





Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:	
		..... Podpis: Datum:	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	16.04.2024	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Michal Chlubna
001	30.09.2024	Revize - úprava délky kolejí S49 na bet. pražcích dl. 2,40 m	Ing. Vladimír Fišar

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	<b>Stavební správa východ</b>	
Adresa:	<b>Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc</b>	

Zhotovitel díla:	<b>SP + SEU_HK-Pardubice-Chrudim_2.st_ŽST Hradec Králové</b>		
Adresa:	Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3	 	
Kontakt:	T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz		
Zhotovitel části/objektu:	<b>SUDOP PRAHA a.s. Projektové středisko Hradec Králové</b>		
Adresa:	Horova 1767/26, 500 02 Hradec Králové		
Kontakt:	T: +420 498 655 928 E: hradecek@sudop.cz		
Hlavní projektant (HIP):	<b>ING. DANIEL FILIP</b>	Specialista: <b>ING. VLADIMÍR FIŠAR</b>	

Název stavby/akce:	<b>MODERNIZACE TRATI HRADEC KRÁLOVÉ - PARDUBICE - CHRUDIM, 2. STAVBA, ZDVOUKOLEJNĚNÍ OPATOVICE NAD LABEM - HRADEC KRÁLOVÉ, 1. ETAPA, ŽST HRADEC KRÁLOVÉ HL. N.</b>	Označení investora: <b>S621900133</b>
		Zakázka: <b>19-254.250</b>
Název části:	Železniční svršek a spodek	Označení části: <b>D.2.1.1</b>
Název objektu/díleční části:	<b>ŽST Hradec Králové hl. n., železniční svršek a spodek</b>	Označení objektu/komplexu: - <b>Objekty dle seznamu SK 22-00-01</b>
Název přílohy:	Výkaz výměr	Číslo přílohy (typ/pořadí): <b>4. 001</b>
Název díleční části přílohy:	Výkaz výměr	
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko: - Formáty: A4
Ing. Vladimír Fišar	Ing. Vladimír Fišar	Stupeň dokumentace: <b>DUSP + PDPS</b>
Kraj: Královéhradecký	Katastrální území: viz textová část	TUDU: viz textová část
		Smluvní datum zpracování: <b>16.04.2024</b>

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 2 1 9 0 0 1 3 3	-	P D P S	- D 2 1 0 1	- S K 2 2 0 0 0 1	- X X	- 4 - 0 0 1 - 0 0 0

[Prostor pro další informace]

## **Výkaz výměr a materiálů**

**SO 22-10-01 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční svršek**

**SO 22-10-02 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční svršek, následná úprava GPK**

**SO 22-11-01 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční spodek**

- 1 - Železniční svršek - sumarizace
- 2 - Železniční spodek - sumarizace
- 3 - Demontáž železničního svršku
- 4 - Demontáž výhybek
- 5 - Montáž kolejového roštu a zřízení šterkového lože
- 6 - Tabulka výhybek
- 7 - Společné, krátké a mezivýhybkové pražce
- 8 - Ostatní - železniční svršek
- 9 - Výkaz ploch a kubatur - železniční spodek
- 10 - Výkaz ploch a kubatur (směr Pardubice) - železniční spodek
- 11 - Výkaz ploch a kubatur (Směr Jaroměř) - železniční spodek
- 12 - Výkaz ploch a kubatur (rampa) - železniční spodek
- 13 - Tabulka šachet
- 14 - Trativody
- 15 - Ostatní - železniční spodek
- 16 - ZKPP
- 17 - Následná úprava GPK

ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK - SUMARIZACE (příloha č. 1)		SŽ KOLEJE
Položka	měrná jednotka	SO 22-10-01 svršek
Broušení kolejnic	m	10492,27
Broušení výhybek	m	8451,766
Dem. koleje A na dř. pr. rozdělení "c" bez ŠL s odvozem	m	594,271
Dem. koleje A na bet. pr. rozdělení "c" bez ŠL s odvozem	m	54,949
Dem. koleje S49 na bet. pr. SB8 rozdělení "d", bez ŠL s odvozem	m	7725,092
Dem. koleje S49 na dřevěných pr. rozdělení "d" bez ŠL s odvozem	m	4243,486
Dem. koleje R65 na dřevěných pr. rozdělení "d" bez ŠL s odvozem	m	1270,366
Dem. koleje R65 na bet. pr. SB8 rozdělení "d" bez ŠL s odvozem	m	4207,51
Dem. koleje T na dřevěných pr. rozdělení "d" bez ŠL s odvozem	m	727,824
Dem. koleje T na bet. pr. SB8 rozdělení "d" bez ŠL s odvozem	m	2504,688
Řezy kolejnic pilou	ks	891
Řezy kolejnic plamenem	ks	2619
Odstranění starého kolejového lože - nekontaminované	m3	38 432
Odstranění starého kolejového lože - kontaminované	m3	1 380
UIC R260 základní tvar bez USP	m	646,837
UIC R260 (zelená) USP střední - ve výhybce dle typového řešení	m	8,4
UIC R350 základní tvar bez USP	m	3,6
UIC R350 (zelená) - ve výhybce dle typového řešení	m	34,8
UIC R260 základní tvar bez USP - VPS pražec	m	554,641
UIC R260 základní tvar bez USP - BV08 pražec	m	91,975
UIC R260 (zelená) USP - u výhybky dle typového řešení	m	1,2
UIC R260 (tyrkysová) - USP tuhé - přechod do výhybek	m	24,713
UIC R260 fialová - USP tuhé	m	19,49
UIC R350 základní tvar bez USP	m	6,0
UIC R350 (zelená) USP střední - u výhybky dle typového řešení	m	4,8
UIC R350 tyrkysová - přechod do výhybek 0,25<Cstat<0,35 N/mm3	m	7,8
S49 R260 základní tvar bez USP - dlouhý pražec	m	234,178
S49 R260 základní tvar bez USP - krátký výh. pražec	m	317,962
Kolej staniční UIC 60, betonové pražce, rozdělení "u" bez ŠL	m	7188,728
Kolej staniční UIC 60, bet. pražce, rozdělení "u" bez ŠL - WW30HH	m	20,392
Kolej staniční UIC 60, bet. pražce, rozdělení "u" bez ŠL-WW30HH	m	285,413
Kolej staniční UIC 60 (R350HT), bet. pražce, rozdělení "u" bez ŠL-WW30HH	m	308,902
Kolej staniční UIC 60 (R350HT), bet. pražce, rozdělení "u" bez ŠL-WW30HH	m	1202,475
Kolej staniční UIC 60 (R350HT), bet. pražce, rozdělení "u" bez ŠL-WW30HH	m	82,105
Kolej staniční S49 nová, betonové pražce, rozdělení "u" bez ŠL	m	285,017
Kolej S49 nová, betonové pražce, rozdělení "d" bez ŠL	m	3027,04
Kolej staniční S49 nová, betonové pražce, rozdělení "c" bez ŠL	m	2569,522
Kolej staniční S49 nová, betonové pražce, rozdělení "c" bez ŠL	m	1273,964
Kolej staniční S49 nová, betonové pražce, rozdělení "c" bez ŠL REGEN	m	225,062
Kolej S49 - Betonová vana	m	103,2
Kolej staniční R65 užitá, betonové pražce, rozdělení "c" bez ŠL	m	774,233
DEMONTÁŽ KOLEJOVÉHO ROZVĚTVENÍ	m	4559,7
Směrová výšková úprava koleje na betonu	m	246,05
Štěrkové lože nové - z celkového objemu odečet recyklované KL	m3	44099,7
Štěrkové lože regenerovaný materiál - včetně recykl. z pracovních postupů	m3	12617,7
Kolejové lože zpevněné pryskyřicí	m3	56,7
Výhybky J49 1:6,6-190 beton, bez ŠL	kus	7
J49 1:7,5-190-I beton, bez ŠL	kus	2
Obl.49 1:7,5-190-I beton, bez ŠL	kus	1
J49-1:9-300 beton, bez ŠL	kus	19
Obl.49-1:9-300 beton, bez ŠL	kus	2
J49 1:11-300 beton, bez ŠL	kus	1
C49-1:11 300 beton, bez ŠL	kus	2
C49-1:11/9 300 beton, bez ŠL	kus	1
Výhybky UIC J60 1:9-300 beton, bez ŠL	kus	6
Výhybky UIC J60 1:9-300 beton, bez ŠL - podpražcové podložky	kus	1
Obl.60-1:9-300 (901.840/450)-zl-L,I,ČZ,b - podpražcové podložky	kus	1
Výhybky UIC J60 1:11-300 beton, bez ŠL	kus	5
Výhybky UIC J60 1:11-300 beton, bez ŠL - podpražcové podložky	kus	2
C60-1:11 300 beton, bez ŠL	kus	5
C60-1:11/9 300 beton, bez ŠL	kus	1
J60-1:7,5-190-I-L,p,ČZ,b	kus	1
J60-1:12-500-I beton, bez ŠL	kus	8
Obl.60-1:12-500-I beton, bez ŠL	kus	2
Výhybky UIC J60 1:14-760-I-zl beton, bez ŠL	kus	14
Výhybky UIC J60 1:14-760-I-zl beton, bez ŠL - podpražcové podložky	kus	1
Výhybky UIC J60 1:14-760-zl beton, bez ŠL	kus	14
Výhybky UIC Obl.60 1:14-760-I-zl beton, bez ŠL	kus	1
Výhybky UIC J60 1:18,5-1200-II beton, bez ŠL	kus	4
Perlitizace výhybky v rozsahu K0 - celá perlitizace	kus	2
Perlitizace výhybky v rozsahu K1 - celá výměnová část	kus	50
Perlitizace výhybky v rozsahu K3 - přímý jazyk a ohnutá opornice	kus	7

ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK - SUMARIZACE (příloha č. 1)		SŽ KOLEJE
Položka	měrná jednotka	SO 22-10-01 svršek
Zřízení zarážedla typ I - z kolejnic	kus	5
Zřízení zarážedla - dynamické se středním nárazníkem	kus	8
Zřízení zarážedla - dynamické	kus	8
Drážní stezky	m3	11207,875
Drážní stezky - posyp ŠD	m2	12582,7
Drážní stezky - homogenizace povrchu	m2	29699,3
svary UIC	ks	1707
svary R65	ks	85
svary S49	ks	1117
Ojedinelá výměna pražců	ks	42
Demontáž starých námezníků	ks	93
usazení betonových Tischerů podél koleje (do stezky)	ks	579
Pražcové kotvy - demontáž	ks	15
Pražcové kotvy - montáž	ks	103
Sorbční geotextilie	m2	1368
Přirážka pro duté žlabové pražce 1 ks	sada	1
Přirážka pro duté žlabové pražce 2 ks	sada	26
Přirážka pro duté žlabové pražce 3 ks	sada	34
antikorozní svěrky	m	330
vrtání kolejnic	ks	112
Válečkové stoličky 1:18,5-1200	sada	4
Válečkové stoličky 1:14-760	sada	29
Válečkové stoličky 1:12-500	sada	10
Válečkové stoličky 1:11-300	sada	8
Válečkové stoličky 1:9-300	sada	29
Válečkové stoličky 1:7,5-190	sada	4
Válečkové stoličky 1:6,6-190	sada	6
Válečkové stoličky C 1:11-300 - křižovatková	sada	9
Ochranný nátěr betonových van	m2	645
Silniční obrubník do betonového lože	m	573
Demolice přejezdů - z panelů	m2	249,55
Demolice přejezdů - pryžový	m2	83,4
Demolice přejezdů - z dřevěných pražců	m2	18,7
Demolice přejezdů - asfaltový	m2	218
VÝSTROJ EOv PRO VÝHYBKU - ÚPRAVA KLUZ. STOL. A JAZYKOVÝCH OPĚREK-v.53	kus	1
PRODLOUŽENÉ KLUZ. STOL. Pro snímač polohy jazyka	kus	16
Snímač polohy jazyka	kus	16
Výhybkové propojky + ještě montáž	kus	483
přejezdová úprava nová (betové panely šířky 3,5m) se závěrnými zídками	m	124,8
Přechodové kolejnice	ks	22
Podbetonování van v koleji č. 14	m3	73,5
Čelistové závěry	ks	243
Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy ACO 11	m3	87
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACP 16+	m3	153
Infiltrační postřík asfaltový 1,0 kg/m2	m2	2179
Spojovací postřík asfaltový 0,3 kg/m2	m2	2179
Vozovkové vrstvy ze štěrkodrti	m3	654
Uložná vrstva pro závěrné zídky - štěrkodrt'	m3	62
Izolované styky lepený UIC 60 - nezakalený	KUS	4
Náhrada kolejnice po vyřezaných IS	m	16
Demontáž úhelníků v koleji	m	50
Demontáž starých kolejnicových zarážedel	ks	15

