

ČÁST 1

km 244,790-245
1:500

2.9-300

_____ VÝMĚNA ŽEL.
- - - - - SMĚROVÁ A V

slo	Staniční vztaheno k 1. koleji	Druh	Svršek	Úhel	Poloměr	Typ	Žlab praž
-----	----------------------------------	------	--------	------	---------	-----	--------------

POZNÁMKA:

STANIČENÍ K.Č.2 JE ODVOZENO

A diagram showing a block on an inclined plane (ramp). A force vector labeled F_{applied} is shown acting on the block, pointing up the ramp. The ramp is labeled with an angle θ relative to the horizontal.

STÁVAJÍCÍ KOLEJE A JINÉ STÁVAJÍCÍ
KATASTRÁLNÍ MAPA

- LEGENDA BAREVNÉHO ROZLIŠENÍ POVRCHŮ

CHODNÍK
CYKLOSTEZKA
VOZOVKA

- Δ — Δ — VODOVOD PIT

—————>———>———>———>———> KANALIZACE
—————>———>———>———>———> KANALIZACE J

- Inženýrské sítě jsou ve výkresu zaznačeny pouze orientačně, pře

0 10 20 30 40

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BALT PO VYROVNÁNÍ
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK