|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
|  |  |  | **Uveřejněno na Profilu zadavatele** |
| Naše zn. | 10848/2024-SŽ-SSV-Ú3 |  |  |
| Listů/příloh | 12/9 |  |  |
|  |  |  |  |
| Vyřizuje | Renáta Majerová |  |  |
|  |  |  |  |
| Mobil | +420 724 932 325 |  |  |
| E-mail | Majerova@spravazeleznic.cz |  |  |
|  |  |  |  |
| Datum | 2. října 2024 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Věc: Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 28

„**Modernizace železničního uzlu Česká Třebová**“

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 308:**

**PS 24-01-11.1, ŽST Ceská Trebová os.n., definitivní SZZ.** Ve výkazu výměr se nachází položka:



Předpokládáme 1ks pro SZZ, 1ks pro PZZ. Vzhledem k tomu, že výkaz výměr navazujícího TZZ ze směru Třebovice v Čechách obsahuje také protokol UTZ, prosíme zadavatele o prověření celkem 4ks u uvedené položky.

**Odpověď:**

**Byl upraven soupis prací.**

Položka č.106 byla upravena na množství 1 KUS.

**Dotaz č. 309:**

**PS 24-01-11.1, ŽST Ceská Trebová os.n., definitivní SZZ.** Domníváme se, že v kabelizaci (v.č.0701) chybí cca 1300m 48p v provedení ZE. Jde o vazební kabel mezi Os.n. a Třebovicemi pro TZZ. Žádáme zadavatele o prověření a případné doplnění/opravu ZD a soupisu prací.

**Odpověď:**

**Byl upraven soupis prací.**

**Byla upravena příloha 2.701 a 2.702.**

Položka č.22 a 26 byla upravena na množství 3762,67 KMPÁR.

**Dotaz č. 310:**

**PS 24-01-11.1, ŽST Ceská Trebová os.n., definitivní SZZ.** V soupisu prací se nachází 2ks dodávky a montáže skříně technologických počítačů. Domníváme se, že je dostačující množství 1ks. Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď:**

**Byl upraven soupis prací.**

Položka č.41 a 42 byla upravena na množství 1 KUS.

**Dotaz č. 311:**

**PS 24-01-11.2, ŽST Ceská Trebová os.n., provizorní SZZ**. V soupisu prací se nachází položky:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 7 | 702111 | KABELOVÝ ŽLAB ZEMNÍ VCETNE KRYTU SVETLÉ ŠÍRKY DO 120 MM | M | 4 860,000 |
| 8 | 702112 | KABELOVÝ ŽLAB ZEMNÍ VCETNE KRYTU SVETLÉ ŠÍRKY PRES 120 DO 250 MM | M | 4 905,000 |

Předpokládáme správně, že se požadují zemní, plastové, běžně používané, zavedené žlaby?

**Odpověď:**

Ano, jedná se zemní plastový žlab běžně používaný na SŽ.

**Dotaz č. 312:**

**PS 24-01-11.2, ŽST Ceská Trebová os.n., provizorní SZZ**. Dle ZD se předpokládá vybudování provizorních návěstidel. V soupisu prací postrádáme položku pro jejich přezkoušení. Žádáme zadavatele o doplnění.

**Odpověď:**

**Byl upraven soupis prací.**

Byla doplněna položka č. 93 (75E157) v množství 30 KUS.

**Dotaz č. 313:**

**PS 24-01-11.2, ŽST Ceská Trebová os.n., provizorní SZZ**. V TZ je uvedeno:

„Zjišťování volnosti výhybek a kolejí na zhlavích a polohy výhybek nebo jejich

ruční přestavování budou zajišťovat výhybkáři, pro něž budou umístěny na zhlavích buňky jako

provizorní výhybkářská stanoviště. Dvě provizorní stanoviště budou na lichém zhlaví, dvě na sudém zhlaví.“

„Během přepínání ze stávajícího RZZ na provizorní M-PZZ anebo z provizorního M-PZZ na

definitivní SZZ budou v kolejišti použity ještě provizorní buňky jako provizorní výhybkářská stanoviště, je

uvažováno se třemi buňkami v obvodu St.019 a jednou v obvodu St.039.“

Výše uvedené odpovídá celkem 4ks stanovišť výhybkářů.

Ve výkrese č. 2.601 je zakresleno celkem 5ks stanovišť výhybkářů (St.I, II, III, IV a další I).