ŽELEZNIČNÍ SPODEK - SUMARIZACE (příloha č. 2)		SŽ KOLEJE
Položka	měrná jednotka	SO 22-11-01 spodek
Sejmutí ornice	m3	459.75
Antivibrační rohože	m2	833
Odkopávky na skládku	m3	67342.9
Odkopávky na skládku - KONTAMINOVANÝ MAT	m3	1781.5
Odkop bez žeber - mezivýpočet	m3	61630.6
Vsakovací žebra - výkop	m3	7493.8
Vsakovací příkop v km 27,5 - výkop	m3	42.0
Svodná potrubí - rýhy - výkop	m3	147.1
Ohumusování tl. 0,15 m	m3	802.5
Odláždění svahu	m2	20.4
BIODEGRADAČNÍ ROHOŽ - na svahy	m2	501
Podkladní vrstva ze štěrkodrti - nová	m3	20225.5
Podkladní vrstva ze štěrkodrti - recyklovaná	m3	13813.9
Trativod DN 160 plast do pískového lože	m	501.2
Trativod DN 160 plast s obetonováním	m	2964.6
Svodné potrubí DN 200	m	198.6
Úprava pláně se zhutněním	m2	116247.4
Úprava pláně bez zhutnění	m2	1920.9875
Zřízení násypů	m3	6050.425
Zřízení šachty DN 400 - plastová	kus	124
Zřízení šachty DN 800 - beton	kus	8
Zřízení šachty DN 1000 - beton	kus	10
Extrudovaný polystyren	m2	33.0
Vsakovací žebra	m	10956.8
GTX - obalení vsakovacích žeber	m2	70630.7
GTX - za gabion a vsakovací příkop	m2	1656.9
GTX - separační - ochrana pláně směr Týniště a u AVR	m2	1490.248
Zemina zlepšená vápnem a cementem tl. 450 mm	m2	27297.5
Zemina zlepšená vápnem a cementem z centra tl. 450 mm - ZKPP	m3	3986.15
Promletí zeminy tl 450 mm	m2	3350
Rozebrání gabionové zídky	m3	450
Rozebrání žulové cesty	m3	140
Demolice zídky a základů v kolejišti	m3	223
Demolice základů staré výpravní budovy v kolejišti	m3	2455
Gagion 0.8x0,8	m3	183.7
L prefabrikát	m3	52.2
L prefabrikát - podsyp ŠD	m3	76.6
PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C25/30	m3	94.3
Zásyp - vsak příkopy (vsakovací tělo)	m3	163.2
Zásyp - vsak žebra (vsakovací tělo)	m3	9773.3
Polovegetační tvárnice	m3	105.3
Polovegetační tvárnice - pískový podsyp	m3	136.4
Kanalizační vpust	ks	6.0



zřízení ploch	1 800.000	m2	koleje č. 16 a 18a			
čisticí plocha	980.000	m2		2 780.000		plochy celkem
zřízení přejezdů	246.000	m		30.750	ks	G03
POV vozovky	2 800.000	m2	odhad	demolice pak		
Celkem do položky ploch E05				5 580.000		

	Z PŘEDKATEGORIZACE - ODPAD															
	KOLEJ		karta	PRAZCE			KOLEJNICE						KOLEJIVO	KOLEJNICE		
	C.		DREVO		BETON		UIC60		R65		S49		T	A	t	t
KV31 - KV51	1	F1 1	645						61		723				15.597	37.710
KV19B - ZV31	1A	F1 1A	5		80						194				1.693	9.110
ZV53 - KV59B	1C	F1 1C	70						92						1.483	5.670
KV5B - KV16	1D	F1 1D	134								26				2.787	1.221
ZV16 - KV19A	1E	F1 1E	4								12					0.564
KV59A - KV92	1G	F1 1G	122					388							3.005	23.911
ZV92 - KV98ab	1H	F1 1H	29					42							0.710	2.588
KV98ab - ZV110	1I	F1 1I	18					30							0.441	1.849
ZV59A - ZV59B	1J	F1 1J	26					32							0.486	1.972
ZV51 - KV53	1K	F1 1K	6					16							0.112	0.986
KV59A - KV74	1L	F1 1L	6					24							0.151	1.479
KV31 - KV51	2	F1 2	471		75			136		642					12.646	38.529
KV53 - kusá	3B	F1 3B	167					102		122					3.868	12.015
KV27 - kusá	4A	F1 4A			51					116		116			1.079	13.872
km 22,296 - ZV47	5B	F1 5B	40		39					166			116		2.031	7.795
KV47 - KV55	5C	F1 5C	69		158			134		342					3.785	24.318
ZV55 - KV56	5D	F1 5D	5					14							0.094	0.863
ZV56 - KV63	5E	F1 5E	5					14							0.094	0.863
ZV63 - KV68	5F	F1 5F	18					30							0.337	1.849
KV32 - KV52	6	F1 6	680					200		650					16.583	42.848
KV54 - KV100B	6S	F1 6S	23					230							0.491	14.174
ZV49 - KV55	7	F1 7	56		79			29		325					3.628	17.049
KV47 - KV49	7B	F1 7B	34							54					0.829	2.536
ZV43 - KV52	8	F1 8	460					166		406					9.518	29.295
KV4B - KV19A	8B	F1 8B	7		44					176					0.931	2.818
KV19B - ZV27	8C	F1 8C	4		63					130					1.290	6.105
KV27 - ZV32	8D	F1 8D	4							28						1.315
KV32 - KV43	8F	F1 8F	9		54					226					1.143	10.613
ZV52 - ZV54	8N	F1 8N	18					20							0.330	1.233
KV9 - KV16	9X	F1 9X	11					20							0.206	0.939
KV13 - ZV40	10A	F1 10A	12		22			486		24					1.218	30.232
KV9 - ZV13	10C	F1 10C	5							10						0.470
KV5B - KV7	10D	F1 10D	11							18						0.845
Kolej od KV40 - kusá	10E	F1 10E	5		15							70			0.317	3.324
KV40 - KV43	10F	F1 10F	6							20						0.939
ZV7 - ZV9	10G	F1 10G								14						0.657
KV18 - kusá	12A	F1 12A	5		10			510							0.206	31.430
KV13 - ZV18	12B	F1 12B	4							8						0.376
ZV68 - KV74	13B	F1 13B	2					16							0.044	0.986
ZV84A - ZV84B	13D	F1 13D						10								0.616
KV84A - KV93ab	13E	F1 13E	13					32							0.243	1.972
ZV74 - KV84B	13S	F1 13S	93					20							2.346	1.233
KV54 - KV59B	54X	F1 54X	10					28							0.184	1.726
KV76ab - KV84B	76S	F1 76S	8					10		16					0.150	1.368
KV84A - KV92	84S	F1 84S	8					26							0.150	1.602
KV93ab - KV98ab	93S	F1 93S	10					24							0.187	1.479
KV98ab - KV100B	98S	F1 98S	12					32							0.258	1.972
KV18 - kusá	3A	FA 3A	279		16					54		24	340		6.796	18.001
KV18A - km 22,296	5A	FA 5A	33		97					116					3.764	5.447
KV14 - ZV18A	5D	FA 5D	15												0.366	0.000
KV14 - KV49	7A	FA 7A	91		97					556					6.045	16.109
KV10 - KV56	9	FA 9	57		68			28		1266					4.579	61.175
KV6B - ZV10	9A	FA 9A	22							32					0.536	1.503
KV4B - KV6A	9B	FA 9B	10							6					0.162	0.282
KV8 - KV63	11	FA 11	118		113			80		1316					8.008	66.728
KV5 - KV6A	11A	FA 11A	22							32					544.000	1.503
KV11 - KV68	13	FA 13	44		107			146		954					5.084	53.796
KV15 - KV76A	15	FA 15	96		112					1506					5.311	70.720
KV76ab - KV85B	15B	FA 15B	16							30					0.357	1.409
ZV85A - ZV85B	15C	FA 15C	13							16					0.290	0.751
KV85A - ZV90	15D	FA 15D	19							8					0.463	0.376
KV75 - KV90	15E	FA 15E	110							10					2.704	0.470
KV17 - KV73	17	FA 17	68		196					992					7.893	46.583
ZV73 - KV76ab	17A	FA 17A	11							22					0.246	1.033
KV15 - ZV17	17B	FA 17B								4					0.188	
KV33 - KV66	19	FA 19	71		615					66					8.849	3.099
KV3 - KV12	19A	FA 19A	108							94					2.653	4.414
ZV21 - ZV23	19C	FA 19C	20							24					0.451	1.127
KV23 - ZV33	19D	FA 19D	96							132					2.488	6.199
KV17 - KV21	19F	F 19F	8							22					0.197	1.033
ZV66 - KV73	19G	FA 19G	10							20					0.223	0.939
ZV12 - KV21	19H	FA 19H	117							152					2.846	7.138
KV35 - KV58	21	FA 21	89		142					488					5.948	22.916
KV33 - ZV35	21A	FA 21A	11							20					0.245	0.939
KV39 - KV58	23	FA 23	110		163					210					7.776	9.861
KV41 - KV77	25	FA 25	75		168					315					6.801	14.792
KZV77 - KV82	25A	FA 25A	13							20					0.290	0.939
KV42 - KV70	27	FA 27	141		83					198					4.848	9.298
KV45 - KV70	29	FA 29	144		20					754					5.671	0.282
KV45 - KV47	31	FA 31	224		102					192					8.612	9.016
KV69ab - ZV72	69S	FA 69S	30							48					1.462	4.508
KV72 - KV80	72S	FA 72S	8							24					0.178	1.127
KV72 - KV93X	72X	FA 72X	95							28					0.797	1.315
KV85A - KV93ab	85S	FA 85S	9					8		16					0.168	1.244
KV90 - KV97	90S	FA 90S					</									

