

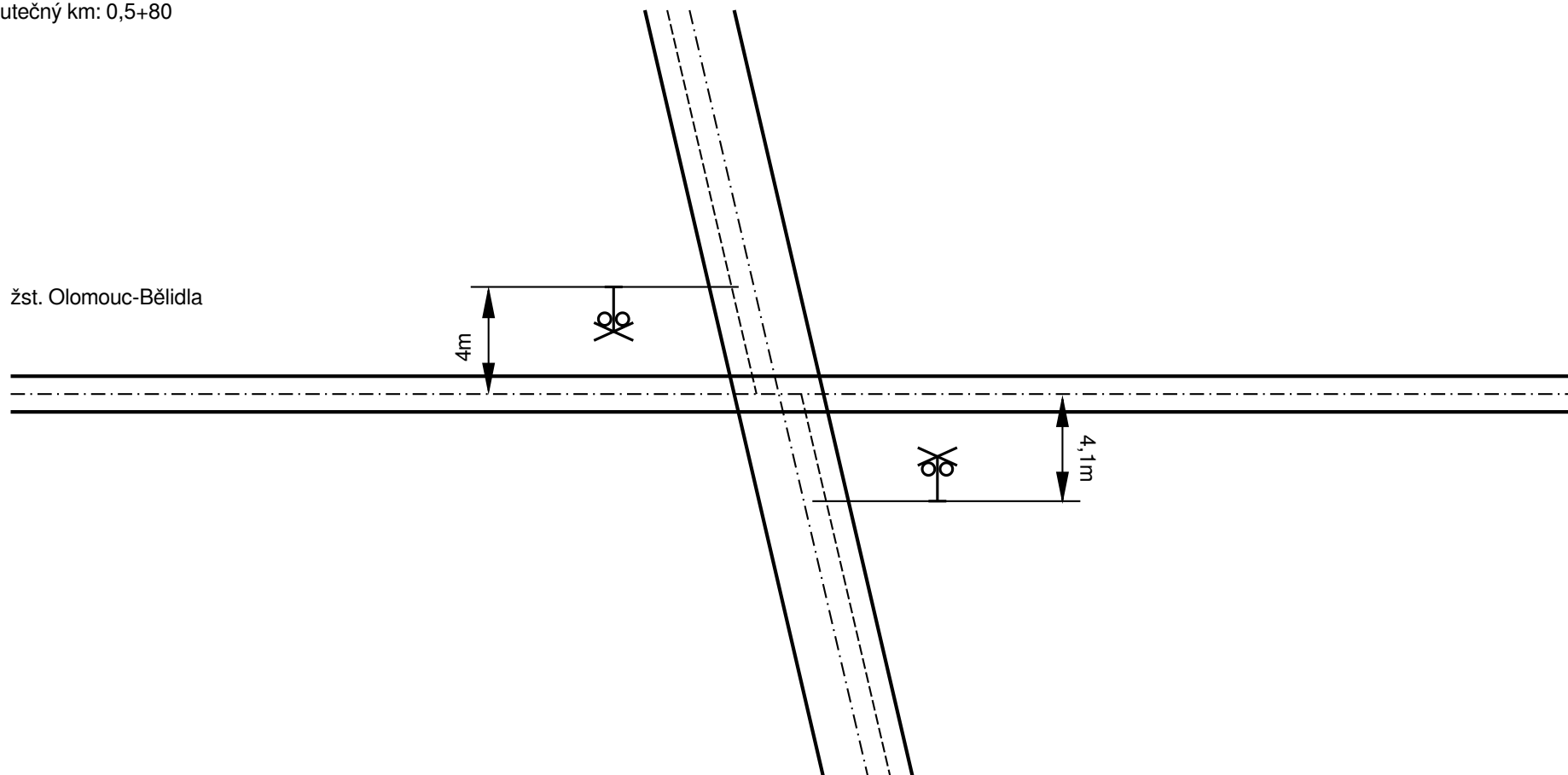
Železniční přejezd na trati: Olomouc hl.n.(mimo) - Krnov (mimo)

Traťová kolej: 2191A1 žst. Olomouc-Bělidla -

Evidenční km: 0,580

Skutečný km: 0,5+80

Úhel křížení 65°



Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.

Vytiskl: Srovnal Otakar Ing., 13.9.2024

Identifikační údaje

Název trati dle TTP:	Opava východ – Krnov – Olomouc hl.n.		
Číslo trati dle TTP:	310A		
Evidenční km:	<b>0,580</b>		
Skutečný km:	<b>0,5+80</b>		
TÚ:	2191	Název TÚ:	Olomouc hl.n.(mimo) - Krnov (mimo)
DÚ:	A1	Název DÚ:	žst. Olomouc-Bělidla -
Počet kolejí na přeje:	1		

Základní údaje

Oblastní ředitelství:	45899 - OŘ Ostrava	Datum pořízení přejezdu:	31.12.1879
Správa tratí:	45498 - ST Olomouc - DP Olomouc	Datum posl. význ. opr.:	30.11.2004
Traťový okrsek:	45406	Datum zrušení přejezdu:	
		Identifikace přejezdu:	P7519
Kraj:	Olomoucký kraj		
Okres:	Olomouc		
Obec:	Olomouc		
Katastrální území:	Bělidla		
Místní název přejezdu:	Diviška		
Pořizovací hodnota:			

