



Správa železniční dopravní cesty

## Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Správa železniční geodézie

Pod Výtopnou 645/8

186 00 PRAHA 8

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ZN. (č.j.): 12879/2018-SŽDC-SŽG PHA

POČ. LISTŮ: 2

POČ. PŘÍLOH: 0

POČ. LISTŮ PŘ.: 0

VYŘIZUJE: Dana Eichlerová

TEL.: 607 099 190

FAX:

E-MAIL: eichlerova@szdc.cz

DATUM: 20. 11. 2018

### Věc: Vysvětlení zadávací dokumentace

#### Podlimitní sektorová veřejná zakázka malého rozsahu na služby:

#### „Vyhotovení nástěnných železničních map“

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen „Zadavatel“) obdržela dne 16. 11. 2018 v 20:30 hod. žádost o vysvětlení zadávací dokumentace. Zadavatel formou Vysvětlení zadávací dokumentace č. I odpovídá na tuto žádost doručenou k veřejné zakázce následovně:

#### Dotaz č. 1:

*„Z jakého důvodu má být tisk proveden na fotografický polomatný papír, který se poté bude kaširovat na odlehčenou Kapa desku? Pro tuto aplikaci je vhodnější tisk na vysoce kvalitní samolepící papír, případně přímo na vlastní Kapa desku. Přímý tisk na Kapa desku zároveň je zároveň nejsnadnější, nejlevnější a také nejtrvanlivější možnou variantou tisku mapy v požadované kvalitě (z hlediska tiskového rozlišení a světlostálosti). Zároveň vyšší gramáž fotopapíru nemá vliv na tiskovou kvalitu a tuhost finální mapy.“*

*Jsme přesvědčeni, že požadavek uvedený v Zadávací dokumentaci je sice realizovatelný, nicméně tento způsob zpracování je už překonaný a nedoporučovaný a již řadu let se používají výše popsané metody, se kterými se dosáhne kvalitnějších a zároveň i levnějších výsledků. Připouští zadavatel i možnost tisku na samolepící papír nebo přímo na Kapa desku při naplnění ostatních funkčních parametrů?*

#### Odpověď č. 1:

Tisk na fotografický papír byl zvolen kvůli vyšší kvalitě tisku, zvláště jeho ostrosti. Vámi uváděné rozlišení je v tomto případě nejednoznačný parametr, protože se stejným rozlišením tisku nemusíte dosáhnout stejné ostrosti a čitelnosti. Polomatný papír navíc pomůže zvýraznit detaily a umožní naplno vyniknout některým prvkům mapy. Vzhledem k tomu, že se jedná o tisk **mapy** s drobnými detaily (nikoli např. fotografie), je ostrost tisku a viditelnost detailů zásadním parametrem ovlivňujícím její čitelnost. Proto je kvalitě tisku a



Správa železniční dopravní cesty

## Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Správa železniční geodézie

Pod Výtopnou 645/8

186 00 PRAHA 8

tiskového podkladu v zakázce věnována velká pozornost. Ochranu před UV zářením a stálobarevnost mapy zajistí kvalitní laminační folie, kterou v zakázce požadujeme.

### Dotaz č. 2:

*„Dále bych se rád zeptal na datum případného podpisu smlouvy o Dílo. Vzhledem k velmi brzkému fixnímu termínu dodání může i týdenní prodloužení s podpisem smlouvy (z jakéhokoliv důvodu) mít na projekt neblahé následky. Mohl by zadavatel stanovit termín plnění jako relativní, tedy odvozený od data nabytí účinnosti smlouvy?“*

### Odpověď č. 2:

Zadavatel si stanovil termín plnění jako druhé kritérium pro hodnocení nabídek, z tohoto důvodu nelze posunout termín. Zadavatel upřednostňuje plnění v tomto kalendářním roce, proto se rozhodl neudávat relativní termín plnění. Posun termínu plnění je možný jen za předpokladů neočekávanému odkladu podpisu smlouvy.

V Praze, dne 20. 11. 2018

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
Správa železniční geodézie Praha  
Pod Výtopnou 645/8, 186 00 Praha 8,  
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

.....  
**Ing. Ondřej Červenka**  
ředitel SŽG Praha