



Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury

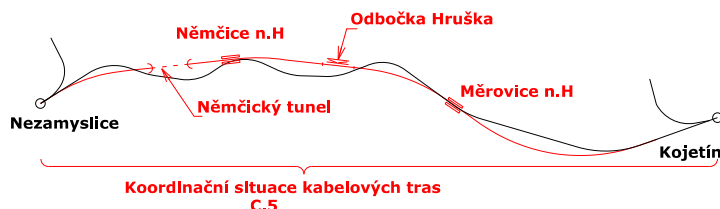


Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:


Razítko oprávněné osoby:


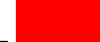



Podpis:

.....
Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	1.5.2023	Dokumentace PDPS	Ing. Ondřej Kopáč

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel díla:	Společnost Nej - Koj MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc T: +420 585 570 444 E: moravia@moravia.cz			Metroprojekt Praha a.s. Argentinská 1621/36 Holešovice 170 00 Praha 7 T: +420 296154105 E: info@metroprojekt.cz	
Zhotovitel části/objektu:	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc T: +420 585 570 444 E: moravia@moravia.cz				
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Jiří Malina	Specialista:	Ing. Milan Oharek		

Název stavby/akce:	Modernizace trati Brno-Přerov, 4. stavba Nezamyslice - Kojetín		Označení investora: S621500589
Název části:	Situační výkresy		Zakázka: 21-022-232-SR
Název objektu/díleč části:	Koordinační situace kabelových tras		Označení objektu/komplexu: C.5
Název přílohy:	Tabulka příčných přechodů pod kolejemi		Číslo přílohy (typ/pořadí): 2. 201
Název díleč části přílohy:	-		
Odpovědný projektant: Ing. Filip Rozsypal	Zpracovatel přílohy: Ing. Filip Rozsypal	Měřítko: - Formáty: A4	Stupeň dokumentace: PDPS
Kraj: Olomoucký	Katastrální území: dle příloh	TUDU: 2101 Brno-hl.n. – Přerov	Smluvní datum zpracování: 01.05.2023

Označení investora:										Stupeň dokumentace:					Část:					Objekt:					Podobjekt:					Příloha:					Revize:				
5	6	2	1	5	0	0	5	8	9	P	D	P	S	C	5	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2		2	0	1	0	0	0

Tabulka příčných přechodů pod kolejemi – umístění chráničků

"Modernizace trati Brno - Přerov, 4. stavba Nezamyslice - Kojetín" - silnoproudá a slaboproudá elektroinstalace, sdělovací zařízení a zabezpečovací zařízení

