|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
|  |  |  | **Uveřejněno na Profilu zadavatele** |
| Naše zn. | 10888/2024-SŽ-SSV-Ú3 |  |  |
| Listů/příloh | 5/5 |  |  |
|  |  |  |  |
| Vyřizuje | Renáta Majerová |  |  |
|  |  |  |  |
| Mobil | +420 724 932 325 |  |  |
| E-mail | Majerova@spravazeleznic.cz |  |  |
|  |  |  |  |
| Datum | 3. října 2024 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Věc: Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 1

„**Náhrada přejezdu P6501 v km 245,044 trati Přerov – Bohumín**“

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 1:**

**SO 01-10-01 (Přeložka a ochrana drážních sdělovacích kabelů):** V technické zprávě se uvádí, že kabely budou uloženy do odolných dělených chrániček do podpovrchových tras a mechanicky chráněny před poškozením (např. zakrytím panely apod.). Ve výkazu výměr se položka pro silniční panely nenachází. Žádáme zadavatele o prověření, případně doplnění položky silničních panelů do výkazu výměru.

**Odpověď:**

Do rozpočtu byla doplněny položky č.52 702323R ZAKRYTÍ KABELŮ BETONOVOU DESKOU ŠÍŘKY PŘES 40 CM, která zahrnuje provizorní ochranu chrániček a položka č.53 702323R1 ZAKRYTÍ KABELŮ BETONOVOU DESKOU ŠÍŘKY PŘES 40 CM – DEMONTÁŽ. Která zahrnuje demontáž provizorní ochrany.

**Upraven soupis prací SO 01-10-01.**

**Dotaz č. 2:**

**SO 01-10-01 (Přeložka a ochrana drážních sdělovacích kabelů):** V technické zprávě se uvádí, že bude zpracována kniha plánů včetně úprav stávající dokumentace. Ve výkazu výměr se položky pro knihu plánů a úpravu stávající dokumentace nevyskytují. Žádáme zadavatele o prověření, případně doplnění položek do výkazu výměr.

**Odpověď:**

Kabelová kniha plánů je součástí dokumentace skutečného provedení a geodetického zaměření. Je zahrnuto v pol. č. 7 – viz také TZ.

**Dotaz č. 3:**

**SO 01-10-03 (Přeložka a ochrana kabelů M.NET):** V technické zprávě se uvádí, že bude zpracována kniha plánů včetně úprav stávající dokumentace. Ve výkazu výměr se položky pro knihu plánů a úpravu stávající dokumentace nevyskytují. Žádáme zadavatele o prověření, případně doplnění položek do výkazu výměr.

**Odpověď:**

Kabelová kniha plánů je součástí dokumentace skutečného provedení a geodetického zaměření. Je zahrnuto v pol. č. 6 – viz také TZ.

**Dotaz č. 4:**

**V SO 01-10-01 (Přeložka a ochrana drážních sdělovacích kabelů) a SO 01-10-03 (Přeložka a ochrana kabelů M.NET)** se nachází položka XX „HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M AŽ I NEPAŽ TŘ. II, ODVOZ DO 20 KM“. U této položky zadavatel uvádí zeminu TŘ II. Chápeme správně, že se jedná o třídu těžitelnosti 4 dle starší ČSN 73 3050 podle tabulky níže?



**Odpověď:**

V rámci zpracování dokumentace byl zpracován průzkum, který zatřídil zeminu dle aktuálně platné normy ČSN 73 6133. Toto zatřídění odpovídá položkám v třídníku OTSKP. Projektant nemůže provádět zatřídění dle neplatných norem. Nicméně převodní tabulka platí, ale znamená to, že třída těžitelnosti II. dle ČSN 73 6133 odpovídá třídě těžitelnosti 4 a 5 dle ČSN 73 3050

**Dotaz č. 5:**

Disponuje vypisovatel veřejné zakázky vyjádřením výrobce elektronického stavědla (firmy AŽD), že poskytne součinnost vítěznému uchazeči anebo zajistí vítěznému uchazeči zdrojové kódy elektronického stavědla, do kterých může vítězný uchazeč zasáhnout, a které mu umožní realizovat zakázku i bez spolupráce s AŽD?

**Odpověď:**

Realizace veřejné zakázky zahrnuje i úpravy stávajícího elektronického stavědla. Zadavatel

potvrzuje, že vítěznému uchazeči, bude-li to potřeba, zajistí ze strany výrobce elektronického

stavědla potřebnou součinnost k provedení nezbytných úprav.

**Dotaz č. 6:**

SO 01 17 01:

Dle PD, technické zprávy dojede k vyjmutí a znovu položení 5 ks výhybek. V soupisu prací se však nachází celkem 6 x zřízení výhybek. Položka č.7, 8, 48 po 1 ks a pol. č. 47 v počtu 3 ks. Celkem tedy 6ks výhybek. Prosíme o vyjasnění, případně úpravu soupisu prací.

**Odpověď:**

Výhybky č.4,5 a 7 budou nové. Výhybky č.6 a 105 budou regenerované. Celkem tedy 5 ks. Položka č.48 bude zrušena. V době realizace stavby se bude uvažovat s regenerací výhybky č.105.

V soupisu prací bude zrušena položka č.48, R534371, J S 49 1:9-300, PR. DR., UP. TUHÉ - STÁVAJÍCÍ VYJMUTÍ A ZPETNÉ ZRZENÍ KOMPLET.

V příloze TZ je na str. 19 v kapitole výhybek upraven popis upravovaných výhybek a na str.26. je vymazán řádek s vyjmutím a vložením výhybky č.105.

V příloze 2.001 Situace-část 1 je upravená tabulka výhybek-nově bude v.č. 105 regenerovaná.

V příloze 2.008 Kolejový plán je upravená tabulka výhybek-nově bude v.č. 105 regenerovaná.

**Upraven soupis prací SO 01-17-01.**

**Upravena příloha D211\_SO011601\_XX\_1\_001\_TZ.pdf**

**Upravena příloha D211\_SO011601\_XX\_2\_001\_SIT 1.pdf**

**Upravena příloha D211\_SO011601\_XX\_2\_008\_KOL PLÁN.pdf**

**Dotaz č. 7:**

SO 01 17 01:

V soupisu prací pol.č. 2. KONTROLA GPK MĚŘÍCÍM VOZEM. Je možné kontrolu GPK blíže specifikovat. Např. jedná se o kontrolu při samotné směrové a výškové úpravě kolejí a výhybek při hlavní výluce a následně pro zřizování BK?

**Odpověď:**

K hodnocení geometrické kvality koleje se pro převzetí prací využívá schválený měřící prostředek ve smyslu vyhlášky č. 177/1995 Sb. a předpisu SŽ (ČD) S2/3 zpravidla měřící vůz pro železniční svršek. Při samotné hlavní výluce, kdy probíhá směrová a výšková úprava GPK včetně zřizování BK, bude před uvedením části stavby do zkušebního provozu předloženo měření GPK záznamovým prostředkem s kontinuálním záznamem dle TKP kap. č.8 Konstrukce kolejí a výhybek.

**Dotaz č. 8:**

SO 01 17 01:

V soupisu prací pol.č. 1. OSTATNÍ POŽADAVKY - ODBORNÝ DOZOR. Jakou konkrétní činnost zadavatel uvažuje, aby uchazeč v rámci této položky ocenil?

**Odpověď:**

Položka č.1 byla smazána.

**Upraven soupis prací SO 01-17-01.**

**Dotaz č. 9:**

SO 01 17 01:

V soupisu prací pol.č. 6. KOLEJ 49 E1 DLOUHÉ PASY TEPELNĚ OPRACOVANÉ, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. DŘ., UP.

TUHÉ. V názvu položky jsou tepelně opracované kolejnice, v TZ se však uvádí: standartní jakost oceli použitých kolejnic je R260. Předpokládáme , že platí popis v TZ, prosíme o potvrzení.

**Odpověď:**

Jedná se o standartní jakost kolejnic dle TZ.

V soupisu prací byla zrušena položka č.6, 52C311, KOLEJ 49 E1 DLOUHÉ PASY TEPELNĚ OPRACOVANÉ, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. DŘ., UP.

Nově byla přidána položka č.49, 529311, KOLEJ 49 E1 DLOUHÉ PASY, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. DŘ., UP. TUHÉ.