Dotaz úzce souvisí s položkami:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 87 | R75D166 | PROVIZORNÍ BUNKA VÝH.STANOVIŠTE - PRONÁJEM | kus/mesíc | 30,000 |
| 88 | R75D167 | PROVIZORNÍ BUNKA VÝH.STANOVIŠTE - MONTÁŽ | KUS | 30,000 |
| 89 | R75D168 | PROVIZORNÍ BUNKA VÝH.STANOVIŠTE - DEMONTÁŽ | KUS | 30,000 |
| 90 | R75E117 | DOZOR PRACOVNÍKU NA PROVIZORNÍCH VÝH:STANOVIŠTÍCH | HOD | 43 200,000 |

Žádáme zadavatele o prověření, kolik stanovišť výhybkářů se požaduje v rámci tohoto PS zřídit a po jakou dobu? V této souvislosti žádáme zadavatele o případnou korekci množství u uvedených položek.

**Odpověď:**

Páté stanoviště výhybkáře se nachází na rušené odb. Parník.

Stanoviště bude zřízeno pro přepínání technologie SZZ a následně odstraněno.

**Dotaz č. 314:**

**PS 24-01-11.2, ŽST Ceská Trebová os.n., provizorní SZZ**. V ZD, dle oddílu B.8.1.1 odhad délku pronájmu kontejnerů cca 12/2024 – 10/2030, tj. cca 70 měs. na 1 kontejner. Žádáme zadavatele o prověření předpokládané délky pronájmu kontejnerů ve vztahu k pol. č. 77 (KONTEJNER MOBILNÍHO PROVIZORNÍHO ZABEZPECOVACÍHO ZARÍZENÍ VCETNE SW, JOP, MONTÁŽE A DEMONTÁŽE ZA DRUHÝ MESÍC – PRONÁJEM, 294 kus/měsíc). Dále prosíme zadavatele o rozpis (tabulku) předpokládaných počtů kontejnerů, jejich umístění a předpokládané délky jejich pronájmů.

V návaznosti i položky mobilní provizorní DK.

**Odpověď:**

Doba využití jednotlivých kontejnerů je patrná z části dokumentace B.4.1. Podrobný rozpis a umístění kontejnerů je součástí realizační dokumentace zhotovitele na základě jim navržených konkrétních technologií.

**Dotaz č. 315:**

**PS 24-01-71.4, ŽST Ceská Trebová os.n., úprava ETCS**. V situačních schématech jsme napočítali celkem 41ks (zeleně zabarvených) návěstidel na lávce/konstrukci/zastřešení. V soupisu prací se nachází celkem 34ks těchto návěstidel. Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď:**

**Byl upraven soupis prací.**

Položka č.11 byla upravena na množství 30 KUS.

Položka č.12 byla upravena na množství 11 KUS.

**Dotaz č. 316:**

PS **11-01-21.1, Úsek Trebovice v C. - C. Trebová os.n., definitivní TZZ.** Byl nalezen nesoulad mezi výpočtem a soupisem prací:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  | **soupis** | **výpočet** |
| 11 | 75A131 | KABEL METALICKÝ DVOUPLÁŠTOVÝ DO 12 PÁRU - DODÁVKA | KMPÁR | 6,000 | 0,900 |
|  | 75A141 | KABEL METALICKÝ DVOUPLÁŠTOVÝ PRES 12 PÁRU - DODÁVKA | KMPÁR | 0,000 | 0,320 |
| 12 | 75A151 | KABEL METALICKÝ SE STÍNENÍM DO 12 PÁRU - DODÁVKA | KMPÁR | 158,400 | 119,170 |
| 13 | 75A161 | KABEL METALICKÝ SE STÍNENÍM PRES 12 PÁRU - DODÁVKA | KMPÁR | 475,200 | 273,360 |
| 14 | 75A217 | ZATAŽENÍ A SPOJKOVÁNÍ KABELU DO 12 PÁRU - MONTÁŽ | KMPÁR | 6,000 | 0,900 |
|  | 75A227 | ZATAŽENÍ A SPOJKOVÁNÍ KABELU PRES 12 PÁRU - MONTÁŽ | KMPÁR | 0,000 | 0,320 |
| 15 | 75A237 | ZATAŽENÍ A SPOJKOVÁNÍ KABELU SE STÍNENÍM DO 12 PÁRU - MONTÁŽ | KMPÁR | 158,400 | 119,170 |
| 16 | 75A247 | ZATAŽENÍ A SPOJKOVÁNÍ KABELU SE STÍNENÍM PRES 12 PÁRU - MONTÁŽ | KMPÁR | 475,200 | 273,360 |
| 17 | 75A311 | KABELOVÁ FORMA (UKONCENÍ KABELU) PRO KABELY ZABEZPECOVACÍ DO 12 PÁRU | KUS | 24,000 | 38,000 |
| 18 | 75A312 | KABELOVÁ FORMA (UKONCENÍ KABELU) PRO KABELY ZABEZPECOVACÍ PRES 12 PÁRU | KUS | 6,000 | 16,000 |

Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď:**

**Byl upraven soupis prací.**

Položka č.11 a 14 byla upravena na množství 0,9 KMPÁR.

Položka č.12 a 15 byla upravena na množství 119,17 KMPÁR.

Položka č.13 a 16 byla upravena na množství 273,360 KMPÁR.

Položka č.17 byla upravena na množství 38 KUS.

Položka č.18 byla upravena na množství 16 KUS.

Byla doplněna položka č. 43 (75A141) a č. 44 (75A227) v množství 0,320 KMPÁR.

**Dotaz č. 317:**

PS **11-01-21.1, Úsek Trebovice v C. - C. Trebová os.n., definitivní TZZ.** V soupisu prací se nachází položky:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 8 | 702111 | KABELOVÝ ŽLAB ZEMNÍ VCETNE KRYTU SVETLÉ ŠÍRKY DO 120 MM | M | 53,000 |
| 9 | 702112 | KABELOVÝ ŽLAB ZEMNÍ VCETNE KRYTU SVETLÉ ŠÍRKY PRES 120 DO 250 MM | M | 5 605,000 |

Předpokládáme správně, že se požadují zemní, plastové, běžně používané, zavedené žlaby?

**Odpověď:**

Ano, jedná se zemní plastový žlab běžně používaný na SŽ.

**Dotaz č. 318:**

**PS 11-01-21.2, Úsek Trebovice v C. - C. Trebová os.n., provizorní TZZ**. V TZ se uvádí, že pro zjišťování volnosti kolejových úseků budou v provizorním stavu použity počítače náprav a že stávající kolejové obvody budou zrušeny, demontovány styková trafa a propojky a překlenuty izolované styky do doby rekonstrukce kolejí.

1. V ZD postrádáme situační schémata s naznačenými úpravami kolejiště. Žádáme zadavatele o doplnění.
2. V soupisu prací se nevyskytují žádné položky týkající se počítačů náprav. Žádáme zadavatele o prověření.
3. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení, v rámci, kterého PS/SO se předpokládá překlenutí izolovaných styků.

**Odpověď:**

Potřeba provizorního TZZ v úseku Třebovice v Č. – Č. Třebová os.n. bylo na základě prověření přehodnoceno a nebude realizováno. Tato skutečnost byla v rámci TZ upravena. Situační schémata na základě toho nebudou doplněna, stejně jako počítače náprav a překlenutí izolovaných styků. Obsahem provozního souboru jsou pouze demontáže a s nimi související vzniklé odpady.

**Byla upravena příloha 1.001**

**Dotaz č. 319:**

**PS 11-01-21.3, Úsek Trebovice v C. - C. Trebová os.n., úprava AVV**. V TZ se uvádí:

„Na trati před vjezdovými návěstidly do ŽST Třebovice v Čechách jsou umístěny na hlavních

kolejích č.1, 2 s osobní dopravou dva magnetické informační body AVV.

Stávající magnetické informační body se před rekonstrukcí kolejí demontují a po dokončení

rekonstrukce se namontují zpět do kolejiště, aby byly funkční po dobu činnosti provizorního zab.zař.

3.2.2 Venkovní část

Před kolejovou rekonstrukcí kolejí na trati se stávající 2 magnetické informační body AVV

demontují.

Na rekonstruovaném kolejišti se umístí zpět do kolejiště oba magnetické informační body, které

budou v činnosti během provizorního TZZ. MIB budou namontovány před vjezdovými návěstidly 1S, 2S. Při montáži trámců MIB6 je nutno použít nové upevňovací soupravy.“

V soupisu prací se nachází položky:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 75C771 | INFORMACNÍ BOD AVV - DODÁVKA | KUS | 4,000 |
| 2 | 75C777 | INFORMACNÍ BOD AVV - MONTÁŽ | KUS | 4,000 |
| 3 | 75C778 | INFORMACNÍ BOD AVV - DEMONTÁŽ | KUS | 8,000 |

Vzhledem k výše uvedenému v TZ žádáme zadavatele o prověření množství u uvedených položek.