ODPADY					
CELKOVÁ DÉLKA KOLEJE NA DŘEVĚNÝCH PRAŽCÍCH					
6242 m			34	PŘEJEZDY	
POČET DŘEVĚNÝCH PRAŽCŮ			8908	PRAŽCŮ DŘEVO	
12629 ks		z karet:	3687	PRAŽCŮ Z VÝHYBEK	
			12629	CELKEM DŘEVO	
CELKOVÁ DÉLKA KOLEJE NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH					
11933 m					
POČET BETONOVÝCH PRAŽCŮ		z karet:	5746	PRAŽCŮ BETON	
5746 ks					
CELKOVÁ DÉLKA KOLEJE NA OCELOVÝCH PRAŽCÍCH					
0 m					
0 ks					
KOLEJNICE S49					
18174					
36349	kolejnice	Z TOHO 60% ŠROT	21809		m
			0.049		t
			1068.6		t
CELKEM HMOTNOST KOLEJNIC			1068.6		t
CELKEM HMOTNOST VÝHYBEK (ŽELEZNÝ MATERIÁL)			759.4		t
DROBNÉ KOLEJIVO					
381.004 t		Z TOHO 100% ŠROT	381.0		t
SLOUPKY (traverzy) V KOLEJIŠTI			2.0		t
ŠROT CELKEM			2211.1		t
PRYŽOVÉ PODLOŽKY					
36 750 ks		0.00019 t	7.0		t
PE PODLOŽKY					
36 750 t		0.00009 t	3.3		t

OSTATNÍ ODPADY A VÝMĚRY

			m3	t	
ROZEBRÁNÍ GABIONOVÉ ZÍDKY, VÝŠKA 1,5 m	90	180	450	810	kámen
Demolice zídky sváž. Pahr.	35	39.2	98	245	beton
DEMOLIE OBJEKTŮ V KOLEJIŠTI		50	125	312.5	beton
ODVOZ SUTI U VLECKY ZVU U PLOTU			90	225	beton

ROZEBRÁNÍ PŘEJEZD. ÚPRAVY PANELY	m	m2	m3	t	
mezi v.12-21	1.8	2.7	0.432		
za v. 15	1.8	2.7	0.432		
za v.15	1.8	2.7	0.432		
za v.11	1.8	2.7	0.432		
za v.8	2	3	0.48		
za v.10	1.8	2.7	0.432		
za v.14	1.8	2.7	0.432		
za v.18a	1.8	2.7	0.432		
za v.18a	1.8	2.7	0.432		
za v.19a	1.8	2.7	0.432		
za v.19a	1.8	2.7	0.432		
za v.13	1.8	2.7	0.432		
za v.18	1.8	2.7	0.432		
za v.18	1.8	2.7	0.432		
k.1+2		11.8	1.888		
k.1+2		11.6	1.856		
k.5b		3	0.48		
k.6+8		12.2	1.952		
za v.93a	1.5	2.25	0.36		
za v. 103		161	25.76		
před v.108A	6.4	9.6	1.536		
CELKEM	33.3	249.55	39.928	99.8	beton

ROZEBRÁNÍ PŘEJEZD. ÚPRAVY PRYŽOVY	m	m2	m3	t	
stř. zhlaví		78	12.48		
za v.110 Jaroměř		5.4	0.86		
CELKEM	0	83.4	13.34		pryž

ROZEBRÁNÍ PŘEJEZD. ÚPRAVY DŘEVĚNÝ	m	m2	m3	t	
PŘED V.94	5	2.5	0.38		
k. Jaroměř	6	16.2			
CELKEM	11	18.7	0.38	0.49	dřevo

ROZEBRÁNÍ PŘEJEZD. ÚPRAVY ASFALTOVY	m	m2	m3	t	
za k.38b	11	66	9.9		
před v.301+v.100 a 103		152	22.8		
CELKEM	11	218	32.70	71.94	asfalt

OSTATNÍ ODPADY A VÝMĚRY					
PANELY		m2	m3	t	
zhlaví: Týniště-Jaroměř		185	29.6		
plocha u TV 206		320	51.2		
CELKEM		505	80.8	202.0	beton