Pořadí přechodu	Chránička kabelových tras typ č.	Km trati (osa přechodu)	Počet trubek	Počet vrstev nad sebou	Počet trub v každé vrstvě	Celková šířka kinety	Profil chráničky	Materiál chráničky	Podchod pod koleji č.	Vyústění chráničky VLEVO od osy koleje	Vyústění chráničky VPRAVO od osy koleje	Celková délka jedné chráničky	Celková délka chráničků	Ukončení chráničky záspělkou	Vyvedení konců chr. nad terén v délce	Niveleta koleje	Niveleta dna chráničky (spodní vrstva)	Niveleta dna výkopu	Druh kabelu	Realizace chráničky pro PS,S0	Realizace chráničky součást PS,S0	Poznámka	Stavební postup
		km	ks	ks	ks	cm	cm			m	m	m	m	L / P	m	B.p.v	B.p.v	B.p.v					
1	K1	62,58 (stav.)	6	2	3	95	DN160	HDPE	1, 2	7	19	35	210	A/A	0,5				22kV	SO 22-12-01	SO 22-12-01	protlak	
2	K2	62,702 (stav.)	1	1	1	35	DN160	HDPE	stávající 1	5	5	10	10	A/A	0,5				nn	SO 21-06-02	SO 21-06-02	protlak	SP0
3	K3	62,702 (stav.)	1	1	1	35	DN160	HDPE	stávající 2	3	15	18	18	A/A	0,5				nn	SO 21-06-02	SO 21-06-02	protlak	SP0
4	K4	62,711 (stav.)	2	1	2	44	DN160	HDPE	kolej směr Prostějov	-	-	21	42	A/A	0,5				SZ	PS 22-14-20	PS 22-14-20	protlak	
5	K5	63,401 (stav.)	1	1	1	35	DN160	HDPE	rušená kolej	13	6	30	30	A/A	0,5				SZ	PS 22-14-20	PS 22-14-20	protlak	
6	K6	63,659 (stav.)	1	1	1	35	DN160	HDPE	rušená kolej	4	4	16	16	A/A	0,5				SZ	PS 22-14-20	PS 22-14-20	protlak	
7	K7	61,778	1	1	1	35	DN160	HDPE	2					A/A	0,5				ZZ	pro 3. stavbu	SO 22-16-01		
7a	K7a	61,778	1	1	1	35	DN160	HDPE	1, 2					A/A	0,5				ZZ	pro 3. stavbu	SO 22-16-01		
8	K8	61,79	1	1	1	35	DN160	HDPE	1, 2	3,4	3,1	16	12	A/A	0,5				SZ	PS 22-14-20	SO 22-16-01	vyústění chráničků do šachet	
9	K9	62,027	2	1	2	50	DN160	HDPE	1, 2					A/A	0,5				ZZ	pro 3. stavbu	SO 22-16-01		
10	K10	62,102	2	1	2	50	DN160	HDPE	1, 2			17	34	A/A	0,5				ZZ	PS 22-28-11	SO 22-16-01		
11	K11	62,415	2	1	2	50	DN160	HDPE	1, 2			18	36	A/A	0,5				ZZ	PS 22-28-11	SO 22-16-01		
12	K12	62,9	2	1	2	50	DN160	HDPE	1, 2			18	36	A/A	0,5				ZZ	PS 22-28-11	SO 22-16-01		
13	K13	63,151	1	1	1	35	DN160	HDPE	1, 2	15	8	32	32	A/A	0,5				SZ	PS 22-14-20	PS 22-14-20	protlak	
14	K14	63,175	9	3	3	95	DN160	HDPE	příkop. žlab	-	-	10	90	A/A	0,5				22kV	SO 22-12-01	SO 22-16-01		
15	K15	63,238	6	2	3	95	DN160	HDPE	1, 2	2,5	2,5	15	90	A/A	0,5				22kV	SO 22-12-01	SO 22-16-01		
16	K16	63,275	6	2	3	95	DN160	HDPE	přechod koleje	-	-	25	150	A/A	0,5				22kV	SO 22-12-01	SO 22-16-01		
17	K17	63,501	1	1	1	35	DN110	HDPE	rušená kolej	0	0	10	10	N/N	0,5				CETIN	SO 22-10-51	SO 22-10-51	překop	
18	K18	64,075	6	2	3	95	DN160	HDPE	přechod koleje	-	-	25	150	A/A	0,5				22kV	SO 22-12-01	SO 22-16-01		
19	K19	64,17	6	2	3	95	DN160	HDPE	1, 2	3	8,5	20	120	A/A	0,5				22kV	SO 22-12-01	SO 22-16-01		
20	K20	64,17	6	2	3	95	DN160	HDPE	příkop. žlab	-	-	10	60	A/A	0,5				22kV	SO 22-12-01	SO 22-16-01		
21	K21	64,267	2	1	2	50	DN160	HDPE	1, 2			18	36	A/A	0,5				ZZ	PS 22-28-11	SO 22-16-01		