**Odpověď:**

**Byl upraven soupis prací.**

Položka č.1 byla zrušena a položka č. 3 byla upravena na množství 4 KUS.

**Dotaz č. 320:**

**PS 14-01-21, Úsek Trebovice v C. - vjezdová skupina, TZZ**. V TZ je uvedeno:

„V dokumentaci tohoto PS je schematický plán kabelů v.č. 0701. Tento výkres je nutno aktualizovat pro typ zařízení vítězného zhotovitele a zapracovat změny, které z toho vyplynou.“

V ZD chybí schématický kabelový plán a tabulka kabelů. Žádáme zadavatele o doplnění.

**Odpověď:**

**Byla doplněna příloha 2.701 a 2.702.**

**Byl upraven soupis prací.**

Položka č.11 a 14 byla upravena na množství 29,275 KMPÁR.

Položka č.12 a 15 byla upravena na množství 21,84 KMPÁR.

Položka č.10 a 13 byla zrušena.

**Dotaz č. 321:**

**PS 14-01-21, Úsek Trebovice v C. - vjezdová skupina, TZZ**. V soupisu prací se nachází položka:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 8 | 702112 | KABELOVÝ ŽLAB ZEMNÍ VCETNE KRYTU SVETLÉ ŠÍRKY PRES 120 DO 250 MM | M | 138,000 |

Předpokládáme správně, že se požadují zemní, plastové, běžně používané, zavedené žlaby?

**Odpověď:**

**Ano, jedná se zemní plastový běžně používaný na SŽ.**

**Dotaz č. 322:**

**PS 14-01-21, Úsek Trebovice v C. - vjezdová skupina, TZZ**. V soupisu prací se nachází položky:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 29 | 75C911 | SNÍMAC POCÍTACE NÁPRAV - DODÁVKA | KUS | 6,000 |
| 30 | 75C917 | SNÍMAC POCÍTACE NÁPRAV - MONTÁŽ | KUS | 6,000 |

Ve vztahu k situačnímu schématu žádáme zadavatele o specifikaci počítacích bodů v trati, které představuje uvedené množství 6ks. Jinými slovy žádáme o uvedení, o které PN se jedná.

**Odpověď:**

Jedná se o PN u návěstidel 3S, 3-56, 3-55, 3TL, 4S a 4TL.

**Dotaz č. 323:**

**PS 14-01-21, Úsek Trebovice v C. - vjezdová skupina, TZZ**. V soupisu prací se nachází položka:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 36 | 75E177 | PREZKOUŠENÍ A REGULACE AUTOMATICKÉHO BLOKU A KOLEJOVÝCH OBVODU PRO JEDNU TRATOVOU KOLEJ V JEDNOM SMERU | KUS | 4,000 |

Vzhledem k předpokladu zjišťování volnosti úseků prostřednictvím počítačů náprav se tážeme, zda můžeme chápat položku jako přezkoušení automatického bloku a počítačů náprav?

**Odpověď:**

Ano, položka je pro přezkoušení automatického bloku a počítačů náprav.

**Dotaz č. 324:**

**PS 14-01-21, Úsek Trebovice v C. - vjezdová skupina, TZZ**. V soupisu prací se nachází položka:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 38 | 75E1C7 | PROTOKOL UTZ | KUS | 2,000 |

Žádáme zadavatele o prověření, ke kterému druhému zařízení (kromě TZZ) se vztahuje uvedená položka, čili žádáme o prověření množství u uvedené položky.

**Odpověď:**

Jeden protokol UTZ se vztahuje pro TZZ s vazbou na MPZZ, druhý pro TZZ s vazbou na def. SZZ.

**Dotaz č. 325:**

Dle ZD mají být kabely v trati zakryty výstražnou fólií. V soupisu prací všech TZZ, tj. PS 11-01-21, PS 14-01-21, PS 16-01-22 postrádáme položku pro tyto výstražné fólie. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

**Odpověď:**

**Byl upraven soupis prací.**

V PS 11-01-21.1 byla doplněna položka č. 45 (702312) v množství 3390 m.

V PS 14-01-21 byla doplněna položka č. 52 (702312) v množství 2675 m.

V PS 16-01-22.1 byla doplněna položka č. 57 (702312) v množství 3410 m.

