. Před předložením konečné verze Harmonogramu zašle Prodávající návrh Harmonogramu Kupujícímu k případným připomínkám, v případě, že Kupující bude mít k návrhu Harmonogramu připomínky, je Prodávající povinen tyto připomínky v jeho konečné verzi zohlednit. Prodávající sestaví harmonogram tak, aby mohl sloužit ke svému účelu, přičemž účelem harmonogramu je zajištění proškolených zaměstnanců pro užívání MUV, a to i v rámci zkušebního provozu. Harmonogram školení tak bude rámcově odpovídat Harmonogramu dodávky vozidel MUV, jehož požadavky jsou uvedeny v čl. 3.2.4. této Smlouvy. Veškerá školení však musí být provedena nejpozději do 30 dní od konečného převzetí posledního MUV Kupujícímu. Z každého uskutečněného školení předá Prodávající Kupujícímu videozáznam školení, na datovém nosiči, a to nejpozději do 3 pracovních dní od skončení školení.

10) V příloze č. 8 Zadávací dokumentace – Kupní smlouva se mění v ustanovení čl. 8 bod 8.1. následovně:

Původní znění:

- 8.1. Prodávající poskytuje záruční dobu na každé MUV v délce 48 měsíců, vyjma laku, která počne běžet pro každé MUV zvlášť od jeho konečného předání Kupujícímu dle čl. 4.7., resp. 4.8 a 4.9 této Smlouvy, případně postupem dle čl. 4.12. této Smlouvy. Na lak MUV poskytuje Prodávající záruku v délce 60 měsíců, která počne běžet pro každé MUV zvlášť od jeho konečného předání Kupujícímu dle čl. 4.7., resp. 4.8 a 4.9 této Smlouvy, případně postupem dle čl. 4.12. této Smlouvy.

Nové znění:

- 8.1. Prodávající poskytuje záruční dobu na každé MUV v délce 48 měsíců, vyjma laku, respektive 24 měsíců pro mobilní části ETCS, která počne běžet pro každé MUV zvlášť od jeho konečného předání Kupujícímu dle čl. 4.4.5., případně dle 4.4.6. a 4.5.3. této Smlouvy. Na lak MUV poskytuje Prodávající záruku v délce 60 měsíců, která počne běžet pro každé MUV zvlášť od jeho konečného předání Kupujícímu dle čl. 4.4.5., případně dle 4.4.6. a 4.5.3. této Smlouvy.

11) V příloze č. 8 Zadávací dokumentace – Kupní smlouva se mění v ustanovení čl. 8 bod 8.3. následovně:

Původní znění:

- 8.3. Prodávající neposkytuje záruku na přirozené provozní opotřebení, vady vzniklé provozováním MUV v rozporu s příslušnými TP, návody, pokyny výrobce či Prodávajícího pro obsluhu a údržbu MUV.

Nové znění:

- 8.3. Prodávající neposkytuje záruku na přirozené provozní opotřebení, vady vzniklé provozováním MUV v rozporu s příslušnými TP, návody, pokyny výrobce či Prodávajícího pro obsluhu a údržbu MUV. Prodávající dále nenese odpovědnost za vady, které vzniknou násilným poškozením MUV nebo v důsledku toho, že Kupující bez předchozího písemného souhlasu Prodávajícího provede konstrukční změnu MUV či jiný zásah, který je v rozporu s příslušnými technickými podmínkami, pokyny pro obsluhu a údržbu, a pokud toto bude mít vliv na funkčnost a bezvadnost MUV. Prodávající nenese odpovědnost za vady, které vzniknou v případě, že Kupující provede bez předchozího písemného souhlasu Prodávající konstrukční změnu MUV či jiný zásah, který je v rozporu s příslušnými TP, pokyny výrobce či Prodávajícího pro obsluhu a údržbu MUV, pokud tyto změny či zásahy budou mít vliv na funkčnost a bezvadnost MUV.

12) V příloze č. 8 Zadávací dokumentace – Kupní smlouva se mění v ustanovení čl. 10 jeho body a podbody následovně:

Původní znění:

10. Sankce

- 10.1. V případě prodlení Prodávajícího s konečným předáním (každého jednotlivého MUV) ve sjednaném termínu z důvodů na straně Prodávajícího, je Kupující oprávněn vyúčtovat Prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 0,3 % z ceny nedodaného (každého) MUV uvedené v čl. 2.1. této Smlouvy, za každý i započatý den a jednotlivý případ prodlení, maximálně však do výše 20 % z celkové ceny koupě bez DPH uvedené v čl. 2.2. této Smlouvy v součtu za všechny případy prodlení ve smyslu tohoto odstavce. Pro vyloučení všech pochybností se „sjednaným termínem“ rozumí termíny sjednané v harmonogramu postupem dle 3.2.4.1. této Smlouvy.
- 10.2. V případě, že Prodávající nedodrží lhůtu pro odstranění vady/výhrady (každého) vozidla uvedené v Protokolu o předání a převzetí dle bodu 4.10. této Smlouvy nebo v Protokolu o předběžném předání a převzetí dle bodu 4.11. této Smlouvy, je Kupující oprávněn po něm požadovat smluvní pokutu ve výši 30.000,- Kč za každý i započatý den prodlení a jednotlivý případ, maximálně však 25 % z ceny příslušného vozidla, u něhož je Prodávající v prodlení s odstraněním vad/výhrad. V případě, že si smluvní strany domluví dodatečnou lhůtu pro odstranění vad/výhrad, uplatní se právo Kupujícího na smluvní pokutu prvním dnem po marném uplynutí dodatečné lhůty.

- 10.3. V případě, že Prodávající nedodrží lhůtu pro odstranění vady v záruční době dle bodu 8.9 této Smlouvy, je Kupující oprávněn po něm požadovat smluvní pokutu ve výši 30.000,- Kč za každý i započatý den prodlení a jednotlivý případ, maximálně však 25 % z ceny příslušného vozidla, u něhož je Prodávající v prodlení s odstraněním vad v záruční době. V případě, že si smluvní strany domluví dodatečnou lhůtu pro odstranění vad, uplatní se právo Kupujícího na smluvní pokutu prvním dnem po marném uplynutí dodatečné lhůty.
- 10.4. V případě, že Prodávající nedodrží nejzazší lhůtu pro provedení specializované (servisní) prohlídky MUV dle bodu 8.18.1. této Smlouvy stanovenou Kupujícím ve Výzvě k provedení specializované (servisní) prohlídky MUV, je Kupující oprávněn po něm požadovat smluvní pokutu ve výši 30.000,- Kč za každý i započatý den prodlení a jednotlivý případ, maximálně však 25 % z ceny příslušného vozidla, u něhož je Prodávající v prodlení s provedením specializované (servisní) prohlídky. V případě, že Prodávající neprovede specializovanou (servisní) prohlídku v rozsahu souladném s bodem 8.18.1. této Smlouvy, je Kupující oprávněn po něm požadovat smluvní pokutu ve výši 30.000,- Kč za každý i započatý den po který tento vadný stav trvá, a to až do dne, kdy Prodávající provede specializovanou (servisní) prohlídku v souladu s bodem 8.18.1. této Smlouvy, maximálně však 25 % z ceny příslušného vozidla, u kterého tato situace nastala.
- 10.5. V případě, že Prodávající nedodrží nejzazší lhůtu pro provedení preventivní prohlídky MUV dle bodu 8.18.2. této Smlouvy stanovenou Kupujícím ve Výzvě k provedení preventivní prohlídky MUV, je Kupující oprávněn po něm požadovat smluvní pokutu ve výši 30.000,- Kč za každý i započatý den prodlení a jednotlivý případ, maximálně však 25 % z ceny příslušného vozidla, u něhož je Prodávající v prodlení s provedením preventivní prohlídky. V případě, že Prodávající neprovede preventivní prohlídku v rozsahu souladném s bodem 8.18.2. této Smlouvy, je Kupující oprávněn po něm požadovat smluvní pokutu ve výši 30.000,- Kč za každý i započatý den po který tento vadný stav trvá, a to až do dne, kdy Prodávající provede preventivní prohlídku v souladu s bodem 8.18.2. této Smlouvy, maximálně však 25 % z ceny příslušného vozidla, u kterého tato situace nastala.
- 10.6. V případě, že Prodávající nedodrží lhůtu pro předání písemné zprávy o provedení opravy nebo servisu dle bodu 8.12. této Smlouvy, je Kupující oprávněn po něm požadovat smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý den prodlení a jednotlivý případ, maximálně však 1 % z ceny příslušného vozidla, u něhož je Prodávající v prodlení s předáním písemné zprávy o provedení opravy a servisu.
- 10.7. V případě, že Prodávající poruší jakoukoliv svou povinnost uvedenou v čl. 5.6., 9.2. a 9.3. této Smlouvy, je Kupující oprávněn vyúčtovat Prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 50.000 Kč za každé jednotlivé porušení povinnosti.
- 10.8. V případě, že Prodávající nesjedná bankovní záruku v souladu s čl. 12 této Smlouvy, tedy že bankovní záruka nebude sjednána a předložena Kupujícímu vůbec či bude sjednána v rozporu s ustanovením čl. 12 této Smlouvy, je Kupující oprávněn vyúčtovat smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč za každý den a jednotlivý případ, až do sjednání bankovní záruky souladné s ustanovením čl. 12 této Smlouvy, maximálně však do výše 10 % z celkové ceny koupě bez DPH uvedené v čl. 2.2 této Smlouvy.
- 10.9. Smluvní strany se dohodly, že Kupující je oprávněn započítat smluvní pokuty proti platbám za plnění Prodávajícího. Smluvní pokuty lze sčítat. Úrok z prodlení nebo smluvní pokutu se povinná strana zavazuje zaplatit do 30 kalendářních dnů ode dne, kdy jí bude doručena písemná výzva oprávněné smluvní strany. Pokud je povinná smluvní strana v prodlení se zaplacením smluvní pokuty, zavazuje se uhradit oprávněné smluvní straně úrok z prodlení ve výši stanovené obecně závaznými právními předpisy.
- 10.10. V případě, že Prodávající postoupí své pohledávky a závazky z této Smlouvy bez předchozího písemného souhlasu Kupujícího, je Kupující oprávněn požadovat po Prodávajícím zaplacení smluvní pokuty ve výši 20 % postoupené pohledávky, minimálně však ve výši 20.000,- Kč.
- 10.11. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo oprávněné smluvní strany na náhradu škody, která jí vznikla v důsledku porušení povinnosti, jejíž splnění bylo zajištěno smluvní pokutou.

- 10.12. Povinnost, jejíž splnění bylo zajištěno smluvní pokutou, je povinná smluvní strana zavázána plnit i po zaplacení smluvní pokuty.
- 10.13. Smluvní strany se dohodly, že celková maximální výše smluvních pokut z této Smlouvy je omezena ve svém součtu do výše 30 % z ceny za celý předmět koupě bez DPH uvedené v čl. 2.2. této Smlouvy.

Nové znění:

10. Sankce a náhrada škody

- 10.1. V případě prodlení Prodávajícího s konečným předáním (každého jednotlivého MUV) ve sjednaném termínu nebo s předáním (každého jednotlivého MUV) do užívání ve zkušebním provozu z důvodů na straně Prodávajícího přesahující 3 měsíce, je Kupující oprávněn vyúčtovat Prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 0,3 % z ceny nedodaného (každého) MUV uvedené v čl. 2.1. této Smlouvy, za každý i započatý den a jednotlivý případ prodlení přesahující prodlení 3 měsíce, maximálně však do výše 10 % z celkové ceny koupě bez DPH uvedené v čl. 2.2. této Smlouvy v součtu za všechny případy prodlení ve smyslu tohoto odstavce. Pro vyloučení všech pochybností se „sjednaným termínem“ rozumí termíny sjednané v harmonogramu postupem dle 3.2.4.1. této Smlouvy.
- 10.2. V případě, že Prodávající nedodrží lhůtu pro odstranění vady/výhrady (každého) vozidla uvedené v Protokolu o konečném předání drážního vozidla dle bodu 4.4.6. této Smlouvy nebo v Protokolu o předběžném převzetí drážního vozidla dle bodu 4.4.2. nebo 4.5.2 této Smlouvy, je Kupující oprávněn po něm požadovat smluvní pokutu ve výši 30.000,- Kč za každý i započatý den prodlení a jednotlivý případ, maximálně však 25 % z ceny příslušného vozidla, u něhož je Prodávající v prodlení s odstraněním vad/výhrad. V případě, že si smluvní strany domluví dodatečnou lhůtu pro odstranění vad/výhrad, uplatní se právo Kupujícího na smluvní pokutu prvním dnem po marném uplynutí dodatečné lhůty.
- 10.3. V případě, že Prodávající nedodrží lhůtu pro odstranění Vady nebránící předání a převzetí je Kupující oprávněn po něm požadovat smluvní pokutu ve výši 30.000,- Kč za každý i započatý den prodlení a jednotlivý případ, maximálně však 25 % z ceny bez DPH příslušného vozidla, u něhož je Prodávající v prodlení s odstraněním Vad nebránící předání a převzetí.
- 10.4. V případě, že Prodávající neprovede školení uvedené v čl. 4.9. a 4.11. této Smlouvy v termínech stanových v harmonogramu školení, je Kupující oprávněn po něm požadovat smluvní pokutu ve výši 0,1 % Kč za každý i započatý den prodlení přesahující 1 měsíc a jednotlivý případ až do provedení školení, maximálně však do výše 10 % celkové ceny koupě bez DPH uvedené v čl. 2.2. této Smlouvy v součtu za všechny případy prodlení ve smyslu tohoto odstavce.
- 10.5. V případě, že Prodávající nesestaví Harmonogram školení do doby a v podobě uvedené v čl. 4.9. a 4.11. této Smlouvy je Kupující oprávněn po něm požadovat smluvní pokutu ve výši 0,005 % za každý i započatý den prodlení a jednotlivý případ až do odevzdání řádného harmonogramu školení.
- 10.6. V případě, že Prodávající nedodrží lhůtu pro odstranění vady v záruční době dle bodu 8.9 této Smlouvy, je Kupující oprávněn po něm požadovat smluvní pokutu ve výši 30.000,- Kč za každý i započatý den prodlení a jednotlivý případ, maximálně však 25 % z ceny příslušného vozidla, u něhož je Prodávající v prodlení s odstraněním vad v záruční době. V případě, že si smluvní strany domluví dodatečnou lhůtu pro odstranění vad, uplatní se právo Kupujícího na smluvní pokutu prvním dnem po marném uplynutí dodatečné lhůty.

- 10.7. V případě, že Prodávající nedodrží nejzazší lhůtu pro provedení specializované (servisní) prohlídky MUV dle bodu 8.18.1. této Smlouvy stanovenou Kupujícím ve Výzvě k provedení specializované (servisní) prohlídky MUV, je Kupující oprávněn po něm požadovat smluvní pokutu ve výši 30.000,- Kč za každý i započatý den prodlení a jednotlivý případ, maximálně však 25 % z ceny příslušného vozidla, u něhož je Prodávající v prodlení s provedením specializované (servisní) prohlídky. V případě, že Prodávající neprovede specializovanou (servisní) prohlídku v rozsahu souladném s bodem 8.18.1. této Smlouvy, je Kupující oprávněn po něm požadovat smluvní pokutu ve výši 30.000,- Kč za každý i započatý den po který tento vadný stav trvá, a to až do dne, kdy Prodávající provede specializovanou (servisní) prohlídku v souladu s bodem 8.18.1. této Smlouvy, maximálně však 25 % z ceny příslušného vozidla, u kterého tato situace nastala.
- 10.8. V případě, že Prodávající nedodrží nejzazší lhůtu pro provedení preventivní prohlídky MUV dle bodu 8.18.2. této Smlouvy stanovenou Kupujícím ve Výzvě k provedení preventivní prohlídky MUV, je Kupující oprávněn po něm požadovat smluvní pokutu ve výši 30.000,- Kč za každý i započatý den prodlení a jednotlivý případ, maximálně však 25 % z ceny příslušného vozidla, u něhož je Prodávající v prodlení s provedením preventivní prohlídky. V případě, že Prodávající neprovede preventivní prohlídku v rozsahu souladném s bodem 8.18.2. této Smlouvy, je Kupující oprávněn po něm požadovat smluvní pokutu ve výši 30.000,- Kč za každý i započatý den po který tento vadný stav trvá, a to až do dne, kdy Prodávající provede preventivní prohlídku v souladu s bodem 8.18.2. této Smlouvy, maximálně však 25 % z ceny příslušného vozidla, u kterého tato situace nastala.
- 10.9. V případě, že Prodávající nedodrží lhůtu pro předání písemné zprávy o provedení opravy nebo servisu dle bodu 8.12. této Smlouvy, je Kupující oprávněn po něm požadovat smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý den prodlení a jednotlivý případ, maximálně však 1 % z ceny příslušného vozidla, u něhož je Prodávající v prodlení s předáním písemné zprávy o provedení opravy a servisu.
- 10.10. V případě, že Prodávající poruší jakoukoliv svou povinnost uvedenou v čl. 5.6., 9.2. a 9.3. této Smlouvy, je Kupující oprávněn vyúčtovat Prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 50.000 Kč za každé jednotlivé porušení povinnosti.
- 10.11. V případě, že Prodávající nesjedná bankovní záruku v souladu s čl. 12 této Smlouvy, tedy že bankovní záruka nebude sjednána a předložena Kupujícímu vůbec či bude sjednána v rozporu s ustanovením čl. 12 této Smlouvy, je Kupující oprávněn vyúčtovat smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč za každý den a jednotlivý případ, až do sjednání bankovní záruky souladné s ustanovením čl. 12 této Smlouvy, maximálně však do výše 10 % z celkové ceny koupě bez DPH uvedené v čl. 2.2 této Smlouvy.
- 10.12. Smluvní strany se dohodly, že Kupující je oprávněn započítat smluvní pokuty proti platbám za plnění Prodávajícího. Smluvní pokuty lze sčítat. Úrok z prodlení nebo smluvní pokutu se povinná strana zavazuje zaplatit do 30 kalendářních dnů ode dne, kdy jí bude doručena písemná výzva oprávněné smluvní strany. Pokud je povinná smluvní strana v prodlení se zaplacením smluvní pokuty, zavazuje se uhradit oprávněné smluvní straně úrok z prodlení ve výši stanovené obecně závaznými právními předpisy.
- 10.13. V případě, že Prodávající postoupí své pohledávky a závazky z této Smlouvy bez předchozího písemného souhlasu Kupujícího, je Kupující oprávněn požadovat po Prodávajícím zaplacení smluvní pokuty ve výši 20 % postoupené pohledávky, minimálně však ve výši 20.000,- Kč.
- 10.14. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo oprávněné smluvní strany na náhradu škody, která jí vznikla v důsledku porušení povinnosti, jejíž splnění bylo zajištěno smluvní pokutou.
- 10.15. Povinnost, jejíž splnění bylo zajištěno smluvní pokutou, je povinná smluvní strana zavázána plnit i po zaplacení smluvní pokuty.
- 10.16. Smluvní strany se dohodly, že celková maximální výše smluvních pokut z této Smlouvy je omezena ve svém součtu do výše 10 % z ceny za celý předmět koupě bez DPH uvedené v čl. 2.2. této Smlouvy.

- 10.17. Smluvní strany se dohodly, že celková maximální výše náhrady škody z této Smlouvy je omezena ve svém součtu do výše 30 % z ceny za celý předmět koupě bez DPH uvedené v čl. 2.2. této Smlouvy. To neplatí, pokud byla škoda způsobena jednáním Prodávajícího, jenž je trestným činem. Omezení se rovněž nevztahuje na náhradu škody a nemajetkové újmy na zdraví.
- 10.18. Kupující je oprávněn uplatnit náhradu škody pouze ve výši přesahující výši uhrazených smluvních pokut za téže porušení.
- 10.19. V případě, že Kupujícímu z jednoho porušení Smlouvy vznikne nárok vůči Prodávajícímu na více druhů smluvních pokut, Kupující má nárok pouze na smluvní pokut, jež vede k nejvyšší uložené sankci Prodávajícímu.
- 10.20. Pro účely výpočtu smluvních pokut a jejich limitů, pokud jsou navázány na cenu, je vždy rozhodná jako výchozí částka bez započtení DPH.

13) V příloze č. 8 Zadávací dokumentace – Kupní smlouva se mění v ustanovení čl. 12 bodu 12.2. podbod 12.2.1. následovně:

Původní znění:

- 12.2.1. Výše bankovní záruky za řádné plnění předmětu Smlouvy činí 10 % z celkové ceny předmětu koupě uvedené v čl. 2.2. této Smlouvy.

Nové znění:

- 12.2.1. Výše bankovní záruky za řádné plnění předmětu Smlouvy činí 20 % z celkové ceny předmětu koupě bez DPH uvedené v čl. 2.2. této Smlouvy.

14) V příloze č. 8 Zadávací dokumentace – Kupní smlouva se mění v ustanovení čl. 12 bodu 12.2. podbod 12.2.3. následovně:

Původní znění:

- 12.2.3. Prodávající předá bankovní záruku za řádné plnění předmětu Smlouvy před podpisem Smlouvy. Bankovní záruka zní na výši 10 % z celkové ceny předmětu Smlouvy uvedené v čl. 2.2. této Smlouvy. Bankovní záruka za řádné plnění předmětu Smlouvy bude zajišťovat dodržení smluvních podmínek, kvality a termínů předmětu plnění stanovených Smlouvou. Bankovní záruka za řádné plnění předmětu Smlouvy bude použita jako kompenzace pro možné ztráty, které by vyplynuly z toho, že by Prodávající nebyl schopen nebo ochoten plnit své povinnosti ze Smlouvy. V případě porušení povinnosti Prodávajícího udržovat v platnosti bankovní záruku za řádné plnění Smlouvy dle podmínek této Smlouvy není Kupující povinen poskytovat Prodávajícímu do napravení tohoto porušení žádná finanční plnění podle této Smlouvy.

Nové znění:

- 12.2.3. Prodávající předá bankovní záruku za řádné plnění předmětu Smlouvy před podpisem Smlouvy. Bankovní záruka zní na výši 20 % z celkové ceny předmětu Smlouvy bez DPH uvedené v čl. 2.2. této Smlouvy. Bankovní záruka za řádné plnění předmětu Smlouvy bude zajišťovat dodržení smluvních podmínek, kvality a termínů předmětu plnění stanovených Smlouvou. Bankovní záruka za řádné plnění předmětu Smlouvy bude použita jako kompenzace pro možné ztráty, které by vyplynuly z toho, že by Prodávající nebyl schopen nebo ochoten plnit své povinnosti ze Smlouvy. V případě porušení povinnosti Prodávajícího udržovat v platnosti bankovní záruku za řádné plnění Smlouvy dle podmínek této Smlouvy není Kupující povinen poskytovat Prodávajícímu do napravení tohoto porušení žádná finanční plnění podle této Smlouvy. Vždy po vyhotovení a akceptaci Protokolu o konečném předání a převzetí k jednotlivému předávanému MUV bude bankovní záruka snížena o 20 % z ceny příslušného MUV uvedené v čl. 2.1. této Smlouvy.

15) V příloze č. 8 Zadávací dokumentace – Kupní smlouva se mění v ustanovení čl. 12 bodu 12.3. podbod 12.3.2. následovně:

Původní znění:

- 12.3.2. Prodávající předá bankovní záruku za odstranění vad bezodkladně, nejpozději k okamžiku podepsání a předání posledního Protokolu o předání a převzetí k poslednímu předávanému MUV. Výše bankovní záruky za odstranění vad činí 5 % z ceny bankovní záruky za řádné plnění předmětu Smlouvy dle č. 12.2.3. této Smlouvy.

Nové znění:

12.3.2. Prodávající předá bankovní záruku za odstranění vad bezodkladně, nejpozději k okamžiku podepsání a předání posledního Protokolu o předání a převzetí k poslednímu předávanému MUV. Výše bankovní záruky za odstranění vad činí 5 % z ceny bankovní záruky za řádné plnění předmětu Smlouvy dle č. 12.2.3. této Smlouvy, v její původní, nesnížené výši.

16) V příloze č. 8 Zadávací dokumentace – Kupní smlouva se do ustanovení čl. 14 doplňuje bod 14.9. v následujícím znění:

14.9. Dojde-li k ukončení této Smlouvy jiným způsobem než jejím splněním, zavazuje se Prodávající vrátit zálohu uvedenou v čl. 2.6.1. této Smlouvy na účet Kupujícího, a to nejpozději do 15 dní ode dne skončení smluvního vztahu.

17) V Příloze č. 4 závazného vzoru kupní smlouvy, který je přílohou č. 8 Zadávací dokumentace – Požadavky na zpracování nabídkové ceny, se doplňuje oceněný položkový rozpočet o nové položky. Nové znění přílohy č. 4 závazného vzoru kupní smlouvy je přílohou č. 5 této Změny, přičemž nově přidané položky jsou označeny červeným písmem.

18) V závazném vzoru kupní smlouvy, který je přílohou č. 8 Zadávací dokumentace se nově doplňují přílohy 9, 10 a 11. Tyto přílohy jsou přílohami 6, 7 a 8 této Změny.

Původní znění:

Přílohy

Příloha č. 1: Technická specifikace

Příloha č. 2: Návrh technických podmínek v členění dle přílohy č. 4 vyhlášky MD č. 173/1995 Sb. zahrnující požadavky uvedené v Příloze č. 1 této Smlouvy (doplní Prodávající)

Příloha č. 3: Seznam náhradních dílů prvního vybavení (doplní Prodávající)

Příloha č. 4: Oceněný položkový rozpočet (doplní Prodávající)

příloha č. 5: Obchodní podmínky

Příloha č. 6: Doporučené překlady pojmů

Příloha č. 7: Harmonogram (doplní Prodávající)

Příloha č. 8: Seznam poddodavatelů (doplní Prodávající)

příloha č. 9: Plná moc (pouze v případě zastoupení prodávajícího osobou na základě plné moci)

Nové znění:

Přílohy

Příloha č. 1: Technická specifikace

Příloha č. 2: Návrh technických podmínek v členění dle přílohy č. 4 vyhlášky MD č. 173/1995 Sb. zahrnující požadavky uvedené v Příloze č. 1 této Smlouvy (doplní Prodávající)

Příloha č. 3: Seznam náhradních dílů prvního vybavení (doplní Prodávající)

Příloha č. 4: Oceněný položkový rozpočet (doplní Prodávající)

příloha č. 5: Obchodní podmínky

Příloha č. 6: Doporučené překlady pojmů

Příloha č. 7: Harmonogram (doplní Prodávající)

Příloha č. 8: Seznam poddodavatelů (doplní Prodávající)

Příloha č. 9: Protokol o předběžném převzetí drážního vozidla

Příloha č. 10: Protokol o konečném převzetí drážního vozidla

Příloha č. 11: Protokol o převzetí drážního vozidla do užívání ve zkušebním provozu

19) Přílohou této změny jsou dokumenty obsahující tyto změny, a to dokumenty:

1. Zadávací dokumentace
2. Příloha č. 1 Zadávací dokumentace – Technická specifikace
3. Příloha č. 5 Zadávací dokumentace – Požadavky na zpracování nabídkové ceny
4. Příloha č. 8 Zadávací dokumentace – Závazný vzor smlouvy
5. Příloha č. 4 Závazného vzoru smlouvy – Oceněný položkový rozpočet
6. Příloha č. 9 Závazného vzoru smlouvy – Protokol o předběžném převzetí drážního vozidla
7. Příloha č. 10 Závazného vzoru smlouvy – Protokol o konečném převzetí drážního vozidla
8. Příloha č. 11 Závazného vzoru smlouvy – Protokol o převzetí drážního vozidla do užívání ve zkušebním provozu

Závěr

Zadavatel využil svého práva a v rámci jednání změnil zadávací podmínky. Zadavatel důrazně upozorňuje účastníky, aby všechny změny zohlednili při podávání finální nabídky, jakmile k tomuto kroku budou vyzváni. Aktualizované dokumenty budou k dispozici na profilu Zadavatele.

Bc. Jiří Svoboda, MBA

generální ředitel

Č. j.: 31510/2023-SŽ-GŘ-O8

ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

k nadlimitní sektorové veřejné zakázce na dodávky zadávané v jednacím řízení s uveřejněním podle § 60 a § 161 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“), s názvem

„Motorové univerzální vozíky včetně palubní části ETCS“

(dále jen „Zadávací dokumentace“ nebo „ZD“)

Identifikační údaje Zadavatele a osoby zastupující Zadavatele:

Název: **Správa železnic, státní organizace**

Sídlo: **Dlážděná 1003/7, Praha 1 – Nové Město, PSČ 110 00**

IČO: **709 94 234**

DIČ: **CZ 70994234**

Zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddílu A, vložce 48384

Zastoupen: **Bc. Jiřím Svobodou, MBA, generálním ředitelem**

Profil Zadavatele: <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>

(dále jen „Zadavatel“)

1. Informace o osobě, která zpracovala část Zadávací dokumentace:

1.1. Na zpracování Zadávací dokumentace se nepodílela osoba odlišná od Zadavatele.

2. Informace o předběžné tržní konzultaci:

2.1. Zadávací dokumentace neobsahuje informace, které by byly výsledkem předběžné tržní konzultace.

3. Druh veřejné zakázky a zadávacího řízení:

3.1. Hlavní předmět veřejné zakázky ve smyslu § 15 ZZVZ odpovídá veřejné zakázce na dodávky.

3.2. Zadavatel zadává veřejnou zakázku v souvislosti s výkonem své relevantní činnosti ve smyslu § 153 odst. 1. písm. f) ZZVZ. Jedná se proto o **sektorovou veřejnou zakázku**.

3.3. Veřejná zakázka je v souladu s § 60 a násl. ZZVZ zadávána jako nadlimitní sektorová veřejná zakázka na dodávky v **jednacím řízení s uveřejněním** ve smyslu § 3 písm. d) ZZVZ.

4. Účel a předmět veřejné zakázky:

4.1. Účelem veřejné zakázky je náhrada starých vozidel typu MUV 69, čímž bude zajištěna vyšší operativnost a spolehlivost těchto speciálních kolejových vozidel, která vzhledem ke svému stáří nemohou v potřebné míře zajistit bezpečnost a spolehlivost železniční dopravní cesty.

4.2. Předmětem veřejné zakázky je dodávka 50 ks motorových univerzálních vozíků pro údržbu železniční dopravní cesty včetně palubní části ETCS, dle technických požadavků Zadavatele, specifikovaných v příloze č. 1 Zadávací dokumentace a rovněž v příloze č. 1 závazného vzoru kupní smlouvy, který je přílohou č. 8 Zadávací dokumentace (dále jen „MUV“).

