|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
|  |  |  | **Uveřejněno na Profilu zadavatele** |
| Naše zn. | 10855/2024-SŽ-SSV-Ú3 |  |  |
| Listů/příloh | 2/2 |  |  |
|  |  |  |  |
| Vyřizuje | Ing. Kamila Přerovská |  |  |
|  |  |  |  |
| Mobil | +420 702 164 086 |  |  |
| E-mail | [Prerovska@spravazeleznic.cz](mailto:Prerovska@spravazeleznic.cz) |  |  |
|  |  |  |  |
| Datum | 2. října 2024 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Věc: Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 30

„**Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2.stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem-Hradec Králové, 1.etapa ŽST Hradec Králové hl.n.**“

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 218:**

**SO 22-20-02** ochranná konstrukce proti podzemní vodě – v soupise prací tohoto objektu úplně chybí položka pro betonářskou výztuž říms, tak jak je to u jiných objektů.   
Doplní zadavatel položku betonářská výztuž říms do soupisu prací objektu SO 22-20-02, nebo specifikuje v jaké položce se betonářská výztuž říms nachází?

**Odpověď:**

Jak vyplývá z výkresů výztuže (přílohy 305-314) je armatura říms zahrnuta v celkové výztuži dilatačních dílů vany (viz dále odpověď na dotaz 219).

**Dotaz č. 219:**

**SO 22-20-02** ochranná konstrukce proti podzemní vodě – v soupise prací tohoto objektu je položka č. 389385 MOSTNÍ RÁMOVÉ KONSTRUKCE ZE ŽELEZOBETONU C30/37 VČETNĚ VÝZTUŽE s množstvím 2.380,667 M3. Jedná se o kumulovanou položku, do které má být rozpuštěna i cena za dodávku a ukládku betonářské výztuže. U takového velkého objemu nebývá obvyklé kumulovat dvě položky a betonářská výztuž je vykazována zvlášť i za účelem měřeného kontraktu a případné změny v průběhu realizace.

Může zadavatel pro lepší a přesnější ocenění a následnou fakturaci při realizaci tuto položku rozdělit a doplnit do soupisu prací objektu SO 22-20-02 i položku betonářské výztuže?

**Odpověď:**

Položky byly odděleny. V souladu s tabulkami výkresů výztuže (přílohy 305-314) byla vytvořena oddělená položka pro výztuž (poř. č. 21).

1) položka poř. č. 10, opravena na položku 389325, MOSTNÍ RÁMOVÉ KONSTRUKCE ZE ŽELEZOBETONU C30/37, množství M3 2380,667

2) doplněna položka poř. č. 21, kód položky 389365, VÝZTUŽ MOSTNÍ RÁMOVÉ KONSTRUKCE Z OCELI 10505, B500B, množství T 339,881

Povaha shora uvedených vysvětlení/ změn/ doplnění zadávací dokumentace nevyžaduje prodloužení lhůty pro podání nabídek.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu [https://zakazky.spravazeleznic.cz/](https://zakazky.szdc.cz/).

**Přílohy:**

XDC\_HK-Pardubice-Chrudim\_20241002\_ZM23

XLS\_HK-Pardubice-Chrudim\_20241002\_ZM23

V Olomouci dne 2. 10. 2024

**Ing. Miroslav Bocák**

ředitel organizační jednotky

Stavební správa východ

Správa železnic, státní organizace