**Dotaz č. 326:**

**PS 16-01-22.1, Úsek Opatov - Odb. Zádulka, definitivní TZZ.** V soupisu prací se nachází položka:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 7 | 702112 | KABELOVÝ ŽLAB ZEMNÍ VCETNE KRYTU SVETLÉ ŠÍRKY PRES 120 DO 250 MM | M | 50,000 |

Předpokládáme správně, že se požadují zemní, plastové, běžně používané, zavedené žlaby?

**Odpověď:**

Ano, jedná se zemní plastový žlab běžně používaný na SŽ.

**Dotaz č. 327:**

**PS 16-01-22.1, Úsek Opatov - Odb. Zádulka, definitivní TZZ.** Dle TZ se nahradí stávající přejezd P6835 novým PZZ elektronického typu. V soupisu prací postrádáme položky pro dodávku a montáž baterie a usměrňovače. Žádáme zadavatele o doplnění

**Odpověď:**

**Byl upraven soupis prací.**

Byla doplněna položka č. 58 (75B6L1) a 59 (75B6T7) v množství 1 KUS.

Byla doplněna položka č. 60 (75B6A1) a 61 (75B6G7) v množství 1 KUS.

**Dotaz č. 328:**

**PS 16-01-22.1, Úsek Opatov - Odb. Zádulka, definitivní TZZ.** Dle TZ bude nový přejezd P6835 vybaven hláskou pro nevidomé. V soupisu prací se nenachází odpovídající položky. Žádáme zadavatele o doplnění

**Odpověď:**

**Byl upraven soupis prací.**

Byla doplněna položka č. 62 (75D271) a 63 (75D277) v množství 1 KUS.

**Dotaz č. 329:**

**PS 16-01-22.1, Úsek Opatov - Odb. Zádulka, definitivní TZZ.** V soupisu prací postrádáme položku pro přezkoušení přejezdu P6835 (2 koleje). Žádáme zadavatele o doplnění.

**Odpověď:**

**Byl upraven soupis prací.**

Byla doplněna položka č. 64 (75E197) v množství 2 KUS.

**Dotaz č. 330:**

**PS 16-01-22.1, Úsek Opatov - Odb. Zádulka, definitivní TZZ.** Dle situačního schématu se předpokládá vybudování vzdálenostních upozorňovadel v trati (celkem 14 sad po 3ks, tj. 42ks). V soupisu prací se nenachází odpovídající položky. Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď:**

**Byl upraven soupis prací.**

Byla doplněna položka č. 65 (75C721) a 66 (75C727) v množství 42 KUS.

**Dotaz č. 331:**

**PS 16-01-22.1, Úsek Opatov - Odb. Zádulka, definitivní TZZ.** V soupisu prací se nachází položka:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 46 | 75E177 | PREZKOUŠENÍ A REGULACE AUTOMATICKÉHO BLOKU A KOLEJOVÝCH OBVODU PRO JEDNU TRATOVOU KOLEJ V JEDNOM SMERU | KUS | 4,000 |

Vzhledem k předpokladu zjišťování volnosti úseků prostřednictvím počítačů náprav se tážeme, zda můžeme chápat položku jako přezkoušení automatického bloku a počítačů náprav?

**Odpověď:**

Ano, položka je pro přezkoušení automatického bloku a počítačů náprav.

**Dotaz č. 332:**

**PS 16-01-11, ŽST Opatov, úprava SZZ.** V soupisu prací se nenachází položka 75E1B7, REGULACE A ZKOUŠENÍ ZABEZPECOVACÍHO ZARÍZENÍ. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

**Odpověď:**

**Byl upraven soupis prací.**

Byla doplněna položka č. 29 (75E1B7) v množství 8 HOD.

**Dotaz č. 333:**

**PS 16-01-22.2, Úsek Opatov - Odb. Zádulka, provizorní TZZ.** V TZ se uvádí:

„“

V soupisu prací jsme nenalezli položku pro demontáž AVV. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

**Odpověď:**

**Byl upraven soupis prací.**

Byla doplněna položka č. 18 (75C778) v množství 4 KUS.

**Dotaz č. 334:**

**PS 16-01-22.2, Úsek Opatov - Odb. Zádulka, provizorní TZZ.** V TZ se uvádí:

„Demontáž stávajícího PZS včetně RD řeší tento PS“. V soupisu prací jsme nenalezli položky pro demontáž vnitřní logiky přejezdu, jeho baterie, usměrňovače, RD. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

**Odpověď:**

**Byl upraven soupis prací.**

Byla doplněna položka č. 19 (75D128), 20 (75B6T8), 21 (75B68) a 22 (75D168) v množství 1 KUS.