Předmět plnění veřejné zakázky musí splňovat veškeré požadavky na technické zadání specifikované a uvedené v příloze č. 2 této ZD a rovněž v příloze č. 1 závazného vzoru kupní smlouvy, který je přílohou č. 8 Zadávací dokumentace.

V rámci předmětu veřejné zakázky je rovněž požadován servis a údržba po dobu záruční doby. Detaily realizace servisu a údržby po dobu záruční doby jsou uvedeny v čl. 8 a násl. závazného vzoru kupní smlouvy, který je přílohou č. 8 této Zadávací dokumentace.

4.2.1. Účastník v rámci své předběžné nabídky a nabídky předloží popis předmětu plnění a návrh Technických podmínek v členění dle přílohy č. 4 vyhlášky MD č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, zahrnující požadavky uvedené v Příloze č. 1 této Zadávací dokumentace.

4.3. Klasifikace předmětu veřejné zakázky (CPV):

- Kód CPV: 34621200-8 Vozidla pro údržbu železniční trati

4.4. Tato veřejná zakázka je financována z prostředků SFDI, ISPROFOND: 5003540011.

5. Předpokládaná hodnota

5.1. Předpokládaná hodnota veřejné zakázky činí 1 300 000 000,- Kč bez DPH.

5.2. Předpokládaná hodnota veřejné zakázky zahrnuje veškeré náklady spojené s plněním předmětu veřejné zakázky, včetně veškerých nákladů souvisejících s dodávkou náhradních dílů, servisu a údržby po dobu záruky.

6. Doba plnění a místo plnění veřejné zakázky, prohlídka místa plnění:

6.1. Doba plnění veřejné zakázky

Doba plnění veřejné zakázky je 48 měsíců od nabytí účinnosti kupní smlouvy. Konečné předání a převzetí prototypu MUV musí být provedeno do 24 měsíců od účinnosti kupní smlouvy, u ostatních MUV je termín konečného předání a převzetí nejpozději do 48 měsíců od účinnosti kupní smlouvy.

Zadavatel požaduje, aby dodavatel zpracoval harmonogram, jenž bude obsahovat podrobnější časovou specifikaci dodávek MUV. Požadavky na zpracování harmonogramu jsou uvedeny v čl. 3.2.4 a jeho podbodech závazného vzoru kupní smlouvy, který je přílohou č. 8 této ZD a dodavatel je povinen tyto požadavky respektovat. Dodavatel je povinen předložit zpracovaný harmonogram ve své předběžné nabídce a nabídce.

6.2. Místo plnění veřejné zakázky

6.2.1. Místem **předběžného dodání** MUV Zadavateli je místo výroby jednotlivých vozidel, popřípadě provozovna dodavatele, přičemž zvolené místo předběžného dodání musí umožnit celkovou prohlídku vozidla (včetně spodku vozidla) v kryté hale s prohlídkovým kanálem a funkční zkoušku vozidla a musí být lokalizováno v České republice. Smluvní strany se mohou dohodnout na jiném místě předběžného dodání, takovým místem mohou být např. pracoviště Zadavatele v působnosti jednotlivých oblastních ředitelství Správy železnic, státní organizace, uvedená v příloze č. 1 závazného vzoru kupní smlouvy, která je přílohou č. 8 této Zadávací dokumentace.

6.2.2. Místem **konečného předání a převzetí** MUV a místem **předání MUV Kupujícímu do užívání ve zkušebním provozu** jsou pracoviště Zadavatele v působnosti oblastních ředitelství Správy železnic, státní organizace, uvedených v příloze č. 1 závazného vzoru kupní smlouvy, která je přílohou č. 8 této Zadávací dokumentace.

7. Sociálně a environmentálně odpovědné zadávání, inovace

7.1. Zadavatel při vytváření zadávacích podmínek, včetně pravidel pro hodnocení nabídek, a výběru dodavatele, postupoval tak, aby v co nejvyšší možné míře naplnil zásady sociálně odpovědného zadávání, environmentálně odpovědného zadávání a inovací tak jak jsou definovány v § 28 odst. 1 písm. p) až r) ZZVZ (dále jen „**odpovědné zadávání**“). Vzhledem k tomu, že jednotlivé postupy odpovědného zadávání nebyly v ZZVZ ani v jiném zákoně taxativně vymezeny a současně je odpovědné zadávání stále se velmi dynamicky vyvíjejícím institutem veřejného zadávání, zadavatel při vytváření podmínek zvažoval použití zejména těch prvků odpovědného zadávání, které byly v době vytváření zadávacích podmínek jednoznačně vymezené a vymahatelné, a současně byla u nich vysoká míra jistoty, že zadavatel jejich aplikací neporuší ostatní zásady uvedené v § 6 ZZVZ a také principy 3E vyplývající ze zákona č. 320/2011 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě.

7.2. Zadavatel aplikuje v zadávacím řízení níže uvedené prvky odpovědného zadávání:

7.2.1. Snížení administrativní náročnosti při zpracování nabídky – Zadavatel v rámci zásady sociálně odpovědného zadávání za účelem usnadnění přístupu k plnění veřejné zakázky, případně její části, malým a středním podnikům minimalizuje administrativní náročnost při podání nabídky možností využití vzorových formulářů a čestných prohlášení, které jsou součástí zadávací dokumentace k této veřejné zakázce.

7.2.2. Rovnocenné platební podmínky v rámci dodavatelského řetězce

Zadavatel požaduje, aby dodavatel při realizaci veřejné zakázky pro Zadavatele zajistil rovnocenné platební podmínky, jako má sjednány dodavatel se Zadavatelem. Prvek odpovědného zadávání a povinnosti dodavatele s ním spojené zadavatel definoval v následujících ustanoveních závazného návrhu kupní smlouvy, který je Přílohou č. 8 této Zadávací dokumentace: čl. 13 Závazného návrhu kupní smlouvy.

7.3. Použití jiných prvků odpovědného zadávání, které byly zadavateli známy při vytváření této zadávací dokumentace, není vzhledem k povaze a smyslu zakázky vhodné z těchto důvodů:

7.3.1. V oblasti environmentálního odpovědného zadávání zadavatel neshledal potřebu použití dílčích aspektů odpovědného zadávání v důsledku skutečnosti, že energetické a ekologické dopady předmětu plnění jsou regulovány právními a technickými normami.

7.3.2. V oblasti sociálně odpovědného zadávání zadavatel neshledal potřebu použití dílčích aspektů odpovědného zadávání s ohledem na charakter plnění, který spočívá ve vysoce specializované činnosti a je bez typických rizikových činností spojených s porušováním pracovněprávních předpisů a mezinárodních úmluv o lidských právech, sociálních či pracovních právech. Vzhledem k charakteru plnění se nepředpokládá zvýšené riziko problémových vztahů v dodavatelském řetězci.

7.3.3. V oblasti inovací zadavatel nestanovil dílčí kritéria odpovědného zadávání s ohledem na předmět veřejné zakázky, neboť Zadavateli není známa žádná nová technologie, či možnost inovace, kterou by bylo možné vyvinout a zahrnout do předmětu plnění v přiměřené době.

8. Informace k průběhu jednacího řízení s uveřejněním

8.1. Podání žádosti o účast dodavatele a posouzení kvalifikace

- 8.1.1. Dodavatelé podávají nejprve žádosti o účast způsobem dle čl. 15 Zadávací dokumentace.
- 8.1.2. Po uplynutí lhůty pro podání žádostí o účast posoudí Zadavatel v souladu s § 61 odst. 5 ZZVZ soulad kvalifikace účastníků zadávacího řízení.
- 8.1.3. Zadavatel vyloučí z účasti v zadávacím řízení ty účastníky, kteří neprokázali splnění kvalifikace.
- 8.1.4. K podání předběžných nabídek Zadavatel vyzve pouze účastníky, kteří podali žádost o účast a nebyli ze zadávacího řízení vyloučeni. Výzva k podání předběžných nabídek bude obsahovat náležitosti stanovené v příloze č. 6 k ZZVZ a bude zaslána všem nevyloženým účastníkům současně.

8.2. Podání předběžných nabídek a jednání o předběžných nabídkách

- 8.2.1. Předběžnou nabídku může podat pouze účastník zadávacího řízení, který k tomu byl Zadavatelem vyzván. Vyzvaní účastníci nemohou podat společnou předběžnou nabídku.
- 8.2.2. Po posouzení předložených předběžných nabídek Zadavatel následně vyzve účastníky k jednání o předběžných nabídkách s cílem zlepšit předběžné nabídky ve prospěch Zadavatele.
- 8.2.3. Předmětem jednání mohou být všechny podmínky plnění obsažené v předběžných nabídkách účastníků, vyjma minimálních technických podmínek vymezených Zadavatelem ve smyslu § 61 odst. 4 ZZVZ (dále a výše jen „**Minimální technické podmínky**“).
- 8.2.4. Zadavatel vymezil Minimální technické podmínky, které jsou v **příloze č. 1** této Zadávací dokumentace vyznačeny takto (zažlucený text).
- 8.2.5. Předmět jednání, místo a čas jednání, jakož i další podmínky jednání o předběžných nabídkách, budou podrobně specifikovány v pozvánce k jednání o předběžné nabídce.
- 8.2.6. Účastník zadávacího řízení může po dobu jednání se Zadavatelem upravovat svou předběžnou nabídku, může k tomu být Zadavatelem i vyzván.
- 8.2.7. Zadavatel může v průběhu jednání změnit nebo doplnit zadávací podmínky, vyjma Minimálních technických podmínek.

8.3. Podání nabídek

- 8.3.1. K ukončení jednání o předběžných nabídkách dochází nejpozději v okamžiku zaslání výzvy k podání nabídek účastníkům. Zadavatel v této výzvě určí lhůtu pro podání nabídek. Zadavatel vyzývá takové účastníky, kteří podali žádost o účast a předběžnou nabídku a nebyli v zadávacím řízení vyloučeni.

9. Požadavky Zadavatele na kvalifikaci dodavatelů

9.1. Zadavatel požaduje dle § 73 ZZVZ ve spojení s § 167 ZZVZ po účastnících zadávacího řízení předložení dokladů a informací k prokázání splnění podmínek kvalifikace.

9.2. Účastníci jsou povinni prokázat kvalifikaci v rámci žádostí o účast.

9.3. **Kritéria kvalifikace**

Zadavatel požaduje, aby dodavatelé prokázali následující:

- a) svou základní způsobilost dle § 74 a § 75 ZZVZ;
- b) svou profesní způsobilost dle § 77 ZZVZ;
- c) svou ekonomickou kvalifikaci dle § 78 ZZVZ, je-li níže požadována;
- d) svou technickou kvalifikaci dle § 79 ZZVZ, je-li níže požadována;

9.4. **Forma prokazování splnění kvalifikace**

9.4.1. Dodavatel prokáže splnění kvalifikace ve všech případech příslušnými doklady.

9.4.2. Za účelem prokázání kvalifikace Zadavatel přednostně vyžaduje doklady evidované v systému, který identifikuje doklady k prokázání splnění kvalifikace (systém e-Certis).

9.4.3. Zadavatel vylučuje možnost, aby dodavatelé pro účely podání žádosti o účast požadované doklady o kvalifikaci této ZD nahradili písemným čestným prohlášením dle § 86 ZZVZ. Tím není dotčen bod 9.4.9. této ZD.

9.4.4. Dodavatel může nahradit požadované doklady jednotným evropským osvědčením pro veřejné zakázky ve smyslu § 87 ZZVZ. Vzor jednotného evropského osvědčení je stanoven prováděcím nařízením Komise (EU) 2016/7 ze dne 5. ledna 2016, kterým se zavádí standardní formulář jednotného evropského osvědčení pro veřejné zakázky (dostupný např. na internetové adrese: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/TXT/PDF/?uri=CELEX:32016R0007&from=cs>). Pokud dodavatel v rámci žádosti o účast předloží jednotné evropské osvědčení pro veřejné zakázky je následně Vybraný dodavatel v souladu s § 86 odst. 3 ZZVZ na žádost Zadavatele dle § 122 odst. 3 písm. a) před uzavřením Smlouvy Zadavateli předložit doklady o kvalifikaci v rozsahu požadovaném Zadávací dokumentací.

9.4.5. Dodavatel není povinen předložit Zadavateli doklady osvědčující skutečnosti obsažené v jednotném evropském osvědčení pro veřejné zakázky, pokud Zadavateli sdělí, ve kterém jiném zadávacím řízení mu je již předložil.

9.4.6. Povinnost předložit doklad může dodavatel splnit odkazem na odpovídající informace vedené v informačním systému veřejné správy ve smyslu *zákona č. 365/2000 Sb., o informačních systémech veřejné správy* nebo v obdobném systému vedeném v jiném členském státu, který umožňuje neomezený dálkový přístup. Takový odkaz musí obsahovat internetovou adresu a údaje pro přihlášení a vyhledání požadované informace, jsou-li takové údaje nezbytné. V ČR jde zejména o výpis z obchodního rejstříku, výpis z veřejné části živnostenského rejstříku nebo výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů.

- 9.4.7. Dodavatel předkládá doklady prokazující splnění kvalifikace ve formě prosté kopie. Zadavatel může pro účely zajištění řádného průběhu zadávacího řízení postupem podle § 46 odst. 1 ZZVZ požadovat předložení originálu nebo ověřené kopie dokladu. Tímto není dotčeno oprávnění Zadavatele dle bodu 24.2.2. této ZD.
- 9.4.8. V případech, kdy Zadavatel v rámci prokázání splnění kvalifikace požaduje předložení čestného prohlášení dodavatele, musí takové čestné prohlášení obsahovat Zadavatelem požadované údaje.
- 9.4.9. Pokud ZZVZ nebo Zadavatel požaduje předložení dokladu podle právního řádu České republiky, může dodavatel předložit obdobný doklad podle právního řádu státu, ve kterém se tento doklad vydává. Tento doklad musí být předložen spolu s jeho překladem do českého jazyka. Bude-li mít Zadavatel pochybnosti o správnosti překladu, je oprávněn si vyžádat předložení úředně ověřeného překladu dokladu do českého jazyka tlumočnickem zapsaným do seznamu znalců a tlumočnicků podle zákona č. 36/1997 Sb., o znalcích a tlumočnících, ve znění pozdějších předpisů. Povinnost připojit k dokladům překlad do českého jazyka se nevztahuje na doklady ve slovenském jazyce a doklady o vzdělání v latinském jazyce (např. vysokoškolské diplomy). Pokud se podle příslušného právního řádu požadovaný doklad nevydává, může být nahrazen písemným čestným prohlášením.

9.5. Prokázání kvalifikace prostřednictvím jiných osob dle § 83 ZZVZ

- 9.5.1. Dodavatel může ekonomickou kvalifikaci, technickou kvalifikaci nebo profesní způsobilost s výjimkou kritéria podle § 77 odst. 1 ZZVZ prokázat prostřednictvím jiných osob. Dodavatel je v takovém případě povinen Zadavateli předložit:
- doklady prokazující splnění profesní způsobilosti podle § 77 odst. 1 ZZVZ jinou osobou,
 - doklady prokazující splnění chybějící části kvalifikace prostřednictvím jiné osoby,
 - doklady o splnění základní způsobilosti podle § 74 ZZVZ jinou osobou a
 - smlouvu nebo jinou osobou podepsané potvrzení o její existenci, jejímž obsahem je závazek jiné osoby k poskytnutí plnění určeného k plnění veřejné zakázky nebo k poskytnutí věcí nebo práv, s nimiž bude dodavatel oprávněn disponovat při plnění veřejné zakázky, a to alespoň v rozsahu, v jakém jiná osoba prokázala kvalifikaci za dodavatele.
- 9.5.2. Nejedná-li se o situaci dle bodu 9.5.3. této ZD, má se za to, že požadavek podle bodu 9.5.1. písm. d) ZD je splněn, pokud z obsahu smlouvy nebo potvrzení o její existenci podle bodu 9.5.1 písm. d) ZD vyplývá závazek jiné osoby plnit veřejnou zakázku společně a nerozdílně s dodavatelem.
- 9.5.3. Prokazuje-li dodavatel prostřednictvím jiné osoby kvalifikaci a předkládá doklady podle § 79 odst. 2 písm. a), b) nebo d) ZZVZ vztahující se k takové osobě, musí ze smlouvy nebo potvrzení o její existenci podle bodu 9.5.1. písm. d) ZD vyplývat závazek, že jiná osoba bude vykonávat služby, ke kterým se prokazované kritérium kvalifikace vztahuje.
- 9.5.4. Dodavatelé a jiné osoby prokazují (mohou prokázat) kvalifikaci společně.

9.5.5. Zadavatel upozorňuje, že povinnost doložit veškeré doklady uvedené výše v tomto článku platí i v případě, kdy je část kvalifikace prokazována poddodavatelem poddodavatele (pod-poddodavatelem).

9.6. Prokazování kvalifikace v případě společné účasti dodavatelů dle § 82 ZZVZ

9.6.1. V případě společné účasti dodavatelů prokazuje základní způsobilost dle § 74 a § 75 ZZVZ a profesní způsobilost podle § 77 odst. 1 ZZVZ každý dodavatel samostatně. Splnění kvalifikace podle § 78 a § 79 ZZVZ musí prokázat všichni dodavatelé společně.

9.6.2. **Zadavatel v souladu s § 103 odst. 1 písm. f) ZZVZ vyžaduje, aby odpovědnost za plnění veřejné zakázky nesli všichni dodavatelé podávající společnou žádost o účast a následně společnou nabídku společně a nerozdílně. V takovém případě dodavatel v nabídce doloží doklad o příslušném závazku, tj. společné a nerozdílné odpovědnosti za plnění veřejné zakázky.**

9.7. Prokazování kvalifikace získané v zahraničí dle § 81 ZZVZ

9.7.1. V případě, že byla kvalifikace získána v zahraničí, prokazuje se doklady vydanými podle právního řádu země, ve které byla získána, a to v rozsahu požadovaném Zadavatelem.

9.7.2. Potvrzení ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. b) ZZVZ (tj. pro daňové nedoplatky zahraničních dodavatelů v ČR) vydává Finanční úřad pro Prahu 1 a potvrzení ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. d) ZZVZ (tj. pro nedoplatky zahraničních dodavatelů v ČR na pojistném a na penále na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti) vydává Pražská správa sociálního zabezpečení.

9.8. Změny kvalifikace účastníka zadávacího řízení dle § 88 ZZVZ

9.8.1. Pokud po předložení dokladů nebo prohlášení o kvalifikaci dojde v průběhu zadávacího řízení ke změně kvalifikace účastníka zadávacího řízení, je účastník zadávacího řízení povinen tuto změnu Zadavateli do 5 pracovních dnů oznámit a do 10 pracovních dnů od oznámení této změny předložit nové doklady nebo prohlášení ke kvalifikaci. Zadavatel může tyto lhůty prodloužit nebo prominout jejich zmeškání. Povinnost podle věty první účastníku zadávacího řízení nevzniká, pokud je kvalifikace změněna takovým způsobem, že:

- a. podmínky kvalifikace jsou nadále splněny,
- b. nedošlo k ovlivnění kritérií hodnocení nabídek.

9.8.2. Zadavatel může vyloučit účastníka zadávacího řízení, pokud prokáže, že dodavatel účastník nesplnil shora uvedenou povinnost.

9.9. Výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů dle § 228 ZZVZ

9.9.1. Předložení dokladu o zapsání dodavatele do seznamu kvalifikovaných dodavatelů vedeného Ministerstvem pro místní rozvoj dle § 226 až § 232 ZZVZ nahrazuje v souladu s § 228 ZZVZ doklad prokazující profesní způsobilost podle § 77 ZZVZ v tom rozsahu, v jakém údaje ve výpisu ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů prokazují splnění kritérií profesní způsobilosti, a základní způsobilost podle § 74 ZZVZ v plném rozsahu. Výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů nesmí být k poslednímu dni, ke kterému má být prokázána základní způsobilost nebo profesní způsobilost, starší než tři měsíce.

9.10. Předložení certifikátu dle § 234 ZZVZ

9.10.1. Platným certifikátem vydaným v rámci schváleného systému certifikovaných dodavatelů lze podle § 234 ZZVZ prokázat kvalifikaci v zadávacím řízení. Má se za to, že dodavatel je kvalifikovaný v rozsahu uvedeném na certifikátu.

9.11. Důsledek nesplnění kvalifikace

9.11.1. Dodavatel, který nesplní kvalifikaci v požadovaném rozsahu a ZZVZ a touto zadávací dokumentací požadovaným nebo dovoleným způsobem, bude Zadavatelem z účasti v zadávacím řízení vyloučen.

10. Základní způsobilost dle § 74 a § 75 ZZVZ

10.1. Zadavatel v souladu s ustanovením § 73 ZZVZ požaduje prokázání základní způsobilosti podle § 74 ZZVZ následujícím způsobem:

- a) Způsobilým není dodavatel, který byl v zemi svého sídla v posledních 5 letech před zahájením zadávacího řízení pravomocně odsouzen pro trestný čin uvedený v příloze č. 3 ZZVZ nebo obdobný trestný čin podle právního řádu země sídla dodavatele; k zahlazeným odsouzením se nepřihlíží.

*Dodavatel prokazuje splnění podmínek základní způsobilosti v tomto kritériu ve vztahu k České republice předložením **výpisu z evidence Rejstříku trestů**.*

- b) Způsobilým není dodavatel, který má v České republice nebo v zemi svého sídla v evidenci daní zachycen splatný daňový nedoplatek.

*Dodavatel prokazuje splnění podmínek základní způsobilosti v tomto kritériu ve vztahu k České republice předložením **potvrzení příslušného finančního úřadu a písemného čestného prohlášení ve vztahu ke spotřební dani**.*

- c) Způsobilým není dodavatel, který má v České republice nebo v zemi svého sídla splatný nedoplatek na pojistném nebo na penále na veřejné zdravotní pojištění.

*Dodavatel prokazuje splnění podmínek základní způsobilosti v tomto kritériu ve vztahu k České republice předložením **písemného čestného prohlášení**. K prokázání uvedeného kritéria je dodavatel oprávněn využít vzor čestného prohlášení uvedeného v příloze č. 2 této Zadávací dokumentace.*

- d) Způsobilým není dodavatel, který má v České republice nebo v zemi svého sídla splatný nedoplatek na pojistném nebo na penále na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti.

*Dodavatel prokazuje splnění podmínek základní způsobilosti v tomto kritériu ve vztahu k České republice předložením **potvrzení příslušné okresní správy sociálního zabezpečení**.*

- e) Způsobilým není dodavatel, který je v likvidaci, proti němuž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku, vůči němuž byla nařízena nucená správa podle jiného právního předpisu nebo v obdobné situaci podle právního řádu země sídla dodavatele.

*Dodavatel prokazuje splnění podmínek základní způsobilosti v tomto kritériu ve vztahu k České republice předložením **výpisu z obchodního rejstříku, nebo předložením písemného čestného prohlášení v případě, že není v obchodním rejstříku zapsán.** V případě, že dodavatel není zapsán v obchodním rejstříku, je k prokázání uvedeného kritéria oprávněn využít vzor čestného prohlášení uvedeného v příloze č. 2 Zadávací dokumentace.*

10.2. Je-li dodavatelem právnická osoba, musí podmínku uvedenou v odstavci 10.1 **písm.**

a) splňovat tato právnická osoba a zároveň každý člen statutárního orgánu. Je-li členem statutárního orgánu dodavatele právnická osoba, musí podmínku uvedenou shora pod písm. a) splňovat:

- a. tato právnická osoba,
- b. každý člen statutárního orgánu této právnické osoby a
- c. osoba zastupující tuto právnickou osobu v statutárním orgánu dodavatele.

10.3. Účastní-li se zadávacího řízení pobočka závodu:

10.3.1. zahraniční právnické osoby, musí podmínku uvedenou v odstavci 10.1 **písm. a)** splňovat tato právnická osoba a vedoucí pobočky závodu,

10.3.2. české právnické osoby, musí podmínku uvedenou shora pod písm. a) splňovat:

- a. tato právnická osoba,
- b. každý člen statutárního orgánu této právnické osoby,
- c. osoba zastupující tuto právnickou osobu v statutárním orgánu dodavatele a
- d. vedoucí pobočky závodu.

10.4. Doklady prokazující základní způsobilost podle § 74 ZZVZ musí prokazovat splnění požadovaného kritéria způsobilosti nejpozději v době 3 měsíců předem zahájení zadávacího řízení.

10.5. Zadavatel nemusí ve smyslu § 75 odst. 2 ZZVZ uplatnit důvod pro vyloučení účastníka zadávacího řízení, i když nesplnil podmínky základní způsobilosti, pokud:

- a. by vyloučení účastníka znemožnilo zadání veřejné zakázky v tomto zadávacím řízení a
- b. naléhavý veřejný zájem, zejména veřejné zdraví nebo ochrana životního prostředí, vyžaduje plnění veřejné zakázky.

10.6. Účastník zadávacího řízení může v souladu s § 76 ZZVZ prokázat, že i přes nesplnění základní způsobilosti podle § 74 ZZVZ nebo naplnění důvodu nezpůsobilosti podle § 48 odst. 5 a 6 ZZVZ obnovil svou způsobilost k účasti v zadávacím řízení, pokud v průběhu zadávacího řízení Zadavateli doloží, že přijal dostatečná nápravná opatření. To neplatí po dobu, na kterou byl účastník zadávacího řízení pravomocně odsouzen k zákazu plnění veřejných zakázek nebo účasti v koncesním řízení.

10.7. Pokud Zadavatel dospěje k závěru, že způsobilost účastníka zadávacího řízení byla obnovena, ze zadávacího řízení jej nevyloučí nebo předchodí vyloučení účastníka zadávacího řízení zruší.

11. Profesionální způsobilost dle § 77 ZZVZ

11.1. Zadavatel v souladu s ustanovením § 73 ZZVZ požaduje prokázání profesionální způsobilosti dle § 77 ZZVZ následujícím způsobem:

- a) Dodavatel prokazuje splnění profesionální způsobilosti dle § 77 odst. 1 ZZVZ ve vztahu k České republice předložením výpisu z obchodního rejstříku nebo jiné obdobné evidence, pokud jiný právní předpis zápis do takové evidence vyžaduje.

Dodavatel prokazuje splnění tohoto kritéria profesionální způsobilosti předložením výpisu z obchodního rejstříku či jiné obdobné evidence.

11.2. Doklady k prokázání profesionální způsobilosti dodavatel nemusí předložit, pokud právní předpisy v zemi jeho sídla obdobnou profesionální způsobilost nevyžadují.

12. Ekonomická kvalifikace dle § 78 ZZVZ

12.1. Zadavatel požaduje, aby minimální roční obrat dodavatele s ohledem na předmět zakázky, tedy výroba hnacích a speciálních hnacích drážních vozidel, dosahoval ve 3 bezprostředně předcházejících účetních obdobích minimální úroveň 500.000.000,- Kč.

12.2. Jestliže dodavatel vznikl později, postačí, předloží-li údaj o svém obratu v požadované výši za všechna účetní období od svého vzniku.

12.3. Účetním obdobím se ve smyslu § 3 odst. 2 Zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů („ZoÚ“) rozumí nepřetržitě po sobě jdoucích 12 měsíců, přičemž toto období může být za určitých podmínek delší či kratší. Zadavatel pro vyloučení pochybností uvádí, že v případě, kdy některé z tří posledních uzavřených účetních období dodavatele bude delší či kratší než standardních 12 měsíců, bude pro účely posouzení kvalifikace dodavatele dosažený obrat přepočítán na tzv. roční úhrn čistého obratu dle § 1d odst. 2 ZoÚ. V takovém případě bude za příslušné účetní období v čestném prohlášení o výši obratu uvedena hodnota ročního úhrnu čistého obratu ve smyslu § 1d odst. 2 ZoÚ.

12.4. Dodavatel prokazuje splnění tohoto kritéria ekonomické kvalifikace předložením výkazu zisku a ztrát dodavatele nebo obdobného dokladu podle právního řádu země sídla dodavatele a současně předložením čestného prohlášení dle vzoru upraveného jako Příloha č. 3 této ZD.

12.5. V případě, že roční obrat účastníka v dotčených účetních obdobích bude uveden v jiné měně, než je Koruna česká, bude následně pro účely posouzení splnění podmínek účasti tato hodnota přepočtena Zadavatelem na české koruny dle kurzu České národní banky stanoveného v den, na který připadá konec lhůty pro podání žádostí o účast.

13. Technická kvalifikace dle § 79 ZZVZ

13.1. Seznam významných zakázek

13.1.1. K prokázání kritéria technické kvalifikace požaduje Zadavatel doložení Seznamu významných dodávek poskytnutých za posledních **5 let** před zahájením zadávacího řízení.

Ze seznamu významných zakázek musí vyplývat alespoň následující údaje:

- a) název objednatele,
- b) předmět plnění významné zakázky, včetně uvedení bližší specifikace dodávaných vozidel a přídatných zařízení, ze které bude zřejmý charakter předmětu dodávky;
- c) doba realizace významné zakázky,
- d) finanční objem významné zakázky, je-li dále požadován,
- e) kontaktní osoba objednatele, u které bude možné realizaci významné zakázky ověřit, vč. kontaktního e-mailu a telefonu.

Za účelem zpracování seznamu významných zakázek je dodavatel oprávněn využít přílohu č. 4 této Zadávací dokumentace.

13.1.2. Ze seznamu významných zakázek musí vyplývat, že dodavatel v uvedeném období (5 let před zahájením zadávacího řízení) realizoval minimálně:

- a) **1** významnou zakázku, jejíchž předmětem byla výroba (a dodávka, resp. prodej) speciálních hnacích vozidel nezávislé trakce pro přepravu osob a materiálu sloužící k údržbě železniční dopravní cesty v objemu min. 400 000 000,- Kč bez DPH za 1 významnou zakázku. Pro vyloučení pochybností se finanční limit výše uvedený vztahuje k celé dodávce takových vozidel, nikoliv k jednomu vozidlu.

13.1.3. Ze seznamu významných zakázek musí vyplývat, že dodavatel v uvedeném období (5 let před zahájením zadávacího řízení) realizoval minimálně:

- a) **1** významnou zakázku, jejímž předmětem bylo dodání a instalace mobilní části systému ETCS aplikační úrovně 2 (Level 2) pro nejméně 5 hnacích vozidel nezávislé trakce, a to včetně schválení do rutinního (tj. nikoli pouze zkušební) provozu pod dohledem systému ETCS v některém ze států Evropské unie nebo Evropského hospodářského prostoru, kdy nejméně pro 1 hnací vozidlo provedl návrh a zajistil schválení typové zástavby (prototypu).

