

Naše zn. 11188/2024-SŽ-SSV-Ú3  
Listů/příloh 6/8

Vyřizuje Renáta Majerová

Mobil +420 724 932 325  
E-mail Majerova@spravazeleznic.cz

Datum 11. října 2024

**Uveřejněno na Profilu zadavatele**

Věc: Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 4  
**„Náhrada přejezdu P6501 v km 245,044 trati Přerov – Bohumín“**

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 24:**

**SO 01 17 01:**

V soupisu prací postrádáme položky pro zřízení koleje na betonových výhybkových pražcích dlouhých a krátkých. Jako např. KOLEJ 60E2, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. VÝHYBKOVÝ DLOUHÝ, UP. PRUŽNÉ a KOLEJ 60E2, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. VÝHYBKOVÝ KRÁTKÝ, UP. PRUŽNÉ.

Prosíme o doplnění položek a následnou kontrolu výměry stávající pol.č. 5 KOLEJ 60 E2 DLOUHÉ PASY, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. BEZPODKLADNICOVÝ, UP. PRUŽNÉ.

**Odpověď:**

Byla provedena kontrola a úprava výměry u položky č.5. Doplnily se také 2 nové položky č.50 a č.51 koleje na výhybkových pražcích - krátké a dlouhé.

V soupisu prací bylo upraveno množství v pol. č.5, KOLEJ 60 E2 DLOUHÉ PASY, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. BEZPODKLADNICOVÝ, UP. PRUŽNÉ.

V soupisu prací byla nově doplněna položka pod novým číslem 50, 523372, KOLEJ 60E2, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. VÝHYBKOVÝ KRÁTKÝ, UP. PRUŽNÉ.

V soupisu prací byla nově doplněna položka pod novým číslem 51, 523392, KOLEJ 60E2, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. VÝHYBKOVÝ DLOUHÝ, UP. PRUŽNÉ.

V příloze 1.001 TZ byla na str. 25 doplněna výměra koleje na dlouhých a krátkých pražcích.

V příloze 1.001 TZ byla na str. 26 smazána výměra počet ks výhybkových pražců krátkých VPS a dlouhých DSP (je nahrazena položkami výše).

**Byl upraven soupis prací SO 01-17-01.**

**Byla upravena příloha D211\_SO011601\_XX\_1\_001\_TZ.pdf.**

**Dotaz č. 25:**

**SO 01 17 01:**

V technické zprávě na straně 19 se píše, bude provedena směrová a výšková úprava i ve výhybkách č. 106 a 107. Zcela požadavek chápeme, jen není zakreslen v kolejovém plánu, jak je tomu např. u výhybek č. 8 a 3. Prosíme o úpravu.

**Odpověď:**

V příloze 2.008 Kolejový plán byla doplněna směrová a výšková úprava výhybek č.106 a 107 (černě čárkovaně).

**Byla upravena příloha D211\_SO011601\_XX\_2\_008\_KOL PLÁN.pdf.**

**Dotaz č. 26:****SO 01 17 01:**

V návaznosti na odpovědi v rámci doplnění zadávací dokumentace č.1, dotaz a odpověď č.6: Výhybky č.6 a 105 budou regenerovány, dle doplnění v TZ vyměněny 100% pražce. Drobné kolejivo, upevňovací, podložky atd nikoliv, bude ponecháno stávající nebo dodá zadavatel? V případě že má dodat uchazeč, prosíme o specifikaci rozsahu.

**Odpověď:**

Drobné kolejivo, upevňovací, podložky apod. budou vyměněny v případě poškození – rozsah výměny bude upřesněn v rámci stavby. V současné době uvažujeme se 70% výměnnou, kterou dodá uchazeč.

**Dotaz č. 27:****SO 01 17 01:**

V návaznosti na odpovědi v rámci doplnění zadávací dokumentace č.1, dotaz a odpověď č.10: dle kolejového plánu, červeně značené se nachází celkem 4 páry LIS tvaru 49E1 a celkem 6 párů LIS tvaru UIC60. Je vhodné Lisy rozdělit dle tvaru. Je vhodné rozdělit na Lisy ve výhybkách, jež jsou již součástí výhybky a na Lisy v koleji. Lisy ve výhybkách mají svojí příplatkovou položku. Aby uchazeč mohl správně ocenit, je třeba takto specifikovat.

