Technická specifikace

Zvláštní technické podmínky

Zh**otov**ení stavby

Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem - Hradec Králové,   
1. etapa, ŽST Hradec Králové hl. n.

Datum vydání: 09. 05. 2024

Obsah

[SEZNAM ZKRATEK 2](#_Toc170886238)

[1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA 3](#_Toc170886239)

[1.1 Účel a rozsah předmětu Díla 3](#_Toc170886240)

[1.2 Umístění stavby 3](#_Toc170886241)

[2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ 4](#_Toc170886242)

[2.1 Projektová dokumentace 4](#_Toc170886243)

[2.2 Související dokumentace 4](#_Toc170886244)

[3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI 4](#_Toc170886245)

[4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA 5](#_Toc170886246)

[4.1 Všeobecně 5](#_Toc170886247)

[4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele 8](#_Toc170886248)

[4.3 Doklady předkládané zhotovitelem 8](#_Toc170886249)

[4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu 8](#_Toc170886250)

[4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby 10](#_Toc170886251)

[4.6 Zabezpečovací zařízení 11](#_Toc170886252)

[4.7 Sdělovací zařízení 12](#_Toc170886253)

[4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení 12](#_Toc170886254)

[4.9 Ostatní technologická zařízení 12](#_Toc170886255)

[4.10 Železniční svršek 12](#_Toc170886256)

[4.11 Železniční spodek 13](#_Toc170886257)

[4.12 Nástupiště 13](#_Toc170886258)

[4.13 Železniční přejezdy 13](#_Toc170886259)

[4.14 Mosty, propustky, zdi 14](#_Toc170886260)

[4.15 Ostatní inženýrské objekty 14](#_Toc170886261)

[4.16 Pozemní komunikace 14](#_Toc170886262)

[4.17 Kabelovody, kolektory 15](#_Toc170886263)

[4.18 Protihlukové objekty 15](#_Toc170886264)

[4.19 Pozemní stavební objekty 15](#_Toc170886265)

[4.20 Trakční a energická zařízení 16](#_Toc170886266)

[4.21 Vyzískaný materiál 16](#_Toc170886267)

[4.22 Životní prostředí 16](#_Toc170886268)

[4.23 Publicita stavby spolufinancované Evropskou unií 18](#_Toc170886269)

[4.24 Publicita stavby 19](#_Toc170886270)

[4.25 Centrální nákup materiálu – Mobiliář 20](#_Toc170886271)

[5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY 20](#_Toc170886272)

[6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY 22](#_Toc170886273)

[7. PŘÍLOHY 22](#_Toc170886274)

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

|  |  |
| --- | --- |
| ESD | Elektronický stavební deník |
| AZI | Autorizovaný zeměměřický inženýr (dříve ÚOZI) |
| NSZ | Nový stavební zákon - zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění účinném od 1. 1. 2024 |
|  |  |
|  |  |

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA
   1. Účel a rozsah předmětu Díla
      1. Předmětem díla je zhotovení stavby „**Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem - Hradec Králové, 1. etapa, ŽST Hradec Králové hl. n.**“, jejímž cílem je zlepšení technického stavu a parametrů řešené železniční stanice, zlepšení možností sestavy GVD regionální a dálkové dopravy, zvýšení konkurenceschopnosti železniční dopravy, zlepšení parametrů železniční stanice pro osobní dopravu a pro efektivnější provoz nákladní železniční dopravy (alternativní trasa pro I. tranzitní železniční koridor), zvýšení bezpečnosti železničního provozu a cestujících, zajištění bezbariérového přístupu pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace a minimalizace nákladů na provozování železniční dopravní cesty.
      2. Součástí díla je zajištění publicity (viz 4.23 a 4.24 těchto ZTP).
      3. U publicity stavby spolufinancované Evropskou unií v rámci Operačního programu Doprava 2021–2027 (OPD3), (viz 4.23 Publicita stavby spolufinancované Evropskou unií) si rozsah tohoto plnění Objednatel vyhrazuje jako změnu závazku ze smlouvy v souladu s ustanovením §100 odst. 1 ZZVZ. Plnění bude Zhotovitel realizovat na základě pokynu Správce stavby.
      4. Rozsah Díla „**Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem - Hradec Králové, 1. etapa, ŽST Hradec Králové hl. n.**“ je:

* zhotovení stavby dle zadávací dokumentace,
* zpracování Realizační dokumentace stavby,
* vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby včetně geodetické části,
* zajištění ES prohlášení o ověření subsystému nebo zajištění vydání Posouzení změny subsystému oznámeným subjektem v realizaci,
* zpracování procesu TracksideApproval.
  1. Umístění stavby
     1. Stavba bude probíhat na tratích:
* 505A Velký Osek – Choceň,
* 505C Pardubice – Jaroměř,
* 511A Hradec Králové – Turnov,
* 505B Opatovice nad Labem-Pohřebačka – Odbočka Plačice,

v traťových úsecích:

* 1302 Chlumec nad Cidlinou (mimo) - Miedzylesie (PKP) (mimo),
* 1612 Rosice nad Labem-jižní zhlaví (vč.) - Hradec Králové hl.n. (mimo),
* 1601 Hradec Králové hl.n. (mimo) - Stará Paka (mimo),
* 1631 Hradec Králové hl.n. (mimo) - Ostroměř (mimo),
* 1304 Opatovice nad Labem (mimo) - Plačice (mimo).

Stavbou budou dotčeny definiční úseky:

* DÚ: 130210, 1302T1, 130240, 1302F1, 130242, 1302U1, 1302112, 1302G1, 130214,
* DÚ: 1612C1, 161206,
* DÚ: 160102, 1602B1,
* DÚ: 163102, 1631G1, 163114, 1631B1,
* DÚ: 130402.

Údaje o stavbě

|  |  |
| --- | --- |
| Označení (S-kód) | S621900133 |
| Kraj | Královéhradecký, Pardubický |
| Okres | Hradec Králové, Pardubice |
| Katastrální území | Vlčkovice u Praskačky, Plačice, Kukleny, Pražské Předměstí, Plácky, Věkoše, Pouchov, Slezské Předměstí, Březhrad, Plotiště nad Labem, Předměřice nad Labem, Světí, Bříza u Všestar, Všestary, Pohřebačka |
| Správce | OŘ Hradec Králové |

1. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ
   1. Projektová dokumentace
      1. Projektová dokumentace „**Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem - Hradec Králové, 1. etapa, ŽST Hradec Králové hl. n.**“ (DUSP + PDPS), zpracovatel SUDOP PRAHA a.s., 04/2024.

Zhotovitel po uzavření SOD obdrží elektronickou podobu Projektové dokumentace v otevřené formě.

* 1. Související dokumentace
     1. Povolení záměru bude předáno bez zbytečného odkladu před podpisem Smlouvy vítěznému uchazeči.

1. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI
   * 1. Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
     2. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
2. „**Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) – Týniště nad Orlicí (mimo)**“ (investor Správa železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), DUSP + PDPS, předpoklad realizace v letech 2026 - 2028), souvislost: předpokládá se souběžná realizace obou staveb v úseku ŽST Hradec Králové hl. n. – ŽST Hradec Králové-Slezské Předměstí v roce 2026. Součástí obou staveb jsou též přeložky úseků horkovodu EOP. V případě souběhu obou staveb budou zhotovitelé koordinovat stavební činnosti.
3. „**I/35 Hradec Králové, most ev. č. 35/077**“ (investor ŘSD s. p., DÚR, předpoklad realizace v letech 2027 - 2029), souvislost: ŘSD plánuje přestavbu silničního nadjezdu přes  severní zhlaví ŽST Hradec Králové hl. n. s předpokladem zahájení v roce 2027. V případě souběhu obou staveb budou zhotovitelé koordinovat stavební činnosti.
4. „**Zřízení veřejných dobíjecích stojanů pro elektromobily na parkovišti P + R**“ (ČEZ, a.s., realizace souběžně se stavbou), souvislost: Na parkovišti SŽ P+R bude na základě rámcové smlouvy firma ČEZ a.s. postupně zřizovat dobíjecí stojany pro elektromobily. Při souběhu obou staveb budou zhotovitelé koordinovat stavební činnosti.
5. „**Výstavba druhého kolejového vjezdu na opravnu vozů Hradec Králové**“ (ČD, a.s., DUSP, realizace souběžně se stavbou), souvislost: ČD a.s. připravuje zřízení druhého kolejového vjezdu na opravnu vozů v HK. Při souběhu obou staveb budou zhotovitelé koordinovat stavební činnosti.
6. „**Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo)**“ (SŽ, DSP + PDPS, předpoklad realizace v letech 2027 - 2029), souvislost: Je možná částečně souběžná realizace staveb v úseku ŽST Hradec Králové hl. n. – Odb. Plačice. V případě souběhu obou staveb budou zhotovitelé koordinovat stavební činnosti.
7. „**Sanace staré ekologické zátěže v areálu ORLEN Unipetrol RPA s.r.o.**“ (Ministerstvo financí ČR, předpoklad realizace po přidělení finančních prostředků), souvislost: Přeložka horkovodu EOP je v kontaktu s oblastí staré ekologické zátěže v areálu ORLEN Unipetrol. V případě souběhu obou staveb budou zhotovitelé koordinovat stavební činnosti.
8. „**Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem - Hradec Králové, 2. etapa, Opatovice nad Labem - Hradec Králové (mimo)**“ (SŽ, DÚR, předpoklad realizace v letech 2028 - 2030), souvislost: Nepřepokládá se souběžná realizace staveb, 2. etapa bude navazovat na 1. etapu.
9. „**Rekonstrukce TNS Káranice a TNS Dobšice nad Cidlinou**“ (SŽ, DÚR, předpoklad realizace v letech 2027 - 2028), souvislost: Zřízení TNS je jedním z předpokladů pro konverzi trakčního napájení na 25 kV 50 Hz DC v ŽST Hradec Králové hl. n.
10. „**I/11 – I/37 Jižní spojka Hradec Králové**“ (ŘSD s. p., DÚR, předpoklad realizace v letech 2028 - 2030), souvislost: Stavba může při zahájení v předpokládaném termínu omezovat silniční a železniční provoz. V případě souběhu obou staveb budou zhotovitelé koordinovat stavební činnosti.
11. „**Parkovací areál – řadové garáže vč. systému pro zasakování dešťové vody**“ (HK Plácky) (RA Partner, s.r.o., realizace v letech 2023 – 2024),
12. „**Konverze na 25 kV, 50 Hz v úseku Pardubice (mimo) – Jaroměř**“ (SŽ, studie, datum realizace nebyl dosud stanoven), souvislost: Následná stavba realizuje konverzi trakčního napájení v ŽST Hradec Králové hl. n. Nepředpokládá se souběh staveb.
13. „**Přeložky sítí ČEZ Distribuce a.s.**“ (ČEZ Distribuce a.s., realizace souběžně se stavbou), souvislost: Přeložky sítí ČEZ DS vyvolané železniční stavbou zajišťované ČEZ DS na základě smlouvy mezi ČEZ DS a SŽ. Zhotovitel železniční stavby bude koordinovat se zhotovitelem přeložek sítí jejich realizaci dle potřeb železniční stavby.
14. „**Přeložky sítí CETIN a.s.**“ (CETIN a.s., realizace souběžně se stavbou), souvislost: Přeložky sítí CETIN vyvolané železniční stavbou zajišťované firmou CETIN na základě smlouvy mezi firmou CETIN a SŽ. Zhotovitel železniční stavby bude koordinovat se zhotovitelem přeložek sítí jejich realizaci dle potřeb železniční stavby
15. „**Přeložky sítí České Radiokomunikace a.s.**“ (České Radiokomunikace a.s., realizace souběžně se stavbou), souvislost: Přeložky sítí České Radiokomunikace vyvolané železniční stavbou zajišťované firmou České Radiokomunikace na základě smlouvy mezi firmou České Radiokomunikace a SŽ. Zhotovitel železniční stavby bude koordinovat se zhotovitelem přeložek sítí jejich realizaci dle potřeb železniční stavby.
16. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA
    1. Všeobecně
       1. Zhotovitel v rámci zařízení staveniště zajistí pro supervizi stavebních prací pracovníky SFDI uzamykatelnou místnost o minimální ploše 13 m2, která se bude nacházet na staveništi nebo v jeho blízkosti a bude vyhrazena pouze pro tento účel. Místnost bude vybavena kancelářským nábytkem o minimálním rozsahu: 2× stůl, 3× židle, 3× skříň na dokumenty, 1× šatní skříň. Součástí zajištění místnosti bude také připojení k elektrické síti, zajištění přístupu k sociálnímu zařízení a zajištění úklidu 1× týdně, případně dle možností i připojení k internetu a klimatizace. Náklady na zřízení, provozování a likvidaci tohoto zázemí jsou součástí ceny za Dílo.
       2. Zhotovitel je povinen vést elektronický stavební deník (dále jen "ESD") a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do uvedení do provozu / Zkušebního provozu, popřípadě do dne odstranění poslední zjištěné vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. ESD je veden v aplikaci „Buildary.online - elektronický stavební deník“ (viz https://www.buildary.online/cs/moduly/elektronicky-stavebni-denik). ESD se vede v českém jazyce. Objednatel poskytne zdarma Zhotoviteli před Datem zahájení prací maximálně 10 licenčních jednotek pro aplikaci Buildary.online pro vedení ESD, a to na celou dobu povinnosti vést stavební deník dle § 157 zákona č. 183/2006 Sb. stavební zákon, v platném znění.
       3. Odstavce 2.2.1 a 2.2.7 ve VTP/R-F/14/22 se ruší a nahrazují následujícími odstavci:

„2.2.1 Majetkové vypořádání je vedeno v **Majetkoprávní aplikaci** (webová aplikace MAJA – majetkoprávní příprava staveb), kterou zajišťuje, provozuje a spravuje Objednatel. Zhotovitel po podpisu SOD obdrží přístupová práva k této aplikaci, kde jsou evidovány všechny uzavřené smlouvy dle záborového elaborátu z Projektové dokumentace, které jsou nebo budou v průběhu předávání Staveniště uzavřeny.

2.2.7 Objednatel poskytne Zhotoviteli vzory smluv a součinnost při majetkoprávním vypořádání. Objednatel předá Zhotoviteli uzavřené smlouvy o smlouvách budoucích prostřednictvím Majetkoprávní aplikace.“

* + 1. V odstavci 2.2.9 ve VTP/R-F/14/22 se nahrazuje text „Uzavřené smlouvy, vč. geometrických plánů, se zavazuje předat určenému pracovníkovi Objednatele v listinné i elektronické podobě (sken), a dále …“ nahrazen následujícím textem: „Uzavřené smlouvy, vč. geometrických plánů, se zavazuje předat Objednateli v listinné i elektronické podobě (sken), který bude nahrán do Majetkoprávní aplikace, a dále …“
    2. Všechny odkazy na „Tabulku pozemků a staveb dotčených stavbou“ ve VTP/R-F/14/22 se ruší a nahrazují odkazem na „Majetkoprávní aplikaci“
    3. Zhotovitel je povinen zaznamenávat všechny informace o majetkoprávních jednáních v Majetkoprávní aplikaci.
    4. Odstavec 7.3.2 a 7.3.3 ve VTP/R-F/14/22 se ruší a nahrazuje se následujícími odstavci:

„7.3.2 Zhotovitel předloží Správci stavby v předstihu před převzetím části Díla, Sekce nebo Díla Závěrečnou zprávu odpadového hospodářství stavby dle směrnice SŽ SM096, podle závazné osnovy uvedené v příloze B.1 směrnice SŽ SM096, včetně Výkazu o předcházení vzniku odpadu a nakládání s odpady dle Přílohy B.2 směrnice SŽ SM096. Správce stavby zajistí kontrolu Závěrečné zprávy a Výkazu garantem za ŽP Objednatele. Po odsouhlasení Závěrečné zprávy a Výkazu garantem za ŽP Objednatele předá Správce stavby Závěrečnou zprávu a Výkaz prokazatelně na GŘ O15.

7.3.3 Správce stavby nesmí potvrdit dokončení díla v Potvrzení o převzetí bez zajištění odevzdání Závěrečné zprávy a Výkazu.“

* + 1. Třetí odrážka odst. (6) podčlánku 1.11.5.1 v  Kapitole 1 TKP se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

„• kompletní dokumentace Stavby ve struktuře TreeInfo, resp. InvestDokument, v otevřené a uzavřené formě,“

