

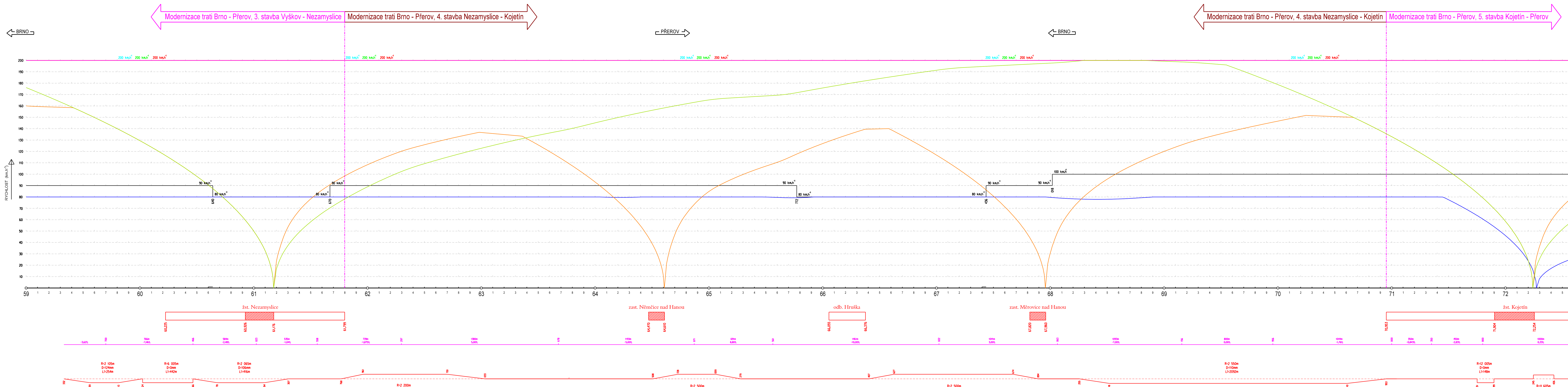
Kolej č.1 - směr Přerov

LEGENDA - traťové rychlosti:

- Stávající traťová rychlost
- Návrhová rychlost pro vlaky využívající nedostatek převýšení i 100mm
- Návrhová rychlost pro vlaky využívající nedostatek převýšení i 130mm
- Návrhová rychlost pro vlaky využívající nedostatek převýšení i 150mm

LEGENDA - dynamické křivky jízdy vlaků:

- Nex - lokomotiva řady 1216 "Taurus" + 2400t/720m - směr Brno - Přerov / 1850t/720m - směr Přerov - Brno
- Os - elektrická jednotka řady 640 "RegioPanter"
- R - lokomotiva řady 380 "Messerschmitt" + 400t/185m (7 vozů klasické stavby)
- Ex - elektrická jednotka "Siemens Velaro E"



STANICE A ZASTÁVKY

SKLONOVÉ POMĚRY

SMĚROVÉ POMĚRY

Jméno ověřitel:	Příjmení:
Orientační schéma:	Rozložení oprávněných osob:
Revize:	Datum:
001	1.8.2023
Popis:	Podpis:
Modernizace trati Brno - Přerov, 4. stavba Nezamyslice - Kojetín	Ing. Kamil Pur
Správa železnic, státní organizace	
Dělní 1003/7, 110 00 Praha 1	
Stavba správa východ	
Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	
Zhotovitel díla:	Společnost Nej - Kol
Adresa:	Logistická 1003/7, 110 00 Praha 1
Kontakt:	T: +420 261 570 444
Zhotovitel částí/objektu:	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Adresa:	Logistická 1003/7, 110 00 Praha 1
Kontakt:	T: +420 261 570 444
Hlavní projektant (HPP):	Ing. Jiří Malina
Specialista:	Ing. Kamil Pur
Název stavby/objektu:	Modernizace trati Brno-Přerov, 4. stavba Nezamyslice - Kojetín
Název části:	Souhrnná technická zpráva
Název objektu/části:	Souhrnná technická zpráva
Název přílohy:	Graf dynamického průběhu rychlosti
Odpovědný projektant:	Ing. Michal Konec
Kraj:	Olomoucký
Katastrální území:	Brno-Hl.n. - Přerov
Měřítko:	1:1000
Forma:	Elektronická
2D/3D:	2D/3D
Stupeň dokumentace:	PDP5
Směrnice datová:	01.03.2023
Číslo přílohy (typ/pořadí):	0. 001