**Odpověď:**

V položce 11 a 12 jsou uvedeny navržené LISy ve výhybkách. Počet je patrný z kolejového plánu. V soupisu prací již bylo použito dělení na lisy ve výhybkách a na lisy v koleji. Ve výhybkách bude celkem použito 4 ks LIS 60 E2 a 8 ks LIS 49E1.

V soupisu prací bylo upraveno množství v položce č.11, 539222, ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, LIS 49 E1 TEPELNĚ OPRACOVANÝ OHNUTÝ na počet 8 ks.

V příloze 1.001 TZ bylo upraveno množství LIS ve výhybkách 49E1 na str. 26.

**Byl upraven soupis prací SO 01-17-01.**

**Byla upravena příloha D211\_SO011601\_XX\_1\_001\_TZ.pdf.**

**Dotaz č. 28:****SO 01 17 01:**

V kolejovém plánu je popis: „Kolej dl. 25m na dřev. Pražcích (42 ks DP)“. Kde se nachází 25 m? 11m je mezi vč. 6 a 105. Za KV č. 6 je osa značena jako související stavba a za KV 105 je značeno jako stávající stav. Prosíme o vyjasnění, případnou změnu značení v kolejovém plánu.

**Odpověď:**

Z přílohy 2.008 - Kolejový plán byl smazán popisek „Kolej dl. 25m na dřev. Pražcích (42 ks DP)“.

V soupisu prací bylo upraveno v pol. č.49, 529311, KOLEJ 49 E1 DLOUHÉ PASY, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. DR., UP. TUHÉ, množství na 11 m.

V příloze č. 1.001 Technická zpráva – bylo opraveno na str. 25 Kolej 49E1 na dřevěné množství na 11 m.

**Byl upraven soupis prací SO 01-17-01.**

**Byla upravena příloha D211\_SO011601\_XX\_1\_001\_TZ.pdf.**



**Dotaz č. 29:**

V **PS 01-28-01 „Žst. Studénka, úprava SZZ“** je v TZ uvedeno: „Bude zaměřena nová poloha balíz a upraveno ETCS v RBC tratě Ostrava – Přerov.“ Má být RBC po dobu SP1 a aSP2 ve výluce?

**Odpověď:**

Zadavatel nenašel uvedenou textaci, která by se týkala PS 01-28-01, v TZ. Předpokládáme, že bylo myšleno PS 02-28-01, kde se balízy přemísťují spolu s návěstidlem BL a zřizuje se automatický vstup do oblasti ETCS L2. Uvedené změny proběhnou v SP0 spolu se zrušením přejezdu P6501 a na konci SP0 bude přehrán SW v RBC tratě.

**Dotaz č. 30:**

V **PS 01-28-01 „Žst. Studénka, úprava SZZ“** je v TZ uvedeno: „V závěru SP0 bude, společně s přehráním SW v rámci PS 01-28-01, přehrán i SW v ŽST Suchdol nad Odrou, která je dirigující stanicí tratě Studénka – Bílovec.“ Jakou změnu v ASW SZZ Suchdol nad Odrou má zadavatel na mysli?

**Odpověď:**

Zadavatel předpokládá, že je potřeba v SW Suchdol nad Odrou zohlednit změny vyvolané posunem vjezdového návěstidla a změnou zabezpečení přejezdu P6770.

**Dotaz č. 31:**

V **PS 01-28-01 „Žst. Studénka, úprava SZZ“** dle TZ a situačního schématu bude přesunuto návěstidlo „BL“ z km 0,390 do km 0,490. V současné době se u návěstidla nachází kromě balíz „6144-En2,Ex“ také balízy „530-BNV“ instalované v rámci stavby „Implementace ETCS Regional Studénka – Bílovec“ z nichž je jedna balíza proměnná. Posunem balíz vznikne potřeba nového kabelu PE-ALT-CLT k proměnné balíze, který není možné spojkovat. Žádáme zadavatele o prověření a případné doplnění položek do soupisu prací, současně s prověřením případného navýšení množství zemních prací.