V případě, že jedna dodavatelem realizovaná významná zakázka splňuje parametry více druhů shora požadovaných významných zakázek, lze jejím prostřednictvím prokázat splnění požadavku Zadavatele na realizaci těchto více druhů významných zakázek současně, při dodržení pravidel o poddodavatelském omezení uvedených v čl. 17.1.4. a 17.1.5. Zadávací dokumentace.

Doba „za posledních 5 let před zahájením zadávacího řízení“ se pro účely tohoto zadávacího řízení považuje za splněnou, pokud významná zakázka byla v průběhu této doby dokončena alespoň v rozsahu odpovídajícím požadavkům Zadavatele uvedeným výše. Významná zakázka může být uznána výhradně tehdy, pokud subjekt dokládající poskytnutí příslušné významné zakázky v jejím rámci realizoval činnosti relevantní z hlediska požadavků uplatněných Zadavatelem, přičemž tyto relevantní činnosti nebyly realizovány (ukončeny) dříve, než v posledních 5 letech před zahájením zadávacího řízení veřejné zakázky. Doba „za posledních 5 let před zahájením zadávacího řízení“ se považuje za splněnou i v případě, že se jedná o významné zakázky, které probíhaly i po zahájení zadávacího řízení, nebo pokud stále probíhají, za předpokladu splnění výše uvedených parametrů ke dni konce lhůty pro prokázání kvalifikace (tj. řádné dokončení příslušné části významné zakázky, která naplňuje požadavky Zadavatele na významné zakázky). Z předložených údajů a dokladů vztahujících se k příslušné významné zakázce musí být zcela jednoznačně zřejmé, jaké činnosti, v jakém rozsahu a v jakém časovém období příslušný subjekt při plnění příslušné zakázky realizoval.

V případě, že bude hodnota významných dodávek účastníkem uvedena v jiné měně, než je Koruna česká, bude následně pro účely posouzení splnění podmínek účasti tato hodnota přepočtena Zadavatelem na české koruny dle kurzu České národní banky stanoveného v den, na který připadá konec lhůty pro podání žádostí o účast.

14. Požadavky Zadavatele na způsob zpracování nabídkové ceny:

14.1. Zadavatel požaduje, aby účastník uvedl nabídkovou cenu za plnění předmětu této veřejné zakázky, v české měně (Koruna česká), bez daně z přidané hodnoty (DPH).

14.2. Zadavatel požaduje, aby účastník uvedl také dílčí ceny za vybrané části předmětu veřejné zakázky (jednotlivé položky) v souladu s **přílohou č. 5** této Zadávací dokumentace. Uvedené položky Zadavatel považuje za klíčové. Tyto položky však ve svém součtu nečiní nabídkovou cenu za 1 MUV.

14.3. Účastník je povinen vyplnit všechna požadovaná pole v **příloze č. 5** této Zadávací dokumentace, která jsou označena k vyplnění dodavatelem (**zeleně označená pole**).

14.4. Celková nabídková cena jakož i nabídková cena doplněná účastníkem do jednotlivých buněk v **příloze č. 5** této Zadávací dokumentace představuje maximální výši úhrady za plnění dle Smlouvy, jakož i za jednotlivé položky a je stanovena jako cena „nejvýše přípustná“ a pevná. V této ceně musí být zahrnuty veškeré náklady spojené s realizací předmětu veřejné zakázky, tj. veškeré náklady související. Zadavatel připouští překročení Celkové nabídkové ceny a/nebo jednotkových cen dodavatele pouze za podmínek stanovených v **příloze č. 8** této Zadávací dokumentace (Závazný návrh smlouvy).

15. Požadavky Zadavatele na formu a obsah žádosti o účast

15.1. Žádostí o účast se rozumí písemná elektronická žádost dodavatele o účast v zadávacím řízení na veřejnou zakázku doložená veškerými doklady prokazujícími splnění výše uvedených Zadavatelem požadovaných kvalifikačních kritérií, a to s využitím elektronického nástroje E-ZAK.

15.2. Způsob správného podání žádosti o účast v elektronické podobě na veřejnou zakázku je uveden v uživatelské příručce elektronického nástroje E-ZAK pro dodavatele, která je k dispozici na internetové stránce profilu zadavatele: <https://zakazky.spravazeleznic.cz/manual.html>

15.3. V žádosti o účast musejí být uvedeny identifikační údaje dodavatele v rozsahu uvedeném v § 28 odst. 1 písm. d) ZZVZ. Pro tyto účely a v souladu se ZZVZ systém vyžaduje registraci dodavatelů a elektronický podpis založený na kvalifikovaném certifikátu. Podáním žádosti o účast dodavatel se stanovenou formou komunikace a doručování souhlasí a zavazuje se poskytnout veškerou nezbytnou součinnost, zejména provést registraci v elektronickém nástroji E-ZAK a pravidelně kontrolovat doručené zprávy.

15.4. Pro zpracování žádosti o účast Zadavatel doporučuje níže uvedené řazení dokladů a dokumentů:

- a) Obsah žádosti o účast.
- b) Kopie písemného závazku podle § 83 odst. 1 písm. d) ZZVZ, pokud dodavatel prokazuje kvalifikaci prostřednictvím jiné osoby.
- c) Doklady prokazující splnění základní způsobilosti.
- d) Doklady prokazující splnění profesní způsobilosti.
- e) Doklady prokazující splnění technické kvalifikace.
- f) Doklady prokazující splnění ekonomické kvalifikace.
- g) Čestné prohlášení ve vztahu k zakázaným dohodám – účastník je povinen přiložit čestné prohlášení o tom, že v souvislosti se zadávacím řízením na uzavření rámcové dohody a dílčími zakázkami na základě této rámcové dohody zadávanými neuzavřel a neuzavře s jinými osobami zakázanou dohodu ve smyslu zákona č. 143/2001 Sb., o ochraně hospodářské soutěže a o změně některých zákonů (zákon o ochraně hospodářské soutěže), ve znění pozdějších předpisů. Toto bude předloženo ve formě formuláře obsaženého v **příloze č. 6** této Zadávací dokumentace.
- h) Čestné prohlášení o střetu zájmů ve smyslu čl. 26.2 Zadávací dokumentace – toto bude předloženo ve formě formuláře obsaženého v **příloze č. 7** této Zadávací dokumentace.
- i) Čestné prohlášení o splnění podmínek v souvislosti se situací na Ukrajině ve smyslu čl. 28 Zadávací dokumentace – toto bude předloženo ve formě formuláře obsaženého v **příloze č. 10** této Zadávací dokumentace
- j) jiné doklady, je-li to potřebné.

15.5. Způsob podání žádosti o účast

15.5.1. Žádost o účast musí být podána elektronickými prostředky prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK a to v českém jazyce nebo v souladu s ustanovením § 45 odst. 3 ZZVZ. Zadavatel nepřipouští podání žádosti o účast v listinné podobě ani v jiné elektronické formě mimo elektronický nástroj E-ZAK.

15.5.2. Žádosti o účast podávané v elektronické podobě dodavatel doručí do konce níže uvedené lhůty pro podání nabídek, a to prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK na níže uvedenou elektronickou adresu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

15.5.3. Dokumenty musí být do systému E-ZAK vkládány jako jeden soubor (ve výše uvedených formátech) nebo více zkomprimovaných souborů ve formátu zip, rar nebo 7z, bez použití hesla. Zkomprimované soubory nesmí obsahovat žádný další zkomprimovaný soubor. Zadavatel upozorňuje, že systém elektronického zadávání veřejných zakázek E-ZAK umožňuje pracovat se soubory o velikosti nejvýše 50 MB za jeden takový soubor, příp. zkomprimované soubory. Soubory většího rozsahu je nutno před jejich odesláním prostřednictvím E-ZAK vhodným způsobem rozdělit. Velikost samotné žádosti o účast jako celku není nijak omezena.

15.6. Lhůta pro podání žádosti o účast je uvedena v elektronickém nástroji E-ZAK.

15.7. Otevírání žádostí o účast v elektronické podobě bude probíhat v souladu se ZZVZ bez účasti veřejnosti.

16. Požadavky Zadavatele na zpracování předběžné nabídky a nabídky

16.1. Účastník předloží předběžnou nabídku a nabídku v elektronické podobě, a to s využitím elektronického nástroje E-ZAK. Způsob správného podání předběžné nabídky a nabídky v elektronické podobě je uveden v uživatelské příručce elektronického nástroje E-ZAK pro dodavatele, která je k dispozici na internetové stránce profilu zadavatele: <https://zakazky.spravazeleznic.cz/manual.html>.

16.2. Pro tyto účely a v souladu se ZZVZ systém vyžaduje registraci účastníků a elektronický podpis založený na kvalifikovaném certifikátu. Podáním předběžné nabídky a nabídky účastník se stanovenou formou komunikace a doručování souhlasí a zavazuje se poskytnout veškerou nezbytnou součinnost, zejména provést registraci v elektronickém nástroji E-ZAK a pravidelně kontrolovat doručené zprávy.

16.3. Způsob podání předběžných nabídek a nabídek

16.3.1. Předběžná nabídka a nabídka musí být podána elektronickými prostředky prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK a to v českém jazyce nebo v souladu s ustanovením § 45 odst. 3 ZZVZ; Zadavatel připouští použití anglického jazyka v případech odborných technických termínů a názvosloví a v takovém případě není nutné předkládat překlad do českého jazyka. Zadavatel nepřipouští podání nabídky v listinné podobě ani v jiné elektronické formě mimo elektronický nástroj E-ZAK.

16.3.2. Předběžné nabídky/nabídky podávané v elektronické podobě účastník doručí do konce níže uvedené lhůty pro podání předběžných nabídek/nabídek, a to prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK na níže uvedenou elektronickou adresu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

16.4. Dokumenty musí být do systému E-ZAK vkládány jako jeden soubor (ve výše uvedených formátech) nebo více zkomprimovaných souborů ve formátu zip, rar nebo 7z, bez použití hesla. Zkomprimované soubory nesmí obsahovat žádný další zkomprimovaný soubor. Zadavatel upozorňuje, že systém elektronického zadávání veřejných zakázek E-ZAK umožňuje pracovat se soubory o velikosti nejvýše 50 MB za jeden takový soubor, příp. zkomprimované soubory. Soubory většího rozsahu je nutno před jejich odesláním prostřednictvím E-ZAK vhodným způsobem rozdělit. Velikost samotné nabídky jako celku není nijak omezena.

16.5. Lhůta pro podání předběžných nabídek a nabídek bude stanovena ve výzvě k podání předběžných nabídek a nabídek.

16.6. Otevírání předběžných nabídek a nabídek je neveřejné a bude zahájeno bezprostředně po uplynutí lhůty pro podání předběžných nabídek a nabídek.

16.7. Speciální požadavky Zadavatele na zpracování předběžných nabídek a nabídek:

16.7.1. Podává-li (předběžnou) nabídku více osob společně, zejména jako společnost ve smyslu ustanovení § 2716 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, případně jako jiné sdružení či seskupení dodavatelů (dále v textu této Zadávací dokumentace je takové seskupení dodavatelů obecně označováno zejména jako „společnost“ dodavatelů a člen takového seskupení jako „společník“), musí předložit informace o takové společnosti.

16.7.2. Podává-li (předběžnou) nabídku více osob společně, jsou povinni doložit v (předběžné) nabídce, že všichni tito dodavatelé budou vůči Zadavateli a jakýmkoliv třetím osobám z jakýchkoliv závazků vzniklých v souvislosti s veřejnou zakázkou, plněním předmětu veřejné zakázky či vzniklých v důsledku prodlení či jiného porušení smluvních nebo jiných povinností v souvislosti s plněním předmětu veřejné zakázky, zavázáni společně a nerozdílně. Účastník výběrového řízení tento požadavek doloží kopií smlouvy či jiného dokumentu, ze kterého bude daná skutečnost vyplývat.

16.7.3. Jeden ze společníků bude ve výše uvedené smlouvě či jiném dokumentu uveden jako vedoucí společník. Komunikace mezi Zadavatelem a společníky, kteří podávají společnou nabídku, potom bude v takovém případě probíhat prostřednictvím tohoto vedoucího společníka. Veškerá právní jednání budou považována za doručená, resp. odeslaná, okamžikem doručení, resp. odeslání, vedoucímu společníkovi.

16.7.4. **Požadavky na zpracování předběžné nabídky a nabídky mohou být doplněny či upřesněny ve Výzvě k podání předběžné nabídky či nabídky, například v návaznosti na výsledky jednání s účastníky o předběžných nabídkách (např. bližší požadavky na obsah (předběžné) nabídky).**

17. Jiné požadavky Zadavatele na plnění veřejné zakázky:

17.1. Využití poddodavatele

17.1.1. Zadavatel požaduje, aby účastník zadávacího řízení v předběžné nabídce a nabídce:

- a) určil části veřejné zakázky, které hodlá plnit prostřednictvím poddodavatelů, a
- b) předložil seznam poddodavatelů, pokud jsou dodavateli známi a uvedl, kterou část veřejné zakázky bude každý z poddodavatelů plnit.

17.1.2. Vybraný dodavatel je povinen předložit Zadavateli identifikační údaje poddodavatelů, a to nejpozději do 10 pracovních dnů od doručení oznámení o výběru dodavatele, pokud jsou známi. Poddodavatelé, kteří nebyli identifikováni podle věty první a kteří se následně zapojí do plnění veřejné zakázky, musí být identifikováni, a to před zahájením plnění veřejné zakázky

17.1.3. Seznam poddodavatelů učiní dodavatel přílohou Smlouvy.

17.1.4. Zadavatel konstatuje, že následující významné činnosti nemohou být vykonávány poddodavatelem, musí být vykonávány výhradně Dodavatelem:

- kompletní montáž vozidel a zajištění všech zkoušek potřebných pro schválení typu MUV pro provoz na drahách na území ČR. Tyto činnosti nesmí být plněny poddodavatelem.

Kompletní montáží se rozumí smontování vozidla z komponent vyrobených vlastními kapacitami nebo nakoupených, tímto se tak dodavatel považuje za výrobce vozidla.

17.1.5. Zadavatel v souladu se ZZVZ a provedené výhrady uvedené výše v článku 17.1.4 Zadávací dokumentace označuje níže ty požadavky na prokázání kvalifikace, které svým obsahem odpovídají rozsahu, v němž je plnění veřejné zakázky postupem dle § 105 odst. 2 ZZVZ vyhrazeno. Splnění těchto požadavků na prokázání kvalifikace tedy nesmí být postupem dle § 83 ZZVZ prokazováno prostřednictvím poddodavatelů:

- Technická kvalifikace – významná reference definovaná v ustanovení 13.1.2. této Zadávací dokumentace.

18. Varianty nabídky

18.1. Zadavatel nepřipouští varianty nabídky.

19. Závazný návrh smlouvy

19.1. Dodavatel je povinen využít Závazný návrh Smlouvy, který tvoří přílohu Zadávací dokumentace.

19.2. Dodavatel není oprávněn činit změny či doplnění Závazného návrhu Smlouvy, vyjma údajů, u nichž vyplývá z jejich obsahu povinnost doplnění (označené jako „*doplní dodavatel*“ či jiným obdobným způsobem). V případě nabídky podávané společně několika dodavateli je dodavatel oprávněn upravit Závazný návrh Smlouvy toliko s ohledem na tuto skutečnost; totéž platí, je-li dodavatelem fyzická osoba.

19.3. Dodavatel je povinen Závazný návrh Smlouvy doplněný dle výše uvedených pokynů učinit součástí předběžné nabídky a nabídky.

19.4. Závazný návrh smlouvy, vč. příloh, může být předmětem jednání o předběžných nabídkách a může být Zadavatelem měněn v návaznosti na výsledek jednání o předběžných nabídkách, s výjimkou Minimálních technických podmínek.

20. Způsob hodnocení nabídek:

20.1. Kritéria hodnocení

20.1.1. Hodnocení nabídek bude provedeno v souladu s § 114 a násl. ZZVZ podle kritéria nejnižší nabídkové ceny.

20.1.2. Celková nabídková cena musí být zpracována v **souladu s čl. 14 a přílohou č. 5** této Zadávací dokumentace.

20.1.3. Jako ekonomicky nejvýhodnější bude vyhodnocena nabídka s nejnižší **Celkovou nabídkovou cenou v Kč bez DPH**.

20.1.4. V případě, že je více nabídek se shodným celkovým parametrem hodnotícího kritéria, rozhodne o pořadí nabídky čas podání těchto nabídek, přičemž platí, že lépe se umístila ta nabídka, která byla podána dříve.

21. Zadávací dokumentace:

21.1. Uveřejnění zadávací dokumentace

21.1.1. V souladu s § 96 odst. 1 a 2 ZZVZ je zadávací dokumentace s výjimkou formulářů dle § 212 ZZVZ zveřejněna na profilu Zadavatele na internetové adrese: <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>. Tamtéž budou uveřejňovány i vysvětlení, změny nebo doplnění zadávací dokumentace této veřejné zakázky.

21.2. Vysvětlení, změna nebo doplnění Zadávací dokumentace

21.2.1. Zadavatel může za podmínek dle § 98 odst. 1 ZZVZ Zadávací dokumentaci vysvětlit, nebo za podmínek dle § 99 ZZVZ Zadávací dokumentaci změnit či doplnit.

21.2.2. Dodavatel je oprávněn požádat o vysvětlení Zadávací dokumentace. Pokud žádost o vysvětlení Zadávací dokumentace doručí dodavatel ve stanové lhůtě písemnou formou, a to elektronicky (Zadavatel preferuje doručení žádosti o vysvětlení prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK), Zadavatel vysvětlení uveřejní prostřednictvím na profilu Zadavatele, včetně přesného znění žádosti bez identifikace tohoto dodavatele. Zadavatel není povinen vysvětlení poskytnout, pokud není žádost o vysvětlení doručena včas, a to alespoň 3 pracovní dny před uplynutím lhůt dle § 98 odst. 1 ZZVZ. Pokud Zadavatel na žádost o vysvětlení, která není doručena včas, vysvětlení poskytne, nemusí uvedené lhůty dodržet. Žádost o vysvětlení Zadávací dokumentace musí být podána v českém jazyce, na žádost podanou v jiném, než v českém jazyce se hledí jako by nebyla podána včas.

22. Závaznost pokynů Zadavatele

22.1. Informace a údaje uvedené v této Zadávací dokumentaci vymezují závazné požadavky Zadavatele na plnění veřejné zakázky. Tyto požadavky je dodavatel povinen plně a bezvýhradně respektovat při zpracování své nabídky. Neakceptování požadavků Zadavatele uvedených v této ZD může být považováno za nesplnění zadávacích podmínek s následkem vyloučení dodavatele ze zadávacího řízení.

22.2. V případě, že zadávací podmínky obsahují odkazy na specifická označení výrobků a služeb, která platí pro určitého podnikatele (osobu) za příznačná, umožňuje Zadavatel použití i jiných, kvalitativně a technicky obdobných řešení, které naplní Zadavatelem požadovanou funkcionalitu (byť jiným způsobem).

23. Komunikace mezi Zadavatelem a dodavatelem:

23.1. Veškerá komunikace mezi Zadavatelem a dodavatelem musí být v souladu s § 211

ZZVZ vedena pouze písemnou formou, a to elektronicky, s výjimkou případů vymezených v ustanovení § 211 odst. 5 ZZVZ. Jazyk pro komunikaci mezi zadavatelem a dodavatelem je výhradně český jazyk, není-li v ZD jinak. Doručování písemností a komunikace mezi Zadavatelem a dodavatelem bude ze strany Zadavatele probíhat prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK (na adrese: <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>), který splňuje podmínky vyhlášky č. 260/2016 Sb., o stanovení podrobnějších podmínek týkajících se elektronických nástrojů, elektronických úkonů při zadávání veřejných zakázek a certifikátu shody. Na komunikaci ze strany dodavatelů učiněnou elektronicky, avšak nikoliv prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK, bude tedy Zadavatel vždy odpovídat prostřednictvím elektronického nástroje.

23.2. Zpracování osobních údajů včetně jejich zvláštních kategorií případně poskytnutých v průběhu zadávacího řízení je Zadavatelem prováděno pouze za účelem zadání Veřejné zakázky, přičemž Zadavatel v celém procesu ochrany osobních údajů postupuje v souladu s Nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679, o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES, obecně závaznými právními předpisy a vnitřními předpisy zadavatele, které agendu ochrany osobních údajů upravují.

24. Informace pro dodavatele a podmínky pro uzavření smlouvy:

24.1. Zadavatel si v souladu s **§ 170 ZZVZ vyhrazuje právo zrušit zadávací řízení.**

24.2. Požadavky Zadavatele pro uzavření smlouvy

24.2.1. Vybraný dodavatel je povinen Zadavateli na písemnou výzvu učiněnou dle § 122 odst. 3 písm. a) ZVZZ předložit **chybějící doklady.**

24.2.2. Zadavatel je oprávněn v písemné výzvě dle bodu 24.2.1. ZD určit další doklady, které je vybraný dodavatel povinen předložit v souladu s § 122 odst. 4 ZZVZ, tj. zejména originály nebo úředně ověřené kopie dokladů.

24.2.3. U vybraného dodavatele, je-li českou právnickou osobou, zadavatel zjistí údaje o jeho skutečném majiteli podle zákona upravujícího evidenci skutečných majitelů (dále jen "**skutečný majitel**") z evidence skutečných majitelů podle téhož zákona (dále jen "**evidence skutečných majitelů**"). Vybraného dodavatele, je-li zahraniční právnickou osobou, zadavatel vyzve k předložení výpisu ze zahraniční evidence obdobné evidenci skutečných majitelů nebo, není-li takové evidence,

a) ke sdělení identifikačních údajů všech osob, které jsou jeho skutečným majitelem,

a

b) k předložení dokladů, z nichž vyplývá vztah všech osob podle předchozího písmene a) k dodavateli; těmito doklady jsou zejména:

- výpis ze zahraniční evidence obdobné veřejnému rejstříku,
- seznam akcionářů,
- rozhodnutí statutárního orgánu o vyplacení podílu na zisku,
- společenská smlouva, zakladatelská listina nebo stanovy.

Zadavatel vyloučí vybraného dodavatele, je-li českou právnickou osobou, která má skutečného majitele, pokud nebylo možné zjistit údaje o jeho skutečném majiteli z evidence skutečných majitelů (k zápisu zpřístupněnému v evidenci skutečných majitelů po odeslání oznámení o vyloučení dodavatele se nepřihlíží). Zadavatel vyloučí vybraného dodavatele, je-li zahraniční právnickou osobou, pokud nepředložil údaje dle tohoto odstavce.

24.3. Další podmínky Zadavatele pro uzavření smlouvy (§ 104 ZZVZ)

24.3.1. Vybraný dodavatel je povinen Zadavateli na písemnou výzvu učiněnou dle § 122 odst. 3 písm. b) ZZVZ předložit:

- a) doklady a informace dle čl. 26.3 a čl. 27.7 Zadávací dokumentace
- b) alespoň kopii dokladu o pojištění odpovědnosti za škodu sjednané v rozsahu podrobně stanoveném v čl. 7 přílohy č. 8 této Zadávací dokumentace (Závazný návrh smlouvy), např. pojistná smlouva, pojistný certifikát,
- c) originál záruční listiny bankovní záruky za řádné plnění předmětu smlouvy, jejíž náležitosti jsou uvedeny v čl. 12 závazného vzoru kupní smlouvy, který je přílohou č. 8 této zadávací dokumentace, ve výši 10 % z celkové ceny předmětu plnění, celková cena bude uvedena v čl. 2.2 závazného vzoru kupní smlouvy.

24.3.2. Neposkytnutí uvedené součinnosti vybraným dodavatelem je v souladu s ustanovením § 122 odst. 7 ZZVZ důvodem pro vyloučení vybraného dodavatele.

25. Registr smluv

25.1. Zadavatel je povinen uveřejňovat uzavřené smlouvy v registru smluv na základě ustanovení zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (dále jen „ZRS“).

25.2. Zadavatel na základě výše uvedeného požaduje, aby účastník pro účely uveřejnění smlouvy v registru smluv ve smlouvě, která bude nedílnou součástí nabídky, označil její části, které jsou předmětem obchodního tajemství nebo ty části, ve kterých jsou obsaženy informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 ZRS.

25.3. Pokud účastník ve smlouvě, která bude nedílnou součástí nabídky, označí její části nebo určité informace dle čl. 25.2 této Zadávací dokumentace, je účastník povinen předložit Čestné prohlášení. Vzor čestného prohlášení je zpracován jako č. 9 této Zadávací dokumentace. Tímto čestným prohlášením účastník prohlašuje, že jím uvedené údaje a skutečnosti kumulativně naplňují všechny definiční znaky obchodního tajemství tak, jak je vymezeno v ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „obchodní tajemství“) a pro případ, že by takto označené údaje a skutečnosti nenaplňovaly znaky obchodního tajemství a takto znečitelněná smlouva by byla v důsledku toho uveřejněna způsobem odporujícím ZRS, nese účastník veškerou odpovědnost.

25.4. Výše uvedené čestné prohlášení dle čl. 25.3 této Zadávací dokumentace účastník nedokládá v případě, že neoznačí ve smlouvě, která bude nedílnou součástí nabídky, žádné takové části nebo informace ve smyslu čl. 25.2 této Zadávací dokumentace.

25.5. Účastník odpovídá za správnost a pravdivost veškerých údajů a skutečností, které jím budou uvedeny ve výše uvedeném čestném prohlášení. Zadavatel nebude přezkoumávat jejich pravdivost.

25.6. Výjimkou z povinnosti uveřejnění smlouvy v registru smluv jsou důvody uvedené v ustanovení § 3 odst. 2 ZRS. Je-li účastník subjektem uvedeným v ustanovení § 3 odst. 2 písm. k) ZRS (případně je subjektem uvedeným v ustanovení § 3 odst. 2 ZRS dle jiného písmene, než je zde uvedeno), doporučuje zadavatel, aby účastník tuto skutečnost uvedl v nabídce. V případě, že tak účastník neučiní, bude zadavatel postupovat, jako by na smlouvu nedopadala výjimka uvedená v ustanovení § 3 odst. 2 písm. k) ZRS (případně jiná výjimka dle ustanovení § 3 odst. 2 ZRS dle jiného písmene, než je zde uvedeno) a zadavatel neodpovídá za škodu nebo jakoukoliv jinou újmu tímto postupem vzniklou.

26. Střet zájmů dle zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů

26.1. Dle § 4b zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon o střetu zájmů**“), se nesmí účastnit zadávacích řízení dle ZZVZ **jako účastník zadávacího řízení nebo jako poddodavatel, prostřednictvím kterého účastník zadávacího řízení prokazuje kvalifikaci**, obchodní společnost, ve které veřejný funkcionář uvedený v § 2 odst. 1 písm. c) Zákona o střetu zájmů nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti.

26.2. Zadavatel požaduje, aby dodavatel a jeho poddodavatel, prostřednictvím kterého prokazuje kvalifikaci, nebyli ve střetu zájmů dle § 4b Zákona o střetu zájmů. Skutečnost, že dodavatel a jeho poddodavatel, prostřednictvím kterého prokazuje část kvalifikace, nejsou ve střetu zájmů dle § 4b Zákona o střetu zájmů, prokáže dodavatel předložením čestného prohlášení, jehož vzorové znění je přílohou č. 7 Zadávací dokumentace, v žádosti o účast.

26.3. Vybraný dodavatel je povinen předložit k výzvě zadavatele dle § 122 odst. 3 písm. b) ZZVZ doklady a informace, z nichž nepochybně vyplýne, že vybraný dodavatel i všichni poddodavatelé, jimiž vybraný dodavatel prokazuje kvalifikaci, splňují podmínku neexistence střetu zájmů ve smyslu § 4b Zákona o střetu zájmů a tohoto čl. 26 Zadávací dokumentace. V případě vybraného dodavatele nebo jeho poddodavatele, prostřednictvím kterého vybraný dodavatel prokazoval část kvalifikace, je-li zahraniční právnickou osobou, je vybraný dodavatel povinen předložit zejména doklady ve smyslu § 122 odst. 5 ZZVZ, a to i ve vztahu k příslušnému poddodavateli, prostřednictvím kterého vybraný dodavatel prokazoval část kvalifikace.

26.4. V případě postupu účastníka v rozporu s čl. 26 Zadávací dokumentace bude účastník vyloučen ze zadávacího řízení.

27. Další zadávací podmínky v návaznosti na mezinárodní sankce, zákaz zadání veřejné zakázky

27.1. Zadavatel v tomto řízení postupuje v souladu s § 48a ZZVZ.

27.2. Dle článku 5k nařízení Rady (EU) č. 833/2014 ze dne 31. července 2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizujícím situaci na Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů¹ (dále jen „**Nařízení č. 833/2014**“) se zakazuje se zadat jakoukoli veřejnou zakázku nebo koncesní smlouvu spadající do oblasti působnosti směrnic o zadávání veřejných zakázek, jakož i čl. 10 odst. 1, 3, odst. 6 písm. a) až e), odst. 8, 9 a 10, článků 11, 12, 13 a 14 směrnice 2014/23/EU, čl. 7 písm. a) až d), článku 8 a čl. 10 písm. b) až f) a h) až j) směrnice 2014/24/EU, článku 18, čl. 21 písm. b) až e) a g) až i) a článků 29 a 30 směrnice 2014/25/EU a čl. 13 písm. a) až d), f) až h) a j) směrnice 2009/81/ES a hlavy VII nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU, Euratom) 2018/1046 následujícím osobám, subjektům nebo orgánům, nebo pokračovat v jejich plnění s následujícími osobami, subjekty a orgány:

- a. jakýkoli ruský státní příslušník, fyzická osoba s bydlištěm v Rusku nebo právnická osoba, subjekt či orgán usazené v Rusku;
- b. právnická osoba, subjekt nebo orgán, které jsou z více než 50 % přímo či nepřímo vlastněny některým ze subjektů uvedených v písmeni a) tohoto odstavce, nebo
- c. fyzická nebo právnická osoba, subjekt nebo orgán, které jedná jménem nebo na pokyn některého ze subjektů uvedených v písmeni a) nebo b) tohoto odstavce,

včetně subdodavatelů, dodavatelů nebo subjektů, jejichž způsobilost je využívána ve smyslu směrnic o zadávání veřejných zakázek, pokud představují více než 10 % hodnoty zakázky.

27.3. Zadavatel požaduje, aby účastník sám jakožto dodavatel, případně dodavatelé v jeho rámci sdružení za účelem účasti v Zadávacím řízení, ani žádný z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost je využívána ve smyslu směrnic o zadávání veřejných zakázek, **nebyli** osobami dle odst. 2 tohoto článku a Nařízení č. 833/2014.

