

PÍSEMNÁ ZPRÁVA ZADAVATELE

č. j.: 11163/2024-SŽ-SSV-Ú3

dle § 217 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších právních předpisů (dále jen zákon)

Název veřejné zakázky

na služby: **Projektová dokumentace pro společné povolení dle liniového zákona, Projektová dokumentace pro provádění stavby v režimu BIM a výkon Dozoru projektanta**

s názvem:

„Zapojení terminálu kombinované dopravy Mošnov“

Evidenční číslo VZ dle VVZ: Z2024-034910
Uveřejněná ve VVZ dne: 24. 7. 2024
Evidenční číslo VZ dle registru: 61724143
ISPROFIN/ ISPROFOND: 3273214901 / 5813520043

U této zakázky se předpokládá, že bude financována z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury.

a) označení zadavatele, předmět veřejné zakázky a cenu sjednanou ve smlouvě na veřejnou zakázku, pokud byla uzavřena:

Obchodní firma zadavatele	Správa železnic, státní organizace
Sídlo zadavatele	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Údaj o zápisu v obchodním rejstříku	u Městského soudu v Praze, spisová značka A 48384
IČO / DIČ	70 99 42 34 / CZ70994234

Předmět veřejné zakázky:

Zpracování Projektu IGP (včetně jeho provedení), který bude obsahovat návrh metod podrobného průzkumu a další náležitosti dle čl. 44 přílohy 9 předpisu SŽ S4, se zohledněním kapitol pro předběžný a podrobný průzkum. Zároveň budou zohledněny závěry a doporučení průzkumů z dříve provedených etap, pokud jsou tyto závěry dostupné.

Zpracování oznámení záměru dle § 6 (dále jen „oznámení EIA“) a **dokumentace** (dále jen „dokumentace EIA“) dle § 8 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění. Závěr z procesu EIA bude zpracován do DUSL. Součástí projektové dokumentace stavby pro vydání společného povolení (DUSL) bude i projekt případných kompenzačních opatření, stanovených příslušným orgánem ochrany přírody.

Zhotovení Projektové dokumentace pro společné povolení podle liniového zákona, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat v řízení o povolení záměru, získat pravomocné povolení záměru (povolení stavby nebo zařízení) dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, účinného od 1. 1. 2024 (dále jen „NSZ“), včetně posouzení shody nebo vhodnosti pro použití prvku interoperability či ES prohlášení o ověření subsystému oznámeným subjektem

a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi.

Zpracování a podání žádosti o vydání povolení záměru dle NSZ, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání povolení záměru (povolení stavby nebo zařízení). Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci.

Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby v režimu BIM, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby.

Zpracování Díla v režimu BIM a vytvoření Informačního modelu BIM dle SOD Přílohy č. 11 BIM protokol, včetně všech jeho příloh. Informační model je součástí Díla a bude zpracováván, projednáván a odevzdáván průběžně a společně s ostatními částmi Díla dle Harmonogramu plnění dle přílohy č. 5 SOD.

Zhotovení Aktualizace záměru projektu (položka č. 21 Dodatečné služby) podle Pravidel pro postupy v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu (dále jen „Pravidla“). Rozsah tohoto plnění si Objednatel **vyhrazuje jako změnu závazku** ze smlouvy v souladu s ustanovením § 100 odst. 1 ZZVZ. Plnění bude Zhotovitel realizovat na základě pokynu Objednatele při překročení předpokládaných investičních nákladů o 10 % anebo při zásadních změnách technického řešení stavby. Cena za zpracování Aktualizace záměru projektu bude zahrnuta do nabídkové ceny. V případě, že bude uplatněna výhrada, bude Zhotoviteli uhrazen jen skutečně provedený rozsah předmětu plnění. Rozsah plnění, který nebude realizován, se nezapočítává do limitů pro změny podle § 222 ZZVZ. Předpokládaný rozsah plnění, který je vyhrazenou změnou závazku, a bližší podmínky výhrady jsou vymezeny v podmínkách Smlouvy o dílo.

Výkon Dozoru projektanta při zhotovení PDPS

Výkon Dozoru projektanta při provádění stavby.

Cena sjednaná ve smlouvě: 74 800 000 Kč bez DPH

b) použitý druh zadávacího řízení: otevřené řízení

c) označení účastníků zadávacího řízení:

Číslo nabídky	Obchodní firma (název, jméno, příjmení účastníka) Sídlo (místo podnikání/místo trvalého pobytu), IČO	Nabídková cena (Kč bez DPH)
1	Společnost „ SAG – DPO – Mošnov “ <i>„vedoucí účastník společnosti“</i> SAGASTA s.r.o. se sídlem: Novodvorská 1010/14, Lhotka, 142 00 Praha 4 IČO: 04598555 a <i>„účastník společnosti“ nebo „druhý účastník společnosti“</i> Dopravní projektování, spol. s r.o. se sídlem: 28. října 3388/111 Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava IČO: 25361520	74 800 000 Kč

d) označení všech vyloučených účastníků zadávacího řízení s uvedením důvodu jejich vyloučení: Nedošlo k vyloučení žádného účastníka.

e) označení dodavatelů, s nimiž byla uzavřena smlouva nebo rámcová dohoda, nebo dodavatelů, kteří byli zařazeni do dynamického nákupního systému, včetně odůvodnění jejich výběru,

Dodavatel, s nímž byla uzavřena smlouva:

Společnost „**SAG – DPO – Mošnov**“

„vedoucí účastník společnosti“

SAGASTA s.r.o.

se sídlem: Novodvorská 1010/14, Lhotka, 142 00 Praha 4

IČO: 04598555

a

„účastník společnosti“ nebo „druhý účastník společnosti“

Dopravní projektování, spol. s r.o.

se sídlem: 28. října 3388/111

Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava

IČO: 25361520.

Odůvodnění výběru:

Nabídka vybraného dodavatele byla vybrána na základě skutečnosti, že v zadávacím řízení byl pouze jeden účastník, jehož nabídka splnila všechny podmínky účasti stanovené zadavatelem v zadávacích podmínkách. V souladu s § 122 odst. 2 zákona hodnotící komise neprováděla hodnocení, neboť byla podána pouze jedna nabídka.

h) odůvodnění použití jednacího řízení bez uveřejnění, bylo-li použito: nebylo použito.

i) odůvodnění použití zjednodušeného režimu, bylo-li použito: nebyl použit.

k) odůvodnění použití jiných komunikačních prostředků při podání nabídky namísto elektronických prostředků, byly-li jiné prostředky použity: nebyly použity.

V Olomouci

Ing. Miroslav Bocák

ředitel organizační jednotky

Stavební správa východ