**Dotaz č. 335:**

**PS 16-01-22.2, Úsek Opatov - Odb. Zádulka, provizorní TZZ.** Podle situačního schématu (č. 2.201) postrádáme v soupisu prací následující položky:

Vzdálenostní upozorňovadlo - demontáž: 12ks

Indikátorová tabulka - demontáž: 4ks

Dále v soupisu prací dle situačního schéma předpokládáme u položky níže množství 6ks.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 7 | 75C8A8 | VENKOVNÍ VÝSTROJ NEOHRANICENÉHO KOLEJOVÉHO OBVODU A KO BEZ STYKOVÉHO TRANSFORMÁTORU - DEMONTÁŽ | KUS | 4,000 |

Žádáme zadavatele o prověření a případné úpravy/doplnění položek v/do soupisu prací.

**Odpověď:**

**Byl upraven soupis prací.**

Byla doplněna položka č. 23 (75C728) v množství 12 KUS.

Byla doplněna položka č. 24 (75C758) v množství 4 KUS.

Položka č.7 byla upravena na množství 6 KUS.

**Dotaz č. 336:**

**PS 13-01-11, ŽST Trebovice v C., úprava SZZ**

V soupisu prací se nachází položky:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 19 | 75B861 | SKRÍN ELEKTRONICKÉHO AUTOMATICKÉHO BLOKU - DODÁVKA | KUS | 1,000 |
| 20 | 75B867 | SKRÍN ELEKTRONICKÉHO AUTOMATICKÉHO BLOKU - MONTÁŽ | KUS | 1,000 |

I dle ZD, konkrétně TZ, čl. 3.2.3.1 chápeme správně, že je položka určena k zajištění technologie TZZ Třebovice v Čechách pomocí elektronické vazby?

**Odpověď:**

Ano, položka je určena k zajištění technologie TZZ Třebovice v Čechách pomocí el. vazby.

**Dotaz č. 337:**

**PS 13-01-11, ŽST Trebovice v C., úprava SZZ**

V soupisu prací se nachází položka:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 23 | 75B919 | ZÁKLADNÍ SW ELEKTRONICKÉHO STAVEDLA S RELÉOVÝM ROZHRANÍM - ÚPRAVA | KUS | 2,000 |

I dle ZD, konkrétně TZ, čl. 3.2.3.1 chápeme správně 2ks z důvodu úprav pro každou traťovou kolej zvlášť?

**Odpověď:**

Ano, traťové koleje se upravují zvlášť v době dvou stavebních postupů.

**Dotaz č. 338:**

**PS 16-01-11, ŽST Opatov, úprava SZZ**

V soupisu prací se nachází položka:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 14 | 75B919 | ZÁKLADNÍ SW ELEKTRONICKÉHO STAVEDLA S RELÉOVÝM ROZHRANÍM - ÚPRAVA | KUS | 2,000 |

I dle ZD a TZ chápeme správně 2ks z důvodu úprav pro každou traťovou kolej zvlášť?

**Odpověď:**

**Byl upraven soupis prací.**

Položka č.14 byla upravena na množství 1 KUS. Traťové koleje se upravují zároveň.

**Dotaz č. 339:**

**PS 24-01-11.1, ŽST Ceská Trebová os.n., definitivní SZZ.** V TZ se uvádí:

„3.2.3.5 Umístění zařízení v objektu venkovních výpravčích na 1.nástupišti (v.č.2.607)

Ve výpravní budově ve dvou místnostech dopravní kanceláře m.č. OP225 a OP227 venkovních

výpravčích se umístí dvě bezobslužná pracoviště pro informaci výpravčích o stavěných cestách podle v.č.605. V místnosti OP225 se nové monitory umístí v rohu místnosti atypickým uchycením na stěnu pod stávající zobrazovací jednotku. V místnosti OP227 se ke stávajícímu pracovišti výpravčího přistaví do volného rohu rohová stolová sestava s monitory nového bezobslužného pracoviště výpravčího. Vstup kabelů do obou místností bude proveden stávajícím vstupem.“

