Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

Záměr projektu

Rekonstrukce přejezdu P7519 v km 0,580 trati Opava východ – Olomouc

Datum vydání: 13. 9. 2024

Obsah

[SEZNAM ZKRATEK 4](#_Toc171404041)

[1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA 5](#_Toc171404042)

[1.1 Předmět zadání 5](#_Toc171404043)

[1.2 Hlavní cíle stavby 5](#_Toc171404044)

[1.3 Umístění stavby 5](#_Toc171404045)

[1.4 Základní charakteristika trati (nebo charakteristika objektu, zařízení) 5](#_Toc171404046)

[2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ 6](#_Toc171404047)

[2.1 Podklady a dokumentace 6](#_Toc171404048)

[2.2 Související podklady a dokumentace 6](#_Toc171404049)

[3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY 6](#_Toc171404050)

[4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ 6](#_Toc171404051)

[4.1 Všeobecně 6](#_Toc171404052)

[4.2 Dopravní technologie 6](#_Toc171404053)

[4.3 Organizace výstavby 6](#_Toc171404054)

[4.4 Zabezpečovací zařízení 6](#_Toc171404055)

[4.5 Sdělovací zařízení 7](#_Toc171404056)

[4.6 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení 7](#_Toc171404057)

[4.7 Železniční svršek a spodek 8](#_Toc171404058)

[4.8 Železniční přejezdy 8](#_Toc171404059)

[4.9 Ostatní objekty 9](#_Toc171404060)

[4.10 Životní prostředí 9](#_Toc171404061)

[5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY 9](#_Toc171404062)

[6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY 9](#_Toc171404063)

[7. PŘÍLOHY 10](#_Toc171404064)

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP.V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

|  |  |
| --- | --- |
| DD | Doprovodná dokumentace |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA
   1. Předmět zadání
      1. Předmětem zadání je vypracování Záměru projektu a Doprovodné dokumentace „Rekonstrukce přejezdu P7519 v km 0,580 trati Olomouc – Opava“ podle Pravidel pro postupy v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu (dále jen „Pravidla“).
      2. Dokumentace ve stupni ZP bude členěna podle Pravidel včetně všech stanovených příloh. Přílohy budou zpracovány v odpovídajícím rozsahu a přesnosti. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P2 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“). Dokumentace ZP bude zpracována ve vizuálním stylu a jednotné struktuře SŽ, šablona dokumentace je ke stažení na Portálu modernizace dráhy na webových stránkách:

<https://modernizace.spravazeleznic.cz/nastroje/sablonyzameruprojektu>.

Zhotovitel poskytne Objednateli veškerou součinnost při projednání ZP na Centrální komisi MD.

* + 1. Součástí předmětu plnění je zpracování hodnocení ekonomické efektivnosti předmětné železniční stavby dle platných Pravidel přípravy a realizace akcí dopravní infrastruktury financovaných Státním fondem dopravní infrastruktury schválených ministrem dopravy dne 28. 8. 2024 s účinností ke dne 1. 9. 2024 (dále jen „Pravidla“) a dle platné Rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů dopravních staveb schválené Centrální komisí Ministerstva dopravy dne 8. 8. 2023 (dále jen „Metodika“).

Aktuálně platné znění Pravidel je k dispozici na

<https://www.mdcr.cz/Dokumenty/Ministerstvo/Vnitrorezortni-predpisy-(1)/Pravidla-pro-postupy-v-prubehu-pripravy-investicni>.

Aktuálně platné znění Metodiky je k dispozici na [Rezortní metodika pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů – Státní fond dopravní infrastruktury (gov.cz)](https://sfdi.gov.cz/pravidla-a-metodiky/rezortni-metodika-pro-hodnoceni-ekonomicke-efektivnosti-projektu/).

* + 1. Součástí plnění je i zpracování Doprovodné dokumentace (DD). Požadavky na provedení a rozsah Doprovodné dokumentace jsou uvedeny v odst. 5.1.3 Rozsah a členění Doprovodné dokumentace.
    2. Součástí plnění je i zajištění a doplnění potřebných podkladů, (nad rámec podkladů uvedených v kapitole 2. těchto ZTP) a mapových podkladů, nezbytných ke zpracování ZP.
  1. Hlavní cíle stavby
     1. Cílem díla je zvýšení bezpečnosti silničního a železničního provozu na nehodovém železničním přejezdu P7519 doplněním závor na PZS v intravilánu Statutárního města Olomouc, v ulici Divišova, která je silnicí I. třídy č. 46 Olomouc – Šternberk. Železniční přejezd zahrnuje také dvoukolejné křížení provozované tramvajové trati – linky č. 4 a pohyb chodců a cyklistů po chodnících na obou stranách pozemní komunikace.
  2. Umístění stavby
     1. Stavba se nachází na trati č. 310 Olomouc – Opava.

