|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
|  |  |  | **Uveřejněno na Profilu zadavatele** |
| Naše zn. | 11014/2024-SŽ-SSV-Ú3 |  |  |
| Listů/příloh | 4/4 |  |  |
|  |  |  |  |
| Vyřizuje | Renáta Majerová |  |  |
|  |  |  |  |
| Mobil | +420 724 932 325 |  |  |
| E-mail | Majerova@spravazeleznic.cz |  |  |
|  |  |  |  |
| Datum | 7. října 2024 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Věc: Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 2

„**Náhrada přejezdu P6501 v km 245,044 trati Přerov – Bohumín**“

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 13:**

**SO 01 17 01**:

V soupisu prací pol.č. 47. Obl J 60 1:12-500, PR. BET., UP. PRUŽNÉ (NOVÁ VÝHYBKA) v počtu 3 ks. V poznámce uvedeno ,,REGENEROVANÁ J 60 1:12-500, PR. BET., UP. PRUŽNÉ´´.   
V technické zprávě a výkresu kolejový plán jsou popsány výhybky č. 4,5 a7 jako nové.

Prosíme o vyjasnění.

**Odpověď:**

Výhybky č. 4, 5 a7 budou nové. Regenerované budou pouze výhybky č. 6 a 105.

V příloze TZ je na str. 26 upraven popis výhybek (nově je popis: nové a regenerované).

**Byla upravena příloha D211\_SO011601\_XX\_1\_001\_TZ.pdf**

**Dotaz č. 14:**

**SO 01 17 01**:

V soupisu prací pol.č. 28. KOLEJOVÁ PROPOJKA VÝHYBKOVÁ – DODÁVKA. Prosíme o upřesnění, o jaký typ se jedná. S oky, kolíková, v jakých délkách?

**Odpověď:**

Jedná se o propojky kolíkové délky 4 m (přesné délky budou známy až na stavbě).

V soupisu prací bude upraveno množství položky č.28 KOLEJOVÁ PROPOJKA VÝHYBKOVÁ – DODÁVKA.

V příloze TZ je na str. 28 je upraveno množství propojek (nově bude 33 ks).

**Byl upraven soupis prací SO 01-17-01**

**Byla upravena příloha D211\_SO011601\_XX\_1\_001\_TZ.pdf**

**Dotaz č. 15:**

U provozních souborů **PS 01-28-01 „Žst. Studénka, úprava SZZ“** a **PS 02-28-01 „PZS P6770 v ev. km 0,438“** jsou v položkách „HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. III, ODVOZ DO 20KM“ a „HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. III, ODVOZ DO 20KM“ použity zeminy s třídou těžitelnosti III., což jsou těžce těžitelné zeminy až skalnaté podloží rozpojitelné trhavinami.

Domníváme se správně, že je zamyšlena třída těžitelnosti 3, která spadá do třídy těžitelnosti dle nové normy ČSN 73 3055 v římském označení I.?

**Odpověď:**

Ano, jedná se o chybu.

V PS 01-28-01 byla zrušena položka č. 1 a 2, byly doplněny položky č. 58 (132738) v množství 130 M3 a položka č. 59 (133738) v množství 64 M3.

V PS 02-28-01 byla zrušena položka č. 1 a 3, byly doplněny položky č. 75 (132738) v množství 580 M3 a položka č. 76 (133738) v množství 128 M3

**Byl upraven soupis prací PS 01-28-01.**

**Byl upraven soupis prací PS 02-28-01.**

**Dotaz č. 16:**

V **PS 01-28-01 „Žst. Studénka, úprava SZZ“** upol. č. 14 „KABEL METALICKÝ JEDNOPLÁŠŤOVÝ DO 12 PÁRŮ – DODÁVKA“ - 8,465 KMPÁR neodpovídá množství tabulkám kabelů č. výkr. 701b a 702b celkem 9,01 KMPÁR a u pol. č. 15 „KABEL METALICKÝ JEDNOPLÁŠŤOVÝ PŘES 12 PÁRŮ – DODÁVKA“ – 60,38 KMPÁR neodpovídá množství tabulkám kabelů č. výkr. 701b a 702b celkem 62,1 KMPÁR. Prosíme zadavatele o prověření a případnou opravu soupisu prací včetně souvisejících položek.

**Odpověď:**

U položky č. 14 a 15 se jedná o chybu. Správně má být dvouplášťový kabel.

Položka č. 14 byla zrušena a nahrazena položkou č. 60 (75A131) v množství 9,01 KMPÁR

Položka č. 15 byla zrušena a nahrazena položkou č. 61 (75A141) v množství 62,1 KMPÁR

Byla opravena položka č.16 a 18.

**Byl upraven soupis prací PS 01-28-01.**

**Dotaz č. 17:**

V **PS 01-28-01 „Žst. Studénka, úprava SZZ“** pro nově dodávané a montované kabely postrádáme položky „KABELOVÁ FORMA (UKONČENÍ KABELŮ) PRO KABELY ZABEZPEČOVACÍ DO 12 PÁRŮ“ v množství 13 ks a „KABELOVÁ FORMA (UKONČENÍ KABELŮ) PRO KABELY ZABEZPEČOVACÍ PŘES 12 PÁRŮ“ v množství 3 ks. Prosíme zadavatele o prověření a případné doplnění do soupisu prací.

**Odpověď:**

Byla doplněna položka č. 62 (75A311) v množství 13 KUS a položka č. 63 (75A312) v množství 3 KUS.