V soupisu prací se nachází položky:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 31 | 75B211 | JEDNOTNÉ OVLÁDACÍ PRACOVIŠTE (JOP), TECHNOLOGIE, NEZÁLOHOVANÉ - DODÁVKA | KUS | 9,000 |
| 32 | 75B217 | JEDNOTNÉ OVLÁDACÍ PRACOVIŠTE (JOP), TECHNOLOGIE, NEZÁLOHOVANÉ - MONTÁŽ | KUS | 9,000 |

Vzhledem k požadavku na: 8x JOP + 1x JOP/ASDEK (dle výkresu č. 2.603, pokud již není započítáno jako servisní a diagnostické pracoviště) + 1x JOP (dle výkresu 2.604) + 2x bezobslužné pracoviště vyplývá u uvedených položek množství 11 až 12ks JOP. Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď:**

**Byl upraven soupis prací.**

Položka č.31 a 32 byla upravena na množství 12 KUS.

**Dotaz č. 340:**

**PS 24-01-11.1, ŽST Ceská Trebová os.n., definitivní SZZ.** V soupisu prací se z hlediska nábytku nachází položky:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 37 | 75B261 | NÁBYTEK PRO JOP A SERVISNÍ A DIAGNOSTICKÉ PRACOVIŠTE - STOLY PEVNÉ PRO JEDNO PRACOVIŠTE – DODÁVKA | KUS | 12,000 |
| 38 | 75B267 | NÁBYTEK PRO JOP A SERVISNÍ A DIAGNOSTICKÉ PRACOVIŠTE - STOLY PEVNÉ PRO JEDNO PRACOVIŠTE - MONTÁŽ | KUS | 12,000 |

Ze ZD vyplývá celkem 5ks pevných stolů: 2ks pro záložní JOP (výkres č. 2.602 a 2.604) a 3ks pro diagnostiku (výkres č. 2.602 a 2.604).

Dále ze ZD vyplývá 9ks výškově stavitelných stolů (pro JOP a ASDEK).

Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď:**

**Byl upraven soupis prací.**

Byla doplněna položka č. 145 (75B271) a 146 (75B277) v množství 9 KUS.

Položka č.37 a 38 byla upravena na množství 5 KUS.

**Dotaz č. 341:**

**PS 24-01-11.1, ŽST Ceská Trebová os.n., definitivní SZZ.** V soupisu prací se nachází položky:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 35 | 75B231 | GRAFICKO-TECHNOLOGICKÁ NADSTAVBA - DODÁVKA | KUS | 9,000 |
| 36 | 75B237 | GRAFICKO-TECHNOLOGICKÁ NADSTAVBA - MONTÁŽ | KUS | 9,000 |

I dle výkresů č. 2.602, 2.603, 2.604, 2.607 vyplývá množství spíše 8ks. Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď:**

**Byl upraven soupis prací.**

Položka č.35 a 36 byla upravena na množství 8 KUS.

**Dotaz č. 342:**

**PS 24-01-11.1, ŽST Ceská Trebová os.n., definitivní SZZ.** V soupisu prací se nachází položka:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 61 | 75B981 | SW PRO GRAFICKO-TECHNOLOGICKOU NADSTAVBU - DODÁVKA | KUS | 9,000 |

I dle výkresů č. 2.602, 2.603, 2.604, 2.607 vyplývá množství u pol. č. 61 spíše 8ks. Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď:**

**Byl upraven soupis prací.**

Položka č.61 byla upravena na množství 8 KUS.

**Dotaz č. 343:**

**PS 24-01-11.1, ŽST Ceská Trebová os.n., definitivní SZZ.** V TZ se nachází položky:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 39 | 75B491 | SKRÍN KABELOVÁ - DODÁVKA | KUS | 20,000 |
| 40 | 75B497 | SKRÍN KABELOVÁ - MONTÁŽ | KUS | 20,000 |

Domníváme se, že u obdobných staveb/stavědel je předpokládané množství kabelových skříní cca do 15ks. Prosím zadavatele o prověření a změnu množství u uvedených položek do 15 kusů.

**Odpověď:**

**Byl upraven soupis prací.**

Položka č.39 a 40 byla upravena na množství 15 KUS.

**Dotaz č. 344:**

**PS 24-01-11.1, ŽST Ceská Trebová os.n., definitivní SZZ.** V soupisu prací se nachází položky:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 49 | 75B601 | KOMPLETNÍ NAPÁJECÍ ZDROJ (50 HZ) DO 50 KVA - DODÁVKA | KUS | 2,000 |
| 50 | 75B647 | NAPÁJECÍ ZDROJ - MONTÁŽ | KUS | 2,000 |

V TZ je uvedeno:

„Pro napájení tak velkého rozsahu ŽST Česká Třebová osobní a odjezdová skupina budou zřízeny dva napájecí zdroje a na vzdáleném zhlaví Zádulka bude zřízen také nový napájecí zdroj.“

Celkem tedy předpokládáme potřebu 3ks napájecích zdrojů. Žádáme zadavatele o prověření a opravu množství.