¹ Zejm. Nařízení Rady (EU) 2022/576 ze dne 8. dubna 2022, kterým se mění nařízení (EU) č. 833/2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizujícím situaci na Ukrajině

27.4. Dle čl. 2 nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014, o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Nařízení č. 269/2014**“), a dalších prováděcích předpisů k tomuto Nařízení č. 269/2014 (**tzv. sankční seznamy**)², nesmějí být žádné finanční prostředky ani hospodářské zdroje přímo ani nepřímo zpřístupněny fyzickým nebo právnickým osobám, subjektům či orgánům nebo fyzickým nebo právnickým osobám, subjektům či orgánům s nimi spojeným uvedeným v příloze I Nařízení nebo v jejich prospěch (dále jen „**Osoby vedené na sankčních seznamech**“).

27.5. Zadavatel dále požaduje, aby účastník sám jakožto dodavatel, případně dodavatelé v jeho rámci sdružení za účelem účasti v zadávacím řízení, ani žádný z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost je využívána ve smyslu směrnic o zadávání veřejných zakázek, **nebyli** Osobami vedenými na sankčních seznamech.

27.6. Splnění zadávacích podmínek stanovených Zadavatelem dle tohoto článku prokáže účastník předložením čestného prohlášení, jehož vzorové znění je přílohou č. 10 této Zadávací dokumentace, v žádosti o účast.

27.7. Zadavatel je oprávněn ověřovat si splnění zadávacích podmínek dle tohoto článku. Vybraný dodavatel je povinen předložit k výzvě Zadavatele dle § 122 odst. 3 písm. b) ZZVZ doklady a informace, z nichž nepochybně vyplýne, že vybraný dodavatel i všichni poddodavatelé nebo jiné osoby, jejichž způsobilost je využívána ve smyslu směrnic o zadávání veřejných zakázek, splňují podmínky uvedené v tomto článku Zadávací dokumentace.

27.8. V případě postupu účastníka v rozporu s čl. 27 Zadávací dokumentace bude účastník vyloučen ze zadávacího řízení.

² Zejm, Prováděcí nařízení Rady (EU) 2022/581 ze dne 8. dubna 2022, kterým se provádí nařízení (EU) č. 269/2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny a prováděcí nařízení Rady (EU) 2022/658 ze dne 21. dubna 2022, kterým se provádí nařízení (EU) č. 269/2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny.

Přílohy Zadávací dokumentace:

- č. 1. Technická specifikace
- č. 2. Čestné prohlášení k základní způsobilosti
- č. 3. Čestné prohlášení k ekonomické kvalifikaci
- č. 4. Čestné prohlášení ke splnění technické kvalifikace
- č. 5. Požadavky na zpracování nabídkové ceny
- č. 6. Čestné prohlášení ve vztahu k zakázaným dohodám
- č. 7. Čestné prohlášení o střetu zájmů
- č. 8. Závazný vzor kupní smlouvy
- č. 9. Čestné prohlášení ve vztahu k zákonu o registru smluv
- č. 10. Čestné prohlášení o splnění podmínek v souvislosti se situací na Ukrajině

Bc. Jiří Svoboda, MBA

generální ředitel

Část A – technická specifikace

Předmětem VZ „Motorové univerzální vozíky včetně palubní části ETCS“ je dodávka 50 ks motorových univerzálních vozíků pro drážbu železniční dopravní cesty. Jedná se o nákup a náhradu starých vozidel typu MUV 69, čímž bude zajištěna vyšší operativnost a spolehlivost těchto speciálních kolejových vozidel, která vzhledem ke svému stáří nemohou v potřebné míře zajistit bezpečnost a spolehlivost železniční dopravní cesty.

1. Provozní určení

- 1.1 Převoz osob a materiálu
- 1.2 Provoz na drahách celostátních, regionálních a vlečkách o rozchodu 1435 mm
- 1.3 Manipulace s materiálem pomocí nakládacího jeřábu, drapáku na sypké hmoty a drapáku na klest (přídavná zařízení včetně rotátorů jsou předmětem dodávky)
- 1.4 Tažení přivěšené zátěže s celkovou hmotností až 45 t pomocí spojovací tyče (tři přivěsné vozíky typu PV, PVP-19, PVK nebo PVS-19)
- 1.5 Provoz za klimatických podmínek:
 - 1.5.1 nadmořská výška do 1 000 m
 - 1.5.2 teplota okolního vzduchu -25°C do +40°C
 - 1.5.3 relativní vlhkost vzduchu podle ČSN EN 50125-1

2. Základní technický popis

- 2.1 Dvounápravové speciální hnací vozidlo
- 2.2 Rozvor náprav min. 5 m
- 2.3 Obě nápravy hnací
- 2.4 Hydrostatický pohon pojezdu
- 2.5 Provozní rychlost min. 75 km/h oběma směry
- 2.6 Jedna čelní kabina na přední části vozidla
- 2.7 Hydraulický nakládací jeřáb umístěný na zadním čele vozidla
- 2.8 Mezi nakládacím jeřábem a kabinou bude nákladní plošina o nosnosti min. 5t
 - 2.8.1 velikost ložné plochy min. 7 m²
 - 2.8.2 šířka ložné plochy min. 2400 mm
 - 2.8.3 výška ložné plochy nad TK max. 850 mm
 - 2.8.4 podlaha ocelová, dělená, odnímatelná. Madla pro odnímání plechů zapuštěná v rovině podlahy
 - 2.8.5 okolo plošiny odnímatelné postranice (bočnice), výška 0,4 m, na bocích sklopné
 - 2.8.6 v podlaze plošiny u bočních postranic zapuštěná vázací oka pro upevnění nákladu, min. 8ks
- 2.9 Hnací agregát bude umístěn příčně za kabinou v samostatné kapotáži
 - 2.9.1 hnací motor s výkonem min. 125 kW
 - 2.9.2 emise hnacího motoru dle platné legislativy
 - 2.9.3 palivo nafta

- 2.9.4 výfuk vyveden nad střechu kabiny, provedení nerez
- 2.10 Dva režimy jízdy – přepravní a pracovní v obou směrech
 - 2.10.1 pracovní režim jízdy s plynulou regulací od 2 – 10 km/h
 - 2.10.2 přepravní režim s provozní rychlostí min. 75 km/h včetně
 - 2.10.3 možnost jízdy výběhem nebo bez výběhu
 - 2.10.4 možnost brzdění hydraulikou (hydrostatickým přenosem výkonu)
 - 2.10.5 tempomat
- 2.11 Dvojkolí se jmenovitým průměrem kol 700 mm s jízdním profilem dle ČSN EN 13715, S 1002/h30/e32,5/6,7°
- 2.12 Kola na nápravě nalisovaná na válcovou plochu
- 2.13 Nápravové převodovky s čelním ozubením vhodné pro oba směry jízdy
- 2.14 Rozložení hmotností na kola a nápravy musí vyhovovat platné vyhlášce v prázdném i loženém stavu
- 2.15 Obrys vozidla dodržet i při minimálním průměru kol dle platné normy
- 2.16 Na čelnících háky pro zajištění nebrzděné zátěže na sílu min. 50kN
- 2.17 Na čelnících odpružené spřáhlo pro spojovací tyč
- 2.18 Výška spřáhla nad temenem kolejnice 680 mm
- 2.19 Na obou čelech ochranné prvky (ochranné nárazníky) zamezující poškození vozidla při najetí do drážního vozidla normální stavby rychlostí do 5 km/h
- 2.20 Na bocích vozidla úchyty pro uchycení vozidla při soustružení kol na podúrovňovém soustruhu
- 2.21 Palivová nádrž o objemu min. 300 l, nalévací hrdlo na boku vozidla s uzamykatelným uzávěrem
- 2.22 Vyřazení pojezdu, pokud bude potřeba při nouzovém odtažení vozidla, ovládané z kabiny vozidla, energeticky nezávislé na vozidle
- 2.23 Dodání spojovací tyče pro nouzové odtažení vozidla (MUV) s připojením na tažný hák hnacího vozidla (HV) včetně propojovací brzdové hadice MUV – HV
- 2.24 Dodání 2 ks spojovacích tyčí a propojovacích brzdových hadic pro tažení vozidel typu MUV, PV, PVK, PVP-19, PVS-19
- 2.25 Průjezd obloukem o poloměru $R \geq 90$ m
- 2.26 Vozidlo musí zaručovat součinnost s kolejovými obvody
- 2.27 Brzda třecí kotoučová
- 2.28 Obě dvojkolí brzděná
- 2.29 Dvojité brzdové kotouče s vnitřním chlazením
- 2.30 Brzda přímočinná, samočinná, zajišťovací a záchranná
- 2.31 Neobsazeno
- 2.32 Možnost připojení brzdového systému PV, PVK, PVP-19, PVS-19 (automobilní koncovky) na brzdu MUV, možnost připojení dalšího hnacího vozidla s automobilovou brzdou
- 2.33 Automatické odkalování hlavního vzduchojemu s vyhříváním

- 2.34 Zajišťovací brzda střadačová, na každé nápravě min. jeden pružinový brzdový válec, mechanické odbrzdění snadno proveditelné – dobrá přístupnost z boku vozidla, dodání potřebného nářadí
- 2.35 Zajišťovací brzda musí bezpečně zajistit vozidlo na spádu 40‰
- 2.36 Vozidlo musí být možné dálkově zastavit prostřednictvím vozidlové radiostanice v systému TRS i GSM-R
- 2.37 Pískovače pro oba směry jízdy s možností seřízení dodávaného množství písku a vyhříváním písečnickových hubic
- 2.38 Rychlost jízdy min. 20 km/h s přivěšenou brzděnou zátěží 30 t do stoupání 20‰
- 2.39 Rychlost jízdy min. 10 km/h s přivěšenou brzděnou zátěží 40 t do stoupání 20‰
- 2.40 Tažení nebrzděné zátěže do hmotnosti 11 t max. rychlostí 30 km/h dle sklonu
- 2.41 Rozjezd vozidla bez zátěže na 75 km/h na stoupání do 5‰ na dráze max. 1200 m
- 2.42 Samostatný hydraulický okruh pro vyklápění sklopných přivěsných vozíků typu PVK a PVS-19 následujících parametrů:
 - 2.42.1 průtok 60 l/min
 - 2.42.2 tlak oleje 200 bar
 - 2.42.3 na PVS-19 je nádrž na 18 l pro nouzové vyklápění ručním čerpadlem umístěným na čele PVS-19. Při napájení z MUV je třeba množství navýšit o potřebný objem dle provedení okruhu na MUV. Systém je naplněn hydraulickým olejem Tellus S2 V 32.
 - 2.42.4 ovládání sklápění z kabiny s možností plynulé regulace rychlosti sklápění
 - 2.42.5 vývod hydrauliky na obou čelech vozidla
 - 2.42.6 použití standardních bezúkapových rychlospojek a krycím víčkem, typ bude určen při zpracování projektové dokumentace
- 2.43 Denní předepsaná údržba vozidla musí být proveditelná bez potřeby prohlížecí jámy
- 2.44 Všechny použité systémy na vozidle musí komunikovat v českém jazyce

3. Kabina

- 3.1 Podchodná výška min. 2000 mm
- 3.2 Max. výška podlahy kabiny nad TK 1100 mm
- 3.3 Kabina pro 6 přepravovaných osob + strojvedoucí – všichni musí sedět
- 3.4 Kabina uložena pružně na silentblocích
- 3.5 Čelní skla dle ČSN EN 14033 nebo UIC 651
- 3.6 Dvě řídicí stanoviště, vždy vpravo ve směru jízdy
- 3.7 Strojvedoucí musí při řízení vozidla sedět vždy ve směru jízdy a musí mít stejné rozmístění ovládacích prvků pro oba směry jízdy
- 3.8 Sedačka strojvedoucího musí být odpružená, výškově i podélně stavitelná s regulací tuhosti odpružení

3.9 Dveře na obou stranách kabiny s šířkou minimálně 700 mm, výška vnější kliky dle příslušné normy ČSN EN 14033

3.10 Protihluková a tepelná izolace celé kabiny včetně podlahy

3.11 Klimatizace kabiny

3.12 Teplovodní topení od motoru vozidla

3.13 Nezávislé naftové teplovodní topení s možností přehřevu motoru s časovačem, výkon min. 8 kW

3.14 Ofukování čelních skel kabiny v celé šíři, minimalizovat rosení skel přimícháním vzduchu z klimatizace do ofukování s možností nasávání vzduchu z kabiny nebo zvenku

3.15 Únikové cesty s šířkou min. 600 mm

3.16 V pultu na obou stanovištích strojvedoucího bude zabudovaná ovládací skříňka radiostanice (ovládání bude levou rukou strojvedoucího)

3.17 Ukazatel stavu paliva v nádrži

3.18 Teploměr teploty hydrauliky na obou stanovištích strojvedoucího

3.19 Signalizace a rozložení ovládacích prvků na řídicím pultu strojvedoucího bude upřesněna v rámci zpracování projektové dokumentace

3.20 V kabině bude uzamykatelná skříňka na doklady a předpisy s možností uložení dokumentů o formátu min. A4 – velikost a umístění bude upřesněno dle prostorového řešení kabiny v rámci projektové dokumentace

3.21 V kabině místo na psaní o velikosti formátu A4

3.22 Aretace dveří v otevřené poloze

3.23 Dveře v otevřené poloze uvnitř obrysu vozidla

3.24 Madla pro nástup do vozidla v celé výšce kabiny

3.25 Madla a stupačky pro výstup na ložnou plochu s možností výstupu ze země i z pravých bočních dveří kabiny

3.26 Háčky na pověšení pracovního oděvu – bude upřesněno v rámci zpracování projektové dokumentace (umístění a počet)

3.27 Barevné provedení vozidla: barva kabiny žlutá RAL 1003, barva rámu černá RAL 9005

3.28 Nápis a logo - jejich velikost, barva a provedení budou upřesněny kupujícím na základě typového výkresu vozidla v rámci zpracování projektové dokumentace

3.29 Okapničky nad bočními skly

3.30 Sluneční clony na všech čelních i bočních sklech s bočním vedením a aretací v požadované poloze

3.31 Prostor pro umístění hasicích přístrojů dle platné normy

4. Elektrická výzbroj

4.1 Elektrický rozvod 24 V

4.2 Diodová návěštní světla

4.3 Odpojovač baterií v kabině

- 4.4 V kabině elektrická zásuvka na AC 230 V/300 W a zásuvka DC 12 V, jejich umístění bude upřesněno v rámci zpracování projektové dokumentace
- 4.5 Zásuvka pro externí dobíjení akumulátorů s možností startu z externího zdroje
- 4.6 Zásuvka pro externí elektrický přehřev hydraulického oleje hydrostatického pohonu pojezdu s kontrolkou na stanovišti strojevedoucího signalizující připojení kabelu
- 4.7 Zásuvka DC 24 V na předním i zadním čelníku vozidla pro napájení návěštních světel sunutého dílu
- 4.8 Plynulá regulace intenzity osvětlení řídicího pultu a podsvícených tlačítek
- 4.9 Rychloměr elektronický, registrační se zabezpečeným záznamem primárních spojitých analogových dat v požadovaném rozlišení, binárních vstupů a výstupů v souladu s ČSN EN 62625-1 a s možností okamžitého stažení dat na autorizovaný flash disk. Součástí dodávky bude i software pro stahování a vyhodnocování registrovaných údajů v národním prostředí a zajištění jeho údržby.
- 4.10 Systém elektronického sledování vozidla s možností okamžitého sledování provozních stavů vozidla jako je například rychlost, poloha vozidla, množství PHM v nádrži, podezřelé úbytky paliva, teplota motoru, atd. Systém musí umožňovat přenos dat z rychloměru. Systém musí rovněž umožnit export dat ve formě provozního záznamu vozidla dle předpisu SŽ S8. U speciálních hnacích vozidel SŽ je používán jednotný systém firmy Monitoring RC System s.r.o. Z důvodu zachování jednotnosti a kontinuity využití všech výstupů navázaných na tento systém požadujeme instalaci stejného systému do nových vozidel.
- 4.11 Ventil pro dálkové zastavení vozidla v radiové síti TRS a GSM-R
- 4.12 Stěrače elektrické s cyklovačem a ostřikovačem
- 4.13 Zabudovaná nabíječka pro baterii k dálkovému ovládní nakládacího jeřábu
- 4.14 Vnitřní osvětlení
- 4.15 Pracovní LED světlomet na obou čelech vozidla s možností nasměrování na pracovní místo

5. Hydraulický nakládací jeřáb – HNJ

- 5.1 Hydraulický nakládací jeřáb s nosností min. 1400 kg na vyložení 7,5 m
- 5.2 Minimální vyložení od osy koleje 7,5 m
- 5.3 Možnost práce na převýšení koleje do 150 mm
- 5.4 Umístění na konci rámu vozidla za nákladní plošinou
- 5.5 Systém umožňující zvýšení zdvihového momentu automaticky aktivovaný
- 5.6 Pákový systém v obou kloubech, zlepšující silové a kinematické poměry na háku v krajních nastaveních ramen, proti standardnímu provedení
- 5.7 Bezúdržbový systém výsuvů
- 5.8 Negativní sklon teleskopického ramene až -15°
- 5.9 Automatické jemné dojetí ramen do koncových poloh
- 5.10 Plnění válců výsuvu s využitím zpětného toku hydraulického oleje zvyšující rychlost výsuvu

- 5.11 Úhel otáčení jeřábu min. 400°
- 5.12 Vnitřní vedení rozvodu hydraulického oleje výsuvného systému
- 5.13 2 bočně hydraulicky výsuvné hydraulické podpěry s naklápěcími talíři
- 5.14 Oboustranné ovládání opěr jeřábu dle EN 12999/2011
- 5.15 Oboustranné uložení válců výsuvu zajišťující jejich dokonalé vedení, sousost a tím minimální opotřebení jednotlivých dílů
- 5.16 Ventily proti poklesu břemene plnicí současně funkci protipádové pojistky při eventuálním poškození hadice
- 5.17 Zařízení pro nouzové vypnutí jeřábu
- 5.18 Závěsný hák 8 t s valivým ložiskem
- 5.19 Počítač motohodin s indikací servisních intervalů
- 5.20 Připevňovací součásti v antikorozi úpravě
- 5.21 Základová povrchová úprava jednotlivých dílů v lázni katoforézní metodou KTL
- 5.22 Centrální mazací místo všech ložisek na podstavci
- 5.23 Libela na obou stranách obsluhy
- 5.24 Pracovní LED světlomet na sklopném rameni
- 5.25 Dálkové rádiové ovládání s proporcionálním řízením, možnost nastavení rychlostí pohybu, jejich náběhu i zastavení, nouzové ovládání přes kabel, nebo ručně přímo na rozvaděči
- 5.26 Ochrana pístnice sklopného válce
- 5.27 Omezovač výšky zdvihu pro možnost práce pod zařízením infrastruktury (trolejové vedení, tunely,...) s možností vypnutí
- 5.28 Omezovač vybočení pro možnost práce na vícekolejné trati se sousední provozovanou kolejí s možností vypnutí
- 5.29 Průběžné omezení výkonu jeřábu v závislosti na příčném náklonu vozidla 0° až 8° pro zajištění stability a bezpečného namáhání konstrukce jeřábu
- 5.30 Propojení výsuvů, ramen, sloupu a podstavce zemnicím kabelem
- 5.31 Průběžná optická signalizace hodnoty zatížení a zvuková signalizace 90% a 100% zatížení
- 5.32 Musí být umožněna přepravní poloha jeřábu i s namontovaným přídavným zařízením (drapáky) v podélné ose vozidla včetně aretace jeřábu v této poloze
- 5.33 Musí mít systém regulace zdvihové síly pro zajištění stability v celém okruhu otáčení v závislosti na vysunutí opěr a úhlu natočení; toto musí řešit spojitě pro každý bod podepření a i pro práci bez podepření
- 5.34 Musí mít nouzové zařízení pro uvedení do přepravní polohy při výpadku hlavního zdroje energie
- 5.35 Součástí dodávky bude jeden drapák šíře 250 mm, druhý drapák s objemem min. 300 litrů a drapák na nakládání klestu včetně hadic s rychlospojkami k jejich výměně za hák, každý drapák bude mít svůj rotátor s brzdou rozkyvu
- 5.36 HNJ bude v barvě vozidla – žlutá RAL 1003
- 5.37 Zajištění autorizovaného servisu na více místech, nejméně jedno servisní místo v obvodu každého oblastního ředitelství SŽ

6. Vozidlová radiostanice

6.1 Požadujeme dodat radiostanici dle následující specifikace:

- o vícemódová vozidlová radiostanice se dvěma ovládacími stanovišti pracující v systémech GSM-R, TRS (450 MHz) a v radiových sítích pásma 150 MHz

Vozidlová radiostanice musí umožnit:

- o v systémech TRS + GSM-R vnořenou funkci komunikace v kanálech pásma 150 MHz s požadovanou prioritou hlavních režimů (tj. TRS, resp. GSM-R),
- o při požadavku na přepnutí ovládacího stanoviště automatický přenos dat nastavených na opouštěném stanovišti na druhé (zapínané) stanoviště,
- o v pásmu 150 MHz SW kanálový rastr 12,5 kHz,
- o funkci dálkového zastavení jízdy vlaku prostřednictvím lokomotivního adaptéru funkcí „Stop“ v systému TRS a GSM-R,
- o dostatečnou odolnost lokomotivní antény GSM-R proti dotyku vysokého napětí
- o ovládací terminál s displejem o minimální velikosti 7" a ovládacími mechanickými tlačítky a tlačítkem STOP. Minimální velikost ovládacího terminálu 300 x 150 x 70 (š x v x h).

Požaduje se:

- o oživení zařízení, kontrolní měření a výchozí revize vozidlové radiostanice, kontrola činnosti lokomotivního adaptéru pro funkci „Stop“ v systému TRS a GSM-R včetně příslušných protokolů,
- o radiostanice musí mít vydaný souhlas s použitím výrobku na železničních tratích ve vlastnictví státu od Správy železnic, státní organizace nebo SŽDC, státní organizace,
- o vydání prohlášení o ověření subsystému dle modulu SB a SD notifikovanou osobou pro použité typy radiostanic.

7. Systém ETCS; Kontrola bdělosti.

7.1 Požaduje se vybavení SHV palubní částí ETCS dle Prováděcího nařízení Komise (EU) 2023/1695 ze dne 10. srpna 2023 (dále jen „TSI CCS“)

7.2 Palubní část ETCS musí být podle souboru specifikací č. 4 (základní specifikace 4 systému ETCS – verze 1 [BL4 R1] v redukované obálce funkcí ETCS: SV 2.1 (odpovídá BL3 R2, 3.6.0).

7.3 Požaduje se vybavení pro aplikační úroveň 2 (L2)

7.4 Každé vozidlo musí být vybaveno dvěma terminály datového rádia pro potřeby palubní části ETCS. Terminály datového rádia musí být vybaveny technickým opatřením pro omezení vlivu interferencí např. od sítí GSM, UMTS, LTE v souladu s TSI CCS a v něm uvedenými dokumenty. Zadavatelé musí být umožněna kontrola a schválení umístění antén GSM-R na vozidle.

7.5 Palubní část ETCS musí být schopna komunikace ETCS over GPRS dle požadavků TSI CCS.

- 7.6 Pro spolehlivou funkci ETCS je dle TSI CCS nutné prokázat technickou kompatibilitu palubních částí ETCS s traťovou částí ETCS pro uvažovanou oblast použití.
- 7.7 Seznam platných ESC/RSC testů v rámci definovaných oblastí použití je uveden v dokumentu „ESC/RSC technical document“, který je vydáván Evropskou agenturou pro železnice (dále jen ERA) a je průběžně aktualizován.
- 7.8 Náklady na testy kompatibility jsou součástí dodávky nových vozidel.
- 7.9 Uvažovanou oblastí použití jsou všechny úseky na dráhách ve vlastnictví státu s právem hospodařit vykonávaným Správou železnic, na kterých je provoz traťové části ETCS oznámen na portálu provozování dráhy v okamžiku dodání prvního vozidla (prototypu) a při dodání dalších vozidel série.
- 7.10 Testy kompatibility systému ETCS platné v okamžik zadávacího řízení jsou popsány v pokynu SŽ PPD-2/2018 - Pokyn provozovatele dráhy k zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy – Testy kompatibility palubních a traťových částí systému ERTMS/ETCS úrovně 2 v platném znění.
- 7.11 Palubní část ETCS bude schvalována podle směrnice SŽDC č. 34 - Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty.
- 7.12 Kontrola bdělosti:
- 7.12.1 Vozidlo musí být vybaveno systémem kontroly bdělosti strojvedoucího podle Nařízení Komise (EU) 2015/995 ze dne 8. června 2015, v platném znění (TSI OPE) a Nařízení Komise (EU) č. 1302/2014 ze dne 18. listopadu 2014, v platném znění (TSI LOC&PAS)
- 7.12.2 Neobsazeno
- 7.12.3 Za potvrzení bdělosti musí být kromě obsluhy tlačítek bdělosti považována také obsluha následujících prvků: pískování, houkačka, píšťala, ovládání jízdního kontroléru, brzdič přímočinné brzdy, brzdič průběžné brzdy
- 7.12.4 Automatická výluka požadavku na periodické potvrzování bdělosti musí být aktivována:
- při vyhodnocení takového tlaku v relevantní části brzdovém systému, který odpovídá zajištění vozidla proti pohybu
 - a současně rychlosti do 15 km/h
- 7.12.5 Automatická výluka musí být v provozním režimu sloužícím pro jízdu hnacího vozidla jako vlak indikována strojvedoucímu
- 7.12.6 Systém kontroly bdělosti, nebo jiné zařízení na vozidle, nezávislé na aktuálním provozním módu ETCS, musí vyhodnocovat stav NESOULAD, tj. stav, kdy je vyhodnocen pohyb vozidla směrem, který není v souladu s polohou směrové páky. V případě vyhodnocení stavu NESOULAD a rychlosti vyšší než 5 km/h musí být zabráněno dalšímu pohybu vozidla. Intervence může být i při nižší rychlosti, pokud je odložena o ujetí určené dráhy
- 7.12.7 Systém kontroly bdělosti musí poskytovat informace pro registraci stavů minimálně v rozsahu požadovaném vyhláškou 173/1995 Sb., ve znění pozdějších předpisů
- 7.13 Palubní část ETCS musí být schopna provozu na železničních tratích vybavených ERTMS všech nižších úrovní, než je úroveň samotné palubní části ETCS a přechodu mezi jednotlivými úrovněmi traťového vybavení

ERTMS, minimálně v rozsahu požadavků TSI CCS a v ní uvedených dokumentů

- 7.14 Pro vozidla schválená jen s nedostatkem převýšení 100 mm se připouští dodávka palubní části ETCS, která neumožňuje změnu mezinárodní kategorie vlaků strojvedoucím, přičemž musí mít nastavenou hodnotu nedostatku převýšení 100 mm jako základní rychlostní profil
- 7.15 Pro vozidla schválená s nedostatkem převýšení 130 mm nebo více se požaduje dodávka palubní části ETCS, která umožňuje změnu mezinárodní kategorie vlaků strojvedoucím, přičemž musí mít strojvedoucí možnost nastavit hodnoty nedostatku převýšení na schválenou hodnotu / 130 mm / 100 mm
- 7.16 Instalované vlakové zabezpečovací zařízení a systém kontroly bdělosti strojvedoucího musí v rozsahu svých potřeb zajišťovat sdílení jednotného palubního a rozhodného času, měření rychlosti, dráhy, polohy, statistických dat a registrujících signálů vozidla, vztažených k těmto veličinám, včetně tlaku v hlavním (brzdovém) potrubím a v obvodech brzdových válců s přesností 0,1 bar a v rozsahu 0 – 10 bar; vzhledem k rozhodným zásadním veličinám pro vedení vlaku budou tyto veličiny k dispozici prostřednictvím výstupů pro funkci ostatních komponent vozidla
- 7.17 Neobsazeno
- 7.18 Požaduje se vybavení pro možnost nastavení módu Nikoliv vedoucí (Non Leading – NL) při splnění podmínek dle TSI CCS
- 7.19 Požaduje se vybavení pro možnost nastavení módu Pasivní posun (Passive Shunting – PS) při splnění podmínek dle TSI CCS
- 7.20 Požaduje se možnost manipulace s přepínačem módu Izolace (Isolation – IS) podle uvážení dle provozních potřeb dopravce.
- 7.21 Rozhraní strojvedoucí – palubní část (DMI) musí komunikovat v českém jazyce v souladu s ekvivalenty pojmů z anglického jazyka (dle dokumentu Doporučené překlady pojmů z anglického do českého jazyka)
- 7.22 Palubní část ETCS musí pracovat se stejným formátem ID strojvedoucího, které je v současnosti u Správy železnic používáno (tj. minimálně šestimístné číslo)
- 7.23 Systém palubního záznamu jízdních dat: (záznamové zařízení)
- 7.23.1 Součástí dodávky je také záznamové zařízení dokladující činnost vlakového zabezpečovacího zařízení a kontroly bdělosti strojvedoucího. Záznamové zařízení musí splňovat požadavky na Juridical Recording - JRU (Subset-027 dle platného seznamu specifikací v TSI CCS), požadavky vyhlášky 173/1995 Sb., ve znění pozdějších předpisů, požadavky ČSN EN 62625-1 v aktuálním znění a požadavky TNŽ 34 2640
- 7.23.2 Součástí dodávky je diagnostický SW a HW pro vyčítání a analýzu dat zaznamenaných záznamovým zařízením dle 7.18.1. Vyčítání a analýza dat musí být uživatelsky přívětivá s možností grafické interpretace zaznamenaných dat formou časových grafů
- 7.24 Součástí dodávky je dodání potřebných HW a SW nástrojů (s dostatečným počtem licencí pro potřeby Správy železnic) pro nahrání šifrovacích (kryptografických) klíčů obdržných od centra správy klíčů (KMC – Key Management Centre) do palubní části ETCS tak, aby tato činnost mohla být prováděna výhradně zaměstnanci Správy železnic bez spoluúčasti výrobce/dodavatele, včetně proškolení a případné autorizace zaměstnanců Správy železnic pro tuto činnost. Domovským KMC bude KMC Správy železnic. Počet zaměstnanců pro proškolení: 14 zaměstnanců.