Údaje o stavbě

|  |  |
| --- | --- |
| Označení (S-kód) | S602300523 |
| Kraj | Olomoucký |
| Okres | Olomouc |
| Katastrální území | Bělidla, p. č. 210/35 (ČD); 210/1 (SmOl); 210/7 (SmOl); 210/34 (ČD); |
| Správce | Oblastní ředitelství Ostrava |

* 1. Základní charakteristika trati (nebo charakteristika objektu, zařízení)
     1. Správcem trati je OŘ Ostrava.

Údaje o trati

|  |  |
| --- | --- |
| Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb. | celostátní |
| Kategorie dráhy podle TSI INF | P5/F3 |
| Součást sítě TEN-T | NE |
| Číslo trati podle Prohlášení o dráze | 840 00 |
| Číslo trati podle nákresného jízdního řádu | 310 |
| Číslo trati podle knižního jízdního řádu | 310 |
| Číslo traťového a definičního úseku | 2191A1 žst. Olomouc hl. n.-Bělidla |
| Traťová třída zatížení | C3 |
| Maximální traťová rychlost | 75 km/h |
| Trakční soustava | nezávislá |
| Počet traťových kolejí | 1 |

1. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ
   1. Podklady a dokumentace
      1. Nejsou.
   2. Související podklady a dokumentace
      1. Dostupné geodetické a mapové podklady poskytne SŽ, Správa železniční geodézie, Regionální pracoviště Olomouc, Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc.
2. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY
   * 1. Nejsou.
3. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ
   1. Všeobecně
      1. V celém dokumentu VTP/ZP/08/23 se odkazy na „směrnici MD č. V-2/2012 [42]“ nahrazuji odkazem na „Pravidla [42]“. Odkaz [42] v článku 7.2 Platné obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky ČR ve VTP/DOKUMENTACE/06/23 se nahrazuje následujícím zněním: „[42] Pravidla pro postupy v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, čj.: MD-41709/2023-910/2, Prosinec 2023“.
   2. Dopravní technologie
      1. Rekonstrukce PZS s doplněním závor bude mít vliv na staniční zabezpečovací zařízení žst. Olomouc hl. n. a související omezení železničního provozu v ŽST v průběhu realizace stavby.
      2. Záměr projektu prověří změnu dopravní technologie v žst. Olomouc hl. n. po realizaci stavby, a to především s ohledem na odjezd osobních a nákladních vlaků ve směru na Velkou Bystřici (Opavu).
   3. Organizace výstavby
      1. Součástí navrženého řešení bude předpoklad délky potřebných výluk železničního provozu, výluk traťového a staničního zabezpečovacího zařízení v žst. Olomouc hl.n., provozu tramvajové linky včetně uzavírek silnice I/46 na ulici Divišova v Olomouci.
   4. Zabezpečovací zařízení
      1. **Popis stávajícího stavu** 
         1. PZS P7519 v km 0,580 trati Olomouc – Opava je kategorie 3SBI dle ČSN 34 2650 ed.2, typ PZZ-EA s vazbou na staniční zabezpečovací zařízení ŽST Olomouc hl. n. a LED výstražníky. Volnost je vyhodnocována kolejovými obvody a počítači náprav, výstraha je ukončena vybavením závěru úseků přejezdu. Přejezd má (pro křížení s tramvajovou dráhou) neutrální pole s automatickým odpojováním při jízdě drážního vozidla. Technologie PZS je umístěna v samostatném reléovém domku situovaném v blízkosti přejezdu.
         2. Staniční zabezpečovací zařízení ŽST Olomouc hl. n. je 3. kategorie dle ČSN 34 2620, typ ESA 11 – elektronické stavědlo s panely EIP, se soubory PMI pro ovládání přestavníků a jednotkami SLI pro ovládání indikátoru PUR. Pro zjišťování volnosti kolejových úseků jsou použity kolejové obvody typu KOA-1 a počítače náprav ACS2000. Ovládání a indikace – JOP Přerov.
      2. **Požadavky na nový stav** 
         1. Nově navrhované PZS bude zavedené k provozu na tratích ve správě Správy železnic a bude vyhovovat ČSN 34 2650 ed.2.
         2. V rámci stavby budou navržena kompozitová závorová břevna a velké výstražné kříže a výstražníky v LED provedení. Použití LED svítidel a zábrany pro slepeckou hůl na závorových břevnech bude projednáno při výrobních projekčních poradách.
         3. V případě návrhu PZS se 4kvadrantovými závorami musí být vždy prověřeno použití postupného (sekvenčního) sklápění závor. Přitom se pro výpočet předzváněcí doby pro přejezdy s pohybem chodců vždy použije výpočet podle bodu 5a) části B) dopisu čj. 3867/2017-SŽDC-O14, viz Příloha 7.1.2 těchto ZTP. V případě negativního výsledku prověření použití postupného (sekvenčního) sklápění závor musí být tato skutečnost, včetně souvisejících důvodů, uvedena v Dokumentaci.
         4. Vzhledem k vysokému dopravnímu momentu a vazbě na SZZ žst. Olomouc hl. n. musí být nové PZS navrženo s ohledem na minimalizaci doby uzavření přejezdu.
   5. Sdělovací zařízení
      1. **Popis stávajícího stavu** 
         1. Ve stávajícím RD není sdělovací zařízení pouze VTO na plášti objektu.
         2. Kabelové trasa optických kabelů vede v blízkosti RD (není příprava ROMOLD).
      2. **4.5.2. Požadavky na nový stav** 
         1. Zřízení a zapojení kamerového systému pro přehledové snímání přejezdu (vizuální kontrola funkce venkovních prvků PZS a dopravní situace – důkazní prostředek při dopravních nehodách / mimořádných událostech).
         2. Reléový domek bude hlídán systémem PZTS.
         3. Monitorování stavu zařízení dle TS2/2008-ZSE (ústředny PZTS, NVR a kamer) bude přes systém DDTS na pracoviště DŽIN Olomouc.