OSTATNÍ ODPADY A VÝMĚRY					
ASFALTOVÉ PLOCHY		m2	m3	t	
PŘED V.108		27	4.05	8.91	
u přejezdu směr Jaroměř		8	1.2	2.64	
za 38b		30	6	13.2	
CELKEM		65	11.25	24.75	asfalt

OSTATNÍ ODPADY A VÝMĚRY					
DLAŽBA		m2	m3	t	
nákladový obvod		700	140		
CELKEM		700	140	252	kámen

BETON Z DEMOLIC - zídka a základy	spodek		313.0	557.5	t
BETON Z DEMOLIC - přejezdy a plochy	svršek		120.7	526.8	t
ZEMINA NA SKLÁDKU			67342.9	121755.9	t
KONTAMINOVANÝ ŠTERK (VYHYBKY)			1380.0	2808.3	t
PODSYTNE Z ČISTĚNÍ ŠTERKU			21137.5	38047.6	t
KAMENNÁ ROVNANINA (GABION+DLAŽBA NAKLADIŠTĚ)			590	1062	t
ASFALT			43.95	96.69	t

staré ziklady VB (archivní)	púdorys	mocnost	objem	
dva malé	70	0.5	35	
stará VB	1080	0.5	540	
stará admin budova	856	0.5	428	
stavědlo?	164	0.5	82	
sklad	2740	0.5	1370	
	4910		2455	





Stávající demontované výhybky (příloha č. 4)

číslo výhybky	kolej číslo	km	druh	tvar svršku	úhel odboč	R základní	směr	výměník	pražce	R hlavní	R vedlejší	kombinace	rok vložení	rozvinutá	délka	ŠL (m3)	URČENÍ
1	8	21.835	J	T	6		P	I	d				2015	32.388		45	šrot
2	1	21.835	J	T	6		L	p	d			4.750	2015	32.388		45	šrot
3	3	21.877	J	T	6		L	I	d				1988	48.196		66	šrot
4A (4)	8	21.891	C	T	6.00	0	P	I	D	0	0		2021	56.16		66	regen
5A (5)	1	21.891	C	T	6.00	0	L	p	D	0	0		2021	56.16		66	regen
6A (6)	7	21.938	C	T	6.00	0	P	I	D	0	0		2021	72.968		90	regen
7	10D	21.954	J	T	6	0	P	I	D	0	0		2014	48.196		66	šrot
8	11	21.957	J	S49	9.00	190	L	I	D	0	0		2006	43.753		58	šrot
9	10D	21.958	J	T	6	0	L	p	D	0	0		2014	48.196		66	šrot
10	7	21.973	J	T	6	0	L	p	d	0	0		1980	48.196		66	šrot
11	13	21.983	OBLO	S49	9.00	190	L	p	D	487	312		2006	43.753		58	šrot
12	19A	21.994	J	T	7.00	0	P	p	D	0	0		1973	44.665		63	šrot
13	10D	21.992	J	T	6.00	0	P	p	D	0	0		2014	48.196		66	šrot
14	5	22.003	O	T	6.00		P	p	d				1974	48.196		66	šrot
15	15	22.009	J	S49	9.00	190	P	I	D	0	0		2006	43.753		58	šrot
16	1	22.024	J	T	6		L	I	d				2021	48.196		66	regen
17	17	22.038	J	S49	9.00	190	P	I	D	0	0		2006	43.753		58	šrot
18	12B	22.035	J	T	7.00	0	P	p	D	0	0		2014	44.665		63	šrot
18A	5	22.041	J	S49	9.00	190	L	p	D	0	0		2020	43.753		58	reg/šrot
19A (19)	8	22.047	C	T	6.00		P	I	D	0	0		2021	72.968		90	regen
20	18A	22.072	J	A	7		L	p	d				1966	44.665		63	šrot
21	19H	22.101	J	S49	7.50	190	L	p	D	0	0		2006	37.833		53	reg/šrot
23	19H	22.113	J	T	6		L	I	d				1989	48.196		66	šrot
24	16A	22.113	J	A	6		L	I	d				1966	48.196		66	šrot
27	8	22.130	J	S49	9.00	190	L	I	D	0	0		2020	43.753		58	šrot
31	1	22.160	J	S49	9.00	300	P	p	d				1999	49.846		70	šrot
32	8	22.170	J	S49	9.00	300	L	p	D	0	0		2020	49.846		70	reg/(šrot)
33	19H	22.209	J	S49	9.00	300	L	I	D	0	0		1989	49.846		70	reg/šrot
35	21	22.252	J	S49	9.00	300	P	I	D	0	0		1989	49.846		70	šrot
39	25	22.285	J	S49	9.00	190	L	I	D	0	0		1989	43.753		58	šrot
40	10D	22.279	J	S49	9.00	190	L	I	D	0	0		2020	43.753		58	šrot
41	27	22.312	J	S49	9.00	190	P	I	D	0	0		1989	43.753		58	šrot
42	29	22.339	J	S49	9.00	190	P	I	D	0	0		1989	43.753		58	šrot
43	8	22.342	J	S49	9.00	190	L	I	D	0	0		2020	43.753		58	šrot
45	31	22.366	J	S49	9.00	190	P	I	D	0	0		1989	43.753		58	šrot
47	5	22.379	J	S49	9.00	300	L	I	d				1986	49.846		70	šrot
49	7	22.468	J	S49	9.00	300	L	I	d				1986	49.846		70	šrot
51	2	22.626	OBLJ	R65	12.00	500	P	I	D	3077	430		2004	62.391		88	šrot
52	8	22.657	J	R65	9.00	300	L	I	D	0	0		2003	49.846		70	šrot
53	2	22.666	J	R65	11.00	300	P	p	D	0	0		2004	53.608		72	šrot
54	8	22.667	J	R65	11.00	300	L	p	D	0	0		2003	53.608		72	šrot
55	5	22.682	J	R65	9.00	300	P	I	D	0	0		2004	49.846		70	šrot
56	5	22.722	J	R65	9.00	300	P	I	D	0	0		2004	49.846		70	šrot
58	23	22.774	OBLO	S49	9.00	300	L	p	D	852	463		1989	49.846		70	šrot
59B (59XB)	2	22.746	J	R65	11.00	300	L	p	D	0	0		2003	53.608		72	šrot
59A (59XA)	2	22.761	J	R65	12.00	500	P	I	D	0	0		2003	62.391		88	šrot
63	11	22.761	OBLO	R65	9.00	300	P	I	D	1085	415		2004	49.846		70	šrot
64	13	23.040	J	R65	9.00	300	L	I	D	0	0		1989	49.846		70	šrot
68	13	22.807	J	R65	11.00	300	L	p	D	0	0		2004	53.608		72	reg/(šrot)
66	21	22.807	J	S49	9.00	300	L	p	D	0	0		1989	49.846		70	regen
69A																	
70	29	22.806	OBLO	S49	9.00	300	L	I	D	600	600		1989	49.846		70	šrot
72	51	22.810	J	S49	9.00	190	L	p	D	0	0		1989	43.753		58	reg/(šrot)
73	19H	22.850	J	S49	9.00	300	L	p	D	0	0		1989	49.846		70	regen
74	13S	22.848	J	R65	9.00	300	L	p	D	0	0		2003	49.846		70	šrot
74X	31	22.839	OBLO	S49	9.00	300	L	p	D	600	600		1989	49.846		70	šrot
75		23.147	J	S49	12.00	500	P		D	0	0						
76A (76)	15	22.879	C	S49	11.00	300	V	I	D	0	0		1989	80.000		90	šrot
77	25	22.872	J	S49	9.00	300	P	I	D	0	0		1989	49.846		70	šrot
79	20B	22.865	J	S49	7.50	150	P	I	D	0	0		1990	35.844		49	regen
80	33	22.882	J	S49	9.00	300	P	p	D	0	0		1989	49.846		70	šrot
82	25	22.914	J	S49	9.00	300	P	p	D	0	0		1989	49.846		70	šrot
84A (84XA)	13S	22.951	J	R65	11.00	300	P	p	D	0	0		2016	53.608		72	reg/(šrot)
84B (84XB)	13S	22.945	J	R65	11.00	300	P	I	D	0	0		2016	53.608		72	reg/(šrot)
85B (85XB)	15	22.948	J	S49	11.00	300	P	p	D	0	0		1989	53.608		72	šrot
85A (85XA)	15	22.954	J	S49	11.00	300	P	p	D	0	0		1989	53.608		72	šrot
86	16B	22.911	J	S49	7.50	150	P	I	D	0	0		1990	35.844		49	regen
86A	18B	22.888	J	S49	7.50	150	P	I	D	0	0		1990	35.844		49	regen
87	26B	22.917	J	S49	9.00	190	L	I	D	0	0		1990	43.753		58	regen
88	12B	22.934	J	S49	7.50	150	P	I	D	0	0		1990	35.844		49	regen
89	24B	22.944	J	S49	9.00	190	P	p	D	0	0		1990	43.753		58	regen
90	15	23.003	J	S49	9.00	190	L	I	D	0	0		1989	43.753		58	reg/šrot
91	10B	22.965	J	S49	9.00	190	L	I	D	0	0		1990	43.753		58	šrot
92	2	23.030	J	R65	11.00	300	P	I	D	0	0		2016	53.608		72	reg/(šrot)
93A (93)	13S	23.020	C	R65	11.00	300	V	I	D	0	0		2014	80		90	regen
93X (93A)	51D	22.939	OBLJ	S49	9.00	300	P	p	D	524	190		1989	49.846		70	regen
94	38B	22.989	J	S49	6.00	150	L	p	D	0	0		1990	37.243		49	regen
95	24B	22.969	J	S49	6.00	150	L	I	D	0	0		1990	37.243		49	šrot