7.25 Součástí dodávky je seznam všech nastavení palubní části ETCS včetně protokolu HDLC.

7.26 Součástí dodávky je dodání potřebného HW a SW pro konfiguraci a rekonfiguraci odometrie, případně dalších komponent vlakového zabezpečovacího zařízení

Počty HW a SW nástrojů požadovaných v bodech 17.14.2 – 7.16

Počet vozidel	Počet HW	Počet SW
50	12	24

7.27 Součástí dodávky je také dodání související technické dokumentace včetně dokumentů nutných pro provoz, údržbu a opravy palubní části ETCS. Přitom návod pro obsluhu musí obsahovat také popis všech postupů pro případy, pro které předpisy SŽ Z8, díl IV, nebo SŽ D2 odkazují na návod výrobce (pokud to připadá v úvahu). Všechny manuály (včetně manuálů k obsluze diagnostického SW, SW pro čtení dat ze záznamového zařízení a SW pro nahrání šifrovacích klíčů) musí být v českém a v anglickém jazyce, a to v tištěné i digitální podobě. V českém jazyce při použití pojmů uvedených v dokumentu Doporučené překlady pojmů z anglického do českého jazyka, popř. v předpisu SŽ Z8, díl IV

7.28 Technická dokumentace může být poskytována smluvním partnerům Objednatele za účelem zajištění provozu, údržby, oprav a realizací změn na vozidle

7.29 Součástí údržbové dokumentace bude plán údržby s uvedením udržovacích stupňů a jejich četnosti s doplněním informace o finanční náročnosti jednotlivých stupňů údržby

7.30 Zařízení bude vybaveno systémem autokontroly (autotestu) k detekci stavu palubní části ETCS, a to s automatickým spouštěním po zapnutí řízení dle podle potřeby (např. 1x za 24 hodin) a i s možností manuálního spouštění obsluhou. Je požadován dostatečný výkon vzduchového systému vozidla pro rychlé doplnění vzduchu a úspěšné provedení testů palubní částí ETCS po oživení vozidla bez vzduchu.

7.31 Objednatel bude oprávněn provádět základní a uživatelskou diagnostickou kontrolu odpovídajícím nástroji pro detekci vad. K těmto kontrolám bude ze strany Dodavatele zařízení vyškolen personál Objednatele

7.32 Součástí dodávky je certifikace subsystému palubní části ETCS (činnosti notifikované osoby [NoBo] pro subsystém CCS). Součástí dodávky jsou také související certifikáty (resp. ES prohlášení), a to jak na úrovni subsystému, tak i na úrovni prvků interoperability dle TSI CCS

7.33 Součástí dodávky je proškolení obsluhy vozidel z ovládání palubní části ETCS. Součástí dodávky je proškolení pracovníka údržby a servisního pracovníka z nastavování odometrie a z vyčítání a rozboru dat ze záznamového zařízení a z instalace šifrovacích klíčů. Počet zaměstnanců pro proškolení: 14 zaměstnanců.

7.34 Dodavatel musí garantovat u každého vybaveného vozidla dostupnost náhradních dílů nejméně po dobu 10 let od kompletního převzetí posledního vybaveného vozidla

7.35 Dodavatel musí garantovat u každého vybaveného vozidla periodickou aktualizaci firmwaru mobilního terminálu palubní části ETCS, a to po celou dobu instalace ETCS na vozidle/kdy je systém ETCS instalován na vozidle. Dodavatel se zavazuje provést aktualizaci bez zbytečného odkladu ode dne

zpřístupnění aktualizace firmware jeho výrobcem dodavateli, nestanoví-li Objednatel jinak.

- 7.36 Dodavatel musí dodat zařízení v souladu s ustanovením vyhlášky č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění, vyhláškou č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, zákonem č. 266/1994 Sb. o dráhách, v platném znění, zákony České republiky a mezinárodními normami, TNŽ, technickou dokumentací železničního kolejového vozidla a technickými podmínkami při respektování všech platných změn; dále v souladu s Prováděcím nařízením Komise (EU) 2023/1695 ze dne 10. srpna 2023 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů „řízení a zabezpečení“ železničního systému v Evropské unii a o zrušení nařízení (EU) 2016/919. Pokud dojde v průběhu plnění k jakékoli změně či doplnění kterékoli Normy, zavazuje se Dodavatel tyto změny zohlednit.

8 Proškolení a praktické zacvičení zaměstnanců (strojvedoucích) z obsluhy vozidla (odst. 4.9 Smlouvy).

- 8.1 Dodavatel musí provést proškolení a praktické zacvičení z obsluhy vozidla, které bude provedeno v rozsahu dle Vyhlášky č. 16/2012 Sb., o odborné způsobilosti osob řídících drážní vozidlo a osob provádějících revize, prohlídky a zkoušky určených technických zařízení, příloha 2, v platném znění. Minimální rozsah školení je 40 hodin teoretické přípravy a 40 hodin jízdního výcviku. Absolvování výcviku je nutno potvrdit vydaným certifikátem výrobce vozidla, kde musí být uveden rozsah teoretické přípravy (40 hodin) a rozsah řízení drážního vozidla (40 hodin). V rámci teoretické přípravy musí proběhnout i proškolení z ovládání hydraulického jeřábu.
Počty zaměstnanců pro zaškolení:
Teoretická část: 50+15
Jízdní výcvik: 50+10

Související přílohy:

- *PPD-2/2018 - Pokyn provozovatele dráhy k zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy - Testy kompatibility palubních a traťových částí systému ERTMS/ETCS úrovně 2*
- *Doporučené překlady pojmů z anglického do českého jazyka*

Další podrobnosti k výše uvedeným požadavkům (způsob jejich realizace), které nebudou mít zásadní vliv na koncepci vozidla a nabídnutou cenu, budou upřesněny po vzájemné dohodě kupujícího a prodávajícího v rámci zpracování projektové dokumentace (prostorové uspořádání kabiny, rozmístění ovládacích prvků na pultu strojvedoucího, barevné řešení ...)

Další podmínky

- Uchazeč musí v návrhu technických podmínek (součást nabídky) upřesnit **výrobce** a typ (ne poddodavatele) vybraných komponent:
 - spalovací motor

- hydraulický pohon (motor, čerpadlo)
- nápravové převodovky
- hydraulický nakládací jeřáb (HNJ)
- příslušenství k HNJ
- rychloměr
- radiostanice
- palubní část systému ETCS
- návěstní světla
- železniční kola
- pružiny
- tlumiče

Seznam závazných dokumentů:

- 266/1994 Sb. Zákon o dráhách
- 173/1995 Sb. Vyhláška, kterou se vydává Dopravní řád drah
- 100/1995 Sb. Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení)
- SŽ S8 Předpis pro provoz, údržbu a opravy speciálních vozidel
- ČSN EN 12 999 Jeřáby – Nakládací jeřáby
- ČSN EN 13 260 Železniční aplikace – Dvojkolí a podvozky – Dvojkolí – Požadavky na výrobek
- ČSN EN 13 261 Železniční aplikace – Dvojkolí a podvozky – Nápravy – Požadavky na výrobek
- ČSN EN 13 262 Železniční aplikace – Dvojkolí a podvozky – Kola – Požadavky na výrobek
- ČSN EN 13 597 Železniční aplikace – Součásti vypružení – Ocelové vinuté pružiny
- ČSN EN 13715 Železniční aplikace – Dvojkolí a podvozky – Kola – Jízdní obrysy kol
- ČSN EN 14033-1,2,3 Železniční aplikace – Kolej – Kolejové stroje pro stavbu a údržbu
- ČSN EN 15 273-2+A1 Železniční aplikace – Průjezdne průřezy tratí a obrysy vozidel – Část 2: Obrysy vozidel
- ČSN EN 50121-1 ed.2 Drážní zařízení - Elektromagnetická kompatibilita - Část 1: Všeobecně
- ČSN EN 50125-1 ed.2 Drážní zařízení - Podmínky prostředí pro zařízení - Část 1: Drážní vozidla a jejich zařízení
- ČSN EN 50153 ed.3 Drážní zařízení – Drážní vozidla – Opatření na ochranu před úrazem elektrickým proudem
- ČSN EN ISO 12944-5 Nátěrové hmoty – Protikorozní ochrana ocelových konstrukcí ochrannými nátěrovými systémy – Část 5: Ochranné systémy
- ČSN EN 50155 ed.5 Drážní zařízení – Elektronická zařízení drážních vozidel
- ČSN EN 50215 ed.2 Drážní zařízení – Zkoušení drážních vozidel po dokončení a před uvedením do provozu
- ČSN EN 50343 ed.2 Drážní zařízení – Drážní vozidla – Pravidla pro instalaci kabelů
- ČSN EN 60077-1 ed.2 Drážní zařízení – Elektrická zařízení drážních vozidel – Část 1: Všeobecné provozní podmínky a všeobecná pravidla

- ČSN EN 61373 Drážní zařízení – Zařízení drážních vozidel – Zkoušky rázy a vibracemi
- ČSN EN 62625-1 Elektronická drážní zařízení - Systém palubního záznamu jízdních dat – Část 1: Specifikace systému
- Prováděcí nařízení Evropské komise (EU) 2023/1695 ze dne 10. srpna 2023 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů „řízení a zabezpečení“ železničního systému v Evropské unii a o zrušení nařízení (EU) 2016/919
- Prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/773 ze dne 16. května 2019, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení Komise (EU) č. 1302/2014 ze dne 18. listopadu 2014, v platném znění (TSI LOC&PAS).

Část B – specifikace technické dokumentace

Předmětem dodávky jsou:

- veškeré zkoušky a protokoly právnických osob potřebné ke schválení vozidla Drážním úřadem ČR, včetně provedení Technickobezpečnostní zkoušky,
- technické podmínky vozidla v členění dle vyhl. č. 173/1995 Sb. odsouhlasené SŽ, s.o. a schválené DÚ ČR včetně všech příloh,
- návod na obsluhu a údržbu speciálního hnacího vozidla včetně všech technologických zařízení namontovaných na vozidle, u zabezpečovacích zařízení dokumentace ve smyslu Směrnice č. 34 SŽ,
- technologické postupy pro provádění periodické údržby v rozsahu P1, P2 a REV dle předpisu SŽ S 8,
- inspekční certifikáty, průvodní listy, měrové listy, prohlášení o shodě, osvědčení o jakosti a kompletnosti, záruční listy na komponenty dodavatelem nakupované,
- rozhodnutí o schválení typu vydané DÚ ČR, případně jiný dokument podle legislativy platné v době schvalování vozidla,
- záruční list vozidla,
- veškeré doklady a dokumentace potřebné pro vystavení průkazů způsobilosti určených technických zařízení a průkazu způsobilosti drážního vozidla DÚ ČR,
- průkazy UTZ,
- prohlášení o shodě se schváleným typem,
- evidenční listy výměnných celků: dvojkolí, pružin, rozvaděče,
- protokol o seřízení kolových a nápravových tlaků, vážní list,
- defektoskopické zprávy: rámu vozidla, kol, náprav,
- měřicí list vozidla, měrové listy hlavního rámu, dvojkolí,
- seznam plombovaných míst,
- výpis použitých maziv, provozních náplní, kapalin,

- protokol o posouzení rizik,
- registrace vozidel na vlastníka Správa železnic, státní organizace,
- průkaz způsobilosti drážního vozidla, případně jiný dokument podle legislativy platné v době schvalování vozidla,
- katalog náhradních dílů.

Část C – vzory reklamačních hlášení

SŽ, s.o.

Razítko OŘ:

Rozdělovník:

č. j.:

1x prodávající

1x SŽ – odbor 15

1x OŘ (archiv)

Věc:

Reklamacie vady železničního kolejového vozidla v záruční době (vzor A)

poř. č.:

podle Kупní smlouvy č. ¹⁾ uzavřené mezi a SŽ, s.o. reklamujeme u Vás závadu zjištěnou v záruční době železničního kolejového vozidla typu a dvanáctimístného registračního čísla (včetně kontrolní číslice)

Závada byla zjištěna dne, předpokládaný počet Nh pro její odstranění

- Za jízdy na trati
 Při údržbě
 Při jiné příležitosti (uveďte):

na zařízení výr. č.: kód

po ujetí km od uvedení vozidla do provozu. ²⁾

Popis závady:

Příčina závady, pokud je známá:

- Vadnou součást je možno opravit
 Vadnou součást je nutno vyměnit

- Vozidlo je odstaveno z provozu
 Vozidlo není odstaveno z provozu

Vozidlo se závadou si můžete prohlédnout (kde)
(kdy)

Přílohy:

V dne

.....

.....

Odpovědný zaměstnanec prodávajícího

Odpovědný zaměstnanec OŘ

- 1) uvádí se pouze u nově dodaných vozidel
- 2) u nově dodávaných vozidel od výroby, u vozidel po periodické opravě od ukončení opravy

SŽ, s.o.

Razítko OŘ:

Rozdělovník:

č. j.:

1x prodávající

1x SŽ – odbor 15

1x OŘ (archiv)

Věc:

Hlášení o ukončení opravy železničního kolejového vozidla v záruční době (vzor B)

oznamené hlášenkou (vzor A) poř. č.:

Oznamujeme Vám, že závada v záruční době zjištěná u železničního kolejového vozidla typu a dvanáctimístného registračního čísla (včetně kontrolní číslice):

Byla odstraněna dne:

- prodávajícím v rámci záručních povinností
- vlastními prostředky na náklady prodávajícího
- závadu se nepodařilo jednoznačně identifikovat a zůstává ve sledování
- závada nebyla uznána jako záruční a byla odstraněna prodávajícím na náklady OŘ
- závada nebyla uznána jako záruční a byla odstraněna vlastními silami OŘ

Odpověď prodávajícího ke hlášení reklamace došla dne

- Reklamaci prodávající uznal
- Reklamaci prodávající neuznal

Vozidlo bylo odstaveno z provozu dne , kód závady

Vozidlo bylo k opravě přistaveno dne , počet dní prostoje , oprava v Nh

Vozidlo bylo opraveno:

- u OŘ
- u prodávajícího
- jinde (kde)

Způsob opravy vozidla:

- výměnou vadného zařízení
- opravou vadného zařízení
- seřízením zařízení
- závada nebyla jednoznačně identifikována a je dále ve sledování

Vadné zařízení výr. č.

bylo nahrazeno jiným výr. č. dodaným

- prodávajícím
- Ze zásob OŘ
- vypůjčeným z odstaveného vozidla

Vadné zařízení odesláno do opravy (kam) dne

V dne

.....
Odpovědný zaměstnanec prodávajícího

.....
Odpovědný zaměstnanec OŘ

Část D - rozdělovník

Oblastní ředitelství	Počet MUV
Oblastní ředitelství Brno Kounicova 26 611 43 Brno	8
Oblastní ředitelství Hradec Králové U Fotochemy 259 501 01 Hradec Králové	6
Oblastní ředitelství Ostrava Muglinovská 1038/5 702 00 Ostrava	9
Oblastní ředitelství Plzeň Sušická 23 326 00 Plzeň	7
Oblastní ředitelství Praha Partyzánská 1504/24 170 00 Praha 7 - Holešovice	12
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem Železničářská 1386/31 400 03 Ústí nad Labem	8

Výše uvedené adresy jsou sídla jednotlivých oblastních ředitelství. Přesná místa dodání budou Kupujícím vždy upřesněna před konečným předáním jednotlivých MUV. Počty MUV uvedené v tabulce dodávaných jednotlivým oblastním ředitelství jsou pouze orientační a bude záležet na skutečné potřebě Kupujícího kolik MUV bude jednotlivým oblastním ředitelství dodáno.

Celková nabídková cena			
Název položky	Cena za 1 ks v Kč bez DPH	Požadovaný počet ks	Celková nabídková cena za požadovaný počet ks v Kč bez DPH
Motorový univerzální vozík pro údržbu železniční dopravní cesty včetně palubní části ETCS*		50	0,00 Kč

* bez ohledu na to, zda se jedná o prototyp nebo sérii

Oceněný položkový rozpočet		
Název položky	Nabízený typ (stručný popis)	Cena za 1 ks v Kč bez DPH
Palubní část ETCS		
Nakládací jeřáb		
Hnací motor		
Rám vozidla		
Kabina		
Radiostanice		
Školení strojvůdců ve smyslu čl. 4.9. závazného vzoru Kupní smlouvy	/	
Školení ve smyslu čl. 4.11. závazného vzoru Kupní smlouvy	/	
Dvojkolí		

Příloha č. 8 Zadávací dokumentace

Kupní smlouva

Číslo smlouvy Kupujícího

Číslo smlouvy Prodávajícího

uzavřená podle ustanovení § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Občanský zákoník“)

Kupující: Správa železnic, státní organizace

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod sp. zn. A 48384

Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČ 70994234, DIČ CZ70994234

zastoupená Bc. Jiřím Svobodou, MBA, generálním ředitelem

(dále jen „Kupující“)

Prodávající: jméno osoby

údaje o zápisu v evidenci

údaje o sídlu

IČ, DIČ

Bankovní spojení:.....

Číslo účtu:.....

údaje o statutárním orgánu nebo jiné oprávněné osobě

(dále jen „Prodávající“)

Tato smlouva (dále též jako „**Smlouva**“) je uzavřena na základě výsledků zadávacího řízení veřejné zakázky s názvem „Motorové univerzální vozíky včetně palubní části ETCS“, ev. č. veřejné zakázky ve věstníku veřejných zakázek: (dále jen „**Veřejná zakázka**“). Jednotlivá ustanovení této Smlouvy tak budou vykládána v souladu se zadávacími podmínkami Veřejné zakázky.

1. Předmět koupě (přesná specifikace) a související plnění

- 1.1. Předmětem koupě je 50 kusů motorových univerzálních vozíků pro údržbu železniční dopravní cesty včetně palubní části ETCS (dále jen „MUV“ nebo „vozidlo“), včetně dodávky náhradních dílů prvního vybavení, vyhotovení a předání příslušné technické dokumentace, servisu a údržby po celou záruční dobu.
- 1.2. Smluvní strany sjednaly, že první nově vyrobený MUV je prototypem, u něhož Prodávající zajistí jeho typové schválení pro provoz na dráhách celostátních, regionálních a vlečkách na území ČR. Zbývající MUV, které se zavázal Prodávající podle této Smlouvy Kupujícímu dodat, pak musí po technické stránce zcela odpovídat schválenému prototypu (vykazovat typovou shodu).

- 1.3. Specifikace Předmětu koupě včetně základních technických požadavků je uvedena v příloze č. 1 této Smlouvy. Bližší specifikace předmětu Koupě je uvedena v příloze č. 2 této Smlouvy.
- 1.4. Předmět koupě musí splňovat podmínky stanovené právními předpisy, interními předpisy Kupujícího, normami ČSN, technickými normami, uvedenými v přílohách č. 1 a 2 této Smlouvy.
- 1.5. Prodávající je povinen v rámci souvisejících plnění realizovat sám minimálně následující činnosti, které Kupující považuje za významné, jedná se o kompletní montáž vozidel a zajištění všech zkoušek potřebných pro schválení typu MUV pro provoz na drahách na území ČR. Kompletní montáží se rozumí smontování vozidla z komponent vyrobených vlastními kapacitami nebo nakoupených, tímto se tak dodavatel považuje za výrobce vozidla. V případě porušení této povinnosti je Kupující oprávněn po Prodávajícím požadovat smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč za každý jednotlivý případ.
- 1.6. Prodávající je dále povinen v rámci souvisejících plnění zajistit webovou aplikaci v českém jazyce pro účely veškeré on-line komunikace mezi Prodávajícím a Kupujícím, zejména pak pro účely:
- podávání a vyřizování žádostí o provedení reklamace, záruční údržby a servisu vozidel,
 - odstranění vad nebránících předání a převzetí a termíny jejich odstranění,
 - informace ohledně procesu schvalování vozidel (ERA a DÚČR),
 - průběhu zkušebního provozu a sdílení deníku zkušebního provozu,
 - zachycení výsledků školení dle bodů 4.9. a 4.11. této Smlouvy,
 - zpřístupnění dokumentů údržby a dalších relevantních podkladů.
- 1.7. Prodávající se zavazuje zajistit fungování aplikace nejpozději ve lhůtě dle bodu 3.2.1 této Smlouvy, a nejméně do skončení záruční doby posledního vozidla, u kterého běží záruční doba. Prodávající se zavazuje zajistit provoz a podporu webové aplikace v následujícím servisním modelu:

Dostupnost	Doba provozu (dny/hodiny)	Doba zpracování Incidentu (PD=pracovní den)	Doba řešení Incidentu	RTO (recovery time objective), tj. parametr, který vyjadřuje dobu nutnou k obnově chodu služby do akceptované úrovně provozu.	RPO (recovery point objective), tj. parametr, který vyjadřuje maximální ztrátu dat uživatelů při havárii webové aplikace a následné obnově.
98 %	7x 24	1 PD	3 PD	3PD	<5min

- 1.8. Do měření úrovně Dostupnosti nejsou započítávány:
- dočasné vyřazení webové aplikace z provozu na základě předchozí dohody Kupujícího a Prodávajícího (odstávka),
 - pravidelná vyřazení webové aplikace z provozu Prodávajícím v časech sjednaných ve Smlouvě nebo její příloze (servisní okna),
 - smluvními stranami předem dohodnutý časový úsek za účelem instalace upgradu,
 - výpadky webové aplikace způsobené Kupujícím přímo v důsledku jím provedených zásahů do webové aplikace, které nebyly Prodávajícím předem schváleny.

- 1.9. Nedostupnost webové aplikace dle bodu 1.8. Smlouvy se nepovažuje za nedosažení sjednaných parametrů Dostupnosti dle Smlouvy a nebude započítána do výpočtu dle bodů 1.10. a 1.11 této Smlouvy.

- 1.10. Dostupnost webové aplikace bude měřena na základě následujícího vzorce:

$$\text{Dostupnost (\%)} = \frac{\text{Doba provozu} - \text{Doba výpadku}}{\text{Doba provozu}} \times 100$$

- 1.11. Doba výpadku webové aplikace je časový úsek z Doby provozu v hodinách, kdy je služba nedostupná, a počítá se podle následujícího vzorce:

$$\text{Doba výpadku} = \sum_i^n T_i$$

kde:

Σ je celková doba všech výpadků webové aplikace za vyhodnocované období

T_i je doba jednotlivého výpadku webové aplikace

- 1.12. Doba provozu webové aplikace definovaná pro účely tohoto článku je celková doba provozu webové aplikace v hodinách za vyhodnocované období, kterým je kalendářní měsíc.
- 1.13. Incidentem se pro účely této Smlouvy rozumí zejména neplánované přerušení funkčnosti webové aplikace jako celku, jakékoliv jeho části anebo plnění dle Smlouvy, omezení kvality fungování webové aplikace a souvisejícího plnění, anebo jakoukoliv prokazatelnou nefunkčnost webové aplikace a souvisejícího plnění. Vada je vždy Incidentem a jde tak o podmnožinu pojmu Incident. Za dobu trvání Incidentu se považuje doba od času nahlášení Incidentu ohlašovatelem do vyřešení Incidentu, které bude ohlašovatelem nebo jeho nadřízeným uživatelem potvrzeno vhodným způsobem (zejména prostřednictvím, byl-li Incident vyřešen.
- 1.14. Nahlašování Incidentu bude probíhat prostřednictvím e-mailu kontaktní osoby Prodávajícího, nezřídí-li Prodávající pro tyto účely softwarové řešení (helpdesk). V případě zřízení helpdesk informuje Prodávající Kupujícího o této skutečnosti a zajistí mu přístupová oprávnění v rozsahu určeném Kupujícím.

- 1.15. Součástí webové aplikace bude evidence komunikace mezi Kupujícím a Prodávajícím, zejména potvrzování přijetí požadavků, žádostí a dalších zpráv, předávání jednotlivých úkolů odpovědným osobám, sledování stavu, průběhu a procesu prací a dalších zpráv, informování o stavu řešení, vytváření přehledů a statistik. Webová aplikace musí být zabezpečena tak, aby odpovídala požadavkům vyplývajícím ze zákona č. 181/2014 Sb., o kybernetické bezpečnosti a o změně souvisejících zákonů (dále jen „ZKB“), včetně opatření vydaných na základě ZKB. Dojde-li v průběhu doby, ve které je Prodávající povinen zajistit webovou aplikaci, k jakékoliv změně (včetně zrušení) ZKB, je Prodávající povinen na své náklady zajistit dodržení bezpečnostních požadavků vyplývajících z právních předpisů měnících či nahrazujících ZKB.
- 1.16. Ustanovení bodu 9.2 a bodu 9.3 písm. a) a b. této Smlouvy se na webovou aplikaci a její cenu uplatní obdobně. Ostatní ustanovení čl. 9 této Smlouvy se na webovou aplikaci nepoužijí.
- 1.17. Prodávající je povinen zajistit přístup do webové aplikace v počtu min. 70 zaměstnanců určených Kupujícím, nestanoví-li jinak. Rozsah požadovaných oprávnění jednotlivých přístupů určí Kupující.

2. Kupní cena předmětu koupě

- 2.1. Cena za 1 ks nového MUV včetně palubní části ETCS
- | | |
|-----------------|----------|
| Bez DPH | Kč |
| Výše DPH 21 % | Kč |
| Cena včetně DPH | Kč |
- 2.2. Cena za 50 ks nových MUV včetně palubní části ETCS
- | | |
|-----------------|----------|
| Bez DPH | Kč |
| Výše DPH 21 % | Kč |
| Cena včetně DPH | Kč |
- 2.3. Výše uvedené ceny jsou uvedeny jako ceny konečné, zahrnující veškeré náklady spojené s plněním Předmětu koupě, definovaným touto Smlouvou. V kupní ceně jsou zahrnuty též veškeré náklady související s dodávkou náhradních dílů, servisu a údržby po dobu záruky, vč. případných nákladů uvedených v čl. 7.2 Přílohy č. 1 této Smlouvy. K cenám Předmětu koupě uvedených v této Smlouvě výše se účtuje DPH podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů. V případě změny sazby DPH dané právními předpisy bude k cenám bez DPH přiúčtována daň dle sazby platné ke dni zdanitelného plnění.
- 2.4. Ceny dle bodu 2.1 a 2.2. této Smlouvy zahrnují též náklady na drobné změny zástavbových, technických a konstrukčních řešení MUV, vynaložených Prodávajícím na změny v přípravné projektové dokumentaci MUV, které budou provedeny na základě upřesňujících požadavků, vznesených Kupujícím v průběhu vypracování projektové dokumentace MUV dle čl. 4.2 této Smlouvy.
- 2.5. Oceněný položkový rozpočet je přílohou č. 4 této Smlouvy, v minimálním členění s uvedením daného typu a ceny za 1ks:
- Palubní část ETCS.
 - Nakládací jeřáb.
 - Hnací motor.
 - Rám vozidla.

- e. Kabina.
- f. Radiostanice.
- g. Školení strojvůdců dle bodu 4.9. této Smlouvy.
- h. Školení dle bodu 4.11. této Smlouvy.
- i. Dvojkolí.

Výše uvedené položky považuje Kupující za klíčové. Tyto položky však ve svém součtu nečiní nabídkovou cenu za 1 MUV.

- 2.6. Fakturace – níže uvedený způsob fakturace platí pro každý jeden kus MUV samostatně.
- 2.6.1. Kupující poskytne Prodávajícímu zálohovou platbu v celkové výši 25 % z ceny uvedené v čl. 2.2. této Smlouvy, a to po nabytí účinnosti této Smlouvy. Zálohová platba ve výši Kč bez DPH se vztahuje na všech 50 ks MUV. Záloha na každé jednotlivé MUV činí Kč bez DPH. Prodávající uplatní k zálohové platbě DPH v zákonné výši.
- 2.6.2. Kupující uhradí Prodávajícímu částku ve výši 65 % z ceny uvedené v čl. 2.1. této Smlouvy, a to po předání prototypu MUV do zkušebního provozu Kupujícímu. Prototyp MUV musí mít vydané rozhodnutí Drážním úřadem o stanovení podmínek zkušebního provozu MUV, které musí být platné až do schválení typu MUV pro provoz na dráze celostátní, regionální a vlečce na území ČR a musí mít vydané povolení, kterým se potvrzuje uvedení vozidla anebo typu vozidla na trh v souladu se směrnicí 797/2016/EU, ostatními platnými právními předpisy EU a platnými vnitrostátními právními předpisy (či obdobným dokladem vydávaným v době předávání vozidla dle aktuálně platné legislativy).
- 2.6.3. Kupující uhradí Prodávajícímu částku ve výši 65 % z ceny uvedené v čl. 2.1. této Smlouvy, a to po
 - 2.6.3.1. předběžném předání MUV do užívání Kupujícímu (vyjma prototypu, pro který platí úprava v 2.6.2. této Smlouvy) do zkušebního provozu Kupujícímu, bude-li MUV předběžně předáváno do užívání ve zkušebním provozu. MUV musí mít vydané rozhodnutí Drážním úřadem o stanovení podmínek zkušebního provozu MUV, které musí být platné až do schválení typu MUV pro provoz na dráze celostátní, regionální a vlečce na území ČR.
 - 2.6.3.2. po předběžném předání MUV, které již budou mít povolení k uvedení vozidla na trh dle aktuálně platné legislativy a nebude u nich zaváděn zkušební provoz.
- 2.6.4. Kupující uhradí Prodávajícímu částku ve výši zbývajících 10 % z ceny uvedené v čl. 2.1. této Smlouvy, a to po konečném předání a převzetí každého jednotlivého vyrobeného MUV. MUV musí mít vydané rozhodnutí Drážního úřadu o schválení typu MUV pro provoz na dráze celostátní, regionální a vlečce na území ČR, a musí mít vydané povolení k uvedení vozidla na trh vydané příslušným Drážním úřadem (či obdobným dokladem vydávaným v době předávání vozidla dle aktuálně platné legislativy).
- 2.6.5. V rámci předběžného předání není Kupující povinen od Prodávajícího převzít a Prodávajícímu uhradit kupní cenu za vadně dodaný předmět koupě, vyjma vad nebránících předání a převzetí. V případě, že Předmět koupě bude vykazovat jiné vady než Vady nebránící předání a převzetí, vzniká Prodávajícímu nárok na fakturaci kupní ceny až po odstranění těchto vad, za podmínek dále stanovených touto Smlouvou. Totéž platí i pro MUV prototyp.

