

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 1805/2024-SŽ-SS VRT

Vyřizuje Pavlína Hrušková
Mobil +420 724 147 321
E-mail hruskovap@spravazeleznic.cz

**Zveřejněno na profilu
zadavatele E-ZAK**

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 3

Sektorová podlimitní veřejná zakázka na služby s názvem:

„Zásady požární bezpečnosti a požárního zásahu pro projektování na vysokorychlostních tratích“

Zadavatel obdržel dne 3. 10. 2024 a dne 4. 10. 2024 prostřednictvím e-mailu žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace. V souladu se zněním čl. 16 zadávací dokumentace – Výzvy k podání nabídky č.j. 1550/2024-SŽ-SS VRT zadavatel zveřejňuje odpovědi na dotazy:

Dotaz č. 4:

Článek 3 - Lhůty k provedení díla

- 3.1.** Zhotovitel se zavazuje zahájit provádění díla **ihned po nabytí účinnosti této smlouvy.**
- 3.2.** Zpracování díla je plánováno na 6 měsíců.
- 3.3.** Zhotovitel bude plnit dílo v následujících dílčích etapách:
 - 3.3.2. 2. dílčí etapa** – do 1. měsíce od ukončení 1. dílčí etapy dojde k předání, resp. uskutečnění prací:
 - zpracování a předložení konceptu Zásad se zpracovanými připomínkami objednatele;

OTÁZKA: Termín odevzdání 2. dílčí etapy bude realizován do 1. měsíce od dodání připomínek zadavatele k 1. dílčí etapě????

Odpověď na dotaz č. 4:

Dle ustanovení čl. 3.3.2. Smlouvy o dílo je na zhotovení Dokumentu termín předání, resp. uskutečnění prací 2. dílčí etapy – zpracování a předložení konceptu Zásad se zpracovanými připomínkami objednatele, do 1. měsíce od dodání připomínek objednatele k 1. dílčí etapě.

Dotaz č. 5:

3.3.3. 3. dílčí etapa – do 2. měsíců od ukončení 2. dílčí etapy dojde k předání, resp. uskutečnění prací:

- zpracování a předložení Zásad se zpracovanými požadavky vyplývajícími z projednání s dotčenými subjekty a s doloženou akceptací Hasičského záchranného sboru České republiky (dále jen „**HZS ČR**“), případně dalších subjektů, k používání zpracovaných Zásad;

OTÁZKA: Se kterými dotčenými subjekty, kromě HZS ČR, bude 2. dílčí etapa projednávána???

Navrhujeme, aby 3. dílčí etapa byla ukončena do dvou měsíců od dodání připomínek HZS ČR, příp. dalších subjektů, které budou předmětné zásady využívat.

Na základě našich zkušeností HZS ČR nemusí dodat své připomínky ve lhůtě uvedené v bodě 3.3.3. V této návaznosti může být tento termín prodloužen a nebude to zapříčiněné zpracovatelem.

Odpověď na dotaz č. 5:

Dalšími dotčenými subjekty, se kterými bude projednávána 2. dílčí etapa, jsou mimo jiné zástupci Ministerstva dopravy ČR a Ministerstva vnitra ČR. Projednání Zásad požární bezpečnosti a požárního zásahu pro projektování vysokorychlostních tratí s dalšími dotčenými subjekty bude provedeno pouze v případě, že to bude ze strany zpracovatele nezbytné pro dokončení díla.

V případě, že nedojde k dodržení termínu 3. dílčí etapy z důvodu opožděného dodání připomínek ze strany HZS ČR nebo jiných dotčených subjektů, objednatel a zhotovitel uzavřou dodatek ke smlouvě o dílo.

Dotaz č. 6:

3.3.2. 4. dílčí etapa – do 1 měsíce od ukončení 3. dílčí etapy dojde k předání, resp. uskutečnění prací:

- zpracování a předložení čistopisu zprávy obsahující posouzení jednotlivých úseků VRT s popisem odchylek od Zásadami doporučeného řešení,
- předání čistopisu díla.

OTÁZKA: Posouzení jednotlivých úseků VRT s popisem odchylek od zásad doporučeného řešení bude záviset na termínu dodání jednotlivých úseku VRT zpracovateli?

Na základě výše uvedeného navrhujeme upravit tabulku „Harmonogram plnění“

Odpověď na dotaz č. 6:

Zadavatel se zavazuje připravit dokumenty nezbytné pro vypracování tohoto posouzení v průběhu 3. dílčí etapy a předat je Zpracovateli bez zbytečného odkladu po zahájení 4. dílčí etapy, a to v souladu s ustanovením čl. 3.1.1 a 3.1.3 Zvláštních technických podmínek – Zásady požární bezpečnosti a požárního zásahu pro projektování na vysokorychlostních tratích ze dne 10.9.2024.

Z tohoto důvodu se tabulka „Harmonogram plnění“ nebude upravovat.

Dotaz č. 7:

Zásady požární bezpečnosti a požárního zásahu pro projektování na vysokorychlostních tratích se týkají pouze teplých mimořádných událostí (požáru)???. Tyto zásady nejsou tedy předmětem studených mimořádných událostí???

Odpověď na dotaz č. 7:

Zásady požární bezpečnosti a požárního zásahu pro projektování na vysokorychlostních tratích (dále jen „Zásady“), jak jsou specifikovány v zadávací dokumentaci, se musí zaměřovat primárně na „horké“ mimořádné události, tedy rizika spojená s požárem. Tyto Zásady však musí zahrnovat rovněž opatření, která zároveň zajišťují účinné řešení i v případě dalších mimořádných událostí (srážka vlaků, vykolejení, zastavení na delší dobu atd.), a to v souladu s platnými evropskými a národními předpisy.

Závěr:

Zadavatel nepřistoupil k prodloužení lhůty pro podání nabídek, neboť nedošlo k úpravě znění zadávacích podmínek.

Lhůta pro podání nabídek zůstává zachována, a to do **16. 10. 2024 do 10:00 hodin.**

Ing. Jakub Bazgier

ředitel Stavební správy vysokorychlostních tratí
Správa železnic, státní organizace
na základě Pověření č. 10 - NM ze dne 15.06.2023