POV

POV 4b

POV 7

POV 4(4a)

POV 3

DKV

POV 3

přesun do SO 26-10-01 Jičín

POV 3

ODPAD PRAŽCE	ODPAD KONTAM	ODPAD ŠROT	HMOT. VYH.	HMOT. PRAŽCŮ	POČET PRAŽCŮ	POZN.	REZY PILOU	REZ PLAMENEM
0	15	3.974			54			14
0	15	3.974			54			14
44	15	8.233			80			14
31	15	0.000			94		14	
41	15	0.000			94		14	
9	15	0.000			122		14	
5	15	5.815			80			14
31	15	9.106			73			14
5	15	5.815			80			14
49	15	8.577			80			14
42	15	9.106			73			14
42	15	6.845			74			14
5	15	3.448			80			14
44	15	8.407			80			14
47	15	9.106			73			14
22	15	0.000			80		14	
45	15	8.883			73			14
6	15	4.397			74			14
0	15	2.403			73		14	
42	15	0.000			122		14	
35	15	7.039			74			14
49	15	5.464			63		14	
43	15	8.546			80			14
43	15	8.111			80			14
6	15	5.559			73			14
54	15	10.312			83			14
10	15	4.157			83		14	
15	15	5.889			83		14	
20	15	6.941			83			14
31	15	9.074			73			14
0	15	4.469			73			14
46	15	8.963			73			14
46	15	8.963			73			14
9	15	4.469			73			14
47	15	8.963			73			14
57	15	10.050			83			14
46	15	10.207			83			14
77	15	15.641			104			14
64	15	11.285			83			14
64	15	12.988			89			14
64	15	12.842			89			14
63	15	12.903			83			14
63	15	12.903			83			14
51	15	10.312			83			14
64	15	12.988			89			14
62	15	9.450			104			14
63	15	12.903			83			14
63	15	13.156			83			14
55	15	9.460			89		14	
51	15	1.225			83		14	
67		0.099						
61	15	10.312			83			14
52	15	2.150			73		14	
27	15	31.711			83		14	
45	15	12.903			83			14
58	15	10.312			83			14
45		1.625			0			14
51	15	21.796			133			14
52	15	10.312			83			14
43	15	17.391			60		14	
61	15	10.312			83			14
44	15	10.312			83			14
0	15	2.063			89		14	
0	15	0.000			89		14	
49	15	10.500			89			14
50	15	10.500			89			14
41	15	17.391			60		14	
41	15	17.391			60		14	
49	15	21.126			73		14	
43	15	0.000			60		14	
47	15	0.000			73		14	
49	15	1.946			73		14	
49	15	9.099			73			14
3	15	1.566			89		14	
0	15	3.449			133		14	
61	15	0.131			83		14	
44	15	0.000			62		14	
44	15	7.840			62			14

Stávající demontované výhybky (příloha č. 4)