22	K22	64,345	1	1	1	35	DN160	HDPE	rušená kolej	-	-	30	30	A/A	1,5				SZ	PS 22-14-20	PS 22-14-20	protlak	
23	K23	64,447	2	1	1	50	DN110	HDPE	1,2 + rušená	0	0	60	120	N/N	0				CETIN	SO 22-10-01	SO 22-10-01	překop	
24	K24	64,463	4	2	2	44	DN160	HDPE	1, 2	19	19	50	200	A/A	0,5				nn	SO 22-06-05	SO 22-06-05	protlak	
25	K25	64,474	4	1	4	71	DN160	HDPE	1, 2	3,6	3,7	16	64	A/A	0,5				SZ	PS 22-14-19	SO 22-16-01	vyústění chráničků do nástupišť	
26	K26	64,778	2	1	2	50	DN160	HDPE	1, 2			18	36	A/A	0,5				ZZ	PS 22-28-11	SO 22-16-01		
27	K27	64,853	1	1	1	35	DN160	HDPE	rušená kolej	-	-	12	12	A/A	0,5				SZ	PS 22-14-20	PS 22-14-20	protlak	
28	K28	65,17	2	1	2	50	DN160	HDPE	1, 2			18	36	A/A	0,5				ZZ	PS 22-28-11	SO 22-16-01		
29	K29	65,205	1	1	1	35	DN110	HDPE	rušené koleje	0	0	6	6	N/N	0,5				CETIN	SO 22-10-52	SO 22-10-52	překop	
30	K30	65,233	1	1	1	35	DN110	HDPE	rušené koleje	0	0	6	6	N/N	0,5				CETIN	SO 22-10-52	SO 22-10-52	překop	
31	K31	65,792	2	1	2	50	DN160	HDPE	1, 2			18	36	A/A	0,5				ZZ	PS 22-28-02	SO 22-16-01		
32	K32	65,918	6	2	3	95	DN160	HDPE	1, 2	3	45	60	360	A/A	0,5				22kV	SO 22-12-01	SO 22-16-01		
33	K33	65,928	1	1	1	35	DN160	HDPE	1, 2	2,3	2,3	15	15	A/A	0,5				DOUO	SO 22-06-11	SO 22-16-01		
34	K34	66,05	3	1	3	70	DN160	HDPE	1, 2			18	36	A/A	0,5				ZZ	PS 22-28-02	SO 22-16-01		
35	K35	66,127	2	1	2	44	DN160	HDPE	1, 2	3	7	20	40	A/A	0,5				DOUO	SO 22-06-11	SO 22-16-01		
			2	1	2	44	DN160	HDPE	1, 2	3	7	20	40	A/A	0,5				OSV	SO 22-06-09	SO 22-16-01		
			4	2	2	44	DN160	HDPE	1, 2	3	7	20	80	A/A	0,5				EOV	SO 22-06-01	SO 22-16-01		
36	K36	66,208	2	1	2	44	DN160	HDPE	příkop. žlab	-	-	10	20	A/A	0,5				EOV	SO 22-06-01	SO 22-16-01		
37	K37	66,216	2	1	2	50	DN160	HDPE	1, 2			17	34	A/A	0,5				ZZ	PS 22-28-02	SO 22-16-01		
38	K38	66,221	1	1	1	35	DN160	HDPE	příkop. žlab	-	-	10	10	A/A	0,5				OSV	SO 22-06-09	SO 22-16-01		
39	K39	66,224	2	1	2	44	DN160	HDPE	příkop. žlab	-	-	10	20	A/A	0,5				EOV	SO 22-06-01	SO 22-16-01		
40	K40	66,3	2	1	1	50	DN110	HDPE	1,2	0	0	20	40	N/N	0				CETIN	SO 22-10-02	SO 22-10-02	překop	
41	K41	66,381	3	1	3	70	DN160	HDPE	1, 2			18	36	A/A	0,5				ZZ	PS 22-28-02	SO 22-16-01		
42	K42	66,507	1	1	1	35	DN160	HDPE	1, 2	3	3	15	15	A/A	0,5				DOUO	SO 22-06-11	SO 22-16-01		
43	K43	66,543	6	2	3	95	DN160	HDPE	1, 2	30	3	40	240	A/A	0,5				22kV	SO 22-12-01	SO 22-16-01		
44	K44	66,6	2	1	1	50	DN110	HDPE	1,2	0	0	20	40	N/N	0				CETIN	SO 22-10-03	SO 22-10-03	překop	
45	K45	66,688	2	1	2	50	DN160	HDPE	1, 2			18	36	A/A	0,5				ZZ	PS 22-28-02	SO 22-16-01		
46	K46	67,038	2	1	1	50	DN110	HDPE	1,2	0	0	15	30	N/N	0				CETIN	SO 22-10-03	SO 22-10-03	překop	
47	K47	67,238	2	1	2	50	DN160	HDPE	1, 2			18	36	A/A	0,5				ZZ	PS 22-28-12	SO 22-16-01		
48	K48	67,515	1	1	1	50	DN110	HDPE	1,2	0	0	13	13	N/N	0				CETIN	SO 22-10-04	SO 22-10-04	překop	
49	K49	67,636	2	1	2	50	DN160	HDPE	1, 2			18	36	A/A	0,5				ZZ	PS 22-28-12	SO 22-16-01		