- 2.6.6. V případě konečného převzetí není Kupující povinen od Prodávajícího převzít a Prodávajícímu uhradit kupní cenu za vadně dodaný předmět koupě, v případě výskytu vad, vzniká Prodávajícímu nárok na fakturaci kupní ceny až po odstranění těchto vad, za podmínek dále stanovených touto Smlouvou.
- 2.6.7. Kupující uhradí Prodávajícímu cenu bankovním převodem na základě daňového dokladu vystaveného Prodávajícím. Splatnost daňového dokladu je 60 dnů po dni jeho doručení Kupujícímu.
- 2.6.7.1. Ve vztahu k čl. 2.6.1. této Smlouvy je Prodávající oprávněn vystavit daňový doklad po dni nabytí účinnosti této Smlouvy.
- 2.6.7.2. Ve vztahu k čl. 2.6.2. této Smlouvy je Prodávající oprávněn vystavit daňový doklad po předání prototypu MUV do zkušební provozu včetně náhradních dílů a technické dokumentace v rozsahu potřebném pro zkušební provoz.
- 2.6.7.3. Ve vztahu k čl. 2.6.3.1. této Smlouvy je Prodávající oprávněn vystavit daňový doklad po předběžném předání MUV (vyjma prototypu) do zkušební provozu včetně technické dokumentace v rozsahu potřebném pro zkušební provoz a včetně vydaného rozhodnutí Drážním úřadem o stanovení zkušební provozu MUV.
- 2.6.7.4. Ve vztahu k čl. 2.6.3.2. této Smlouvy je Prodávající oprávněn vystavit daňový doklad po předběžném předání MUV (vyjma prototypu) do zkušební provozu včetně technické dokumentace v rozsahu potřebném pro zkušební provoz.
- 2.6.7.5. Ve vztahu k čl. 2.6.4. této Smlouvy je Prodávající oprávněn vystavit daňový doklad po konečném předání MUV, vydání povolení k uvedení vozidla na trh vydané příslušným Drážním úřadem (či obdobným dokladem vydávaným v době předávání vozidla dle aktuálně platné legislativy) a předání veškeré dokumentace za podmínek uvedených v příloze č. 1 této Smlouvy.
- 2.6.8. Daňový doklad musí být vystaven v souladu s obecně závaznými právními předpisy a náležitostmi dohodnutými smluvními stranami, jeho přílohou musí být stejnopis Protokolu o předběžném převzetí drážního vozidla s potvrzením převzetí plnění bez jakýchkoliv výhrad/vad Kupujícím nebo s Vadami nebránícími předání a převzetí nebo Protokolu o konečném převzetí drážního vozidla, případně v Protokolu o předběžném předání drážního vozidla nebo Protokolu o konečném předání drážního vozidla, ve kterých bude uvedeno, že došlo k odstranění vytčených vad/výhrad potvrzenými oběma smluvními stranami. Předávací protokol se nepředkládá, jedná-li se o zálohovou fakturu. Daňový doklad musí obsahovat číslo ISPROFIN: 5003520168.
- 2.6.9. V případě, že daňový doklad nebude mít požadované náležitosti, je Kupující oprávněn zaslat ho ve lhůtě splatnosti zpět Prodávajícímu s uvedením důvodu k doplnění či úpravě. Splatnost doplněného či opraveného daňového dokladu počíná běžet znovu ode dne doručení doplněného či opraveného daňového dokladu Kupujícím.

3. Místo a doba dodání

- 3.1. Místo dodání

- 3.1.1. Místem **předběžného dodání** MUV Kupujícímu je místo výroby jednotlivých vozidel, popřípadě provozovna Prodávajícího, přičemž zvolené místo předběžného dodání musí umožnit celkovou prohlídku vozidla (včetně spodku vozidla) v kryté hale s prohlídkovým kanálem a funkční zkoušku vozidla a musí být lokalizováno v České republice. Smluvní strany se mohou dohodnout na jiném místě předběžného dodání, takovým místem mohou být např. pracoviště Kupujícího v působnosti jednotlivých oblastních ředitelství Správy železnic, státní organizace, uvedená v příloze č. 1 této Smlouvy. Provozovna/provozovny či místa výroby jednotlivých vozidel Prodávajícího se nacházejí na adresách **doplň Prodávající místa, jež přicházejí v úvahu**.
- 3.1.2. Místem **konečného předání a převzetí** MUV a místem **předání MUV Kupujícímu do užívání ve zkušebním provozu** jsou pracoviště Kupujícího v působnosti oblastních ředitelství Správy železnic, státní organizace, uvedených v příloze č. 1 této Smlouvy.
- 3.2. Předmět koupě bude dodán následovně
- 3.2.1. V souladu s čl. 3.1.2. této Smlouvy je Prodávající povinen dodat 1 ks MUV (prototyp) nejpozději do 24 měsíců od nabytí účinnosti této Smlouvy do užívání ve zkušebním provozu. Konkrétní místo konečného předání a převzetí bude určeno před dodáním dohodou smluvních stran.
- 3.2.2. V souladu s čl. 3.1.2. této Smlouvy je Prodávající povinen dodat 50 ks MUV (tj. dodat Kupujícímu včasné a řádně celý předmět koupě bez vad a nedodělků) nejpozději do 48 měsíců od nabytí účinnosti této Smlouvy do míst dodání dle čl. 3.1.2. této Smlouvy. Konkrétní místa konečného předání a převzetí pro jednotlivá MUV budou upřesněna před jejich dodáním. V případě, že MUV byla předána Kupujícímu do užívání ve zkušebním provozu, je Prodávající povinen nejpozději do 48 měsíců od nabytí účinnosti této Smlouvy zajistit schválení typu MUV pro provoz na dráze celostátní, regionální a vlečce na území ČR a předá Kupujícímu jednotlivá povolení k uvedení vozidla na trh vydané příslušným Drážním úřadem (či obdobným dokladem vydávaným v době předávání vozidla dle aktuálně platné legislativy).
- 3.2.3. Termíny předběžného dodání dle čl. 3.1.1. této Smlouvy zvolí Prodávající tak, aby dodržel termíny stanovené v čl. 3.2.1 a 3.2.2 této Smlouvy.
- 3.2.4. Harmonogram
- 3.2.4.1. Prodávající je povinen zpracovat harmonogram, jenž bude obsahovat podrobnější časovou specifikaci dodávek MUV, a který je přílohou č. 7 této Smlouvy. Harmonogram bude zahrnovat termíny předběžného dodání dle čl. 3.2.3 této Smlouvy a termíny konečného předání (u prototypu předání do zkušebního provozu) uvedené v čl. 3.2.1 a 3.2.2 této Smlouvy. Kupující dále stanovuje následující dílčí milníky pro dodávky MUV a jejich minimální počty, které považuje za zásadní a neměnné a Prodávající je povinen tyto dílčí termíny a minimální počty dodávaných MUV respektovat a zahrnout je rovněž do harmonogramu. Jednotlivé termíny vždy zahrnují celkový počet dodaných MUV včetně prototypu pro daný termín:
- dodání min. 5 MUV do 30 měsíců od nabytí účinnosti této Smlouvy, Prodávající je oprávněn tato MUV předat Kupujícímu v tomto termínu do užívání ve zkušebním provozu, za podmínek stanovených touto Smlouvou,
 - dodání min. 20 MUV do 36 měsíců od nabytí účinnosti této Smlouvy, Prodávající je oprávněn tato MUV předat Kupujícímu v tomto termínu do užívání ve zkušebním provozu, za podmínek stanovených touto Smlouvou,

- dodání min. 35 MUV do 42 měsíců od nabytí účinnosti této Smlouvy, Prodávající je oprávněn tato MUV předat Kupujícímu v tomto termínu do užívání ve zkušebnímu provozu, za podmínek stanovených touto Smlouvou,
 - dodání 50 MUV do 48 měsíců od nabytí účinnosti této Smlouvy, v případě dodání MUV do užívání ve zkušebním provozu zajistí Prodávající nejpozději do 48 měsíců od nabytí účinnosti této Smlouvy schválení typu MUV pro provoz na dráze celostátní, regionální a vlečce na území ČR a předá Kupujícímu jednotlivá povolení k uvedení vozidla na trh vydané příslušným Drážním úřadem (či obdobným dokladem vydávaným v době předávání vozidla dle aktuálně platné legislativy).
- 3.2.4.2. Harmonogram může být měněn, kromě změn týkajících se závazných termínů uvedených v bodě 3.2.1, 3.2.2 a 3.2.4.1. této Smlouvy a dalších podmínek v těchto bodech uvedených, a to pouze po předchozím písemném souhlasu obou smluvních stran, návrhy na změny harmonogramu může iniciovat každá ze smluvních stran.
- 3.2.4.3. Změna harmonogramu je možná pouze v souladu s touto Smlouvou a za podmínek zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“), postupem dle bodu 16.7 této Smlouvy.
- 3.2.5. Součástí konečného předání každého MUV je vždy předání technické dokumentace v rozsahu stanoveném technickou specifikací Předmětu koupě v příloze č. 1 této Smlouvy.
- 3.2.6. Součástí předběžného dodání každého MUV (vč. prototypu) do užívání ve zkušebním provozu bude předána technická dokumentace v rozsahu potřebném pro zkušební provoz.
- 3.2.7. Smluvní strany se dohodly, že vozidlo se považuje v případě předběžného dodání do zkušebnímu provozu za předané bez vad i v případě, že trpí následujícími vadami:
- 3.2.7.1. poškrábaná okna na kabině – s výjimkou čelních skel před stanovištěm strojvedoucího
 - 3.2.7.2. vizuální vady a oděrky na laku vozidla nebo na jeho částech vozidla bez vlivu na funkčnost a provozní nasazení vozidla,
 - 3.2.7.3. nesprávně umístěné nebo špatně provedené polepy a nápisy na vozidle,
 - 3.2.7.4. poškrábaná okna na kabině;
 - 3.2.7.5. poškrábané nebo mechanicky poškozené vybavení kabiny, strojovny, dalších částí vozidla bez vlivu na funkčnost vozidla;
 - 3.2.7.6. diagnostika vozidla signalizuje poruchy, při kterých lze pokračovat v jízdě – podrobně definováno návodem na údržbu a kódy poruch,
 - 3.2.7.7. drobné olejové netěsnosti na spalovacím motoru a pojezdu vozidla,
 - 3.2.7.8. drobná netěsnost na chladícím, pneumatickém nebo hydraulickém okruhu,
 - 3.2.7.9. nefunkční on-line diagnostika „MyLoko“,
 - 3.2.7.10. chybějící příbal dílů prvotního vybavení,
 - 3.2.7.11. závada zjištěná na vyklápění přívěsného vozíku.
(dále a výše jen „Vady nebránící předání a převzetí“)

3.2.8. Kupující zaznamená výskyt a druh Vady nebránící předání a převzetí v Protokolu o předběžném předání drážních vozidel. Prodávající je povinen Vady nebránící předání a převzetí odstranit nejpozději do 30 dní od uplatnění vad v Protokolu o předběžném předání drážních vozidel. O termínu jejich odstranění, způsobu jejich odstranění bude informovat Kupujícího prostřednictvím webové aplikace.

4. Podmínky výroby nových MUV

4.1. Prodávající vypracuje do 12 měsíců od účinnosti této Smlouvy projektovou dokumentaci k MUV a předloží ji k odsouhlasení Kupujícímu. V projektové dokumentaci bude jednoznačně stanoveno, jak budou splněny jednotlivé požadavky technické specifikace MUV. Dále budou specifikovány jednotlivé komponenty MUV s uvedením jejich typu, výrobce a technických parametrů. V průběhu zpracování projektové dokumentace Prodávajícím budou probíhat pracovní schůzky za účelem upřesnění dalšího postupu. Četnost schůzek navrhne a svolá Prodávající. V případě potřeby může pracovní schůzku svolat Kupující. Schůzky budou probíhat za účasti kontaktních osob Kupujícího a odborně způsobilých osob Prodávajícího. K jednání mohou být přizváni i další odborně způsobilí zástupci Kupujícího.

4.2. Kupující je oprávněn kontrolovat průběh výroby MUV v kterémkoliv stádiu, a to prostřednictvím jím k tomu pověřených osoby (dále jen „odborně způsobilé osoby“). Za účelem kontroly je Prodávající povinen poskytnout kontaktnímu zaměstnanci Kupujícího nebo odborně způsobilým osobám k nahlédnutí písemné podklady, které se vztahují k MUV. Prodávající je povinen na požádání informovat Kupujícího o průběhu plnění předmětu Smlouvy a akceptovat jeho doplňující pokyny a připomínky. V případě, že budou Kupujícím zjištěny nedostatky v průběhu plnění předmětu Smlouvy, Prodávající je povinen tyto nedostatky neprodleně odstranit bez nároku na navýšení ceny, nejdéle však do 5 pracovních dnů, pokud Kupující nestanoví písemně lhůtu delší.

4.3. Každé z vyrobených vozidel musí splňovat ustanovení zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění (dále jen „zákon o dráhách“), prováděcích vyhlášek k tomuto zákonu, platných předpisů provozovatele, vztahujících se k plnění předmětu koupě, ČSN EN a odpovídat schváleným technickým podmínkám (dále jen „TP“) a výkresové dokumentaci. Dále musí být každé z vyrobených vozidel vybaveno protokolem o provedené technické kontrole dle § 64 vyhlášky Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění (dále jen „vyhláška č. 173/1995 Sb.“).

4.4. V případě, že se bude jednat MUV, která NEBUDOU Kupujícímu předávána do užívání ve zkušebním provozu, uplatní se následující:

4.4.1. Předběžné předání každého vyrobeného MUV se uskuteční v místě dle čl. 3.1.1 této Smlouvy v čase dle harmonogramu, minimálně za přítomnosti kontaktních osob Kupujícího, Prodávajícího a zástupce příslušného OŘ, kterého Kupující určí a sdělí jeho jméno nejpozději 1 den před předběžným předáním MUV. V rámci předběžného předání musí být provedena funkční zkouška všech technologií a pracovních režimů MUV. Případné zjištěné nedostatky je Prodávající povinen odstranit, a to buď (i) přímo v místě předběžného předání, bude-li to po technické stránce možné s ohledem na místo předběžného předání a charakter vady, nebo (ii) přepraví vozidlo zpět do místa výroby, nebude-li možné vady odstranit v místě předběžného předání (nebude-li předběžné předání uskutečněno v provozovně Prodávajícího uvedeného v čl. 3.1.1. této Smlouvy). K vozidlu (mimo prototypu) bude ke kontrole předložena technická dokumentace v rozsahu stanoveném přílohou č. 1 této Smlouvy. Předávané vozidlo musí být přistaveno v kryté hale s prohlížecím kanálem. Veškeré náklady spojené s předběžným předáním hradí Prodávající, nedohodnou-li se smluvní strany jinak. V rámci předběžného předání není požadováno provést funkční zkoušku sklápění přívěsného vozíku a zkoušku těsnosti brzdového potrubí přívěsného vozíku.

- 4.4.2. Pokud bude v Protokolu o předběžném převzetí drážního vozidla uvedena výhrada/vada, jiná než Vada nebrání předání a převzetí, bude smluvními stranami v tomto protokolu sjednán termín pro opětovné předběžné převzetí MUV za účelem odstranění vad/výhrad a přiměřená lhůta pro jejich odstranění. V takovém případě se za řádné předběžné převzetí vozidla považuje jeho převzetí v termínu uvedeném v novém protokolu předběžném převzetí, ve kterém bude uvedeno, že došlo k odstranění vad/výhrad. O každém předběžném předání a převzetí bude vyhotoven protokol. Prodávající je povinen sdělit Kupujícímu termín předběžného předání vozidla alespoň 5 pracovních dní před plánovaným předáním, nedohodnou-li se strany jinak. Pokud bude nutné vozidlo za účelem odstranění vad/výhrad přepravit zpět do místa plnění Prodávajícího a následně pak zpět Kupujícímu, zajistí přepravu Prodávající a uhradí veškeré oprávněné náklady s touto přepravou spojené. V případě Vad nebránících předání a převzetí platí úprava uvedená v čl. 3.2.7. a 3.2.8. této Smlouvy.
- 4.4.3. V případě, že v rámci předběžného předání nebude vozidlo vykazovat žádné vady a v Protokolu o předběžném převzetí drážních vozidel bude uvedeno převzetí bez vad/výhrad (případně v něm bude uvedeno, že došlo k odstranění vytčených vad), mohou se smluvní strany písemně dohodnout na provedení konečného předání a převzetí vozidla, budou-li současně splněny veškeré podmínky a požadavky Kupujícího související s konečným předáním a převzetím vozidla stanovené touto Smlouvou a rovněž za předpokladu, že předběžné předání je uskutečněno na dotčeném pracovišti příslušného oblastního ředitelství Správy železnic, státní organizace, uvedeném v příloze č. 1 této Smlouvy.
- 4.4.4. Konečné předání a převzetí každého vyrobeného MUV (u prototypu předání do zkušebního provozu) se uskuteční v místě dle čl. 3.1.2 této Smlouvy v čase dle harmonogramu, nejpozději v nejzazších termínech dodání uvedených v čl. 3.2.1. a 3.2.2. této Smlouvy, minimálně za přítomnosti a zástupce OŘ, kterého Kupující určí a sdělí jeho jméno nejpozději 1 den před konečným předáním MUV a kontaktní osoby Prodávajícího. Vozidlo bude předáno s technickou dokumentací v rozsahu stanoveném přílohou č. 1 této Smlouvy. V rámci předání musí být provedena funkční zkouška všech technologií a pracovních režimů MUV. V případě zjištěné závady, jehož povaha bude bránit plnohodnotnému provozování MUV, nebude MUV Kupujícím převzato a po vzájemné dohodě kontaktních osob bude stanoven náhradní termín předání a převzetí MUV.
- 4.4.5. MUV se považuje za řádně předané (a převzaté), pokud jeho konečné předání bude uskutečněno nejpozději v den, který je stanoven jako konečný termín pro jeho předání uvedený v příloze č. 7 této Smlouvy a v Protokolu o konečném převzetí drážních vozidel odsouhlaseném oběma smluvními stranami bude vyznačeno převzetí bez výhrad/bez vad.
- 4.4.6. Pokud bude v Protokolu o konečném převzetí drážních vozidel uvedena výhrada/vada, bude smluvními stranami v tomto protokolu sjednán termín pro opětovné převzetí MUV za účelem odstranění vad/výhrad a přiměřená lhůta pro jejich odstranění. V takovém případě se za řádné předání (a převzetí) vozidla považuje okamžik jeho převzetí v termínu uvedeném v novém Protokolu, ve kterém bude uvedeno, že došlo k odstranění vad/výhrad. O každém předání a převzetí bude vyhotoven protokol. Prodávající je povinen sdělit Kupujícímu termín předání vozidla alespoň 5 pracovních dní před plánovaným předáním, nedohodnou-li se smluvní strany jinak. Pokud bude nutné vozidlo za účelem odstranění vad/výhrad přepravit zpět do místa plnění Prodávajícího a následně pak zpět Kupujícímu, zajistí přepravu Prodávající a uhradí veškeré oprávněné náklady s touto přepravou spojené.
- 4.5. **V případě, že se bude jednat o MUV, která budou Kupujícímu předávána do užívání ve zkušebním provozu a u prototypu, uplatní se následující:**

- 4.5.1. Předběžné předání každého vyrobeného MUV do zkušebního provozu se uskuteční v místě dle čl. 3.1.1 této Smlouvy v čase dle harmonogramu, minimálně za přítomnosti kontaktních osob Kupujícího, Prodávajícího a zástupce příslušného OŘ, kterého Kupující určí a sdělí jeho jméno nejpozději 1 den před předběžným předáním MUV. V rámci předběžného předání musí být provedena funkční zkouška všech technologií a pracovních režimů MUV. Případné zjištěné nedostatky je Prodávající povinen odstranit, a to buď (i) přímo v místě předběžného předání, bude-li to po technické stránce možné s ohledem na místo předběžného předání a charakter vady, nebo (ii) přepraví vozidlo zpět do místa výroby, nebude-li možné vady odstranit v místě předběžného předání (nebude-li předběžné předání uskutečněno v provozovně Prodávajícího uvedeného v čl. 3.1.1. této Smlouvy). O předběžném předání bude vyhotoven Protokol o předběžném předání drážního vozidla. Dále bude v tomto protokolu dohodnutý termín pro předání MUV do užívání ve zkušebním provozu. V rámci předběžného předání není požadováno provést funkční zkoušku sklápění přívesného vozíku a zkoušku těsnosti brzdového potrubí přívesného vozíku.
- 4.5.2. Pokud bude v Protokolu o předběžném převzetí drážního vozidla uvedena výhrada/vada, jiná než Vada nebrání předání a převzetí, bude smluvními stranami v tomto protokolu sjednán termín pro opětovné předběžné převzetí MUV za účelem odstranění vad/výhrad a přiměřená lhůta pro jejich odstranění. V takovém případě se za řádné předběžné převzetí vozidla považuje jeho převzetí v termínu uvedeném v novém protokolu předběžném převzetí, ve kterém bude uvedeno, že došlo k odstranění vad/výhrad. O každém předběžném předání a převzetí bude vyhotoven protokol. Prodávající je povinen sdělit Kupujícímu termín předběžného předání vozidla alespoň 5 pracovních dní před plánovaným předáním, nedohodnou-li se strany jinak. Pokud bude nutné vozidlo za účelem odstranění vad/výhrad přepravit zpět do místa plnění Prodávajícího a následně pak zpět Kupujícímu, zajistí přepravu Prodávající a uhradí veškeré oprávněné náklady s touto přepravou spojené. V případě Vad nebránících předání a převzetí platí úprava uvedená v čl. 3.2.7. a 3.2.8. této Smlouvy.
- 4.5.3. Prodávající na základě předběžného předání každého vyrobeného MUV předá MUV Kupujícímu do užívání ve zkušebním provozu, místem předání jsou pracoviště Kupujícího v působnosti oblastních ředitelství Správy železnic, státní organizace, uvedených v příloze č. 1 této Smlouvy, konkrétní místo sdělí Kupující Prodávajícímu při předběžném převzetí. V rámci převzetí MUV do užívání ve zkušebním provozu Prodávající předá Kupujícímu veškerou technickou dokumentaci v rozsahu potřebném pro zkušební provoz. O předání MUV do užívání ve zkušebním provozu bude sepsán Protokol o převzetí drážního vozidla do užívání ve zkušebním provozu. Kontaktní osoba Kupujícího sdělí Prodávajícímu osobu/osoby, které budou přítomné předání MUV a budou oprávněny podepsat protokol. Náklady spojené s přepravou MUV do místa předání hradí Prodávající.
- 4.5.4. Konečné předání a převzetí každého vyrobeného MUV se uskuteční v místě dle čl. 3.1.2 této Smlouvy v čase dle harmonogramu, nejpozději v nejzazších termínech dodání uvedených v čl. 3.2.1. a 3.2.2. této Smlouvy, minimálně za přítomnosti a zástupce OŘ, kterého Kupující určí a sdělí jeho jméno nejpozději 1 den před konečným předáním MUV a kontaktní osoby Prodávajícího. Bude předána technická dokumentace v rozsahu stanoveném přílohou č. 1 této Smlouvy a veškerá povolení k uvedení vozidla na trh vydané příslušným Drážním úřadem (či obdobným dokladem vydávaným v době předávání vozidla dle aktuálně platné legislativy).

- 4.5.5. MUV se považuje za řádně předané (a převzaté), pokud jeho konečné předání bude uskutečněno nejpozději v den, který je stanoven jako konečný termín pro jeho předání uvedený v příloze č. 7 této Smlouvy, v Protokolu o konečném převzetí drážních vozidel odsouhlaseném oběma smluvními stranami bude vyznačeno převzetí bez výhrad/bez vad a ke každému takovému MUV bude předáno povolení k uvedení vozidla na trh vydané příslušným Drážním úřadem a technická dokumentace v rozsahu stanoveném technickou specifikací Předmětu koupě v příloze č. 1 této Smlouvy.
- 4.6. Prodávající prohlašuje, že je s interními předpisy Kupujícího uvedenými v příloze č. 1 této Smlouvy, vztahujícími se k plnění Předmětu koupě seznámen a zavazuje se je dodržovat.
- 4.7. Prodávající písemně vyzve Kupujícího alespoň (i) 10 pracovních dní před dohodnutým termínem konečného předání k převzetí MUV, a alespoň (ii) 15 pracovních dní před dohodnutým termínem předběžného předání MUV, přičemž v písemné výzvě Prodávající uvede následující údaje:
- 4.7.1. počet a výrobní čísla předávaných vozidel,
 - 4.7.2. datum předběžného předání,
 - 4.7.3. datum předání do užívání ve zkušebním provozu,
 - 4.7.4. datum konečného předání a převzetí, v případě konečného předání.
- 4.8. Kupující se zavazuje Prodávajícímu bez prodloužení termínu převzetí vozidel buď potvrdit, nebo požádat o změnu termínu převzetí.
- 4.8.1. O předběžném předání každého jednotlivého vyrobeného MUV bude sepsán Protokol o předběžném převzetí drážních vozidel podepsaný kontaktními osobami Kupujícího a Prodávajícího, jehož vzor je uveden v příloze č. 9 této Smlouvy. O předání každého jednotlivého vyrobeného MUV do užívání ve zkušebním provozu bude sepsán Protokol o převzetí drážního vozidla do užívání ve zkušebním provozu, jehož vzor je uveden v příloze č. 11 této Smlouvy.
 - 4.8.2. O konečném předání a převzetí každého jednotlivého vyrobeného MUV bude sepsán Protokol o konečném převzetí drážních vozidel podepsaný kontaktními osobami Kupujícího a Prodávajícího, jehož vzor je uveden v příloze č. 10 této Smlouvy.
 - 4.8.3. Nebezpečí škody k jednotlivému MUV, které nebylo Kupujícímu předáno do užívání ve zkušebním provozu přejde z Prodávajícího na Kupujícího dnem jeho konečného předání a převzetí na základě Protokolu o konečném převzetí drážních vozidel. Prodávající nese do doby podpisu Protokolu o konečném převzetí drážních vozidel nebezpečí škody ke každému jednotlivému MUV, ať již škoda vznikla z jakékoli příčiny, s výjimkou škody na každém jednotlivém MUV prokazatelně způsobené jednáním Kupujícího vzniklé v období od dne zahájení předávacího řízení do dne podpisu Protokolu o konečném převzetí drážních vozidel smluvními stranami. Vlastnické právo k předmětu koupě přechází na Kupujícího okamžikem, kdy Kupující písemně potvrdí podpisem Protokol o konečném převzetí drážních vozidel.

- 4.8.4. Nebezpečí škody k jednotlivému MUV, které bylo Kupujícímu předáno do užívání ve zkušebním provozu přejde z Prodávajícího na Kupujícího dnem jeho předání a převzetí do užívání ve zkušebním provozu na základě Protokolu o převzetí drážního vozidla do užívání ve zkušebním provozu. Prodávající nese do doby podpisu Protokolu o převzetí drážního vozidla do užívání ve zkušebním provozu nebezpečí škody ke každému jednotlivému MUV, ať již škoda vznikla z jakékoli příčiny, s výjimkou škody na každém jednotlivém MUV prokazatelně způsobené jednáním Kupujícího vzniklé v období od dne zahájení předávacího řízení do dne podpisu Protokolu o převzetí drážního vozidla do užívání ve zkušebním provozu smluvními stranami. Vlastnické právo k předmětu koupě přechází na Kupujícího okamžikem, kdy Kupující písemně potvrdí podpisem Protokol o převzetí drážního vozidla do užívání ve zkušebním provozu.
- 4.9. Prodávající zorganizuje a provede proškolení a praktické zacvičení zaměstnanců Kupujícího z obsluhy vozidla ve všech pracovních režimech, mechanizace a technologií v rozsahu uvedeném v příloze č. 1 této Smlouvy, v čl. 8 této přílohy. Prodávající zpracuje Harmonogram školení, který předloží nejpozději do 30 dní ode dne nabytí účinnosti této Smlouvy. Před předložením konečné verze Harmonogramu zašle Prodávající návrh Harmonogramu Kupujícímu k případným připomínkám, v případě, že Kupující bude mít k návrhu Harmonogramu připomínky, je Prodávající povinen tyto připomínky v jeho konečné verzi zohlednit. Prodávající sestaví harmonogram tak, aby mohl sloužit ke svému účelu, přičemž účelem harmonogramu je zajištění proškolené posádky pro jednotlivá MUV, a to i v rámci zkušebního provozu. Harmonogram školení tak bude rámcově odpovídat Harmonogramu dodávky vozidel MUV, jehož požadavky jsou uvedeny v čl. 3.2.4. této Smlouvy a bude obsahovat rozdělení tohoto školení na teoretickou část a na jízdní výcvik. Veškerá školení však musí být provedena nejpozději do 30 dní od konečného převzetí posledního MUV Kupujícímu. Z každého uskutečněného školení předá Prodávající Kupujícímu videozáznam školení, na datovém nosiči, a to nejpozději do 3 pracovních dní od skončení školení.
- 4.10. Veškerá závazná dokumentace a komunikace vztahující se k předmětu koupě, zejména projektová dokumentace, dokumenty o provedení zkoušek a měření, průkaz způsobilosti a dokumentace skutečného provedení, zápisy z kontrolních dnů, komunikace v rámci reklamačního řízení, školení, návody na údržbu obsluhu, dodaný a instalovaný SW atp., bude v českém jazyce, pokud Kupující nestanoví jinak.
- 4.11. Prodávající zorganizuje a provede školení uvedené v bodech 7.24 a 7.33 v příloze č. 1 této Smlouvy. Prodávající zpracuje Harmonogram školení, který předloží nejpozději do 30 dní ode dne nabytí účinnosti této Smlouvy. Před předložením konečné verze Harmonogramu zašle Prodávající návrh Harmonogramu Kupujícímu k případným připomínkám, v případě, že Kupující bude mít k návrhu Harmonogramu připomínky, je Prodávající povinen tyto připomínky v jeho konečné verzi zohlednit. Prodávající sestaví harmonogram tak, aby mohl sloužit ke svému účelu, přičemž účelem harmonogramu je zajištění proškolených zaměstnanců pro užívání MUV, a to i v rámci zkušebního provozu. Harmonogram školení tak bude rámcově odpovídat Harmonogramu dodávky vozidel MUV, jehož požadavky jsou uvedeny v čl. 3.2.4. této Smlouvy. Veškerá školení však musí být provedena nejpozději do 30 dní od konečného převzetí posledního MUV Kupujícímu. Z každého uskutečněného školení předá Prodávající Kupujícímu videozáznam školení, na datovém nosiči, a to nejpozději do 3 pracovních dní od skončení školení.