číslo výhybky	kolej číslo	km	druh	tvar svršku	úhel odboč	R základní	směr	výměník	pražce	R hlavní	R vedlejší	kombinace	rok vložení	rozvinutá	délka	ŠL (m3)	URČENÍ	POV
97	15	23.061	J	S49	9.00	190	P	p	D	0	0		1989	43.753		58	reg/(šrot)	
97A	32B	22.994	J	S49	6.00	150	L	I	D	0	0		1990	37.243		49	šrot	
98A (98)	2	23.072	C	R65	11.00	300	V	I	D	0	0		2013	80		90	šrot	
49N	10B	23.044	J	S49	6.00	150	L	I	D	0	0		1990	37.243		49	šrot	
99	10B	23.019	J	S49	7.50	190	L	p	D	0	0		1990	37.833		53	šrot	POV 0
100A (100XA)	8	23.158	OBLJ	R65	12.00	500	P	I	D	410	225		2017	62.391		88	regen	
100B (100XB)	8	23.158	OBLJ	R65	14.00	760	L	p	D	497	300		2017	81.324		116	regen	
101	10S	23.259	OBLJ	S49	12.00	500	L	I	D	2136	405		1989	62.391		88	šrot	
103	10B	23.183	OBLJ	S49	7.50	190	L	I	D	405	129		1989	37.833		53	šrot	
107	11	23.088	J	R65	9.00	190	L	p	D	0	0		1991	43.753		58	šrot	
107a																		
108	11	23.146	J	R65	9.00	190	L	p	D	0	0		1991	43.753		58	regen	
108A	11	23.244	J	R65	9.00	190	L	p	D	0	0		1998	43.753		58	regen	
109	13U	23.563	J	A	6.00	0	P	p	OC	0	0		1970	48.196		66	šrot	
110	2	23.110	J	R65	11.00	300	P	I	D	0	0		1989	53.608		72	šrot	
1O (OTV1)		0.160		T			L	I	OC									přesun do SO 22-10-04 SEE
301		0.11	J	S49	7.5	190	L		D	0	0							přesun do SO 22-10-04 SEE
102																		přesun do SO 22-10-15 MTH
807	1	21.869	DKS	T	12.00	0			D				2015	98.566		98	šrot	
M1	1T	23.061	J	R65	9.00	190	L	I	D	0	0			43.753		58	reg/šrot	nebyla v seznamu, ohlad
CELKEM														4559.7		6104		

ODPAD	ODPAD	ODPAD	HMOT.	HMOT.	POČET	POZN.	REZY	REZ
PRAŽCE	KONTAM	SROT	VYH.	PRAŽCU	PRAŽCŮ		PILOU	PLAMENEM
48	15	0.920			73		14	
43	15	8.012			62			14
83	15	28.272			133			14
45	15	7.987			62			14
45	15	7.343			63			14
0	15	0.000			104		14	
0	15	0.000			136		14	
79	15	11.471			104			14
47	15	7.890			63			14
0	15	11.206			73			14
51	15	0.041			73		14	
49	15	0.035			73		14	
	15	11.018			80			14
65	15	13.058			89			14
0		11.400			0			
39		7.339			0			
					0			
0	15	9.648			164			8
46	15	8.230			73		14	
3687	1380	759	0.0		7600		448	848

Železniční svršek (příloha č. 5)  
NOVÝ SVRSKOVÝ MATERIÁL, KOLEJE, ŠTERK

	UIC60	R260		UIC60	R260 USP		UIC60	R260 USP		UIC60	R350HT		UIC60	R350HT USP		UIC60	R350HT USP		S49		
	beton rozdělení "u"	Klasické upevnění	svary (páry)	beton rozdělení "u"	WW30HH upevnění	svary (páry)	beton rozdělení "u"	Klasické upevnění	svary (páry)	beton rozdělení "u"	WW30HH upevnění	svary (páry)	beton rozdělení "u"	WW30HH upevnění	svary (páry)	beton rozdělení "u"	WW30HH upevnění	svary (páry)	beton rozdělení "u"		svary (páry)
	130,267	před v.3	8	29,936	kol.3a	2	8,392	kol.6	1	308,902	kol.5a	16	149,004	kol.3a	8	82,105	kol.3a	5	132,708	k.18a	8
	59,689	za v.5	4	12,316	kol. 4	2	12,000	kol.6	2				490,508	kol.4	26				76,447	k.18a	5
	59,711	mezi v.3-10	4	82,105	kol.3a	5							562,963	kol.6	29				20,516	k.20	2
	187,574	před v.7	10	12,000	kol.6	2													32,673	mezi v.77-85	3
	34,149	mezi v.7-9	3	71,988	kol.4	5													19,872	mezi v.82-87	2
	217,933	za v.18	12	77,068	kol.6	5													2,801	za v.87 odb.v.	1
	44,495	mezi v.9-20	3																		
	216,755	kol.7	12																		
	29,859	mezi v.19-31	2																		
	79,099	mezi v.22-38	5																		
	731,529	kol.11	38																		
	517,601	kol.5	27																		
	337,683	kol.3	18																		
	412,206	kol.1	22																		
	439,533	kol.2	23																		
	336,221	kol.4	18																		
	387,499	kol.6	20																		
	65,111	mezi v.46-54	4																		
	65,787	mezi v.45-55	4																		
	49,845	mezi v.53-70	3																		
	17,604	mezi v.54-62	2																		
	162,412	kol.9	9																		
	28,249	mezi v.54-60	2																		
	153,595	mezi v.56-83	9																		
	27,092	mezi v.68-79	2																		
	41,375	mezi v.66-84	3																		
	33,873	mezi v.81-90	3																		
	158,451	mezi v. 91-96	9																		
	123,208	mezi v. 94-97	7																		
	135,421	mezi v. 96-100	8																		
	614,105	mezi v.99-106	32																		
	595,714	mezi v.100-106	31																		
	281,716	mezi v.89-103	15																		
	143,755	mezi v.101-102	8																		
	28,359	za v.106	2																		
	73,679	za v.102	5																		
	117,574	za v.103	7																		
	50,000	rezerva napoj	4																		
SOUCET	7188,73		397	285,41		20	20,39		3	308,90		16	1 202,48		63	82,11		5	285,02		20
SVARY (ks)			795			41			6			33			126			10			41

IZOLOVALE STYKY (ks)

	UIC60			UIC60			UIC60			UIC60			UIC60			UIC60			S49		
ROZDĚLENÍ PRAŽCŮ	0,6			0,6			0,6			0,6			0,6			0,6			0,6		
POČET PRAŽCŮ (ks)	11981			476			34			515			2004			137			475		
DĚLKA KOLEJNIC (m)	14377,456			570,826			40,784			617,804			2404,95			164,21			570,034		

OBJEM ŠTERKU	2,3			2,3			2,3			2,3			2,3			2,3			2,15		
CELKEM ŠTERK (m3)	16534,0744			656,4499			46,9016			710,4746			2765,6925			188,8415			612,78655		

ŠTERK KOLEJE CELKEM + DOPLNĚNÍ NA PODBÍJENÍ 38723,1  
ŠTERK KOLEJE PŘÍPOJE K VÝHYBKÁM 4416,9  
ŠTERK MEZI KOLEJEMI, DOPLNĚNÍ 3617,4 z kubaturáku  
ŠTERK VÝHYBKÝ CELKEM 9960,0  
ŠTERK CELKEM 56717,4