Tabulka příčných přechodů pod kolejemi – umístění chrániček

"Modernizace trati Brno - Přerov, 4. stavba Nezamyslice - Kojetín" - silnoproudá a slaboproudá elektroinstalace, sdělovací zařízení a zabezpečovací zařízení

Pořadí přechodu	Chránička kabelových tras typ č.	Km trati (osa přechodu)	Počet trubek	Počet vrstev nad sebou	Počet trub v každé vrstvě	Celková šířka kinety	Profil chráničky	Materiál chráničky	Podchod pod koleji č.	Vyústění chráničky VLEVO od osy koleje	Vyústění chráničky VPRAVO od osy koleje	Celková délka jedné chráničky	Celková délka chrániček	Ukončení chráničky zášlepkou	Vyvedení konců chr. nad terén v délce	Niveleta koleje	Niveleta dna chráničky (spodní vrstva)	Niveleta dna výkopu	Druh kabelu	Realizace chráničky pro PS,S0	Realizace chráničky součást PS,S0	Poznámka	Stavební postup
		km	ks	ks	ks	cm	cm			m	m	m	m	L / P	m	B.p.v	B.p.v	B.p.v					
50	K50	67,847	4	1	4	71	DN160	HDPE	1, 2	3,7	3,6	12	48	A/A	0,5				SZ	PS 22-14-19	SO 22-16-01	vyústění chrániček do nástupiště	
51	K51	67,871	1	1	1	35	DN160	HDPE	1, 2	6,5	5	20	20	A/A	0,5				OSV	SO 22-06-13	SO 22-16-01		
			6	2	3	65	DN160	HDPE	1, 2	6,5	10	25	150	A/A	0,5				nn	SO 22-06-12	SO 22-06-12	protlak	
52	K52	67,871	1	1	1	35	DN160	HDPE	svah	6,5	-	5	5	A/A	0,5				OSV	SO 22-06-13	SO 22-16-01		
53	K53	67,965	1	1	1	35	DN110	HDPE	1,2	0	0	20	20	N/N	0				CETIN	SO 22-10-05	SO 22-10-05	protlak	
54	K54	68,281	2	1	2	50	DN160	HDPE	1, 2			18	36	A/A	0,5				ZZ	PS 22-28-12	SO 22-16-01		
55	K55	68,973	2	1	2	50	DN160	HDPE	1, 2			18	36	A/A	0,5				ZZ	PS 22-28-12	SO 22-16-01		
56	K56	69,665	2	1	2	50	DN160	HDPE	1, 2			18	36	A/A	0,5				ZZ	PS 22-28-12	SO 22-16-01		
57	K57	70,184	2	1	2	50	DN160	HDPE	1, 2			18	36	A/A	0,5				ZZ	PS 22-28-12	SO 22-16-01		
58	K58	70,515	2	1	2	50	DN160	HDPE	1, 2			18	36	A/A	0,5				ZZ	PS 22-28-12	SO 22-16-01		
59	K59	70,622	2	1	2	50	DN160	HDPE	1, 2					A/A	0,5				ZZ	pro 5. stavbu	SO 22-16-01		
60	K60	70,948	2	1	2	50	DN160	HDPE	1, 2					A/A	0,5				ZZ	pro 5. stavbu	SO 22-16-01		
61	K61	71,412	1	1	1	35	DN160	HDPE	3 (5. stavba)	2	6	8	8	A/A	0,5				nn	SO 25-06-01	SO 25-06-01	překop	SP0
62	K62	71,436	1	1	1	35	DN160	HDPE	stávající 1, 3, 5	10	5	25	25	A/A	0,5				nn	SO 25-06-01	SO 25-06-01	protlak	SP0
63	K63	71,736	1	1	1	35	DN160	HDPE	6b (5. stavba)	3,5	3,5	8	8	A/A	0,5				nn	SO 25-06-01	SO 25-06-01	překop	SP0
64	K64	71,798	1	1	1	-	DN160	HDPE	stávající 6b	3,5	3,5	8	8	A/A	0,5				nn	SO 25-06-01	SO 25-06-01	protlak	SP0
65	K65	72,043	1	1	1	-	DN160	HDPE	stávající 6b	3,5	3,5	8	8	A/A	0,5				nn	SO 25-06-01	SO 25-06-01	protlak	SP0

Pozn.:

Za údaje v tabulce příčných přechodů pod kolejemi jsou zodpovědní projektanti SO/PS, kteří založení chrániček požadují.

Všechny chráničky budou vyvedeny v určeném místě 0,5 m nad terén a pracovní zatěsněny. Při předávání pro pokládku kabelů bude doložena průchodnost chrániček.

Při spojování chrániček bude spojka provedena s použitím těsnícího kroužku, aby nedocházelo v místě napojení k zatékání vody do chráničky. Oba konce chráničky musí být seříznuty tak, aby dosedly k těsnění.