

č.j. 65476/2024-SŽ-GR-O8

## Písemná zpráva zadavatele

vyhotovená v souladu s § 172 a § 217 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon**“ nebo „**ZZVZ**“)

### Identifikace zadávacího řízení

Nadlimitní sektorová veřejná zakázka na dodávky zadávaná v jednacím řízení s uveřejněním dle § 60 a násl. ZZVZ a dle výjimky uvedené v § 161 ZZVZ.

Název veřejné zakázky: „**Dodávky kolejnic – třída oceli R260 na období 2024 – 2026**“

Evidenční číslo zakázky ve Věstníku veřejných zakázek: Z2024-017720

Číslo oznámení v Úředním věstníku Evropské unie: 243472-2024

(dále též „**Veřejná zakázka**“ a „**Zadávací řízení**“)

### 1. Označení zadavatele

**Název:** Správa železnic, státní organizace

**Sídlo:** Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

**IČ:** 70994234

(dále jen „**Zadavatel**“)

### 2. Předmět Veřejné zakázky

Předmětem zadávacího řízení je uzavření rámcové dohody. Rámcovou dohodu uzavře Zadavatel s jedním dodavatelem. Dílčí veřejné zakázky zadávané na základě uzavřené rámcové dohody budou zadávány bez obnovení soutěže. Předmětem dílčích veřejných zakázek jsou dodávky kolejnic tvarů (profilů) 49E1, 60E2 a R65 z oceli třídy R260 do organizačních složek zadavatele na území České republiky pro zabezpečení provozuschopnosti železniční dopravní cesty, pro opravu a údržbu tratí dle požadavků organizačních jednotek zadavatele, případně dle potřeby zadavatele též pro investiční akce.

### 3. Cena sjednaná ve smlouvě

Jednotkové ceny materiálu sjednané v rámcové dohodě jsou předmětem obchodního tajemství vybraného dodavatele a v souladu s § 218 odst. 3 zákona nejsou uveřejňovány v této písemné zprávě.

Předpokládaná hodnota předmětu dílčích veřejných zakázek stanovená Zadavatelem činí 1.300.000.000,- Kč bez DPH, zahrnující veškeré náklady spojené s plněním předmětu veřejné zakázky. Zadavatel není oprávněn na základě rámcové dohody učinit objednávky (v součtu objednávek) přesahující limit 1.300.000.000,- Kč bez DPH.

### 4. Druh zadávacího řízení

Veřejná zakázka byla zadávána v jednacím řízení s uveřejněním dle § 60 a násl. ZZVZ a dle výjimky uvedené v § 161 ZZVZ.

### 5. Označení účastníků Zadávacího řízení a uvedení jejich nabídkových cen

Název/jméno účastníka	Sídlo	IČO	Nabídková cena v Kč bez DPH
-----------------------	-------	-----	-----------------------------

HAMER, spol. s r.o.	U parku 205, 739 61, Třinec - Kanada	471 54 110	583 653 500,-
MORAVIA STEEL a.s.	Průmyslová 1000, Staré Město, 739 61 Třinec	634 74 808	608 646 100,-

## 6. Označení vyloučených účastníků Zadávacího řízení a odůvodnění jejich vyloučení

Ze Zadávacího řízení nebyl vyloučen žádný účastník.

## 7. Označení dodavatele/ů, s nímž byla uzavřena smlouva nebo rámcová dohoda, nebo dodavatelů, kteří byli zařazení do dynamického nákupního systému

Rámcová dohoda byla uzavřena s dodavatelem:

### 7.1. Obchodní firma: HAMER, spol. s r.o.

IČO: 471 54 110

Sídlo: U parku 205, 739 61, Třinec - Kanada

## 8. Odůvodnění výběru dodavatele, s nímž byla uzavřena smlouva nebo rámcová dohoda, nebo dodavatelů, kteří byli zařazení do dynamického nákupního systému

Zadavatel v Zadávací dokumentaci stanovil, že nabídky budou hodnoceny podle jejich ekonomické výhodnosti. Ekonomická výhodnost se hodnotí podle nejnižší nabídkové ceny v Kč bez DPH.

Vzhledem k tomu, že nabídka vybraného dodavatele obsahuje nejnižší nabídkovou cenu a splňuje veškeré zadávací podmínky v Zadávacím řízení, Zadavatel rozhodnul o výběru tohoto dodavatele.

## 9. Označení poddodavatele

Zadavatel v souladu s § 172 ZZVZ tento údaj neuvádí.

## 10. Odůvodnění použití jednacím řízení s uveřejněním nebo řízení se soutěžním dialogem

Veřejná zakázka byla zadávána v jednacím řízení s uveřejněním v souladu s § 161 ZZVZ.

## 11. Odůvodnění použití jednacím řízení bez uveřejnění

Veřejná zakázka nebyla zadávána v jednacím řízení bez uveřejnění.

## 12. Odůvodnění použití zjednodušeného režimu

Veřejná zakázka nebyla zadávána ve zjednodušeném režimu.

## 13. Odůvodnění zrušení zadávacího řízení, nebo nezavedení DNS pokud k tomuto došlo

Ke zrušení zadávacího řízení nedošlo.

## 14. Odůvodnění použití jiných komunikačních prostředků při podání nabídky namísto elektronických prostředků

Nabídky podány elektronickým prostředkem, a to prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK.

## 15. Osoby, u kterých byl zjištěn střet zájmů

U žádné osoby nebyl zjištěn střet zájmů.

## 16. Odůvodnění nerozdělení nadlimitní Veřejné zakázky na části

Tato veřejná zakázka nebyla rozdělena na části ve smyslu § 35 ZZVZ, resp. § 101 ZZVZ. Zadavatel nerozdělil Veřejnou zakázku na části z důvodu potřeby zajištění jednotné odpovědnosti v rámci poskytování komplexního plnění. Pokud by jednotlivé části předmětu plnění této Veřejné zakázky byly

dodány různými subjekty, hrozí Zadavateli bezpečnostní rizika, organizační rizika a vícenáklady. Z uvedených důvodů nepovažuje Zadavatel za účelné a hospodárné rozdělovat Veřejnou zakázku na více částí.

**17. Odůvodnění stanovení požadavku na prokázání obratu v případě postupu dle § 78 odst. 3 ZZVZ**

Zadavatel v souladu s § 172 ZZVZ tento údaj neuvádí.

-----  
**Bc. Jiří Svoboda, MBA**  
generální ředitel

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 4955147

**Původní datový formát:** application/vnd.openxmlformats-officedocument.wordprocessingml.document

**UUID původní komponenty:** 86aaff5-a8be-4d8e-a900-66ad8d673ad1

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu David ŠIROKÝ)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 01.10.2024 14:38:01



d8a05848-76c0-4ef8-aa23-f5ba1bc1beb6