Informace o komunikaci

Číslo / třída komunikace:	46/I. - silnice I.třída		
Správce komunikace:	SUS Olomouc	Vzdálenost výstražného kříže vlevo:	4m
Silniční kilometr přejezdu:	0,	Vzdálenost výstražného kříže vpravo:	4,1m
Směr (odkud - kam):	Olomouc - Šternberk		
Zařazení komunikace:	Dopravní značka "Stůj, dej přednost v jízdě"		
Druh vozovky:	AB - Vozovka s živičným krytem (asfalt)	- vlevo:	Ne
		- vpravo:	Ne
Odvodnění přejezdu:	N		
Správce odvodnění přejezdu:			
Max. rychlost přes přejezd:	50	Nejdelší vůz (položka s vlivem na délku rozhledu Lp):22m	
Volná šířka komunikace:	12,5m	Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo souprav vozidel, jejichž délka přesahuje vyznačenou mez"	
Volná výška komunikace:			
Sklon kom. vlevo trati:	1,0%		
Sklon kom. vpravo trati:	2,0%	- vlevo:	Ne
Intenzita silniční dopravy:	1829 voz./h – pid*	- vpravo:	Ne
TDZ prej:	2493 voz./24h	Jiné dopravní značky:	A30, A31a,b,c,A32a
Výhradně pro pěší:	Ne	Doplňující zařízení:	

Pozn.: začátek a konec trati je uvažován ve smyslu stavebním, tj. ve směru rostoucí kilometráže, pid\* - padesátirázová intenzita dopravy  
Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.

Zabezpečení přejezdu

Přej. zabezpeč. přejezd. zabezpečovacím zařízením:		S - Světelná PZZ
Typ přejezd. zabezpeč. zařízení:	PZS 3SBI - PZS s úplnými závislostmi, bez závor,s pozitivním signálem, informace je předávána obsluhujícím zaměstnanci	
Přejezd uzamčen:		
Období/Otvírání:		
Počet břeven:	0	
Délka břeven:	prázdné	
Obsluha PZZ	- železniční stanice:	343624
	- závorářské stanoviště:	
	- jízdou vlaků:	Ano
Dop. značka "Změna míst. úpravy" projednána:	Ne	
Kamerové systémy:		

Rozhledové poměry dle: ČSN 73 6380 Z1

Délka rozhledu předepsaná (m) Délka rozhledu dosažená (m)	vlevo		vpravo	
	Dz = 40 m		Dz = 40 m	
	Dz = 100 m		Dz = 100 m	
	vlevo		vpravo	
Rozhled. Délka předepsaná (m) - od začátku trati * - od konce trati * Rozhled. Délka dosažená (m) - od začátku trati * - od konce trati *				
		Lp <sub>10</sub> = 59 m		Lp <sub>10</sub> = 59 m
		Lp <sub>10</sub> = 59 m		Lp <sub>10</sub> = 59 m
		Lp <sub>10</sub> = m		Lp <sub>10</sub> = m
	Hodnota Lp uvedena pro případ poruchy PZZ			

Zeměpisné souřadnice:

WGS-84:	17° 16' 37.60143" E	49° 35' 51.80625" N
S-JTSK:	X: 1121225	Y: 545239

## Údaje o koleji

Název trati dle TTP:	Opava východ – Krnov – Olomouc hl.n.		
Číslo trati podle TTP:	310A		
Číslo a index koleje:	301,A		
TÚ:	2191	Název TÚ:	Olomouc hl.n.(mimo) - Krnov (mimo)
DÚ:	A1	Název DÚ:	?

## Dopravní údaje

Nejvyšší traťová rychlost:	70 km/h
Prům. intenzita provozu na železniční trati:	30
Datum posl. zjištění intenzity:	2020
Řád koleje:	5

## Napěťová soustava

Napěťová soustava:	N
--------------------	---

## Návěští

Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati:	70 km/h	
Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati:	70 km/h	
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati:	40 km/h	
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati:	40 km/h	
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:

## Železniční svršek na přejezdu

Kolejnice - soustava svršku:	S49 - 49 E1 (S49) 49.43
Upevnění - podkladnice/svěrky:	ZT - zebrove/tuha
Rozchod:	N - 1435
Pražce a jiné podpěry - druh:	5 - deska montovaná
Typ pražců:	-
Rozdělení pražců:	611

## Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

Směrové poměry:	Přímá část
Sklon na přejezdu:	-3,9‰

## Přejezdová konstrukce

Skutečná km poloha:	0,5 km +80 m	Žlábek:	Žlábek pryžový
Nejbližší nižší hektometrovník:		Další konstrukce na přej.:	trať kříží tramvajovou dráhu
Délka přejezdu:	8 m	Datum vložení:	6.6.2022
Šířka přejezdu:	21 m		
Dopravní moment:	548700		
Úhel křížení s pozemní komun.:	65 °		
Přejezdová konstrukce:	ROSEHILL - Baseplated		
Stavební délka přejezd. konstr.:	21 m		

Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.