* + 1. Do zahájení realizace stavby uzavře Objednatel nájemní smlouvy na výměry uvedené v příloze „Výměry nájmů“, viz příloha 7.1.5 těchto ZTP. Práva a povinnosti z těchto uzavřených smluv Zhotovitel tímto přijímá a zavazuje se užívat předmětné nemovitosti v souladu s podmínkami uzavřených smluv.
    2. Zhotovitel zajistí v místě a době plnění realizačních prací v obvodu Staveniště efektivní stálou ostrahu za účelem zajištění provozuschopnosti pracemi dotčené provozované infrastruktury, zaměřenou především na ochranu inženýrských sítí a majetku. Rozsah provedených bezpečnostních opatření je plně v gesci Zhotovitele s cílem maximální efektivity daného opatření (střežení proti vandalismu, poškození a zcizení jakýkoli částí SO/PS atd.) po dobu provádění Díla. Náklady na zajištění těchto opatření jsou součástí smluvní ceny. **Opatření budou spočívat v kombinaci fyzické přítomností bezpečnostní služby a preventivních bezpečnostních elektronických systémů.**
    3. **Pro zajištění bezpečnosti pracovníků budou proti neúmyslnému vstupu do prostoru provozované koleje instalovány Zhotovitelem schválené mechanické bezpečnostní zábrany** (schválené zábrany jsou uvedeny na webu SŽ viz <https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyrobky-zarizeni-a-technologie-pro-zdc/varovne-systemy>) a příp. budou Zhotovitelem stavby přijata další bezpečnostní opatření k zajištění bezpečnosti a plynulosti železničního provozu.
    4. Zhotovitel nesmí při práci zasahovat jakýmkoliv (strojním) vybavením do provozované koleje. **Zhotovitel pro splnění požadavků dle odstavce (b) Pod-článku 6.7 [*Ochrana zdraví a bezpečnost při práci*] Smluvních podmínek je povinen při práci vedle provozované koleje použít pouze takové stroje/mechanismy, které jsou vybaveny bezpečnostním systémem omezující otočení pro zamezení střetu projíždějícího vlaku s pracovním strojem, resp. omezovačem zdvihu.** Tyto omezovače musí být při práci vždy správně naprogramovány/nastaveny, zapnuté a plně funkční. O funkčnosti, nastavení a použití je Zhotovitel povinen vést písemný záznam. Uvedené platí pro mechanizaci, která svou konstrukcí (např. zádí bagru, lžící atd.) do profilu provozované koleje, resp. troleje, může zasáhnout.
    5. **Nedodržením jakýchkoliv z podmínek z výše uvedených odst. 4.1.11 a 4.1.12 těchto ZTP je porušením BOZP a Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši uvedené v Příloze k nabídce.**
    6. Objednatel zařazuje nad rámec již označených položek v Soupisu prací do Kategorie 1 tyto skupiny položek č.: 1227, 1228, 1229, 1237, 1238, 1239, 1257, 1258, 1259, 1284 a 1289 (OTSKP). Kategorie 1 je skupina měření s označením „G“ - položka je měřena geodeticky dle Metodiky měření pro účely článku 12 Červené knihy FIDIC, 1. vydání, 05/2019 – schváleno MD dne 7. 5. 2019, <https://www.sfdi.cz/soubory/obrazky-clanky/metodiky/2019_5_metodika_mereni.pdf>). Tzn., že se u těchto položek měření skutečně provedených prací provádí geodetickou metodou dle výše uvedené Metodiky. Zhotovitel si u uvedených položek zahrne cenu měření do jednotkové ceny.
    7. Zhotovitel provede ruční kopané sondy za účelem ověření skutečného vedení inženýrských sítí před započetím zemních prací strojmo.
    8. V rámci výkopových prací (zejména pro kabelovod) bude kladen zvýšený důraz na ruční výkopy. Strojní mechanizace se bude moc použít až po odhalení všech kabelových vedení.
    9. Zhotovitel bude mít povinně zřízenou kabelovou pohotovost, která bude na místě poškození jakéhokoliv kabelového vedení (včetně optických sítí) do 45 min od nahlášení a bude mít na stavbě uskladněn materiál a zařízení pro rychlou opravu.
    10. Pro vyznačení všech stávajících, provizorních a nových kabelových tras Zhotovitel použije a bude pravidelně aktualizovat veřejně dostupnou mapovou mobilní aplikaci (např. Google Maps, Mapy.cz), kterou bude mít každý podzhotovitel a TDS v k dispozici. Cílem je vytvoření vrstev vedení kabelových tras v mapovém podkladu v běžně využívané aplikaci. Data pro import mohou být ve formátu \*.KML a/nebo \*.GPX.
    11. Vyhrazené objekty (stavební buňky) pro potřeby Objednatele dle odst. (2) článku 1.9.4 Kapitoly 1 TKP, budou označeny pouze logem SŽ. Označení, tj. instalace polepu, včetně vytvoření přesného grafického návrhu dle zadání Objednatele (Manuál jednotného vizuálního stylu označení a prezentace staveb – 04 označení staveb, Stavební buňka; https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/vizualni-styl-prezentace-staveb), zajistí Zhotovitel.
    12. V zadávací dokumentaci uváděný pojem „Autorský dozor“ se rozumí pojem Dozor projektanta podle NSZ. Dozor projektanta je průběžný dozor zhotovitele dokumentace pro povolení záměru (DUSP/DUSL/DSP) nad souladem realizace dokumentace pro provádění záměru (PDPS) a dále průběžný dozor nad prováděním záměru (stavby) v souladu s dokumentací pro provedení záměru (PDPS včetně RDS).
  1. Zeměměřická činnost zhotovitele
     1. Zhotovitel zažádá jmenovaného Autorizovaného zeměměřického inženýra (AZI) Objednatele o zajištění aktuálních podkladů a postupu vyplývajícího z požadavků uvedených v příslušných VTP a těchto ZTP pro provedení díla nejpozději do termínu předání Staveniště.
     2. Zhotovitel zahájí vyhotovení podkladů pro majetkoprávní vypořádání stavby na základě zaměření skutečného provedení jednotlivých PS/SO bezodkladně po jejich dokončení, nejpozději do 3 měsíců od jejich dokončení.
     3. Zhotovitel je povinen v případě prací na geodetické části DSPS jak jednotlivých SO a PS tak i souborného zpracování si alespoň 1 měsíc předem vyžádat aktuální mapové podklady u SŽG ve vazbě na stav informačního systému DTMŽ.
     4. Zhotovitel se zavazuje předat geodetickou část DSPS po 30. 6. 2024 podle pravidel uvedených v předpisu SŽ M20/MP014 ve formátu ŽXML. Zhotovitel se zavazuje data ve formátu ŽXML předat plně navázána na stav v informačním sytému DTMŽ a DTM krajů.
     5. Po 30. 6. 2024 se geodetická část jednotlivých SO a PS a souborné zpracování geodetické části DSPS předává samostatně a ve formátu ŽXML prostřednictvím informačního systému DTMŽ.
  2. Doklady předkládané zhotovitelem
     1. Pokud již Zhotovitel nepředložil dále uvedené doklady pře uzavřením SOD, předloží před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, doklad o tom, že má pověření nebo má zajištěnou spolupráci s právnickou osobou, která má pověření podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
     2. Zhotovitel doloží **mimo jiné** před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽ Zam1, v platném znění:
* T-05 c) nebo platná F-08 Vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení;
* Z-06 c) nebo platná F-06 Vedoucí prací pro montáž zabezpečovacích zařízení;
* Osvědčení o způsobilosti zhotovitele pro provádění prací ASP přesnou metodou pomocí dat naměřených měřícím zařízením PPK;
* Osvědčení způsobilosti ke svařování kolejnic (stykově odtavovací a aluminotermické)
  + 1. Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.
  1. Dokumentace zhotovitele pro stavbu
     1. Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů), která v případě potřeby rozpracovává PDPS s ohledem na znalosti konkrétních dodávaných výrobků, technologií, postupů a výrobních podmínek Zhotovitele. Obsah a rozsah RDS je definován přílohou P8 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ SM011“), zejména pro:

1. PS železničního zabezpečovacího zařízení a železničního sdělovacího zařízení včetně návazností na technologie sdělovacího zařízení a včetně zapracování přechodových stavů sdělovacího a zabezpečovacího zařízení v souladu se ZOV (zabezpečovací zařízení: PS 22-01-11, PS 22‑01-12, PS 22-01-13, PS 25-01-11, PS 21-01-21, PS 23-01-21, PS 24-01-21, PS 25-01-21, PS 25-01-22, PS 26-01-21, PS 22-01-51, PS 22-01-52, PS 22-01-53, PS 22-01-71, PS 22-01-72; sdělovací zařízení: PS 22‑02‑11, PS 22-02-21, PS 22-02-31, PS 22-02-41, PS 22-02-42, PS 23-02-41, PS 25-02-41, PS 21-02-51, PS 23-02-51, PS 24-02-51, PS 25-02-51, PS 26-02-51, PS 27-02-51, PS 09-02-01, PS 09-02-02, PS 22-02-61, PS 22-02-71, PS 27-02-71, PS 00-02-81, PS 22-02-91, PS 22-02-92, PS 22-02-01, PS 22-02-02),
2. PS silnoproudé technologie a DŘT (PS 22-03-11, PS 22-03-12, PS 22-03-13, PS 22‑03-14, PS 22-03-15, PS 22-03-16, PS 22-03-17, PS 00-03-11, PS 22-03-31, PS 22-03-32, PS 22-03-33, PS 22-03-34, PS 22-03-35, PS 22-03-51, PS 22-03-52, PS 22-03-53, PS 22-03-54, PS 22-03-55, PS 22-03-56, PS 22-03-91, PS 22-03-92,
3. PS výtahů a eskalátorů (PS 22-04-11, PS 22-04-12, PS 22-04-21),
4. PS stáčecího stanoviště Nátěrových hmot (PS 22-04-31),
5. PS cyklověží (PS 22-04-51, PS 22-04-52),
6. PS odsávacích stojanů (PS 22-04-53),
7. SO záchytných kolejových van Nátěrových hmot a RID (SO 22-10-20, SO 22-10-23)
8. SO nástupišť v rozsahu zábradlí a kladečských plánů dlažby na nástupištích (SO 22‑12-01, SO 22-12-02, SO 22-12-03, SO 22-12-04, SO 22-12-05),
9. SO mostů v rozsahu ocelové nosné konstrukce, architektonických prvků na stěnách opěr včetně přípravy pro osvětlení, zábradlí, včetně barevného řešení (SO 22‑20‑01, SO 22-20-02),
10. SO podchodů v rozsahu barevného řešení a kladečských plánů dlažeb a obkladů stěn, kamenných obkladů nároží, kamenných prvků v zábradelních zídkách, barevného řešení a provedení zábradlí na schodištích, barevného řešení historických dvířek rozváděčů (SO 22-20-04, SO 22-20-05),
11. SO zárubních zdí v rozsahu architektonického řešení líců zdí a zábradlí a oplocení na zdech (SO 200-24-01, SO 200-24-02),
12. SO hydrotechnických objektů v rozsahu úprav stávajících studní nebo zřízení nových studní dle výsledků monitoringu studní,
13. SO přeložek sdělovacích sítí dle podmínek správců ve smlouvách o přeložkách mezi Správou železnic, státní organizací, a správci sítí (SO 22-30-03, SO 22-30-05, SO 22-30-07, SO 22-30-08, SO 22-30-10, SO 22-30-12, SO 22-30-13, SO 22-30-15, SO 22-30-17, SO 22-30-19, SO 22-30-20, SO 22-30-21, SO 22-30-22, SO 22-30-23, SO 22-30-24, SO 22-30-25, SO 200-30-01, SO 200-30-02, SO 200-30-03, SO 200-30-04),
14. SO přeložek horkovodů EOP (SO 22-34-05, SO 22-34-06),
15. SO produktovodu na stáčecím stanovišti (SO 22-35-01),
16. SO přístupové komunikace ke stáčecímu stanovišti (SO 22-50-15),
17. SO kabelovodů v případě navýšení rozsahu kabelizace v RDS sdělovacího a zabezpečovacího zařízení (SO 22-60-01, SO 22-60-02),
18. SO protihlukové stěny (SO 22-61-04)
19. SO zastřešení nástupišť v rozsahu ocelových konstrukcí a barevnosti prvků zastřešení (SO 22‑74‑01, SO 22-74-02, SO 22-74-03, SO 22-74-04, SO 22-74-05, SO 22‑74‑06),
20. SO opláštění výtahových šachet na nástupištích v rozsahu ocelových konstrukcí a jejich barevnosti a v rozsahu prosklených ploch (SO 22-74-11),
21. zastřešení výstupů z podchodů v rozsahu ocelových konstrukcí a jejich barevnosti a v rozsahu prosklených ploch (SO 22-74-21, SO 22-74-22),
22. SO individuálního protihlukového opatření dle aktuálního stavu objektu (SO 22‑76-02)
23. SO orientačního systému v rozsahu aktuálně platné směrnice SŽ SM118 (SO 22‑77‑01),
24. SO oplocení v rozsahu architektonického řešení na opěrných zdech podél Gočárovy a Pražské třídy (SO 200-79-01, SO 200-79-11, SO 200-79-12, SO 200-79-14),
25. SO venkovních rozvodů nn v případě navýšení požadavků na kabelizaci dle skutečně dodaných zařízení napájených v tomto SO (SO 22-86-01),
26. SO zabezpečení veřejných zájmů v rozsahu upravovaných komunikací (SO 00‑97‑01).
    * 1. Zhotovitel RDS dodá schválenou výkresovou dokumentaci pro provizorní zabezpečovací zařízení, řešící cílový stav a rozhodující stavební postupy, odsouhlasené v připomínkovém řízení.
      2. Zhotovitel v rámci zpracování RDS předloží plán vzorkování a harmonogram předkládání RDS, který je zároveň součástí harmonogramu výstavby. Předkládání vzorků bude zapracováno do časového harmonogramu výstavby s časovou rezervou pro možné zamítnutí vzorku. Vzorkování materiálů bude probíhat v dostatečném časovém předstihu před objednáním a vlastní montáží.
      3. Rozsah vzorkování je určen přílohou 7.1.4 těchto ZTP. Vzorkovány budou všechny viditelné prvky konstrukcí, materiály a povrchové úpravy stavebních konstrukcí. Všechny použité materiály budou Správcem stavby schváleny a vzorky budou Zhotovitelem vedeny v seznamu vzorků (vzorkovací kniha), kde každý vzorek bude mít prostor pro vyjádření Správce stavby a jím pověřených osob.
      4. Všechny materiály a výrobky, které se v jednom uceleném prostoru nacházejí, budou vzorkovány v ucelených souvisejících souborech. Schválené vzorky budou zůstávat na stavbě pro potřeby dalšího vzorkování.
      5. Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu s Přílohou P8 směrnice SŽ SM011.
      6. Zhotovitel zpracuje technologické předpisy (TePř) prováděných prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro zhotovení stavby.
      7. Součástí RDS je také dokončení zpracování procesu Trackside Approval, tj. schválení traťové části ERTMS Agenturou Evropské unie pro železnice (dále jen „ERA“) dle směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797, o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii, v platném znění. Součástí plnění Zhotovitele je zpracování položek schvalovacího seznamu Implementace ERTMS/ETCS, které jsou uvedeny pro Zhotovitele stavby v Příloze 7.1.3 těchto ZTP, získání certifikátů, které musí být předány s DSPS. Náklady na zpracování tohoto procesu jsou uvedeny v objektu SO 98-98.
    1. Dokumentace skutečného provedení stavby
       1. DSPS bude pro potřeby SŽ zpracována nad rámec vyhlášky č. 499/2006 Sb. dle Přílohy P9 směrnice SŽ SM011.
       2. Zhotovitel předá v souladu se směrnicí SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, článek 3.1.3.2 při odevzdání DSPS Panoramatické fotografie. Panoramatické fotografie budou splňovat podmínky uvedené ve směrnici SŽDC č. 117 článku č. 3.1.4.3.9 Předání prostorových dat. Panoramatické fotografie budou pořízeny v rozsahu odpovídající trajektorií kolejí, ve kterých investiční akce proběhla a budou předána na vhodném přenosném zařízení podle objemu dat (např. externí HD).
       3. **ES prohlášení o ověření subsystému:**
          1. **V případě, že stavba ovlivňuje již certifikovaný systém ERTMS** (tj. ETCS a/nebo GSM-R), **musí Zhotovitel v souladu s TSI CCS zajistit buď vydání nového nebo aktualizaci stávajícího ES prohlášení o ověření subsystému nebo zajištění vydání Posouzení změny subsystému oznámeným subjektem** jako doplňku stávajícího ES certifikátu o ověření subsystému.
          2. V každém případě musí Zhotovitel vydat nové ES prohlášení o ověření subsystému, které se bude odkazovat na aktualizovaný nebo nově vydaný ES certifikát o ověření subsystému nebo na stávající ES certifikát o ověření subsystému doplněný o Posouzení změny subsystému oznámeným subjektem.
          3. Vydání nebo aktualizace ES certifikátu o ověření subsystému je nutné vždy v případech, kdy se zásadně mění některá součást subsystému nebo jeho geografické ohraničení (například začlení dalšího tratového úseku do stávajícího RBC). Mezi takové zásadní změny patří například změna typu některého prvku interoperability za jiný nebo změna ve funkci subsystému (například změna systémové verze SW).
          4. Postup s vydáním Posouzení změny subsystému oznámeným subjektem lze použít při dílčích změnách subsystému bez změny jeho funkce (např. úpravy v topologii kolejiště, zřízení nového vstupu do oblasti ETCS, rekonfigurace BTS a pod). Přitom Zhotovitel nebo Objednatel může upřednostnit vydání nového nebo aktualizaci stávajícího ES certifikátu o ověření subsystému před vydáním Posouzení změny subsystému oznámeným subjektem.
          5. Ve sporných případech, kdy není možno určit, zda lze použít postup s vydáním Posouzení změny subsystému oznámeným subjektem, musí Zhotovitel postupovat podle stanoviska oznámeného subjektu.
          6. Zhotovitel musí rovněž zajistit aktualizaci nebo vydání nového průkazu způsobilosti UTZ.
       4. Předání DSPS dle článku 1.11.5 Kapitoly 1 TKP proběhne na médiu: DVD a USB flash disk.
    2. Zabezpečovací zařízení
       1. Součinnost Zhotovitele při přezkoušení zabezpečovacích zařízení
          1. Povinnosti Zhotovitele při přezkoušení a uvádění zabezpečovacích zařízení do provozu se řídí Kapitolou 27 TKP a předpisem SŽDC T200, Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu.
          2. Zhotovitel je povinen do počátečního harmonogramu předloženého dle Pod-čl. 8.3 [*Harmonogram*] Smluvních podmínek u příslušných PS zapracovat konkrétní časové požadavky (časový rozsah) na komplexní vyzkoušení zařízení, kterého se bude účastnit odborná komise.
          3. Zhotovitel tyto konkrétní časové požadavky navýší o 20 % na vyhodnocení výsledků funkčních zkoušek provedených Zhotovitelem, popř. provedení vlastních funkčních zkoušek pro ověření kvality, funkčnosti a provozuschopnosti zařízení odbornou komisí.
          4. Potřebný časový rozsah komplexního vyzkoušení, včetně navýšení časového rozsahu dle předchozího odstavce, musí být zpracován pro každý PS obsahující zabezpečovací zařízení, a tato doba je součástí času potřebného na zhotovení daného PS. Uvažovanou časovou jednotkou je jeden pracovní den o délce jedné směny 8 hodin.
       2. Zhotovitel provede přeložky páteřní kabelizace zabezpečovacího zařízení v 05/2025 (bude respektovat sjednané výluky v RPV).
       3. Zhotovitel zajistí provizorní zabezpečovací zařízení v rozsahu dle DUSP + PDPS s aktivací nejpozději v průběhu stavebního postupu 1d. Provizorní zabezpečovací zařízení bude navrženo tak, aby v případě potřeby bylo možné též jeho rozšíření na definitivní konfiguraci kolejiště po stavbě (viz řešení PS 22-01-11.01) bez úpravy vnitřních částí zařízení.
       4. Zhotovitel zajistí obsluhu provizorních stavebních křížení s vazbou do staničního zabezpečovacího zařízení osobami s  kvalifikací předepsanou pro tuto činnost po dobu provozu těchto křížení.
       5. Zhotovitel zahájí migraci na definitivní SZZ pro výhradní provoz ETCS s benefity v koordinaci se souvisejícími stavbami (předpoklad od 01. 10. 2028; může být Objednatelem korigován dle vývoje).
       6. Zhotovitel zajistí plný provoz ETCS nejpozději do jednoho roku od zahájení migrace na definitivní SZZ (plný provoz ETCS od 10/2029; může být Objednatelem korigován dle vývoje).
    3. Sdělovací zařízení
       1. Při demontáži zařízení bude Zhotovitel postupovat tak, aby demontovaná zařízení byla i nadále použitelná pro další možnou montáž do nových lokalit nebo popř. na náhradní díly v souladu se Směrnicí SŽDC č. 42 Hospodaření s vyzískaným materiálem.
       2. Při realizaci kabelizace bude Zhotovitel postupovat tak, aby nebyl dlouhodobě narušen provoz železniční dopravy. Zhotovitel provede úzkou koordinaci pokládky místní kabelizace, rozhlasové kabelizace, kabelizace informačního systému, zabezpečovacího zařízení a venkovního osvětlení.
       3. Veškeré sdělovací zařízení dodávaná v rámci stavby v části D.1.2 musí být kompatibilní se stávajícím sdělovacími zařízením v působnosti SŽ OŘ Hradec Králové a SŽ CTD. Nové zařízení pro propojení GSM-R a ETCS musí být dle aktuálních trendů na SŽ a v koordinaci s ostatními stavbami GSM-R a ETCS.
       4. Veškerá stavbou dodávaná sdělovací zařízení ve volně přístupných prostorech a viditelná z veřejně přístupných prostor musí být v souladu s architektonickým řešením stavby, popřípadě jednotlivých stavebních objektů, a v souladu se směrnicí SŽ SM 118.
    4. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení
       1. Tyto PS je nutno koordinovat se stavbami investora ČEZ Distribuce, a.s. s uvedenými v kap. 3 těchto ZTP.
    5. Ostatní technologická zařízení
       1. Je navržen osobní výtah na fasádě výpravní budovy. Výpravní budova je součástí nemovité kulturní památky. Zhotovitel průkazně odsouhlasí podobu a provedení konkrétního výrobku s Odborem památkové péče Magistrátu města Hradce Králové.
       2. Ve stavbě jsou navrženy dvě cyklověže s automatickým ukládáním jízdních kol. Zhotovitel návrh aktualizuje dle konkrétního výrobku a průkazně odsouhlasí s Objednatelem a Odborem památkové péče Magistrátu města Hradce Králové.
    6. Železniční svršek
       1. V dopravních kolejích a dále v ostatních kolejích, kde je požadováno vedení zpětných trakčních proudů, budou v kolejích a výhybkách použity propojky schváleného typu připojené kabelovými oky pomocí VP šroubu k zalisovanému oboustrannému kontaktu. V ostatních kolejích a výhybkách lze použít připojení kolíky.
       2. Výhybky pro provizorní stavy jsou přiděleny Komisí pro hospodaření s vyzískaným materiálem:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1XA | JR65-1:9-300-L-l-HZ-d | Brandýs nad Orlicí, složiště UnO |
| 11XA | JS49-1:9-300-P-l-HZ-d | Sklené nad Oslavou, složiště Sklené nad Oslavou |
| 17XA | JS49-1:9-300-P-l-HZ-d | Sklené nad Oslavou, složiště Sklené nad Oslavou |
| 25XA | JS49-1:9-300-P-l-HZ-d | Častolovice, složiště Týniště nad Orlicí |
| 28XA | JS49-1:9-300-P-p-HZ-d | Častolovice, složiště Týniště nad Orlicí |
| 28XB | JS49-1:9-300-P-l-HZ-d | Václavice, složiště Meziměstí |
| 34XA | JS49-1:9-300-L-p-HZ-d | Štemberk, složiště Olomouc - Černovír |
| 34XB | JS49-1:9-300-L-p-HZ-d | Štemberk, složiště Olomouc - Černovír |
| 34XC | JS49-1:9-300-L-l-HZ-d | Pardubice – Rosice n/L., složiště Rosice n/L. |
| 36XA | JS49-1:9-300-L-p-HZ-d | Pardubice – Rosice n/L., složiště Rosice n/L. |
| 39XA | JS49-1:9-300-P-l-HZ-d | Václavice, složiště Meziměstí |
| 39XB | JS49-1:9-300-L-l-HZ-d | Pardubice – Rosice n/L., složiště Rosice n/L. |
| 44XA | JS49-1:9-300-L-l-HZ-d | Václavice, složiště Meziměstí |
| 47XA | JS49-1:9-300-L-p-HZ-d | Jaroměř, složiště Hradec |
| 55XA | JS49-1:9-300-P-l-HZ-d | Hradec Králové |
| T109A | Obl-oS49-1:7,5-190 (1200/225,9)-P-l-HZ-d | 11XA Pardubice – Rosice n/L., složiště Rosice n/L. |