**Upraven soupis prací SO 01-17-01.**

**Dotaz č. 10:**

SO 01 17 01:

V soupisu prací pol.č. 21 IZOLOVANÝ STYK LEPENÝ STANDARDNÍ DÉLKY (3,4-8,0 M), TEPELNĚ OPRACOVANÝ, TVARU 49 E1. Pokud se zde jedná o Lisy mimo výhybky, prosíme o uvedení konkrétní délky a umístění v km a koleji. Zde je počet 1Ks. Skutečně 1 ks nebo 1 pár?

**Odpověď:**

Jedná se o kusy, nikoliv o páry. Počet ks byl uveden mylně, množství bylo v položce upraveno. Jedná se správně o 11 párů = 22 ks nových lepených IS. Umístění kol. styků je podrobně vyznačeno v příloze - kolejový plán. Jedná se o standartní délky IS.

V soupisu prací bylo upraveno množství v položce č.21, 544312, IZOLOVANÝ STYK LEPENÝ STANDARDNÍ DÉLKY (3,4-8,0 M), TEPELNE OPRACOVANÝ, TVARU 49 E1

V soupisu prací bylo upraveno množství v položce č.27, 549510, ŘEZÁNÍ KOLEJNIC.

V příloze č. 1.001 Technická zpráva – bude opraveno na str. 27 množství izol. styků a množství řezání pro izol. styky.

**Upraven soupis prací SO 01-17-01.**

**Upravena příloha D211\_SO011601\_XX\_1\_001\_TZ.pdf**

**Dotaz č. 11:**

SO 01 17 01:

V soupisu prací pol.č. 22 IZOLOVANÝ STYK LEPENÝ DÉLKY VĚTŠÍ NEŽ STANDARDNÍ (PŘES 8,0 M), TEPELNĚ OPRACOVANÝ, TVARU 60 E2 NEBO R 65. Pokud se zde jedná o Lisy mimo výhybky, prosíme o uvedení konkrétní délky a umístění v km a koleji.

**Odpověď:**

V soupisu prací byla smazána položka č.22, 544411, IZOLOVANÝ STYK LEPENÝ DÉLKY VETŠÍ NEŽ STANDARDNÍ (PRES 8,0 M), TEPELNE OPRACOVANÝ, TVARU 60 E2 NEBO R 65.

**Upraven soupis prací SO 01-17-01.**

**Dotaz č. 12:**

SO 01 17 01:

V poskytnutých podkladech od zadavatele postrádáme z části B, část B.8. až B.8.5. Prosíme o doplnění.

**Odpověď:**

Dotaz se netýká přímo SO 01-17-01.

Uvedené části dokumentace (ZOV) jsou součástí přílohy B.4 (vč. jejich příloh). Tato skutečnost je uvedena v „Seznamu příloh“ Projektové dokumentace.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění** zadávací dokumentace, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o 1 pracovní den.

Dále zadavatel zohledňuje skutečnost, že některé dotazy vyžadovaly větší časový prostor pro zpracování odpovědi a doplnění zadávací dokumentace. Z tohoto důvodu zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek v souladu s ust. § 98 odst. 4 ZZVZ o další 1 pracovní den.

**Zadavatel tedy celkově prodlužuje lhůtu ze dne** 21. 10. 2024 **na den 23. 10. 2024.**

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Opravný formulář Oznámení o zahájení zadávacího řízení bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz/> (evidenční č. VZ: Z2024-045694). Změny se týkají těchto ustanovení:

Část **INFORMACE O PODÁNÍ**

Oddíl **Lhůta pro podání nabídek – den (BT-131(d)-Lot)**

rušíme datum 21.10.2024 a nahrazujeme datem **23.10.2024**.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu [https://zakazky.spravazeleznic.cz/](https://zakazky.szdc.cz/).

**Příloha:**

D211\_SO011601\_XX\_1\_001\_TZ

D211\_SO011601\_XX\_2\_001\_SIT1

D211\_SO011601\_XX\_2\_008\_KOL PLAN       
XDC\_Přejezd\_P6501\_Přerov-Bohumín\_20241002\_zm01.xml

XLS\_Přejezd\_P6501\_Přerov-Bohumín\_20241002\_zm01.xlsx

V Praze

**Ing. Ondřej Göpfert**

ředitel odboru investičního

na základě pověření č. 14-NM ze dne 13. 11. 2023

Správa železnic, státní organizace