5. Dokumentace

- 5.1. Technická dokumentace dle přílohy č. 1 této Smlouvy bude dokumentací řízenou, tzn., že Prodávající musí zajišťovat aktualizaci dokumentace formou změnového řízení, a to po dobu nejméně 10 let od předání posledního MUV Kupujícímu. Schválené změny budou předávány formou změnových hlášení kontaktní osobě Kupujícího. V případě, že jakákoliv třetí osoba provede na předaných MUV jakoukoliv změnu, která bude mít za následek nutnost změny technické dokumentace, povinnost Prodávajícího zajišťovat aktualizaci dokumentace formou změnového řízení zaniká pro tu část dokumentace touto změnou dotčenou. Toto se nevztahuje na případ změny prováděné na základě smlouvy mezi Prodávajícím a Kupujícím, a to i v případě, že Prodávající bude plnit smlouvu prostřednictvím poddodavatele. Úplata za aktualizaci dokumentace dle tohoto bodu je již zahrnuta v ceně MUV.
- 5.2. Kupující má právo užívat dokumentaci za účelem provozu, údržby, běžných a periodických oprav a rekonstrukcí (modernizací) nad rámec předmětu koupě včetně nákupu náhradních dílů od třetích subjektů, a to po dobu životnosti MUV. V případě, že údržbu, opravy a modernizace (rekonstrukce) provádí pro Kupujícího třetí subjekt, je Kupující oprávněn poskytnout tomuto subjektu a za tímto účelem potřebnou část technické dokumentace. Kupující ve smluvním vztahu s tímto třetím subjektem zakotví povinnost použít předanou technickou dokumentaci pouze pro účely splnění předmětu uzavřeného smluvního vztahu uvedeného v předchozí větě s tím, že třetí subjekt nesmí bez předchozího souhlasu Kupujícího tuto dokumentaci užít jakýmkoliv jiným způsobem. Současně Kupující třetí subjekt ve smlouvě zaváže, že po splnění předmětu této smlouvy vrátí předanou technickou dokumentaci Kupujícímu a případné kopie skartuje či jiným adekvátním způsobem znehodnotí.
- 5.3. Kupující, případně třetí osoba, je oprávněn technickou dokumentaci kopírovat. O počtu kopií vede kopírující řádnou evidenci.
- 5.4. Kupující je oprávněn poskytnout nezbytnou část dokumentace jako součást zadávací dokumentace v jakémkoliv zadávacím řízení na výběr zhotovitele oprav, údržby event. modernizace (rekonstrukce) MUV. Prodávající odpovídá za to, že dokumentace předaná Kupujícímu odpovídá schválenému provedení. Případné dodatečně zjištěné neshody v dokumentaci je Prodávající povinen bezodkladně a zdarma odstranit.
- 5.5. Změny v dokumentaci (výkresové i průvodní), které byly provedeny po předání MUV Kupujícímu a nebyly Kupujícímu předány již v rámci předání dokumentace, je Prodávající povinen neprodleně a bezplatně zaslat Kupujícímu, nejpozději však do 2 měsíců po ukončení změnového řízení. Tato povinnost Prodávajícího se nevztahuje na změnová řízení ukončení po uplynutí 10 let od předání posledního MUV Kupujícímu.
- 5.6. Prodávající prohlašuje, že je nositelem veškerých práv ve vztahu k duševnímu vlastnictví (vč. technické dokumentace, práv na výkresy, patenty, průmyslovým a užitným vzorům), které se vztahují k plnění předmětu koupě, event., že má s jejich nositeli vypořádaná veškerá práva a závazky. Prodávající se zavazuje ve smyslu zákona 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů a Občanským zákoníkem, převést na Kupujícího převoditelné, nevýhradní, teritoriálně a co do množství neomezené právo (licenci) ke všem způsobům užití k Předmětu koupě, a to na dobu trvání autorských práv.
- 5.7. V případě nepravdivého prohlášení Prodávajícího v souvislosti s vlastnictvím nehmotných práv dle předchozího bodu této Smlouvy, je Prodávající povinen uhradit Kupujícímu v plné výši veškeré škody, které mu v této souvislosti vzniknou a zaplatit Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 20.000.000,- Kč, a to do 30 dnů od doručení výzvy Kupujícím. Právo na náhradu škody není ujednáním o smluvní pokutě dotčeno.

6. Náhradní díly

- 6.1. Prodávající se zavazuje po dobu 10 let od předání posledního MUV Kupujícímu na základě Protokolu o předání a převzetí, zajišťovat náhradní díly k MUV, k jejichž výrobní a technologické dokumentaci vlastní Prodávající patenty nebo průmyslové, resp. užitné vzory. Tyto náhradní díly, ke kterým vlastní Prodávající patenty nebo průmyslové, resp. užitné vzory, budou jako takové výslovně uvedeny v Katalogu náhradních dílů.
- 6.2. U náhradních dílů, u nichž bude výroba zrušena, navrhne Prodávající za tyto díly plnohodnotnou náhradu a zároveň poskytne Kupujícímu do 30 kalendářních dnů od odeslání výzvy Kupujícím výkresovou dokumentaci k daným náhradním dílům včetně práva k jejímu užití pro účely výroby těchto náhradních dílů.
- 6.3. Jedná-li se o náhradní díly Prodávajícím vyráběné, poskytne Prodávající Kupujícímu výkresovou a technologickou dokumentaci za účelem výroby příslušného náhradního dílu pro Kupujícího v organizační jednotce Kupujícího, popř. u třetího subjektu včetně práva k jejímu užití pro potřebu Kupujícího, respektive jeho organizační jednotky, popř. třetího subjektu do 30 kalendářních dnů od odeslání výzvy Kupujícím. Příslušná výkresová a technologická dokumentace může být využita pro výrobu náhradního dílu vždy pouze pro jednotlivý případ a dohodnutý počet kusů.
- 6.4. Nedodrží-li Prodávající povinnost dle bodu 6.1 této Smlouvy, je povinen zaplatit Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 1.000.000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení v tomto bodu stanovené povinnosti.
- 6.5. V případech, kdy si Kupující zajistí náhradní díly u třetího subjektu, je odpovědnost za kvalitu náhradního dílu a dopady z takto použitého dílu do bezpečnosti provozu plně na straně Kupujícího.
- 6.6. Výčet náhradních dílů prvního vybavení je uveden v příloze č. 3 této Smlouvy.

7. Pojištění

- 7.1. Prodávající je povinen udržovat v platnosti po celou dobu trvání této Smlouvy pojistnou smlouvu, jejímž předmětem bude pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou Prodávajícím Kupujícímu nebo jakékoliv třetí osobě s limitem pojistného plnění minimálně 20.000.000 Kč (slovy: dvacet milionů korun českých) v rámci jednoho pojistného plnění a v jednom ročním období, přičemž maximální spoluúčast Dodavatele může činit deset procent (10 %) nebo 1.000.000,- Kč (je-li vyjádřena v korunách) z pojistného plnění.
- 7.2. Prodávající je povinen za každý den, po který není pojištěn, zaplatit Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč. V případě, že doba, po kterou nebyl Prodávající pojištěn, překročila po dobu trvání smlouvy více jak 30 kalendářních dnů, je Kupující oprávněn odstoupit od Smlouvy.

8. Záruka, reklamace, záruční údržba a servis

- 8.1. Prodávající poskytuje záruční dobu na každé MUV v délce 48 měsíců, vyjma laku, respektive 24 měsíců pro mobilní části ETCS, která počne běžet pro každé MUV zvlášť od jeho konečného předání Kupujícímu dle čl. 4.4.5., případně dle 4.4.6. a 4.5.3. této Smlouvy. Na lak MUV poskytuje Prodávající záruku v délce 60 měsíců, která počne běžet pro každé MUV zvlášť od jeho konečného předání Kupujícímu dle čl. 4.4.5., případně dle 4.4.6. a 4.5.3. této Smlouvy.
- 8.2. Běh záruční doby se zastaví a záruční doba neběží po dobu, kdy Kupující nemůže z důvodu jakékoliv záruční opravy MUV používat, přičemž platí, že Kupující nemůže MUV používat, pokud bude závada na MUV bránit v jeho provozu či jinak omezovat činnost, ke které je MUV určené (např. přeprava osob, materiálu, manipulace s materiálem pomocí nakládacího jeřábu).

- 8.3. Prodávající neposkytuje záruku na přirozené provozní opotřebení, vady vzniklé provozováním MUV v rozporu s příslušnými TP, návody, pokyny výrobce či Prodávajícího pro obsluhu a údržbu MUV. Prodávající dále nenese odpovědnost za vady, které vzniknou násilným poškozením MUV nebo v důsledku toho, že Kupující bez předchozího písemného souhlasu Prodávajícího provede konstrukční změnu MUV či jiný zásah, který je v rozporu s příslušnými technickými podmínkami, pokyny pro obsluhu a údržbu, a pokud toto bude mít vliv na funkčnost a bezvadnost MUV. Prodávající nenese odpovědnost za vady, které vzniknou v případě, že Kupující provede bez předchozího písemného souhlasu Prodávající konstrukční změnu MUV či jiný zásah, který je v rozporu s příslušnými TP, pokyny výrobce či Prodávajícího pro obsluhu a údržbu MUV, pokud tyto změny či zásahy budou mít vliv na funkčnost a bezvadnost MUV.
- 8.4. Prodávající se zavazuje, že MUV bude způsobilé k obvyklému užití (tj. k obslužným činnostem, opravám a údržbě železniční dopravní cesty na území České republiky) a bude odpovídat schváleným TP.
- 8.5. Prodávající je povinen posoudit a projednat vady uplatněné Kupujícím nejpozději poslední den záruční doby. Pro tuto povinnost je rozhodující datum uplatnění vady prostřednictvím webové aplikace dle bodu 1.6 této Smlouvy.
- 8.6. Na součásti (náhradní díly), které byly použity na odstranění reklamované vady v záruční době, se vztahuje nová záruka. Její rozsah je stanoven do konce záruční doby poskytnuté Prodávajícím dle bodu 8.1 této Smlouvy ohledně vozidla, na kterém se vada vyskytla, minimálně však 12 měsíců od zprovoznění vozidla po záruční opravě. Záruční doba začíná běžet od převzetí MUV Kupujícím po odstranění reklamované záruční vady.
- 8.7. Vedením reklamační agendy je u Kupujícího pověřena organizační jednotka – Oblastní ředitelství (dále jen „OR“), provozující konkrétní MUV. Tento subjekt je oprávněn, jak zasílat reklamační hlášení Prodávajícímu, tak s jeho zástupci reklamační případy uzavírat. Reklamační hlášení bude prováděno prostřednictvím webové aplikace dle bodu 1.6 této Smlouvy.
- 8.8. Prodávající je povinen na došlou reklamační hlášenko reagovat neprodleně, nejdéle však do 3 pracovních dnů. V této lhůtě oznámí Kupujícímu, zda reklamaci považuje za oprávněnou a jakým způsobem zajistí její vyřízení. Pro posuzování této povinnosti je rozhodující datum zadání reklamace ve webové aplikaci Kupujícím. Pokud Prodávající do 3 pracovních dnů neoznámí své stanovisko prostřednictvím webové aplikace dle bodu 1.6 této Smlouvy, považuje se reklamace za oprávněnou.
- 8.9. Odstranění reklamovaných vad je Prodávající povinen zajistit v následujících termínech, které začnou běžet od dohodnutého způsobu vyřízení reklamace, tedy od předání stanoviska Prodávajícího v souladu s čl. 8.8. této Smlouvy Kupujícímu:
 - 8.9.1. u vad běžných v rozsahu do 15 normohodin (NH) do 10 pracovních dnů, přičemž normohodinou se rozumí normovaný pracovní výkon;
 - 8.9.2. u vad přesahujících výše uvedenou pracnost do 20 pracovních dnů;
 - 8.9.3. u vad, které vyžadují konstrukční zásah nebo výměnu rozhodného celku (jeho podstatné části) bude vždy sepsán zápis s termíny řešení. Taková dohoda vždy podléhá schválení Kupujícím (prostřednictvím kontaktní osoby, popř. jiné osoby, kterou k tomu Kupující písemně pověří) a musí být uzavřena písemně. V případě, že nebude mezi Kupujícím a Prodávajícím dosaženo dohody, platí, že Prodávající je povinen takovou vadu odstranit ve lhůtě přiměřené její povaze.

- 8.10. Prodávající se může v odůvodněných případech dohodnout s Kupujícím na delších termínech odstranění vad. Dohoda musí být vždy uzavřena písemně se zástupcem OŘ provozujícím MUV a schválena kontaktní osobou Prodávajícího nebo osobou, která je k tomu Prodávajícím písemně pověřena. Nebude-li této dohody dosaženo, aplikuje se čl. 8.9.3. této Smlouvy obdobně. Tato informace bude rovněž dostupná ve webové aplikaci.
- 8.11. V případě, že dojde mezi Prodávajícím a Kupujícím ke sporu o oprávněnost reklamace, termínu, rozsahu a způsobu odstranění vady, bude toto řešeno dohodou o určení odborného znalce či znaleckého ústavu, který zpracuje znalecký posudek. V případě nesouhlasu kterékoliv ze stran se závěry takového znaleckého posudku, bude toto řešeno formou soudního řízení. Náklady na zpracování znaleckého posudku uhradí ta strana, v jejíž neprospěch odborný znalec rozhodl; v případě, že na základě soudního řízení bude zjištěno, že strana, která dle předchozí věty uhradila náklady na zpracování znaleckého posudku, je vítěznou stranou sporu, je povinna strana, která ve sporu neuspěla, uhradit vítězné straně vynaložené náklady na zpracování předmětného znaleckého posudku.
- 8.12. Informace o odstranění vady, jejím charakteru a způsobu odstranění v záruční době nebo provedeném servisním zásahu je zasílána písemně příslušnému OŘ (provozovateli vozidla) a v kopii též kontaktní osobě uvedené v čl. 14.2. této Smlouvy, popř. jiné osobě, kterou Kupující určí, a to nejpozději do 5 pracovních dnů od provedení zásahu Prodávajícím. Tyto informace budou rovněž dostupné ve webové aplikaci.
- 8.13. Místem pro posuzování a odstraňování vad v záruční době je místo, které určí Kupující (prostory Kupujícího). Pokud se jedná o vadu, na kterou se vztahuje záruka a vadu není možno odstranit v Kupujícím určeném místě, zajistí Prodávající přepravu vozidla do místa opravy a následně zpět do Kupujícím určeného místa a uhradí veškeré oprávněné náklady s touto přepravou spojené.
- 8.14. Kupující umožní zástupcům Prodávajícího za účelem posuzování a odstraňování vad uplatněných v záruční době přístup do prostor, kde je vadné vozidlo odstaveno. Kupující zajistí přístup k vozidlu tak, aby bylo možné provést opravu vadného zařízení. Kupující umožní, v případě dohody, za úplaty Prodávajícímu použít náradí a zařízení, které je v místě provádění opravy běžně k dispozici, a to včetně souvisejícího napájení energií, sociálního zařízení, pokud tím nebude narušen provoz Kupujícího.
- 8.15. V případě zamítnutí reklamace, sdělí tuto skutečnost Prodávající OŘ písemně prostřednictvím webové aplikace s uvedením důvodu.
- 8.16. Záruka poskytnutá Prodávajícím se nevztahuje na ty součásti, které mají charakter spotřebního materiálu. U provozních hmot se nevztahuje záruka na jejich výměny předepsané udržovacím řádem a jejich doplňování v rozsahu odpovídajícím obvyklému provozu; Prodávající však uhradí nutnou výměnu provozních hmot, pokud jsou znehodnoceny v přímé souvislosti s uznanou vadou uplatněnou v záruční době.
- 8.17. Po uplynutí záruční doby hradí veškeré opravy provozního charakteru a s tím spojené finanční náklady Kupující.
- 8.18. Prodávající bude po dobu záruky MUV provádět specializovanou (servisní) údržbu a preventivní údržbu.

- 8.18.1. Prodávající bude po dobu záruky MUV provádět specializovanou (servisní) údržbu MUV v rozsahu a termínech předepsaných návodem na údržbu Prodávajícího, a to u provozovatele (Kupujícího), na své náklady včetně spotřebního materiálu a provozních hmot, jejichž výměna je předepsaná návodem na údržbu dodaným k MUV. Příslušné OŘ, provozující konkrétní vozidlo MUV, vyzve Prodávajícího nejpozději 14 kalendářních dnů před vypršením termínu pro provedení specializované (servisní) prohlídky k provedení této specializované (servisní) prohlídky. Kupující ve výzvě k provedení specializované (servisní) prohlídky MUV mj. stanoví nejzazší datum, do kdy musí být příslušná specializovaná (servisní) prohlídka u daného MUV provedena a tento termín se stává pro Prodávajícího závazným. O provedení specializované (servisní) prohlídky, jejím průběhu, provedených činnostech z ní vyplývajících, bude vyhotoven zápis, přičemž jedno vyhotovení zápisu si ponechá Prodávající, jedno vyhotovení zápisu obdrží příslušné OŘ provozující dané MUV a jedno vyhotovení obdrží kontaktní osoba Kupujícího uvedená v této Smlouvě.
- 8.18.2. Prodávající bude po dobu záruky MUV provádět preventivní údržbu MUV v rozsahu předepsaném v návodu na údržbu Prodávajícího, který musí být v souladu s platným předpisem údržby Kupujícího a dále v termínech, uvedených v návodu k MUV Prodávajícího. Tyto termíny však musí být v souladu s platným předpisem údržby Kupujícího. V případě provádění preventivních prohlídek (P1, P2) a z nich vyplývajících úkonů údržby podle platného předpisu údržby Kupujícího, vyzve písemně příslušné OŘ, provozující konkrétní vozidlo MUV, Prodávajícího nejpozději 14 kalendářních dnů před vypršením termínu konkrétní preventivní prohlídky k provedení této preventivní prohlídky. Kupující ve výzvě k provedení preventivní prohlídky MUV mj. stanoví nejzazší datum, do kdy musí být příslušná preventivní prohlídka u daného MUV provedena a tento termín se stává pro Prodávajícího závazným. O provedení preventivní prohlídky, jejím průběhu, provedených činnostech z ní vyplývajících, bude vyhotoven zápis, přičemž jedno vyhotovení zápisu si ponechá Prodávající, jedno vyhotovení zápisu obdrží příslušné OŘ provozující dané MUV a jedno vyhotovení obdrží kontaktní osoba Kupujícího uvedená v této Smlouvě.
- 8.19. Zajištění záruční údržby a servisní činnosti
- 8.19.1. Kupující požaduje provádění záručního servisu v místě, které určí Kupující (prostory Kupujícího). Pokud se jedná o vadu, na kterou se vztahuje záruka a vadu není možno odstranit v Kupujícím určeném místě, zajistí Prodávající přepravu vozidla do místa opravy, Prodávajícím určeného servisního střediska, které splňuje veškeré podmínky určené pro servisní středisko touto Smlouvou. Kupující dále požaduje, aby servisní středisko provádělo zároveň záruční servis pro hydraulické nakládací jeřáby a v této souvislosti bylo k dispozici rovněž i mobilní servisní vozidlo.
- 8.19.2. Kupující požaduje, aby servisní středisko splňovalo minimálně následující podmínky: vytápěná hala s kolejí napojenou na dráhu celostátní, regionální nebo vlečku, mostový jeřáb pro manipulaci s díly MUV, zvedáky potřebné nosnosti pro zvednutí kompletního vozidla, prohlídkový kanál, vybavení potřebným náradím včetně diagnostiky, přístup k originálním náhradním dílům a kompletní dokumentaci MUV.
- 8.19.3. Po nabytí účinnosti Smlouvy požádá Prodávající o provedení prověrky způsobilosti dodavatele (servisního střediska) dle Metodického pokynu pro ověření způsobilosti dodavatelů č.j. 4859/2010-TÚDC, a to v případě, že servisní středisko neprovozuje Prodávající (výrobce vozidla), ale jiný subjekt provádějící opravy hnacích nebo speciálních hnacích drážních vozidel. Pokud Prodávající nedisponuje vlastním servisním střediskem, musí mít uzavřenou smlouvu o zajištění servisní činnosti se subjektem provádějícím opravy hnacích nebo speciálních hnacích drážních vozidel, a tuto smlouvu předložit Kupujícímu společně s žádostí o provedení prověrky způsobilosti dodavatele dle předchozí věty. Nevztahuje se na údržbu dle čl. 8.18 této Smlouvy.

9. Licenční podmínky

- 9.1. V případě, že výsledkem činnosti dle uzavřené Smlouvy bude dílo podléhající režimu zákona číslo 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „autorský zákon“), uděluje Prodávající Kupujícímu licenci k tomuto dílu dle příslušných ustanovení Občanského zákoníku. Pro vyloučení pochybností smluvní strany sjednávají, že povinnost poskytnout licenci a zdrojové kódy podle tohoto článku Smlouvy se týká výhradně díla nově vzniklého nebo upraveného při plnění této Smlouvy; netýká se naopak již existujících děl, která budou při plnění této Smlouvy využita, jako např. software zařízení ETCS dodávaný spolu se zařízením jeho výrobcem. Pro vyloučení pochybností smluvní strany rovněž sjednávají, že z pohledu této Smlouvy je zcela přípustná situace, kdy žádné dílo při plnění této Smlouvy nově nevznikne ani nebude upraveno.
- 9.2. Prodávající poskytuje Kupujícímu nevýhradní, teritoriálně neomezenou licenci na celou dobu trvání autorských a majetkových práv. Ve stejném rozsahu poskytuje Prodávající Kupujícímu licenci i k části díla, lze-li část díla užít samostatně. Kupující není povinen licenci využívat.
- 9.3. Cena licence je zahrnuta v ceně díla (resp. předmětu koupě). Tato licence opravňuje Kupujícího k tomu, aby:
- bez omezení využíval dílo v rámci své činnosti,
 - si pořídil neomezený počet kopií dodané dokumentace díla pro vlastní potřebu,
 - aby sám nebo prostřednictvím třetích osob měnil, rozšiřoval a jinak upravoval dílo v souladu se svými potřebami, vyjma autorských děl, k nimž není poskytován zdrojový kód dle článku 9.1 této Smlouvy.
- 9.4. Zdrojový kód software, který byl vytvořen nebo upraven jako součást díla, bude předáván Kupujícímu na datovém nosiči vždy spolu s předáním daného MUV vybaveného palubní částí ETCS. Za zdrojový kód software, který byl vytvořen nebo upraven jako součást díla, se nepovažuje firmware ani jiný základní software vlastního zařízení palubní části ETCS, považuje se však za něj případně vytvořené rozhraní mezi vlastním zařízením palubní části ETCS a systémy MUV. V takovém případě však postačí, pokud Prodávající Kupujícímu předá komentovaný popis rozhraní mezi zařízením palubní části ETCS nebo jinými zařízeními dodávanými Prodávajícím a MUV. Na datovém nosiči dat musí být viditelně označeno „Zdrojový kód“ s označením části modifikace a jeho verze a den předání zdrojového kódu. Předání nosiče dat bude oběma Smluvními stranami potvrzeno v protokolu o konečném předání a převzetí daného MUV vybaveného palubní částí ETCS.
- 9.5. Povinnost Prodávajícího předávat zdrojový kód se použije i pro jakékoliv opravy, změny, doplnění, upgrade nebo update zdrojového kódu v rámci následného plnění této Smlouvy anebo v době trvání záruky za jakost. Zdrojový kód musí obsahovat podrobný popis a komentář každého zásahu do zdrojového kódu.
- 9.6. Kupující nebude v průběhu provádění díla sám anebo prostřednictvím jiných osob zasahovat do zdrojového kódu.
- 9.7. Prodávající je povinen předat Kupujícímu zdrojový kód a související dokumentaci ve standardní podobě (to nejméně v kvalitě obvyklé pro open source projekty), vždy obsahující následující:
- Kompletní zdrojové kódy celého díla.
 - Uživatelskou příručku obsahující konkrétní popis uživatelského prostředí, funkcí a postupů pro zaškolení zaměstnanců.

- iii. Administrátorskou příručku, popisující všechny parametry, které lze konfigurovat a popis dopadů změny konfigurace do systému.
 - iv. Technickou dokumentaci systému, pakliže se jedná o vícevrstvou architekturu, popis každé vrstvy zvlášť:
 - Datová vrstva – popis datové vrstvy čili tabulek v databázi včetně vazeb mezi tabulkami a včetně E-R schémat.
 - Aplikační vrstva – popis jádra systému, jeho funkcí, služeb a rozhraní. Dokumentace musí obsahovat kompletní popis architektury jádra systému, výčet a podrobný popis všech jeho funkcí, přehled a popis služeb, které jádro poskytuje dalším komponentám systému, modulům a knihovnám.
 - Prezentační vrstva – Dokumentace systému musí obsahovat drátové modely všech obrazovek uživatelského rozhraní včetně popisu funkcí prvků každé obrazovky.
 - v. Popis konfigurace provozního prostředí systému (serverová strana i klientská strana)
 - vi. Dokumentace musí obsahovat soupis všech požadavků na nastavení hardwarových a softwarových komponent běhového prostředí jako jsou:
 - mapování souborových systémů
 - požadavky na operační paměť a procesory
 - konfigurační parametry jednotlivých podpůrných Softwarových prostředků (např. specifika pro nastavení databáze, aplikačního serveru, webového serveru, apod.)
 - vii. Kupující požaduje, aby tato dokumentace byla ve formátech XML DocBook (zdrojové) a PDF (export z XML zdroje pro snadnou distribuci uživatelům), nebo případně jiném formátu, který Kupující schválí po vzájemné dohodě s Prodávajícím. Všechny součásti dokumentace musí být verzované, opatřené seznamem autorů, přehledem změn jednotlivých verzí a musí být obsahově úplné pro tu část software, kterou popisují. Řešení musí obsahovat uživatelský manuál a popis software – jeho vlastností, struktura projektu, použité technologie (technická dokumentace). Součástí řešení je i dokumentace a automaticky generovaná dokumentace (Javadoc). Součástí dokumentace musí být zip archiv se zdrojovými soubory řešení a programátorskou dokumentací.
- 9.8. Kupující je oprávněn převést licenci na třetí osoby pouze spolu s MUV, do kterého byla palubní část ETCS instalována.
 - 9.9. Při uplatnění práv třetí osobou na autorská práva nese následky případných sporů, včetně případného soudem přiznaného odškodnění těchto třetích osob, Prodávající.
 - 9.10. Prodávající prohlašuje, že je oprávněn poskytnout výše uvedenou licenci a že má s autorem díla vypořádána autorská práva. V případě, že se toto prohlášení ukáže jako nepravdivé, se Prodávající zavazuje zaplatit smluvní pokutu Kupujícímu ve výši 4.000.000,- Kč. Právo na náhradu škody přesahující smluvní pokutu není ujednáním o smluvní pokutě dotčeno.
 - 9.11. Licenční podmínky podle tohoto článku Smlouvy se neuplatní ve vztahu k technické dokumentaci MUV, která má svoji vlastní speciální úpravu v čl. 5 a v čl. 6 této Smlouvy.

10. **Sankce a náhrada škody**

- 10.1. V případě prodlení Prodávajícího s konečným předáním (každého jednotlivého MUV) ve sjednaném termínu nebo s předáním (každého jednotlivého MUV) do užívání ve zkušebním provozu z důvodů na straně Prodávajícího přesahující 3 měsíce, je Kupující oprávněn vyúčtovat Prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 0,3 % z ceny nedodaného (každého) MUV uvedené v čl. 2.1. této Smlouvy, za každý i započatý den a jednotlivý případ prodlení přesahující prodlení 3 měsíce, maximálně však do výše 10 % z celkové ceny koupě bez DPH uvedené v čl. 2.2. této Smlouvy v součtu za všechny případy prodlení ve smyslu tohoto odstavce. Pro vyloučení všech pochybností se „sjednaným termínem“ rozumí termíny sjednané v harmonogramu postupem dle 3.2.4.1. této Smlouvy.
- 10.2. V případě, že Prodávající nedodrží lhůtu pro odstranění vady/výhrady (každého) vozidla uvedené v Protokolu o konečném předání drážního vozidla dle bodu 4.4.6. této Smlouvy nebo v Protokolu o předběžném převzetí drážního vozidla dle bodu 4.4.2. nebo 4.5.2 této Smlouvy, je Kupující oprávněn po něm požadovat smluvní pokutu ve výši 30.000,- Kč za každý i započatý den prodlení a jednotlivý případ, maximálně však 25 % z ceny příslušného vozidla, u něhož je Prodávající v prodlení s odstraněním vad/výhrad. V případě, že si smluvní strany domluví dodatečnou lhůtu pro odstranění vad/výhrad, uplatní se právo Kupujícího na smluvní pokutu prvním dnem po marném uplynutí dodatečné lhůty.
- 10.3. V případě, že Prodávající nedodrží lhůtu pro odstranění Vady nebránící předání a převzetí je Kupující oprávněn po něm požadovat smluvní pokutu ve výši 30.000,- Kč za každý i započatý den prodlení a jednotlivý případ, maximálně však 25 % z ceny bez DPH příslušného vozidla, u něhož je Prodávající v prodlení s odstraněním Vad nebránící předání a převzetí.
- 10.4. V případě, že Prodávající neprovede školení uvedené v čl. 4.9. a 4.11. této Smlouvy v termínech stanových v harmonogramu školení, je Kupující oprávněn po něm požadovat smluvní pokutu ve výši 0,1 % Kč za každý i započatý den prodlení přesahující 1 měsíc a jednotlivý případ až do provedení školení, maximálně však do výše 10 % celkové ceny koupě bez DPH uvedené v čl. 2.2. této Smlouvy v součtu za všechny případy prodlení ve smyslu tohoto odstavce.
- 10.5. V případě, že Prodávající nesestaví Harmonogram školení do doby a v podobě uvedené v čl. 4.9. a 4.11. této Smlouvy je Kupující oprávněn po něm požadovat smluvní pokutu ve výši 0,005 % za každý i započatý den prodlení a jednotlivý případ až do odevzdání řádného harmonogramu školení.
- 10.6. V případě, že Prodávající nedodrží lhůtu pro odstranění vady v záruční době dle bodu 8.9 této Smlouvy, je Kupující oprávněn po něm požadovat smluvní pokutu ve výši 30.000,- Kč za každý i započatý den prodlení a jednotlivý případ, maximálně však 25 % z ceny příslušného vozidla, u něhož je Prodávající v prodlení s odstraněním vad v záruční době. V případě, že si smluvní strany domluví dodatečnou lhůtu pro odstranění vad, uplatní se právo Kupujícího na smluvní pokutu prvním dnem po marném uplynutí dodatečné lhůty.

- 10.7. V případě, že Prodávající nedodrží nejzazší lhůtu pro provedení specializované (servisní) prohlídky MUV dle bodu 8.18.1. této Smlouvy stanovenou Kupujícím ve Výzvě k provedení specializované (servisní) prohlídky MUV, je Kupující oprávněn po něm požadovat smluvní pokutu ve výši 30.000,- Kč za každý i započatý den prodlení a jednotlivý případ, maximálně však 25 % z ceny příslušného vozidla, u něhož je Prodávající v prodlení s provedením specializované (servisní) prohlídky. V případě, že Prodávající neprovede specializovanou (servisní) prohlídku v rozsahu souladném s bodem 8.18.1. této Smlouvy, je Kupující oprávněn po něm požadovat smluvní pokutu ve výši 30.000,- Kč za každý i započatý den po který tento vadný stav trvá, a to až do dne, kdy Prodávající provede specializovanou (servisní) prohlídku v souladu s bodem 8.18.1. této Smlouvy, maximálně však 25 % z ceny příslušného vozidla, u kterého tato situace nastala.
- 10.8. V případě, že Prodávající nedodrží nejzazší lhůtu pro provedení preventivní prohlídky MUV dle bodu 8.18.2. této Smlouvy stanovenou Kupujícím ve Výzvě k provedení preventivní prohlídky MUV, je Kupující oprávněn po něm požadovat smluvní pokutu ve výši 30.000,- Kč za každý i započatý den prodlení a jednotlivý případ, maximálně však 25 % z ceny příslušného vozidla, u něhož je Prodávající v prodlení s provedením preventivní prohlídky. V případě, že Prodávající neprovede preventivní prohlídku v rozsahu souladném s bodem 8.18.2. této Smlouvy, je Kupující oprávněn po něm požadovat smluvní pokutu ve výši 30.000,- Kč za každý i započatý den po který tento vadný stav trvá, a to až do dne, kdy Prodávající provede preventivní prohlídku v souladu s bodem 8.18.2. této Smlouvy, maximálně však 25 % z ceny příslušného vozidla, u kterého tato situace nastala.
- 10.9. V případě, že Prodávající nedodrží lhůtu pro předání písemné zprávy o provedení opravy nebo servisu dle bodu 8.12. této Smlouvy, je Kupující oprávněn po něm požadovat smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý den prodlení a jednotlivý případ, maximálně však 1 % z ceny příslušného vozidla, u něhož je Prodávající v prodlení s předáním písemné zprávy o provedení opravy a servisu.
- 10.10. V případě, že Prodávající poruší jakoukoliv svou povinnost uvedenou v čl. 5.6., 9.2. a 9.3. této Smlouvy, je Kupující oprávněn vyúčtovat Prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 50.000 Kč za každé jednotlivé porušení povinnosti.
- 10.11. V případě, že Prodávající nesjedná bankovní záruku v souladu s čl. 12 této Smlouvy, tedy že bankovní záruka nebude sjednána a předložena Kupujícímu vůbec či bude sjednána v rozporu s ustanovením čl. 12 této Smlouvy, je Kupující oprávněn vyúčtovat smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč za každý den a jednotlivý případ, až do sjednání bankovní záruky souladné s ustanovením čl. 12 této Smlouvy, maximálně však do výše 10 % z celkové ceny koupě bez DPH uvedené v čl. 2.2 této Smlouvy.
- 10.12. Smluvní strany se dohodly, že Kupující je oprávněn započítat smluvní pokuty proti platbám za plnění Prodávajícího. Smluvní pokuty lze sčítat. Úrok z prodlení nebo smluvní pokutu se povinná strana zavazuje zaplatit do 30 kalendářních dnů ode dne, kdy jí bude doručena písemná výzva oprávněné smluvní strany. Pokud je povinná smluvní strana v prodlení se zaplacením smluvní pokuty, zavazuje se uhradit oprávněné smluvní straně úrok z prodlení ve výši stanovené obecně závaznými právními předpisy.
- 10.13. V případě, že Prodávající postoupí své pohledávky a závazky z této Smlouvy bez předchozího písemného souhlasu Kupujícího, je Kupující oprávněn požadovat po Prodávajícím zaplacení smluvní pokuty ve výši 20 % postoupené pohledávky, minimálně však ve výši 20.000,- Kč.
- 10.14. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo oprávněné smluvní strany na náhradu škody, která jí vznikla v důsledku porušení povinnosti, jejíž splnění bylo zajištěno smluvní pokutou.

- 10.15. Povinnost, jejíž splnění bylo zajištěno smluvní pokutou, je povinná smluvní strana zavázána plnit i po zaplacení smluvní pokuty.
- 10.16. Smluvní strany se dohodly, že celková maximální výše smluvních pokut z této Smlouvy je omezena ve svém součtu do výše 10 % z ceny za celý předmět koupě bez DPH uvedené v čl. 2.2. této Smlouvy.
- 10.17. Smluvní strany se dohodly, že celková maximální výše náhrady škody z této Smlouvy je omezena ve svém součtu do výše 30 % z ceny za celý předmět koupě bez DPH uvedené v čl. 2.2. této Smlouvy. To neplatí, pokud byla škoda způsobena jednáním Prodávajícího, jenž je trestným činem. Omezení se rovněž nevztahuje na náhradu škody a nemajetkové újmy na zdraví.
- 10.18. Kupující je oprávněn uplatnit náhradu škody pouze ve výši přesahující výši uhrazených smluvních pokut za téže porušení.
- 10.19. V případě, že Kupujícímu z jednoho porušení Smlouvy vznikne nárok vůči Prodávajícímu na více druhů smluvních pokut, Kupující má nárok pouze na smluvní pokut, jež vede k nejvyšší uložené sankci Prodávajícímu.
- 10.20. Pro účely výpočtu smluvních pokut a jejich limitů, pokud jsou navázány na cenu, je vždy rozhodná jako výchozí částka bez započtení DPH.

11. Poddodavatelé

- 11.1. Na Předmětu plnění dle této Smlouvy se budou podílet poddodavatelé uvedení v příloze č. 9 této Smlouvy.
- 11.2. Prodávající může v průběhu plnění Předmětu koupě nahradit stávajícího poddodavatele nebo přizvat k plnění Předmětu koupě nového poddodavatele, a to pouze po předchozím souhlasu písemném souhlasu Kupujícího, na základě písemné žádosti Prodávajícího. V případě, že Prodávající požádá o změnu poddodavatele, musí tento poddodavatel splňovat veškeré požadavky Kupujícího na Předmět koupě, minimálně ve stejném rozsahu jako nahrazovaný poddodavatel. Pokud je nahrazován poddodavatel, kterým byla v zadávacím řízení prokazována kvalifikace, musí tento nový poddodavatel splňovat kvalifikaci ve stejném rozsahu jako nahrazovaný poddodavatel. Prodávající je povinen k žádosti o změnu poddodavatele povinen předložit veškeré doklady a dokumenty požadované zadávací dokumentací ve vztahu k poddodavateli. Stejně postupuje Prodávající v případě přizvání nového poddodavatele k plnění Předmětu koupě, v rozsahu stanoveném zadávací dokumentací. Změna osoby poddodavatele a přizvání nové osoby poddodavatele nepodléhá povinnosti uzavřít dodatek ke Smlouvě a proběhne na pouze základě písemného souhlasu Kupujícího s touto změnou. Kupující je oprávněn souhlas neudělit.
- 11.3. V případě, že Prodávající poruší jakoukoliv svou povinnost uvedenou v ustanovení 11.2. této Smlouvy, je Kupující oprávněn vyúčtovat Prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 50.000 Kč za každé jednotlivé porušení povinnosti.

12. Bankovní záruka

- 12.1. Kupující požaduje v souladu s ustanovením § 2029 občanského zákoníku bankovní záruky uvedené v tomto článku Smlouvy. Bankovní záruky mohou být vydány pouze bankami ve smyslu zákona č. 21/1992 Sb., o bankách, ve znění pozdějších předpisů.
- 12.2. Bankovní záruka za řádné plnění předmětu Smlouvy
 - 12.2.1. Výše bankovní záruky za řádné plnění předmětu Smlouvy činí 20 % z celkové ceny předmětu koupě bez DPH uvedené v čl. 2.2. této Smlouvy.
 - 12.2.2. Bankovní záruka za řádné plnění předmětu Smlouvy musí splňovat níže uvedené náležitosti:

- 12.2.2.1. musí být vystavena jako neodvolatelná a bezpodmínečná,
 - 12.2.2.2. ve které se česká banka nebo zahraniční banka (tj. ta, která vydala bankovní záruku) se zaváže k plnění bez námitek či jakýchkoliv omezujících podmínek, a to na základě první výzvy oprávněného,
 - 12.2.2.3. platnost a účinnost bude stanovena od účinnosti Smlouvy po celou dobu plnění stanovenou ve Smlouvě (nejzazším termínem uvedeným v čl. 3.2.2. této Smlouvy) a dále minimálně 2 měsíce po vyhotovení Protokolu o předání a převzetí k poslednímu předávanému MUV a odstranění všech případných vad a nedostatků uvedených v Protokolu o předání a převzetí podle toho, která z těchto událostí nastane později.
 - 12.2.2.4. Bankovní záruka musí být dále platná, dokud Kupující neobdrží bankovní záruku za odstranění záručních vad podle článku 12.3. této Smlouvy.
- 12.2.3. Prodávající předá bankovní záruku za řádné plnění předmětu Smlouvy před podpisem Smlouvy. Bankovní záruka zní na výši 20 % z celkové ceny předmětu Smlouvy bez DPH uvedené v čl. 2.2. této Smlouvy. Bankovní záruka za řádné plnění předmětu Smlouvy bude zajišťovat dodržení smluvních podmínek, kvality a termínů předmětu plnění stanovených Smlouvou. Bankovní záruka za řádné plnění předmětu Smlouvy bude použita jako kompenzace pro možné ztráty, které by vyplynuly z toho, že by Prodávající nebyl schopen nebo ochoten plnit své povinnosti ze Smlouvy. V případě porušení povinností Prodávajícího udržovat v platnosti bankovní záruku za řádné plnění Smlouvy dle podmínek této Smlouvy není Kupující povinen poskytovat Prodávajícímu do napravení tohoto porušení žádná finanční plnění podle této Smlouvy. Vždy po vyhotovení a akceptaci Protokolu o konečném předání a převzetí k jednotlivému předávanému MUV bude bankovní záruka snížena o 20 % z ceny příslušného MUV uvedené v čl. 2.1. této Smlouvy.
- 12.2.4. Kupující je oprávněn využít prostředků zajištěných bankovní zárukou za řádné plnění předmětu Smlouvy ve výši, která odpovídá výši splatné částky smluvní pokuty, jakéhokoli neuspokojeného dluhu Prodávajícího vůči Kupujícímu, nákladů nezbytných k odstranění vad předmětu plnění, škod způsobených plněním Prodávajícího v rozporu se Smlouvou, nebo jakékoli částky, která podle mínění Kupujícího odpovídá náhradě vadného plnění Prodávajícího.
- 12.2.5. Právo z bankovní záruky za řádné provedení předmětu Smlouvy je Kupující oprávněn uplatnit v případě, že:
- 12.2.5.1. Prodávající neplní předmět této Smlouvy v souladu s podmínkami Smlouvy či nesplnil své povinnosti vyplývající z této Smlouvy,
 - 12.2.5.2. Kupující odstoupí od Smlouvy z důvodů na straně Prodávajícího,
 - 12.2.5.3. Prodávající neuhradí Kupujícímu způsobenou škodu či smluvní pokutu, k níž je podle této Smlouvy povinen a která vůči němu byla Kupujícím uplatněna,
 - 12.2.5.4. vůči majetku Prodávajícího probíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku nebo insolvenční návrh byl zamítnut proto, že majetek nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení, nebo byl konkurs zrušen proto, že majetek byl zcela nepostačující nebo byla zavedena nucená správa podle zvláštních právních předpisů.

- 12.2.6. Kupující vrátí originál záruční listiny k bankovní záruce za řádné plnění předmětu Smlouvy Prodávajícímu do dvaceti dní ode dne podepsání a předání posledního Protokolu o předání a převzetí k poslednímu předávanému MUV a Prodávající odstraní veškeré vady uvedené v Protokolu o předání a převzetí a zároveň Kupující od Prodávajícího obdržel bankovní záruku za odstranění záručních vad, podle toho, který termín nastane později.
- 12.3. Bankovní záruka za odstranění vad
- 12.3.1. Bankovní záruka za odstranění vad musí splňovat níže uvedené náležitosti:
- 12.3.1.1. musí být vystavena jako neodvolatelná a bezpodmínečná,
 - 12.3.1.2. ve které se česká banka nebo zahraniční banka (tj. ta, která vydala bankovní záruku) se zaváže k plnění bez námitek či jakýchkoliv omezujících podmínek, a to na základě první výzvy oprávněného,
 - 12.3.1.3. platnost a účinnost bude stanovena po celou dobu záruční doby.
- 12.3.2. Prodávající předá bankovní záruku za odstranění vad bezodkladně, nejpozději k okamžiku podepsání a předání posledního Protokolu o předání a převzetí k poslednímu předávanému MUV. Výše bankovní záruky za odstranění vad činí 5 % z ceny bankovní záruky za řádné plnění předmětu Smlouvy dle č. 12.2.3. této Smlouvy, v její původní, nesnížené výši.
- 12.3.3. Délka bankovní záruky za odstranění vad musí být Prodávajícím prodloužena v případě, že Prodávající neodstraní všechny záruční vady do třiceti (30) dnů před datem ukončení platnosti bankovní záruky za odstranění vad, a to do doby, dokud nebudou všechny záruční vady odstraněny.
- 12.3.4. Právo z bankovní záruky za odstranění vad je Kupující oprávněn uplatnit v případě, že:
- 12.3.4.1. Prodávající neprodlouží platnost bankovní záruky za odstranění vad v případě, že její platnost bude kratší, než je uvedeno v čl. 12.3.1.3. této Smlouvy; za těchto okolností může Kupující požadovat zaplacení plné výše částky bankovní záruky za odstranění vad,
 - 12.3.4.2. Prodávající neuhradí Kupujícímu způsobenou škodu či smluvní pokutu, k níž je podle Smlouvy povinen a která vůči němu byla Kupujícím uplatněna,
 - 12.3.4.3. neodstraní – li Prodávající záruční vadu do třiceti dní poté, co obdržel oznámení Kupujícího, v němž bylo požadováno odstranění záruční vady, nebo v jiné přiměřené lhůtě dodatečně mu k tomu Kupujícím poskytnuté, a to k úhradě přiměřené slevy z ceny či k úhradě nákladů, které vznikly odstraněním vady na náklady Prodávajícího a případných smluvních pokut a nároku na náhradu škody.
- 12.3.5. Kupující vrátí originál záruční listiny bankovní záruky za odstranění vad Prodávajícímu do dvaceti dní poté, co tato bankovní záruka za odstranění vad pozbude platnosti podle ustanovení tohoto článku Smlouvy, včetně jejího případného prodloužení.

13. Odpovědné zadávání

- 13.1. Kupující je povinen při vytváření zadávacích podmínek, včetně pravidel pro hodnocení nabídek a výběru dodavatele zadávacího řízení, na základě kterého byla uzavřena tato Smlouva, dodržovat zásady sociálně odpovědného zadávání, environmentálně odpovědného zadávání a inovací tak, jak jsou definovány v § 28 odst. 1 písm. p) až r) zákona č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek (dále jen „odpovědné zadávání“). Prodávající bere podpisem této Smlouvy výslovně na vědomí tuto povinnost Kupujícího, jakož i veškeré s tím související požadavky na Prodávajícího v daném ohledu kladené, které jsou jako jednotlivé prvky odpovědného zadávání uvedeny v následujících ustanovení tohoto článku Smlouvy.
- 13.2. Prodávající se zavazuje ujednat si s dalšími osobami, které se na jeho straně podílejí na plnění této Smlouvy, a jsou podnikateli (dále jen „smluvní partneři Prodávajícího“), stejnou nebo kratší dobu splatnosti daňových dokladů, jaká je sjednána v této Smlouvě. Prodávající se zavazuje na písemnou výzvu předložit Kupujícímu do tří pracovních dnů od doručení výzvy smluvní dokumentace (včetně jejich případných změn) se smluvními partnery Prodávajícího uvedenými ve výzvě Kupujícího, ze kterých bude vyplývat splnění povinnosti Prodávajícího dle předchozí věty. Předkládaná smluvní dokumentace bude anonymizována tak, aby neobsahovala osobní údaje či obchodní tajemství dodavatele či smluvních partnerů Prodávajícího; musí z ní však vždy být zřejmé splnění povinnosti Prodávajícího dle tohoto odstavce Smlouvy.
- 13.3. Prodávající se zavazuje uhradit smluvní pokutu ve výši 1.000 Kč za každý, byť i započatý den prodlení se splněním povinnosti předložit smluvní dokumentaci dle předchozího odstavce Smlouvy. Prodávající se dále zavazuje uhradit smluvní pokutu ve výši 1.000 Kč za každý, byť i započatý den, po který porušil svou povinnost mít se smluvními partnery Prodávajícího stejnou nebo kratší dobu splatnosti daňových dokladů, jaká je sjednána v této Smlouvě. Smluvní sankce dle tohoto odstavce Smlouvy lze v případě postupného porušení obou povinností Prodávajícího počítat.
- 14. Další ujednání**
- 14.1. Prodávající ujišťuje Kupujícího, že Předmět koupě je prostý všech vad, jak právních, tak faktických.
- 14.2. Kontaktními osobami Smluvních stran jsou
za Kupujícího p. , tel. , email
za Prodávajícího p. , tel. , email
- 14.3. Smluvní strany berou na vědomí, že tato Smlouva podléhá uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZRS“), a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci Smluvních stran, předmětu Smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této Smlouvy.
- 14.4. Zaslání Smlouvy správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje Kupující. Nebude-li tato Smlouva zaslána k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze Smluvních stran oprávněna požadovat po druhé Smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
- 14.5. Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v této Smlouvě, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce této Smlouvy, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 Občanského zákoníku (dále jen „obchodní tajemství“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 ZRS.

- 14.6. Jestliže Smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu Smlouvy, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění Smlouvy v registru smluv znečitelněna, nese tato Smluvní strana odpovědnost, pokud by Smlouva v důsledku takového označení byla uveřejněna způsobem odporujícím ZRS, a to bez ohledu na to, která ze stran Smlouvu v registru smluv uveřejnila. S částmi Smlouvy, které druhá Smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením této Smlouvy, nebude Kupující jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení druhé Smluvní strany Kupujícímu obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí Smlouvy včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Druhá Smluvní strana je povinna výslovně uvést, že informace, které označila jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit Kupujícímu skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.
- 14.7. Osoby uzavírající tuto Smlouvu za Smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v této Smlouvě, spolu se Smlouvou v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.
- 14.8. V případě poskytnutí osobních údajů v rámci plnění Smluvního vztahu se Prodávající zavazuje přijmout vhodná technická a organizační opatření podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů, které se na něj jako na Prodávajícího vztahují a plnění těchto povinností na vyžádání doložit Kupujícímu.
- 14.9. Dojde-li k ukončení této Smlouvy jiným způsobem než jejím splněním, zavazuje se Prodávající vrátit zálohu uvedenou v čl. 2.6.1. této Smlouvy na účet Kupujícího, a to nejpozději do 15 dní ode dne skončení smluvního vztahu.

15. Střet zájmů, povinnosti Prodávajícího v souvislosti s konfliktem na Ukrajině

- 15.1. Prodávající prohlašuje, že není obchodní společností, ve které veřejný funkcionář uvedený v ust. § 2 odst. 1 písm. c) zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon o střetu zájmů“) nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti, a že žádní poddodavatelé, jimiž prokazoval kvalifikaci v zadávacím řízení na zadání Veřejné zakázky, nejsou obchodní společností, ve které veřejný funkcionář uvedený v ust. § 2 odst. 1 písm. c) Zákona o střetu zájmů nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti.
- 15.2. Prodávající prohlašuje, že on, ani žádný z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost byla využita ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek, nejsou osobami:
- a. dle článku 5k nařízení Rady (EU) č. 833/2014 ze dne 31. července 2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizujícím situaci na Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů, jimž se zakazuje zadat nebo dále plnit jakoukoli veřejnou zakázku nebo koncesní smlouvu spadající do oblasti působnosti směrnic o zadávání veřejných zakázek, jakož i čl. 10 odst. 1, 3, odst. 6 písm. a) až e), odst. 8, 9 a 10, článků 11, 12, 13 a 14 směrnice 2014/23/EU, čl. 7 písm. a) až d), článku 8 a čl. 10 písm. b) až f) a h) až j) směrnice 2014/24/EU, článku 18, čl. 21 písm. b) až e) a g) až i) a článků 29 a 30 směrnice 2014/25/EU a čl. 13 písm. a) až d), f) až h) a j) směrnice 2009/81/ES a hlavy VII nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU, Euratom) 2018/1046,

- b. dle článku 2 nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014, o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny, ve znění pozdějších předpisů, a dalších prováděcích předpisů k tomuto nařízení Rady (EU) č. 269/2014 (dále jen „*Sankční seznamy*“).
- 15.3. Je-li Prodávajícím sdružení více osob, platí podmínky dle odstavce 15.1 a 15.2 této Smlouvy také jednotlivě pro všechny osoby v rámci Prodávajícího sdružení, a to bez ohledu na právní formu tohoto sdružení.
- 15.4. Přestane-li Prodávající nebo některý z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost byla využita ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek, splňovat podmínky dle tohoto článku Smlouvy, oznámí tuto skutečnost bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 3 pracovních dnů ode dne, kdy přestal splňovat výše uvedené podmínky, Kupujícímu.
- 15.5. Prodávající se dále zavazuje postupovat při plnění této Smlouvy v souladu s Nařízením Rady (ES) č. 765/2006 ze dne 18. května 2006 o omezujících opatřeních vzhledem k situaci v Bělorusku a k zapojení Běloruska do ruské agrese proti Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů, a dalších prováděcích předpisů k tomuto nařízení Rady (EU) č. 269/2014.
- 15.6. Prodávající se dále ve smyslu článku 2 nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014, o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny, ve znění pozdějších předpisů, zavazuje, že finanční prostředky ani hospodářské zdroje, které obdrží od Kupujícího na základě této Smlouvy a jejích případných dodatků, nezpřístupní přímo ani nepřímo fyzickým nebo právnickým osobám, subjektům či orgánům s nimi spojeným uvedeným v Sankčních seznamech, nebo v jejich prospěch.
- 15.7. Ukáží-li se prohlášení Prodávajícího dle odstavce 15.1 a 15.2 této Smlouvy jako nepravdivá nebo poruší-li Prodávající svou oznamovací povinnost dle odstavce 15.4. nebo povinnosti dle odstavců 15.5 nebo 15.6 této Smlouvy, je Kupující oprávněn odstoupit od této Smlouvy. Prodávající je dále povinen zaplatit za každé jednotlivé porušení povinností dle předchozí věty smluvní pokutu ve výši 10 % procent z celkové kupní ceny (cena bez DPH za všechna MUV) sjednané dle této Smlouvy. Ustanovení § 2004 odst. 2 Občanského zákoníku a § 2050 Občanského zákoníku se nepoužijí.

16. Závěrečná ujednání

- 16.1. Tato Smlouva se řídí Obchodními podmínkami k této Smlouvě (dále jen „Obchodní podmínky“). Odchylná ujednání v této Smlouvě mají před zněním Obchodních podmínek přednost.
- 16.2. Prodávající prohlašuje, že
- 16.2.1. se zněním Obchodních podmínek se před podpisem této Smlouvy seznámil,
- 16.2.2. v dostatečném rozsahu se seznámil se veškerými požadavky Kupujícího dle této Smlouvy, přičemž si není vědom žádných překážek, které by mu bránily v poskytnutí sjednaného plnění v souladu s touto Smlouvou.
- 16.3. Tato Smlouva je vyhotovena v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží její elektronický originál opatřený elektronickými podpisy. V případě, že tato Smlouva z jakéhokoli důvodu nebude vyhotovena v elektronické podobě, bude sepsána ve třech vyhotoveních, ve dvou vyhotoveních pro Kupujícího a jedno obdrží Prodávající.
- 16.4. Veškerá práva a povinnosti Smluvních stran vyplývající z této Smlouvy se řídí českým právním řádem, Smluvní strany vylučují použití Úmluvy OSN o smlouvách o mezinárodní koupi zboží.

- 16.5. Smluvní vztahy neupravené touto Smlouvou se řídí Občanským zákoníkem a dalšími právními předpisy.
- 16.6. Všechny spory vznikající z této Smlouvy a v souvislosti s ní budou dle vůle Smluvních stran rozhodovány soudy České republiky, jakožto soudy výlučně příslušnými.
- 16.7. Smlouvu lze měnit pouze písemnými dodatky, v souladu s touto Smlouvou a za podmínek ZZVZ.
- 16.8. Poté, co Prodávající poprvé obdrží spolu s touto Smlouvou i Obchodní podmínky v písemné formě, postačí pro veškeré další případy koupě a prodeje mezi Smluvními stranami pro to, aby se Smlouva řídila Obchodními podmínkami, pokud Smlouva na Obchodní podmínky pouze odkáže, aniž by bylo třeba Obchodní podmínky činit fyzickou součástí vyhotovení této Smlouvy, neboť Prodávajícímu již bude obsah Obchodních podmínek známý.
- 16.9. Zvláštní podmínky, na které odkazuje tato Smlouva, mají přednost před zněním Obchodních podmínek, Obchodní podmínky se užití v rozsahu, v jakém nejsou v rozporu s takovými zvláštními podmínkami.
- 16.10. Tato Smlouva nabývá platnosti okamžikem podpisu poslední ze Smluvních stran. Je-li Smlouva uveřejňována v registru smluv, nabývá účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv, jinak je účinná od okamžiku uzavření.

Přílohy

Příloha č. 1: Technická specifikace

Příloha č. 2: Návrh technických podmínek v členění dle přílohy č. 4 vyhlášky MD č. 173/1995 Sb. zahrnující požadavky uvedené v Příloze č. 1 této Smlouvy (doplň Prodávající)

Příloha č. 3: Seznam náhradních dílů prvního vybavení (doplň Prodávající)

Příloha č. 4: Oceněný položkový rozpočet (doplň Prodávající)

příloha č. 5: Obchodní podmínky

Příloha č. 6: Doporučené překlady pojmů

Příloha č. 7: Harmonogram (doplň Prodávající)

Příloha č. 8: Seznam poddodavatelů (doplň Prodávající)

Příloha č. 9: Protokol o předběžném převzetí drážního vozidla

Příloha č. 10: Protokol o konečném převzetí drážního vozidla

Příloha č. 11: Protokol o převzetí drážního vozidla do užívání ve zkušebním provozu

příloha č. 12: Plná moc (pouze v případě zastoupení prodávajícího osobou na základě plné moci)

Za Kupujícího:

Za Prodávajícího:

.....

.....

Bc. Jiří Svoboda, MBA

[DOPLNÍ PRODÁVAJÍCÍ]

generální ředitel

Příloha č. 4 Smlouvy - Oceněný položkový rozpočet

Oceněný položkový rozpočet		
Název položky	Nabízený typ (stručný popis)	Cena za 1 ks v Kč bez DPH
Palubní část ETCS		
Nakládací jeřáb		
Hnací motor		
Rám vozidla		
Kabina		
Radiostanice		
Školení strojvůdců ve smyslu čl. 4.9. Kupní smlouvy	/	
Školení ve smyslu čl. 4.11. Kupní smlouvy	/	
Dvojkolí		

Protokol o předběžném převzetí drážního vozidla

Číslo smlouvy prodávajícího:

Číslo smlouvy kupujícího:

Kupující:

Prodávající:

Řada a evidenční číslo speciálního drážního vozidla:

Výrobní číslo speciálního vozidla:

Evidenční číslo speciálního drážního vozidla (EVN):

Zařaditel (Oblastní ředitelství):

Místo předání:

.....

Opakována přejímka ano – ne*/

Stav km a výbavy speciálního drážního vozidla při převzetí:

1. xxx km

Seznam příslušenství speciálního drážního vozidla:

A/ Seznam průvodní technické dokumentace speciálního drážního vozidla:

Odpovídá technické specifikaci: ano – ne

B/ Seznam všech souvisejících dokumentů a dokladů požadovaných platnou legislativou včetně zápisu/žádosti o zápis do dokumentů prokazujících způsobilost speciálního drážního vozidla:

Výše uvedené speciální drážní vozidlo bylo – nebylo* předběžně převzato.

C/ Seznam funkčních zkoušek provedených při předběžném převzetí:

D/ Zjištěné závady při předběžném převzetí speciálního drážního vozidla:

V _____, dne xx.xx.xxxx

za Prodávajícího:

za Kupujícího:

Protokol o konečném převzetí drážního vozidla

Číslo smlouvy prodávajícího:

Číslo smlouvy kupujícího:

Kupující:

Prodávající:

Řada a evidenční číslo speciálního drážního vozidla:

Výrobní číslo speciálního vozidla:

Evidenční číslo speciálního drážního vozidla (EVN):

Zařaditel (Oblastní ředitelství):

Místo předání:

.....

Stav km a výbavy speciálního drážního vozidla při převzetí:

1. xxx km

Seznam příslušenství speciálního drážního vozidla:

A/ Seznam průvodní technické dokumentace speciálního drážního vozidla:

Odpovídá technické specifikaci: ano – ne

B/ Odstranění vad zjištěných při předběžném převzetí vozidla:

Výše uvedené speciální drážní vozidlo bylo - nebylo* převzato

C/ Seznam funkčních zkoušek provedených při předběžném převzetí:

D/ Seznam všech souvisejících dokumentů požadovaných platnou

legislativou:

E/ Zjištěné závady při konečném převzetí speciálního drážního vozidla:

V _____, dne xx.xx.xxxx

za Prodávajícího:

za Kupujícího:

Protokol k užívání drážního vozidla ve zkušebním provozu

Číslo smlouvy prodávajícího:

Číslo smlouvy kupujícího:

Kupující:

Prodávající:

Řada a evidenční číslo speciálního drážního vozidla:

Výrobní číslo speciálního vozidla:

Evidenční číslo speciálního drážního vozidla (EVN):

Zařaditel (Oblastní ředitelství):

Místo předání:

.....

Opakována přejímka ano – ne

Stav km a výbavy speciálního drážního vozidla při převzetí:

1. xxx km

Seznam příslušenství speciálního drážního vozidla:

A/ Seznam průvodní technické dokumentace speciálního drážního vozidla ve zkušebním provozu:

Odpovídá technické specifikaci předběžného převzetí: ano – ne

B/ Zjištěné závady při převzetí speciálního drážního vozidla do užívání ve zkušebním provozu:

Výše uvedené speciální drážní vozidlo bylo – nebylo převzato do užívání.

V _____, dne xx.xx.xxxx

za Prodávajícího:

za Kupujícího:

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 4988889

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: b58e1e59-e8e7-4b68-b1d1-23405c629728

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Bronislav KUBIŠTA)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 09.10.2024 09:51:06



fe23f6d2-ca04-457b-9483-05113c3a44d9