**Odpověď:**

V souvislost s realizovanou stavbou „Implementace ETCS Regional Studénka – Bílovec“ zadavatel upravuje níže uvedené přílohy a soupis prací. Byl zrušen návrh automatického vstupu do ETCS L2. Stávající balízy 530-BNV budou přesunuty společně s návěstidlem BL a přesunou se balízy 531-ABNV, aby byla dodržena minimální vzdálenost. PN, který souvisel s automatickým vstupem, byl zrušen.

Byla doplněna položka č. 81 (75F251) v množství 2 KUS.

Byla doplněna položka č. 82 (R75F251) v množství 2 KUS.

Byla doplněna položka č. 83 (R001) v množství 650 m.

Byla doplněna položka č. 84 (R002) v množství 531 m.

Byla doplněna položka č. 85 (R75F217) v množství 1 KUS.

Byla doplněna položka č. 86 (R75F218) v množství 1 KUS.

Byla upravena položka č. 75 (132738) na množství 650 M3.

Byla upravena položka č. 5 (17411) na množství 778 M3.

Byla upravena položka č. 15 (75A151) na množství 6,545 KMPÁR.

Byla upravena položka č. 19 (75A237) na množství 6,545 KMPÁR.

Byla upravena položka č. 44 (75C911) na množství 6 KUS.

Byla upravena položka č. 45 (75C911) na množství 7 KUS.

Byla upravena položka č. 65 (75F211) na množství 6 KUS.

Byla upravena položka č. 66 (75F217) na množství 6 KUS.

Byla upravena položka č. 67 (75F218) na množství 6 KUS.

Byla upravena položka č. 68 (75F227) na množství 6 KUS.

**Byl upraven soupis prací PS 02-28-01.**

**Byla upravena příloha PS 02-28-01\_0001.pdf.**

**Byla upravena příloha PS 02-28-01\_0201.pdf.**

Byla upravena příloha PS 02-28-01\_0701.pdf.

Byla upravena příloha PS 02-28-01\_0702.pdf.

**Dotaz č. 32:**

U **PS 01-28-01 „Žst. Studénka, úprava SZZ“** jsou dle TZ součástí tohoto souboru demontáže veškerých vnitřních i venkovních částí stávajícího P6501. V soupisu prací jsme pro demontáž P6501 nenalezli žádné položky jako např.: „SKŘÍŇ LOGIKY ELEKTRONICKÉHO PŘEJEZDOVÉHO ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ – DEMONTÁŽ“, „BATERIOVÁ SKŘÍŇ – DEMONTÁŽ“, „USMĚRŇOVAČ – DEMONTÁŽ“, „BATERIE – DEMONTÁŽ“, „RELÉOVÝ DOMEK (DO 18 M2) PREFABRIKOVANÝ – DEMONTÁŽ“, „VENKOVNÍ TELEFONNÍ OBJEKT – DEMONTÁŽ“, „VÝSTRAŽNÍK SE ZÁVOROU, 1 SKŘÍŇ – DEMONTÁŽ“. Žádáme zadavatele o prověření a případné doplnění položek do soupisu prací.

**Odpověď:**

Byla doplněna položka č. 67 (75B6G8) v množství 1 KUS.

Byla doplněna položka č. 68 (75B6T8) v množství 1 KUS.

Byla doplněna položka č. 69 (75D128) v množství 1 KUS.

Byla doplněna položka č. 70 (75D168) v množství 1 KUS.

Byla doplněna položka č. 71 (75D218) v množství 4 KUS.

Telefonní objekt patří pod sdělovací zařízení.

**Byl upraven soupis prací PS 01-28-01.**

**Dotaz č. 33:**

U **PS 01-28-01 „Žst. Studénka, úprava SZZ“** mají být dle TZ demontovány a opětovně instalovány přestavníky u výhybek č. 5, č. 6, č. 7, č. 105 a č. 4. V soupisu prací postrádáme položky pro jejich demontáž, montáž, přezkoušení a případnou regeneraci (obnovu) zpět navrácených přestavníků. Žádáme zadavatele o prověření a případné doplnění položek do soupisu prací.