   6. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení
      1. **Popis stávajícího stavu** 
         1. Napájení stávajícího PZS je zajištěno z rozvodů zabezpečovacího zařízení ve správě Správy sdělovací a zabezpečovací techniky Olomouc (SSZT Olomouc).
         2. V blízkosti přejezdu je kabelové vedení NN pro napájení EOV kolejiště žst. Olomouc hl. n.-Bělidla a kabelové vedení vn 6 kV, které nesmí být stavbou poškozeno.
         3. Místo styku zpětné trakční cesty křižujících kolejí tramvajové dráhy je od kolejiště Správy železnic odděleno izolačními styky. Toto oddělení je nutné zachovat. Zároveň za nutné požadujeme zachování stávající funkce spínání zpětného kolejnicového vedení tramvaje a izolovaného úseku drážních kolejnic přejezdu při průjezdu soupravy. Toto zařízení není ve správě Správy elektrotechniky a energetiky Olomouc (SEE Olomouc).
         4. SEE Olomouc není zřejmé, jakým způsobem je napájeno zařízení na spínání zpětných kolejnic tramvají a kolejnic SŽ. OES OŘ zde neeviduje odběrné místo pro cizího odběratele. Pravděpodobně jde vše z rozvodů SSZT Olomouc
      2. **Požadavky na nový stav** 
         1. Stavbou nesmí dojít k poškození kabelů nn a vn ve správě SEE Olomouc, které jsou uloženy v blízkosti přejezdu s PZS a v nezbytně nutném případě navrhnout jejich přeložení.
         2. V případě potřeby nové přípojky pro napájení PZS, by tato byla vhodná ze stávajícího rozvodu 6 kV.
         3. Zajistit funkci spínání kolejnic tramvajové dráhy a kolejnic SŽ podle stávajícího stavu. Toto zařízení není ve správě SEE Olomouc, nicméně má vliv na zpětnou trakční cestu. V rámci stavby zkontrolovat izolované styky v místě křížení a vyhotovit revizní zprávu.
         4. Podle nového stavu (pokud dojde ke změnám) je nutné upravit koordinační schéma ukolejnění a trakčního propojení (KSU a TP) v dotčeném místě. Toto KSU a TP musí být schváleno.
         5. Napájecí systém rozvodů RD (SSZT Olomouc) aktualizovat dle projektované energetické bilance a provést příslušné úpravy na úrovni RD případně na napájecím vedení.
         6. Stavbu provést v souladu s vyhláškou č. 177/95 Sb. a vyhláškou 100/95 Sb. v platném znění.
   7. Železniční svršek a spodek
      1. **Popis stávajícího stavu** 
         1. V místě křížení je zřízeno podloží typu 4, zesílená konstrukce pražcového podloží je zřízena v šířce pláně tělesa železničního spodku a v šířce komunikace na přejezdu. Odvodnění přejezdu je zajištěno trativodem ve sklonu 0,5 %. Železniční svršek tvoří kolejnice R65 na pražcích VPS, rozdělení „u“, upevnění Skl 24 v antikorozní úpravě. V místě bočních dělících pásů mezi jízdními a chodníkovými pruhy komunikace se nacházejí z obou stran přejezdu přechody kolejnic tvaru R65/49E1.
         2. Celková oprava železničního svršku a přejezdové konstrukce přejezdu proběhla v roce 2022. Dne 17. 10. 2023 došlo na železničním přejezdu P7519 k mimořádné události a požáru vozů vlakové soupravy a nákladního automobilu. Správa železnic, Správa tratí Olomouc zajistí provedení kompletní opravy železničního spodku a svršku křížení v roce 2024.
      2. **Požadavky na nový stav** 
         1. Požadavky na úpravy přejezdové konstrukce v chodníkových částech přejezdu budou stanoveny podle způsobu a rozsahu zabezpečení přejezdu.
         2. Drobné úpravy přejezdové vozovky bez zásahu do železničního spodku a svršku budou stanoveny v dalším stupni projektové dokumentace pro povolení stavby.
   8. Železniční přejezdy
      1. **Popis stávajícího stavu** 
         1. Přejezd P7518 v km 0,580 - na svrchní konstrukční vrstvě ZKPP je zřízena betonová nosná deska, na které je uložena konstrukce kolejové křižovatky R65/NT1 o délce 11,2 m. Prostor kolejové křižovatky na tramvajovém pásu je zřízen jako otevřené kolejové lože. Přejezdová vozovka uvnitř železniční koleje v úsecích jízdních pruhů je provedena z celopryžových silničních panelů – vnitřních. Chodníková část přejezdu je tvořena celopryžovými panely – vnějšími a vnitřními a závěrnými zídkami.
      2. **Požadavky na nový stav** 
         1. Požadujeme navrhnout novou přejezdovou konstrukci včetně železničního svršku, spodku a odvodnění. Skladba železničního spodku a typ odvodnění budou navrženy na základě provedeného geotechnického průzkumu.
         2. Požadujeme vyřešit situaci na přilehlých pozemních komunikacích, kde je nejbližší hranice křižovatky od nebezpečného pásma přejezdu blíže, než stanoví ČSN 73 6380 pro nově zřizované přejezdy.
   9. Ostatní objekty
      1. Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro realizaci díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo dočasné komunikace, kabelovody, protihluková opatření a podobně.
   10. Životní prostředí
       1. Stavba se nachází v intravilánu Statutárního města Olomouce v lokalitě s převažující dopravní, průmyslovou a administrativní infrastrukturou mimo vodní toky, parky, sportoviště, zdravotnická a školní zařízení.
       2. Hlukem včetně vyzvánění PZS, vibracemi a prašností způsobenými silniční a železniční dopravou mohou být dotčeni obyvatelé bytového domu na ulici Divišova č. p. 44 (p. č. st. 56, k. ú. Bělidla).
4. SPECIFICKÉ POŽADAVKY
   * 1. Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním tohoto díla:

* Upozorňujeme na zohlednění výluky traťového ZZ a především časovou a technologickou náročnost výluky staničního ZZ v žst. Olomouc hl. n. při úpravách SW a přezkušování SZZ.
  + 1. Stanovené finanční náklady stavby budou rozčleněny do jednotlivých PS a SO podle vlastníka zařízení a technické infrastruktury.
    2. **Rozsah a členění Doprovodné dokumentace**
       1. Doprovodná dokumentace vypracovaná ve fázi ZP bude minimálně zpracována v rozsahu čl. 2.4 přílohy P2 směrnice SŽ SM011.
       2. Doprovodná dokumentace bude dále obsahovat:
       3. Přehlednou situaci 1 : 10 000 a situaci stavby 1 : 1 000 dle čl. 2.5 Přílohy P2 směrnice SM011.
       4. Rámcový návrh postupu výstavby za účelem zpracování ekonomického hodnocení a stanovení investičních nákladů (rámcové stavební postupy a jejich harmonogram, doba trvání výstavby rozhodujících objektů, odhad rozsahu NAD apod.).
       5. Žádost o změnu rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí včetně výkresových příloh.

1. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY
   * 1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
     2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitrni-predpisy-spravy-zeleznic/  
dokumenty-a-predpisy) a **https://typdok.tudc.cz/ v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace

Centrum techniky a diagnostiky

Odbor servisních služeb, OHČ

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@tudc.cz

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: https://typdok.tudc.cz/

1. PŘÍLOHY
   * 1. Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC, v. 1.00 – 07/2022
     2. Dopis Ředitele O13, č. j. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ, ze dne 7. 12. 2021, včetně přílohy k dopisu č. 2;
     3. Dopis O14 č. j. 3867/2017-SŽDC-O14;
     4. Dopis O14 č. j. 22098/2020-SŽ-GŘ-O14 a dokument „Dočasné požadavky na břevnové svítilny pro akce OŘ“.