* 1. Železniční spodek
     1. Odvodnění železničního spodku je navrženo vsakováním. Zhotovitel dodrží při realizaci požadavky na parametry vsakovacích objektů tak, aby vsakování srážkových vod řádně fungovalo, a nedocházelo k poruchám v konstrukci železničního spodku.
     2. V okolí obytných objektů v těsné blízkosti železniční tratě budou do železničního spodku vloženy antivibrační rohože v úseku km 29,360 – 29,401 k ochraně obytného objektu u přejezdu Kydlinovská na trati 020 a v km 23,822 – 23,862 k ochraně objektu s bytem v ulici U Náhona na trati 031.
  2. Nástupiště
     1. Nástupiště jsou součástí nemovité kulturní památky. Konkrétní výrobky musí splňovat požadavky odboru památkové péče uvedené v dokumentaci. Použití konkrétních výrobků Zhotovitel průkazně odsouhlasí s Odborem památkové péče Magistrátu města Hradce Králové.
     2. Zhotovitel realizuje provizorní prodloužení stávajícího nástupiště 1a nejpozději ve stavebním postupu 0b (bude respektovat výluky smluvené v RPV).
     3. Součástí úprav nástupiště 3 u výpravní budovy je též obnova stávajících světlíků nad příjezdovým a odjezdovým podchodem.
  3. Železniční přejezdy
     1. Zrušení přejezdu P5211 je možné po zprovoznění komunikace pro pěší a cyklisty SO 22‑50-17 od přejezdu P5211 (ulice U Náhona) k přejezdu P5212 (ulice M. Malého).
     2. Před zahájením stavebních prací bude provedeno podrobné vytyčení stavby oprávněným geodetem Zhotovitele. Součástí vytyčení bude i kontrola a potvrzení projektovaného řešení v místě napojení na stávající stav. V případě zjištěných odchylek mezi projektovaným řešením a skutečností bude projektové řešení Dozorem projektanta upraveno.
     3. Před zahájením Zkušebního provozu bude v rámci technickobezpečnostní zkoušky provedeno zaměření skutečného stavu pozemní komunikace v oblasti železničního přejezdu a prokázán soulad provedených prací a PDPS. Jako průkaz bude doložen soutisk navrženého podélného profilu pozemní komunikace z PDPS se zákresem skutečného provedení ze zaměření a příčný řez v rovině kolmé na osu koleje, pokud byl v PDPS zpracován dle požadavku čl. 5.3.1 ČSN 73 6380.
     4. Podélný profil pozemní komunikace musí vyhovovat ČSN 73 6380 a přesnost povrchu vozovek musí vyhovovat čl. 4.4 kapitoly 1TKP staveb pozemních komunikací. Na základě zaměření skutečného stavu pozemní komunikace bude zpracována DSPS dle Přílohy P9 SŽ SM011. Součástí DSPS bude podélný profil pozemní komunikace sestrojený dle zaměření definitivního stavu vozovky, ze kterého bude patrné splnění požadavků ČSN 73 6380. Příloha vyhodnocení nivelety pozemní komunikace v oblasti železničního přejezdu bude dle závazného vzoru Objednatele (viz příloha 7.1.6 těchto ZTP). U železničních přejezdů, které jsou posuzovány dle čl. 5.3.1 ČSN 73 6380, bude doloženo splnění požadovaných kritérií v rovině kolmé na osu koleje.
  4. Mosty, propustky, zdi
     1. Příjezdový, zavazadlový a odjezdový podchod je součástí nemovité kulturní památky. V podchodech Zhotovitel zajistí splnění požadavků odboru památkové péče uvedených v dokumentaci především na dlažby, obklady, nároží, zábradlí, kamenný lem na schodištích pod zábradelní zídkou, zachování původních dvířek rozváděčů, vstup eskalátorů do výpravní budovy. Použití konkrétních výrobků Zhotovitel průkazně odsouhlasí s Odborem památkové péče Magistrátu města Hradce Králové.
     2. Stávající schodiště z haly výpravní budovy do podchodů včetně obkladů na stěnách a včetně zasunovacích dveří zhotovitel během stavby ochrání před poškozením.
     3. Zhotovitel zajistí Stavebně historický průzkum původní barevnosti nátěrů zastřešení nástupišť, a to formou odběru vzorku z ozdobných historických dvířek na elektrorozvaděči v podchodu. Průzkum musí provést akreditovaný umělecký restaurátor, jeho výběr musí odsouhlasit Odbor památkové péče Magistrátu města Hradce Králové.
     4. Zhotovitel bude věnovat zvýšenou pozornost a zajistí vysokou kvalitu prvků architektonického řešení v přestavovaném silničním podjezdu přes Gočárovu třídu.
  5. Ostatní inženýrské objekty
     1. Zhotovitel zajistí a odsouhlasí RDS přeložek, úprav a ochran inženýrských sítí s jednotlivými správci dle jejich požadavků uvedených ve smlouvách s Objednatele.
     2. Zhotovitel zajistí, aby konkrétní výrobky, provedení a nastavení veřejného osvětlení byly v souladu s Generelem veřejného osvětlení Statutárního města Hradce Králové.
     3. Zhotovitel zajistí odsouhlasení konkrétních výrobků, provedení a nastavení veřejného a dekorativního osvětlení v podjezdu Gočárova musí být odsouhlaseno Dozorem projektanta a architektem Objednatele.
     4. Zhotovitel bude věnovat zvláštní pozornost přípravě a realizaci přeložek horkovodů EOP Distribuce a.s. Doba pro odstávku horkovodu je omezená po období mimo topnou sezónu, obvykle od poloviny června do konce srpna. Přípravu realizace přeložek horkovodu bude zhotovitel konzultovat, koordinovat a odsouhlasovat s EOP Distribuce a.s.
     5. Zhotovitel bude akceptovat požadavky EOP Distribuce a.s. na odborné a kvalifikační předpoklady kladené na zhotovitele přeložek horkovodů, které vzejdou ze smlouvy o přeložce mezi SŽ a EOP Distribuce a.s.
     6. Zhotovitel zpracuje RDS přeložek horkovodů a odsouhlasí ji s EOP Distribuce a.s.
     7. Zhotovitel bude koordinovat realizaci přeložek horkovodů se souvisejícími stavbami „Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) – Týniště nad Orlicí (mimo)“ a  „I/35 Hradec Králové, most ev. č. 35/077“ (viz odst. 3.1.2 těchto ZTP) s tím, že musí být připraven realizovat obě přeložky SO 22-34-05 a SO 22‑34-06 souběžně v roce 2026.
     8. Zhotovitel zajistí před zahájením stavební činnosti a v jejím průběhu monitoring studní s možným ovlivněním hladiny podzemní vody a jeho vyhodnocení. V případě prokázání dlouhodobého negativního ovlivnění hladiny podzemní vody ve studních po stavbě zajistí zhotovitel prohloubení studní nebo realizaci nových studní na pozemcích majitelů včetně potřebné dokumentace a povolení záměru.
  6. Pozemní komunikace
     1. Zhotovitel zajistí realizaci komunikace pro pěší a cyklisty SO 22-50-17 od přejezdu P5211 (ulice U Náhona) k přejezdu P5212 (ulice M. Malého) do zahájení stavebního postupu 0d se zrušením přejezdu P5211.
     2. Zhotovitel bude minimalizovat dobu uzavírky Gočárovy a Pražské třídy na nezbytně nutnou dobu pro realizaci železničního mostu, těsnící vany pod mostem a komunikací.
     3. Zhotovitel bude věnovat zvýšenou pozornost a zajistí vysokou kvalitu prvků architektonického řešení v přestavovaném silničním podjezdu přes Gočárovu třídu.
  7. Kabelovody, kolektory
     1. Zhotovitel se při zajištění a ochraně kabelizace řídí pokynem SŽ PO-09/2023-GŘ Pokyn generálního ředitele ve věci ochrany kabelizace v průběhu přípravy a realizace investičních a opravných prací ze dne 4. 6. 2024.
     2. Kabelovod tvoří stavební připravenost pro realizaci technologických profesí. Pro zatažení kabelizace musí být kabelovod stavebně připraven dle potřeb řešení technologických profesí uvedených v DUSP + PDPS (viz části D.1.1, D.1.2, D.2.1.5, D.2.3.4, D.2.3.5, D.2.3.6, apod.).
     3. Zhotovitel zajistí zpracování obsazovacího plánu kabelovodu a bude garantovat jeho dodržení a aktualizaci po celou dobu stavby.
     4. Nad prováděnými protlaky pod kolejemi bude maximální rychlost provozu 10 km/hod.
     5. Předání kabelovodu budoucímu správci bude možné až po vymístění provizorního řešení nedrážních sítí (viz řešení v části D.2.1.5).
  8. Protihlukové objekty
     1. Zhotovitel zajistí náhradní ubytování pro rezidenty z obytných objektů vystavených nadlimitní hlukové zátěží z provádění stavebních prací dle závěrů akustické studie po dobu trvání popsaných prací. Dotčeny budou objekty Kydlinovská 244/73, U Náhona 165/2, Prokopa Holého 289/26, 290/24 a 221/22, Kudrnova 594/2, 639/4, 638/6, 637/8, 636/10 a 635/12, Kalendova 634/25, Gočárova třída 133/71 (nároží Gočárova/Všehrdova). Zhotovitel stanoví v každé lokalitě reálné doby provádění prací generujících zvýšený hluk či vibrace (např. zemní práce, pilotáž, podbíjení svršku apod.) a dohodne s rezidenty jednotlivých objektů přesné termíny náhradního bydlení.
  9. Pozemní stavební objekty
     1. Výpravní budova je součástí nemovité kulturní památky. Zhotovitel zajistí ve výpravní budově splnění požadavků odboru památkové péče uvedených v dokumentaci především na dlažby, obklady, dveře, okna, sanitu apod. Použití konkrétních výrobků a postupů zhotovitel průkazně odsouhlasí s Odborem památkové péče Magistrátu města Hradce Králové.
     2. Zastřešení nástupišť jsou součástí nemovité kulturní památky. Stávající hlavní nosné prvky tvaru T, TT a kombinovaného profilu zastřešení nástupišť č. 1, 2 a 3 Zhotovitel šetrně vyjme, odborně zrestauruje a upraví a znovu použije na zastřešení nových nástupišť 1/2 a 9/11 a ploch v areálu železniční stanice v souladu s požadavky odboru památkové péče. Zhotovitel průkazně odsouhlasí s Odborem památkové péče Magistrátu města Hradce Králové použití konkrétních výrobků a postupů.
     3. Na základě výsledků Stavebně historického průzkumu původní barevnosti nátěrů zastřešení nástupišť zajišťovaného zhotovitelem, stanoví Odbor památkové péče Magistrátu města Hradce Králové definitivní odstín barvy hlavních nosných prvků zastřešení.
     4. Stávající zrestaurované hlavní nosné prvky zastřešení tvaru T, TT a kombinovaného profilu, které nebudou použity do zastřešení nových nástupišť, zhotovitel dopraví a uloží do muzea s technickým a železničním zaměřením, odsouhlaseného Odborem památkové péče Magistrátu města Hradce Králové.
  10. Trakční a energická zařízení
      1. Délky výluk traťových úseků pro zřízení základů a podpěr nepřesáhnou časové dotace v ročním plánu výluk na rok 2025. Zhotovitel musí zajistit dostatečné množství výrobních prostředků a pracovníků.
      2. Konkrétní výrobky, provedení a nastavení osvětlení železniční stanice musí být v souladu s Generelem veřejného osvětlení Statutárního města Hradce Králové, především musí být zamezeno nadměrnému osvětlení prostor a objektů mimo železniční stanici a železniční tratě.
  11. Vyzískaný materiál
      1. Zhotovitel bude recyklovat kamenivo vyzískávaného z kolejového lože a přednostně bude recyklovat na frakci 32/63. Pro navrácení recyklovaného kameniva do kolejového lože bude důsledně uplatňovat možnosti uvedené v předpisu S3 Železniční svršek Díl X Kolejové lože a jeho uspořádání, dle č. 30, Tab. 1 Použití třídy kameniva.
  12. Životní prostředí
      1. Zhotovitel provede nutné kácení dřevin a odstraňování keřů mimo období reprodukce a péče o mláďata živočišných druhů.
      2. Zhotovitel zajistí ochranu stávajících dřevin v okolí stavby tak, aby nebyly dřeviny poškozeny včetně kořenového systému, minimálně 2,5 m od paty kmene stromů v souladu s ČSN DIN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech. Zároveň podle této normy provede Zhotovitel ochranu kmene stromů po dobu stavby (např. bedněním kmene minimálně do výšky 2 m). Nezbytně nutné ořezání dřevin provede Zhotovitel odbornou firmou v místě rozvětvení, aby nešlo k poškození dřeviny.
      3. Zhotovitel zajistí odborně způsobilou osobu, která bude během stavby vykonávat biologický dozor a řešit střety se zájmy ochrany přírody.
      4. Nakládání s odpady
         1. Zhotovitel se zavazuje zajistit převzorkování těženého kameniva kolejového lože, výkopových zemin ze stavby a dalších druhotných materiálů, stavebních a demoličních odpadů, kde je v rámci jejich kategorizace vzorkování vyžadováno. Na základě zjištěných hodnot z provedeného vzorkování v Projektové dokumentaci a realizaci Zhotovitel zabezpečí maximální využití těžených materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti (viz směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady). Vzorkování bude probíhat dle Metodického návodu Správy železnic k problematice vzorkování stavebních a demoličních odpadů v rámci přípravy a realizace staveb, který je přílohou B.3 směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady.
         2. Vzhledem k výskytu azbestu v rámci demolovaných staveb je Zhotovitel povinen práce spojené s expozicí azbestu ohlásit příslušnému orgánu ochrany veřejného zdraví takové práce, při nichž jsou nebo mohou být zaměstnanci exponováni azbestem. Hlášení je Zhotovitel povinen učinit nejméně 30 dnů před zahájením práce a dále vždy, když dojde ke změně pracovních podmínek, které pravděpodobně mohou mít za následek zvýšení expozice azbestového prachu nebo prachu z materiálů, které azbest obsahují. O těchto skutečnostech bude Zhotovitel informovat Správce stavby a garanta za ŽP Objednatele v náležitém předstihu.
         3. Nad rámec Projektové dokumentace bude Zhotovitel stavební a demoliční odpad (skupina katalogu odpadů č. 17) v co největší možné míře recyklovat. Vytěžená zemina se recykluje, ale nespadá do procesu výpočtu pro recyklaci stavebního a demoličního odpadu. V rámci Odpadového hospodářství je v Projektové dokumentaci pro daný odpad většinou navržen způsob likvidace odvoz na skládku. Zhotovitel bude se stavebním a demoličním odpadem *(s katalogovými čísly odpadů: 17 01 01 Beton; 17 01 02 Cihly; 17 01 03 Tašky a keramické výrobky; 17 01 07 Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06; 17 02 01 Dřevo; 17 02 02 Sklo; 17 02 03 Plasty; 17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01; 17 04 Kovy (včetně jejich slitin); 17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03; 17 05 08 Štěrk ze železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07; 17 06 04 Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03; 17 08 02 Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01; 17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03)* nakládat jako s odpadem vhodným k dalšímu zpracování, resp. k recyklaci. **Tento** stavební a demoliční odpad, považovaný za vhodný k recyklaci nebude odvážen na skládky odpadu, nýbrž v případě kdy nedojde k jeho přípravě k opětovnému použití a jeho následného využití Zhotovitelem, bude předáván k dalšímu zpracování na nejbližší k tomu určená recyklační místa/centra. Rozhodnutí o zřízení místní recykl. zákl. nebo o odvozu na recykl. místa/centra bude vždy provedeno na základě ekonomické efektivnosti a bude odsouhlaseno Správcem stavby. Přehled recyklačních center v rámci České republiky je uveden např. na webových stránkách <https://www.betonserver.cz/skladky-suti-recyklace/recyklacni-centra>. Zhotovitel ocení položky odpadů v SO 90-90 s výše uvedenými katalogovými čísly odpadů k recyklaci na jím navržená recyklační místa/centra. Do Závěrečné zprávy o nakládání s odpady je Zhotovitel povinen nad rámec Projektové dokumentace doplnit přehlednou tabulku nejen likvidovaných odpadů, ale i odpadů předaných k recyklaci, popřípadě k přípravě pro opětovné použití.