**Odpověď:**

Byla doplněna položka č. 65 (75C117) v množství 5 KUS.

Byla doplněna položka č. 66 (75C178) v množství 5 KUS.

**Byl upraven soupis prací PS 01-28-01.**

**Dotaz č. 34:**

V **PS 02-28-01 „PZS P6770 v ev. km 0,438“** budou dle situačního schématu a TZ nahrazeny v úseku od km 0,210 až km 1,883 kolejové obvody nahrazeny počítači náprav. V TZ a soupisu prací není změna zabezpečení u PZZ P6772 nijak zohledněna.

A) Chápeme správně, že se tímto PS mění ovládání P6772 z kolejových obvodů na PN?

B) Pokud je odpověď na předchozí dotaz kladná, žádáme zadavatele o doplnění položek pro úpravu ovládání tohoto PZZ.

C) Žádáme zadavatele o doplnění informací o možné změně ovládání u PZZ P6772 do TZ.

**Odpověď:**

A) Ano.

B) Byla přidána položka č. 80 (R75D111) v množství 2 KUS. Současně se upraví ovládání přejezdu P6769 z důvodu náhrady některých KO za PN.

C) TZ byla upravena.

**Byl upraven soupis prací PS 02-28-01.**

Byla upravena příloha PS 02-28-01\_0001.pdf.



**Dotaz č. 35:**

V **SO 01 – 10 – 03 Přeložka a ochrana kabelů M.NET**, se v technické zprávě uvádí, že veškeré práce na opt. Rozvodu budou realizovány na základě předchozí objednávky investora výhradně pracovníky M.NET. Rovněž tak použitý materiál (mikrotrubičky, kabely apod.), bude dodán společností M.NET – podmínka z vyjádření majitele sítě M.NET. Domníváme se správně, že by tento SO měl být vyjmut z výkazu výměr nebo zadavatel trvá na ocenění tohoto SO? Žádáme zadavatele o upřesnění.

**Odpověď:**

Ano, na základě vyjádření budoucího vlastníka bude přeložka realizována přímo společností M.NET.

**Byl vyjmut soupis prací SO 01-10-03.**

**Dotaz č. 36:**

Výkaz výměr obsahuje **SO 01-15-04.1 „Vrátnice MSV Metal a.s.“** a **SO 01-15-04.1ST „Stavební řešení“** se stejnými rozpočty. Nejedná se o duplicitu objektů?

**Odpověď:**

Ano, jedná se o duplicitu objektů.

**Byl vymazán duplicitní soupis prací SO 01-15-04.1.**

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění** zadávací dokumentace, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o 2 pracovní dny.

Dále zadavatel zohledňuje skutečnost, že některé dotazy vyžadovaly větší časový prostor pro zpracování odpovědi a doplnění zadávací dokumentace. Z tohoto důvodu zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek v souladu s ust. § 98 odst. 4 ZZVZ o další 1 pracovní den.

**Zadavatel tedy celkově prodlužuje lhůtu ze dne 24. 10. 2024 na den 30. 10. 2024.**

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Opravný formulář Oznámení o zahájení zadávacího řízení bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz/> (evidenční č. VZ: Z2024-045694). Změny se týkají těchto ustanovení:

**Část INFORMACE O PODÁNÍ**

Oddíl **Lhůta pro podání nabídek – den (BT-131(d)-Lot)**  
rušíme datum 24.10.2024 a nahrazujeme datem **30.10.2024**.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

**Příloha:**

D211\_SO011601\_XX\_1\_001\_TZ.pdf

D211\_SO011601\_XX\_2\_008\_KOL PLÁN.pdf

PS 02-28-01\_0001.pdf

PS 02-28-01\_0201.pdf

PS 02-28-01\_0701.pdf

PS 02-28-01\_0702.pdf

XDC\_Přejezd\_P6501\_Přerov-Bohumín\_20241010\_zm03.xml

XLS\_Přejezd\_P6501\_Přerov-Bohumín\_20241010\_zm03.xlsx

V Olomouci dne 11. 10. 2024



**Ing. Miroslav Bocák**

ředitel organizační jednotky

Stavební správa východ

Správa železnic, státní organizace