**Byl upraven soupis prací PS 01-28-01.**

**Dotaz č. 18:**

V **PS 01-28-01 „Žst. Studénka, úprava SZZ“** jsou pol. č. 14 „KABEL NN ČTYŘ- A PĚTIŽÍLOVÝ AL S PLASTOVOU IZOLACÍ OD 25 DO 50 MM2“ dodávány NN kabely v množství 295 m. Pro tyto kabely postrádáme v soupisu prací položku „UKONČENÍ DVOU AŽ PĚTIŽÍLOVÉHO KABELU KABELOVOU SPOJKOU OD 25 DO 50 MM2“ v množství 4 ks. Prosíme zadavatele o prověření a případné doplnění položky do soupisu prací.

**Odpověď:**

Byla doplněna položka č. 64 (742L23) v množství 4 KUS.

**Byl upraven soupis prací PS 01-28-01.**

**Dotaz č. 19:**

V **PS 01-28-01 „Žst. Studénka, úprava SZZ“** je ve schématu izolace při SP2 zakreslen u výhybky č. 4  provizorní stykový transformátor. Chápeme správně, že je tento stykový transformátor použit ze zásob zadavatele a tímto PS se nový stykový transformátor nedodává?

**Odpověď:**

Množství u položky č. 30 a 31 bylo upraveno na 7 KUS.

Tento PS stykový transformátor skutečně nedodává, předpokládá se použití stávajícího transformátoru, který je dnes v kolejišti. Ten bude navrácený zpět do původní polohy na konci stavebního postupu, kdy je navrácena výh. č. 4.

**Byl upraven soupis prací PS 01-28-01.**

**Dotaz č. 20:**

V **PS 02-28-01 „PZS P6770 v ev. km 0,438“** jsme pro pol. č. 12 „KABEL NN ČTYŘ- A PĚTIŽÍLOVÝ CU S PLASTOVOU IZOLACÍ OD 4 DO 16 MM2“ – 330 m a pro pol. č. 14 „KABEL METALICKÝ JEDNOPLÁŠŤOVÝ PŘES 12 PÁRŮ – DODÁVKA“ – 7,92 KMPÁR nenalezli odpovídající kabely v tabulce kabelů a schéma kabelů. Prosíme zadavatele o sesouhlasení dokumentace.

**Odpověď:**

Kabel v pol. č. 12 vede z KS7 do RD „P“. (v. č. 0701, list 1015).

U položky č. 14 se jedná o chybu. Správně má být dvouplášťový kabel. Položka byla nahrazena pol. č. 77 (75A141) v množství 7,92 KMPÁR. Kabel v pol. č. 14 (nově pol. č. 77) vede z KS7 do RD „P“. (v. č. 0701, list 1015).

V souvislosti s připomínkou, u položky č. 13 se jedná o chybu. Správně má být dvouplášťový kabel. Položka byla nahrazena pol. č. 78

(75A131) v množství 6,045 KMPÁR.

**Byl upraven soupis prací PS 02-28-01.**

**Byla upravena příloha PS 02-28-01\_0702.pdf**

**Dotaz č. 21:**

V **PS 02-28-01 „PZS P6770 v ev. km 0,438“** jsou pol. č. 11 „KABEL NN DVOU- A TŘÍŽÍLOVÝ CU S PLASTOVOU IZOLACÍ OD 4 DO 16 MM2“ dodávány NN kabely v množství 210 m. Pro tyto kabely postrádáme v soupisu prací položku „UKONČENÍ DVOU AŽ PĚTIŽÍLOVÉHO KABELU V ROZVADĚČI NEBO NA PŘÍSTROJI OD 4 DO 16 MM2“ v množství 8 ks. Prosíme zadavatele o prověření a případné doplnění položky do soupisu prací.

**Odpověď:**

Byla doplněna položka č. 79 (742L23) v množství 8 KUS.

**Byl upraven soupis prací PS 02-28-01.**

**Dotaz č. 22:**

V **PS 02-28-01 „PZS P6770 v ev. km 0,438“** se dle schématu izolace výkr. č. 401 dodává a montuje nový stykový transformátor u Se14. V soupisu prací není položka pro dodávku nového stykového transformátoru. Chápeme správně, že se tento stykový transformátor u Se14 pouze demontuje a montuje v nové poloze a nové stykové transformátory se v tomto PS nedodávají?

**Odpověď:**

Ano, bude použita stávající výstroj KO.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 23. 10. 2024 na den **24. 10. 2024**.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Opravný formulář Oznámení o zahájení zadávacího řízení bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz/> (evidenční č. VZ: Z2024-045694). Změny se týkají těchto ustanovení:

Část **INFORMACE O PODÁNÍ**

Oddíl **Lhůta pro podání nabídek – den (BT-131(d)-Lot)**

rušíme datum 23.10.2024 a nahrazujeme datem **24.10.2024**.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu [https://zakazky.spravazeleznic.cz/](https://zakazky.szdc.cz/).

**Příloha:**

XDC\_Přejezd\_P6501\_Přerov-Bohumín\_20241004\_zm02.xml

XLS\_Přejezd\_P6501\_Přerov-Bohumín\_20241004\_zm02.xlsx

D211\_SO011601\_XX\_1\_001\_TZ.pdf

PS 02-28-01\_0702.pdf

V Olomouci dne 7. 10. 2024

**Ing. Miroslav Bocák**

ředitel organizační jednotky

Stavební správa východ

Správa železnic, státní organizace