         4. Demolice budou realizovány v souladu s Metodickým návodem odboru odpadů MŽP při řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi (srpen 2018). Zhotovitel zpracuje tzv. Demoliční plán, který předá ke kontrole Správci stavby a garantovi za ŽP Objednatele. Součástí Demoličního plánu bude vymezení částí stavby s nebezpečným odpadem, bude identifikovat materiály k opětovnému použití nebo recyklaci, identifikovat odpady a postupy rozebrání a demolice, zjištění kvality a množství materiálů, které se dají umístit v rámci stavby. Při demolici se budou postupně odstraňovat příměsi komplikující recyklaci stavební suti a nakládat s nimi samostatně. Dále je nutné rozebírat selektivně a shromažďovat demoliční odpad odděleně, aby byla zajištěna potřebná kvalita vytříděného materiálu určeného k recyklaci nebo opětovnému použití. Zhotovitel před ukončením díla předá Správci stavby a garantovi za ŽP Objednatele přehled s uvedeným množstvím, se způsobem nakládání vzniklého stavebního a demoličního odpadu a mírou recyklace pro předmětné objekty.
         5. Zhotovitel předloží Správci stavby a garantovi za ŽP Objednatele návrh Plánu vzorkování těženého železničního svršku a spodku a výkopových zemin v ostatních konstrukčních vrstvách. Plán vzorkování bude zpracován dle postupu stavebních prací (dle ZOV). Následné vzorkování proběhne za účasti garanta za ŽP Objednatele a Správce trati.
         6. Zhotovitel na základě závěrů ze vzorkování předá garantovi za ŽP Objednatele plán nakládání s vytěženým materiálem, respektive odpadem, který bude specifikovat změny oproti Projektové dokumentaci. Důraz bude kladen na maximální míru recyklace a dalšího využití materiálu, respektive odpadu.
         7. Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek, resp. recyklačních míst/center sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.
         8. Polohy a vzdálenosti skládek, resp. recyklačních míst/center pro likvidaci, resp. recyklaci odpadů uvedené v Projektové dokumentaci jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a stavebního řízení. Umístění skládek, resp. recyklačních míst/center není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.
         9. Za vícepráci pro položku „Likvidace odpadů včetně dopravy“ se počítá navýšení množství odpadu v dané kategorii nad rámec celkového množství v kategorii v součtu všech SO a PS uvedené v SO 90-90.
         10. Ceny Zhotovitele pro „Likvidaci odpadu včetně dopravy“ lze využít do množství odpadu v dané kategorii navýšené o 20%. V případě, kdy množství odpadu v daném druhu odpadu překročí 20%, má Objednatel možnost požadovat po Zhotoviteli individuální kalkulaci, příp. si zajistit likvidaci odpadu sám.
         11. Správce stavby v průběhu zhotovení stavby oznámí Zhotoviteli, zda si vícepráce nad 20%, každé jedné kategorii odpadu - položce SO 90-90, vztahující se k „Likvidaci odpadů včetně dopravy“ zajistí sám.
         12. Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek, resp. recyklační míst/center a možnost ukládání odpadů sám, a to v návaznosti na v projektové dokumentaci předpokládaný celkový předpokládaný rozsah odpadů v rámci jednotlivých kategorií. Zhotovitel bude při zajišťování kapacit skládek zároveň počítat s tím, že množství odpadů může být v rámci každé kategorie až o 20 % vyšší.
         13. Zhotovitel oceňuje položky odpadů (Varianta 901 až 999) pouze SO 90-90, v jednotlivých SO/PS je neoceňuje.
  13. Publicita stavby spolufinancované Evropskou unií
      1. Součástí Díla je zajištění publicity stavby spolufinancované Evropskou unií v rámci Operačního programu Doprava 2021–2027 (OPD3) musí být v souladu s Pravidly pro žadatele a příjemce, které definují požadavky na plnění povinné publicity projektů OPD3 (dostupné na https://opd3.opd.cz - Pravidla pro žadatele a příjemce OPD).
      2. Rozsah publicity OPD3 stanovují Pravidla pro žadatele a příjemce v rámci Operačního programu doprava 2021–2023 a spočívá v instalaci jednoho dočasného velkoplošného billboardu včetně přelepů (5,1 × 2,4 m), jedné komunikační akce (slavnostní akce při ukončení projektu) stavby pro 60 účastníků (catering, podium, ozvučení, zábory ploch, zázemí) a po dokončení stavby instalaci jedné pamětní desky (300 × 400 mm). Provedení dočasného billboardu a pamětní desky musí být v souladu s Manuálem Jednotného vizuálního stylu fondů EU v programovém období 2021-2027, dostupným na https://opd3.opd.cz/ – Publicita – Dokumenty ke stažení.
      3. Zhotovitel se Správcem stavby provede vytipování vhodného místa pro umístění billboardu a pamětní desky. Zhotovitel dále provede zpracování návrhu (v souladu s pravidly pro publicitu projektů spolufinancovaných z EU, v daných případech s logem SŽ dle platného grafického manuálu jednotného vizuálního stylu a to včetně použitého řezu písma, viz https://www.spravazeleznic.cz/kontakty/sprava-webu-a-logomanual), zapracování připomínek Objednatele, výběr materiálu a výrobu, barevnou úpravu, orámování, zajistí stavební práce v souvislosti s instalací a údržbu, bezpečnost práce a bezpečnost stavby, instalaci a produkční práce. Všechny prvky propagace budou před instalací/vytištěním písemně odsouhlaseny Objednatelem.
      4. Při umístění billboardu Zhotovitel zajistí i projednání s vlastníkem předmětného pozemku včetně projednání a zasmluvnění případného pronájmu, v případě nutnosti zajistí souhlasná stanoviska příslušných orgánů státní správy a samosprávy včetně dotčených organizací.
      5. Součástí díla je po zhotovení stavby rovněž odstranění billboardu a nahrazení pamětní deskou.
      6. Při instalaci, přelepu dočasného billboardu, instalaci pamětní desky bude Zhotovitelem pořízena fotodokumentace (základní situační foto), které slouží pro potřeby předávacího protokolu.
      7. Rozsah tohoto plnění si Objednatel vyhrazuje jako změnu závazku ze Smlouvy v souladu s ustanovením § 100 odst. 1 ZZZ. Předpokládaný rozsah plnění, který je vyhrazenou změnou závazku, je uveden v položce č. 25 (VSEOB25) SO 98-98 Všeobecný objekt. Publicita stavby spolufinancované Evropskou unií. Zhotoviteli bude uhrazen jen skutečně provedený rozsah tohoto plnění.
      8. Se zajištěním této publicity Zhotovitel začne nejdříve po písemném pokynu Správce stavby.
      9. V případě, že Správce stavby nevydá písemný pokyn k zajištění publicity, neproběhne fakturace za položku č. 25 (VSEOB25) Publicita stavby spolufinancované Evropskou unii v SO 98-98 Všeobecný objekt.
  14. Publicita stavby
      1. Zhotovitel zajistí ihned po předání staveniště výrobu a instalaci informačních materiálů, jejichž obsahem bude informace pro cestující veřejnost o realizované stavbě, na místě dočasného zařízení staveniště (např. lešení, oplocení apod.) dle možností umístění. Veškeré grafické zpracování bude provedeno dle pokynů Objednatele. Grafické návrhy, použitý materiál, umístění musí odsouhlasit vždy Objednatel (Kateřina Veselá, 724 240 718, e-mail: veselak@spravazeleznic.cz).
      2. Veškerá zpracování prezenčních a propagačních materiálů pro stavbu bude v souladu s jednotným vizuálním stylem organizace dle Grafického manuálu jednotného vizuálního stylu SŽ (viz https://www.spravazeleznic.cz/kontakty/sprava-webu-a-logomanual) a Manuálu jednotného vizuálního stylu označení a prezentace staveb (viz https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/vizualni-styl-prezentace-staveb). Dále je povinnost na všech níže uvedených informačních materiálech uvádět logo příslušného dotačního programu EU (viz čl. 4.23 těchto ZTP – Publicita stavby spolufinancovaná Evropskou unií).
      3. Typy informačních materiálů:
* informační bannery ve velikosti šíře 3 m × výška 2 m samostatně stojící, v počtu 5 ks, dle možnosti umístění;
* informační plachty, přebaly a Dibond desky na oplocení ve velikosti šíře 3 m × výška 2 m v počtu 10 ks, dle možnosti umístění.
  + 1. Informační materiály budou instalovány ihned po předání staveniště a po celou dobu realizace stavby budou Zhotovitelem udržovány v bezvadném stavu. V případě jejich poškození, nebo výrazném znečistění, budou nahrazeny novými identickými materiály.
    2. Umístění materiálů s logem Zhotovitele bude možné pouze po konzultaci a po odsouhlasení Objednatelem.
    3. Zhotovitel zajistí 1x za 6 měsíců pořízení fotodokumentace a videodokumentace stavby prostřednictvím dronu (je možné doplnit záběry dronu pomocí jiného záznamového zařízení), která bude následnou, odbornou postprodukcí zpracována do dvou propagačních videí. První verze v délce 2–5 minut pro kanál na YouTube a druhá verze pro sociální sítě, zkrácená verze do 60 sekund. Tato videa budou opatřena logem SŽ, případně doplněn mluveným komentářem, dle dohody s Objednatelem. Video bude pořízeno a odevzdáno v rozlišení 4K a také ve FULL HD. Objednatel požaduje natočení stávajícího stavu, natáčení v průběhu realizace a po jejím dokončení. Do 15 pracovních dnů od ukončení každé dílčí části natáčení Zhotovitel předá zpracovanou videodokumentaci Objednateli. Objednatel si vyhrazuje právo schválení finální podoby předmětného propagačního videa. Výsledný produkt je majetkem Objednatele.
    4. Zhotovitel stavby je povinen v dostatečném časovém předstihu žádat SŽ o potřebné souhlasy (viz dále) nutné pro provádění videodokumentace formou leteckých prací na konkrétní stavbě a konkrétním pozemku. Pokud pozemek není v majetku SŽ, je nutné zažádat majitele, či správce daného pozemku, aby následně mohl získat povolení od ÚCL, je-li to nezbytné pro pořízení video dokumentace.
    5. Žadatel, nebo Zhotovitel stavby jakožto cizí právní subjekt, který má povinnost provádět letecké práce na základě videodokumentace, která je definována v odstavci 4.24.6 těchto ZTP a tudíž bude vstupovat do prostor SŽ a ochranného pásma dráhy, které nejsou přístupné veřejnosti s doprovodem zaměstnance znalého místních poměrů, požádá písemně (volnou formou), o souhlas příslušnou organizační jednotku SŽ. Videodokumentaci musí provádět osoba či společnost k tomu způsobilá, která je evidovaná u ÚCL a má povolení provádět letecké práce. Dále je společnost či osoba povinná jednat v souladu s „Předpisem L 2 - Pravidla létání, Doplněk X – Bezpilotní systémy“, v případě létání v zakázaných, omezených a v dalších jinak zatížených letových prostorech a zajistit si potřebná povolení pro let z důvodu videodokumentaci u Úřadu civilního letectví.
    6. Zhotovitel rovněž zajistí i tzv. prezentační/novinářský den probíhající stavby 2x za celou dobu stavby pro max. 30 osob, včetně zajištění zázemí a cateringu.
    7. Zhotovitel dále zajistí slavnostní akci při zahájení projektu pro 60 účastníků (catering, podium, ozvučení, zábory ploch, zázemí)
  1. Centrální nákup materiálu – Mobiliář
     1. V rámci této stavby bude dodán Objednatelem mobiliář (sedací nábytek do interiéru/exteriéru, nádoby na odpad do interiéru/exteriéru, nádoby na tříděný odpad, stojany na kola, vývěsky a informační panely – dále jen „Mobiliář“).
     2. Mobiliář v objektu: SO 22-79-01.02 ŽST Hradec Králové hl.n., drobná architektura na nástupištích, dodávka, v položkách 1, 2, 3 není součástí dodávky na zhotovení stavby a není součástí nákladů stavby.
     3. Zhotovitel připraví v místech umístění Mobiliáře přípravu pro montáž (instalaci) dle „Požadavků na stavební připravenost“, která jsou Přílohou 7.1.2 těchto ZTP, a to v SO 22-79-01.01 ŽST Hradec Králové hl.n., drobná architektura na nástupištích, stavební připravenost, položky č. 1, 2, 3 Stavební připravenost pro montáž Mobiliáře je součástí stavby a je součástí nákladů stavby.
     4. **Plánování čerpání odběru Mobiliáře:** součástí počátečního Harmonogramu dle Pod-článku 8.3 [*Harmonogram*] ZOP, bude také Zhotovitelem plánovaný přehled termínů dodávek, typu a požadovaného množství Mobiliáře – Tabulka CNM-MB. Předložená Tabulka CNM‑MB odběru Mobiliáře/ADZ s množstvím pro celou stavbu bude rozčleněn dle předpokládaných odběrů.
     5. **Upřesnění plánu odběru Mobiliáře:** při předložení aktualizovaného harmonogramu Zhotovitelem dle Pod-článku 8.3 [*Harmonogram*] ZOP musí být vždy součástí tohoto aktualizovaného harmonogramu i aktualizovaná Tabulka CNM-MB s přehledem termínů dodávek požadovaného typu a množství Mobiliáře, a to ve stejném rozčlenění jaké je požadováno v předchozím odstavci při plánování čerpání odběru Mobiliáře.
     6. V případě, že dojde v aktualizovaném přehledu termínů dodávek požadovaného Mobiliáře ke změně termínů, typu nebo množství dodávaného Mobiliáře, Objednatel bez dohody se Zhotovitelem garantuje pouze dodávky Mobiliáře v množství a typu, které Zhotovitel avizoval v předchozím Harmonogramu postupu prací nebo aktualizovaném harmonogramu pro probíhající a následující čtvrtletí.
     7. **Jednotlivé objednávky dodávek Mobiliáře:** Zhotovitel stavby je povinen určit Správci stavby **minimálně 70 dní před požadovaným termínem dodání** přesnou specifikaci typu a požadované množství Mobiliáře s ohledem na postup výstavby dle Harmonogramu pro dodávku a místo určení dodávky (včetně dopravních a logistických instrukcí). Požadavek zašle na „Požadavkovém listu CNM-MB“, který je přílohou 7.1.1 těchto ZTP.
     8. Součástí každé dodávky Mobiliáře budou doklady o jakosti dodávky.

1. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY
   * 1. Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu:

* Při zpracování počátečního harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV a dodržet množství a délku předjednaných výluk
* Uváděné doby trvání jednotlivých stavebních postupů a etap vycházejí z nasazení více stavebních a montážních čet (prioritou je maximální zkrácení výluk).
* Zhotovitel zahájí stavební postup 0, etapa 0c v termínu 01. 10. 2025 (bude koordinovat se souvisejícími stavbami, bude respektovat sjednané výluky v RPV). K tomuto termínu zajistí též stavební připravenost pro následující postupy od postupu 0, etapa 0c dále dle projektu stavby.
* Zhotovitel bude realizovat stavební postupy 1d až 8 v jediné stavební sezóně (rok 2027).
* Zhotovitel umožní v případě zahájení migrace na definitivní SZZ v postupu 13 (od 10/2028) od 10. 12. 2028 odklonovou vozbu v ose Pardubice hl. n. - Hradec Králové hl. n. - Týniště nad Orlicí (důvodem je koordinace se souvisejícími stavbami).
* Zhotovitel umožní realizaci souvisejících staveb, současně zachová časovou dotaci pro stavební postupy dle ZOV této stavby.
* termín zahájení a ukončení stavby
* možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
* výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
* uzavírky pozemních komunikací
* přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
* koordinace se souběžně probíhajícími stavbami
  + 1. Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.
    2. Závazným pro Zhotovitele jsou Sekce a termíny a rozsahy výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