**Odpověď:**

**Byl upraven soupis prací.**

Položka č.49 a 50 byla upravena na množství 3 KUS

**Dotaz č. 345:**

**PS 24-01-11.2, ŽST Ceská Trebová os.n., provizorní SZZ**. Dle TZ se požaduje demontáž betonových a plastových žlabů. Soupis prací neobsahuje položky pro tyto demontáže. Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď:**

**Byl upraven soupis prací.**

Byla doplněna položka č. 94 (709611) v množství 4726 m.

**Dotaz č. 346:**

**PS 11-01-21.2, Úsek Trebovice v C. - C. Trebová os.n., provizorní TZZ**. V TZ se uvádí:

„3.2.2.6 Kabelizace

Vnější prvky traťového zabezpečovacího zařízení budou s vnitřním zařízením v M-PZZ

propojeny provizorními kabely typu TCEKPFLEY, které budou položeny v mělkých trasách a zasypány.

V místech přejíždění stavebními stroji budou trasy kabelů chráněny před poškozením, a to buď

zahloubením kabelové trasy s vedením kabelů v chráničkách, nebo budou kabelové trasy překryty betonovými silničními panely.

Pro návaznost TZZ na M-PZZ budou použity jednak metalické kabely typu TCEKPFLEY nebo

optické kabely. Propojení zadávacího pracoviště JOP v provizorní DK s mobilními buňkami M-PZZ bude také metalickými kabely typu TCEKPFLEY nebo optickými kabely.

V dokumentaci tohoto PS je schematický plán kabelů v.č. 0701. Kabelové trasy a kabely budou

během stavebních postupů překládány a doplňovány podle potřeby.“

Dokumentace této části neobsahuje žádné schéma kabelů a soupis prací neobsahuje žádné dodávky, či pokládky provizorní kabelizace, ani zemní práce. Chápeme správně, že vzhledem k absenci uvedené zadávací dokumentace jsou závazným podkladem jen položky soupisu prací, a s těmi se bude v rámci realizace pracovat dle aktuálního (realizačního) poznání?

**Odpověď:**

Ano, závazným podkladem jsou položky soupisu prací, a s těmi se bude v rámci realizace pracovat dle aktuálního (realizačního) poznání.

**Byla opravena příloha 1.001.**

**Dotaz č. 347:**

**PS 28-01-11, ŽST Dlouhá Trebová, úprava SZZ.** Dle předpokládaných úprav v žst. očekáváme potřebu nového protokolu UTZ. V soupisu prací se nenachází odpovídající položka. Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď:**

**Byl upraven soupis prací.**

Byla doplněna položka č. 4 (75E1C7) v množství 2 KUS pro provizorní a definitivní stav.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 15. 10. 2024 na den **16. 10. 2024**.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Opravný formulář Oznámení o zahájení zadávacího řízení bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz/> (evidenční č. VZ: Z2024-029160). Změny se týkají těchto ustanovení:

Část **INFORMACE O PODÁNÍ**

Oddíl **Lhůta pro podání nabídek – den (BT-131(d)-Lot)**

rušíme datum 15.10.2024 a nahrazujeme datem **16.10.2024**.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu [https://zakazky.spravazeleznic.cz/](https://zakazky.szdc.cz/).

**Příloha:**

PS 11-01-21.2 1.001-1.10.2024.pdf

PS 14-01-21 2.701-1.10.2024.pdf

PS 14-01-21 2.702-1.10.2024.pdf

PS 24-01-11.1\_2.701\_1.10.2024.pdf

PS 24-01-11.1\_2.702\_1.10.2024.pdf

XDC\_Ceska-Trebova-cast1-zm20-20241002.xml

XDC\_Ceska-Trebova-cast2-zm20-20241002.xml

XLS\_Ceska-Trebova-cast1-zm20-20241002.xlsx

XLS\_Ceska-Trebova-cast2-zm20-20241002.xlsx

V Olomouci dne 2. 10. 2024

**Ing. Miroslav Bocák**

ředitel organizační jednotky

Stavební správa východ

Správa železnic, státní organizace