**Specifikace jednotlivých Sekcí**

| **Postup** | **Činnosti** | **Doba pro dokončení** |
| --- | --- | --- |
| Sekce 1 stavební | Zahrnující přípravné práce a všechny SO a PS kromě položek 1, 2 a 3 objektu SO 98-98 a položek č. 1, 2 a 3 objektu SO 22-10-02 a položek č. 1 a 2 SO 26-10-02 | 73 měsíců od Data zahájení prací |
| Sekce 2 | Položky č. 1, 2 a 3 objektu SO 22-10-02 a položky č. 1 a 2 SO 26‑10-02 | Do 5 měsíců od vydání Potvrzení o převzetí objektu SO 22-10-01 a SO 26-10-01 |
| Sekce 3 | Položky č. 1, 2 a 3 objektu SO 98-98 | do 6 měsíců ode dne vydání Potvrzení o převzetí Sekce 1 stavební |
| Dokončení díla |  | 79 měsíců od Data zahájení prací |

\*) Datum ukončení stavby je závislé na termínu zahájení stavebních prací

* + 1. V případě, kdy nedojde k předání Staveniště Zhotoviteli nejpozději do 14 dnů před zahájením provádění prací (zahájením prací na Sekci 1 stavební) podle předpokládaných termínů v ZD, platí že:
* Objednatel pro provedení Díla, Sekcí nebo části Díla poskytne Zhotoviteli minimálně stejný rozsah (počet dnů) výluk, které jsou uvedeny pro provedení Díla v ZOV ZD.
* Výluky budou Zhotoviteli poskytnuty v nových/jiných termínech umožňující zhotovení Díla.
* Doba pro dokončení Díla zůstává neměnná. Uvedené platí za předpokladu, že s ohledem na jiné Datum zahájení prací, není nutné využít další, v původní ZD nepředpokládané, technologické přestávky. V takovém případě se Doba pro dokončení Díla a Sekce (podle okolností) prodlužuje o dobu technologické přestávky.
  + 1. Z důvodu dodatečných úprav stavby kvůli koordinaci výstavby silničního nadjezdu Koutníkova (ŘSD) přes severní zhlaví a podjezdu Gočárova (SŽ) pod jižním zhlavím železniční stanice Hradec Králové a kvůli úpravám postupu demontáže a realizace trakčního vedení byly upraveny ZOV zpracované v příloze B.3 Zásady organizace výstavby. Příloha je závazná a nahrazuje všechny termíny stavebních postupů v dokumentaci.

1. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY
   * 1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
     2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy Správy železnic / odkaz Dokumenty a předpisy“ (https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitrni-predpisy-spravy-zeleznic/ dokumenty-a-predpisy) a **https://typdok.tudc.cz/ v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace

Centrum techniky a diagnostiky

Odbor servisních služeb, OHČ

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@spravazeleznic.cz

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: https://typdok.tudc.cz/

1. PŘÍLOHY
   * 1. Požadavkový list CNM-MB
     2. Požadavky na stavební připravenost
     3. Seznam požadavků Implementace ERTMS – Položky TA\_v2
     4. Vzorkování staveb SŽ
     5. Výměry nájmů
     6. Požadavky na přejezdech VZOR-příloha