SVARY (ks)	UIC	S49	R65
IS			
KOLEJE	1011	829	85
VÝHYBKÝ	696	288	
CELKEM	1707	1117	85

NOVÝ SVRSKOVÝ MATERIÁL, KOLEJE, STERK

S49			S49			S49			S49			S49			R65		UIC60	
0,611			0,674			0,674			0,674						0,6			
4954			3812			1890			334			0			1290			
6054,08			5139,044			2547,928			450,124			206,4			1548,466			

2,17		2,19		2,19		1,93		0		2,15		0,5	0,5
6568,6768		5627,25318		2789,98116		434,36966		0		1664,601		123,03	0

## Příloha č. 6

13/41









KRATKÉ PRAZCE						MEZIVYHYBKOVÉ PRAZCE																	
UIC		POZN.	UIC		POZN.	UIC		POZN.	S49		POZN.	S49		POZN.	UIC		POZN.	UIC		POZN.	S49		POZN.
R260 (délka) fialová	kusy		R260 (délka) tyrkys	kusy		R260 (délka)	kusy		R260 (délka)	kusy		R260 (délka)	kusy		R260 (délka) pr. VPS	kusy		R260 (délka) pr. BV08	kusy		R260 (délka)	kusy	
6.000	10	mezi v.7-10	2.400	4	za v.10 odb.v	6.000	10	před v.3	3.600	6	za v.16 př.v.	4.000	7	před v.24	5.513	9	mezi v.7-10	14.813	25	mezi v.17-25	11.681	19	mezi v.35-37
2.500	4	mezi v.10-11	2.500	4	mezi v.10-11	2.400	4	před v.7	6.736	11	za v.23	2.400	4	před v.26	5.989	10	mezi v.8-13	11.200	19	mezi v.28-30	4.683	8	mezi v.69-75
4.062	7	mezi v.83-87	3.600	6	za v.87 př.v.	2.400	4	před v.8	3.600	6	za v.23	0.000	0	před v.27	5.200	9	mezi v.18-19	12.776	21	mezi v.31-33	13.102	22	mezi v.76-80
6.928	12	mezi v.89-93	3.600	6	za v.87 odb.v.	2.400	4	před v.9	3.600	6	za v.24 př.v.	2.462	4	před v.29	6.600	11	mezi v.20-21	11.757	20	mezi v.48-53	10.174	17	mezi v.86-92
			3.748	6	za v.88 př.v.	2.400	4	před v.11	0.000	0	za v.24 odb.v.	2.400	4	před v.32	8.488	14	mezi v.21-34	19.029	32	mezi v.62-66			
			2.865	5	za v.88 odb.v.	0.000	0	před v.12	3.600	6	za v.26 odb.v.	2.400	4	před v.35	4.200	7	mezi v.49-51	11.200	19	mezi v.70-73			
			2.400	4	za v.89 př.v.	0.000	0	před v.13	0.000	0	za v.26 př.v.	2.400	4	před v.37	4.000	7	mezi v.53-62	11.200	19	mezi v. 97-98			
			3.600	6	za v.101 př.v.	2.400	4	před v.15	2.400	4	za v.27 př.v.	2.400	4	před v.39	8.058	13	mezi v.60-68						
						0.000	0	před v.16	3.000	5	za v.27 odb.v.	2.400	4	před v.40	1.200	2	mezi v. 90-91						
						0.000	0	před v.17	2.017	3	za v.29 př.v.	2.400	4	před v.41	7.537	13	mezi v. 89-93						
						2.400	4	před v.18	3.600	6	za v.29 odb.v.	2.400	4	před v.42	2.650	4	mezi v. 93-94						
						2.400	4	před v.19	3.000	5	za v.32 př.v.	2.400	4	před v.43	2.276	4	mezi v.94-202						
						2.400	4	před v.20	2.400	4	za v.32 odb.v.	2.400	4	před v.44									
						2.400	4	před v.21	1.200	2	za v.35 př.v.	2.400	4	před v.50									
						0.000	0	před v.22	0.000	0	za v.35 odb.v.	2.400	4	před v.57									
						2.400	4	před v.25	3.600	6	za v.37 př.v.	3.600	6	před v.58 PK									
						0.000	0	před v.27	3.600	6	za v.37 odb.v.	2.418	4	před v.59									
						2.400	4	před v.28	3.600	6	za v.39 př.v.	2.400	4	před v.63									
						2.400	4	před v.30	3.782	6	za v.39 odb.v.	2.400	4	před v.64									
						2.400	4	před v.31	3.782	6	za v.40 př.v.	0.000	0	před v.67									
						2.400	4	před v.33	3.600	6	za v.40 odb.v.	2.400	4	před v.69									
						2.400	4	před v.34	3.782	6	za v.41 př.v.	0.000	0	před v.71									
						2.400	4	před v.36	3.600	6	za v.41 odb.v.	2.400	4	před v.72									
						2.400	4	před v.38	3.783	6	za v.42 př.v.	2.400	4	před v.76									
						2.400	4	před v.45	3.600	6	za v.42 odb.v.	2.400	4	před v.82									
						2.400	4	před v.46	2.582	4	za v.43 př.v.	0.600	1	před v.86									
						2.400	4	před v.47	3.600	6	za v.43 odb.v.	2.400	4	před v.92									
						2.400	4	před v.48	3.600	6	za v.44 př.v.	2.400	4	před v.95									
						2.400	4	před v.49	0.000	0	za v.44 odb.v.												
						2.400	4	před v.51	3.600	6	za v.50 př.v.												
						0.000	0	před v.52	2.077	3	za v.50 odb.v.												
						2.400	4	před v.53	0.000	0	za v.57 př.v.												
						0.000	0	před v.55	3.600	6	za v.57 odb.v.												
						3.000	5	před v.56	2.400	4	za v.58 př.v.												
						2.400	4	před v.60	3.000	5	za v.58 odb.v.												
						2.450	4	před v.61	3.600	6	za v.59 př.v.												
						2.400	4	před v.62	3.600	6	za v.59 odb.v.												
						2.400	4	před v.66	3.600	6	za v.63 př.v.												
						2.400	4	před v.70	0.000	0	za v.63 odb.v.												
						2.400	4	před v.73	3.600	6	za v.64 př.v.												
						0.000	0	před v.79	3.600	6	za v.64 odb.v.												
						2.400	4	před v.83	3.600	6	za v.65 př.v.												
						2.400	4	před v.84	3.600	6	za v.65 odb.v.												
						2.400	4	před v.90	2.400	4	za v.67 př.v.												
						2.400	4	před v.91	3.000	5	za v.67 odb.v.												
						2.400	4	před v.94	3.782	6	za v.69 př.v.												
						2.400	4	před v.96	2.170	4	za v.69 odb.v.												
						2.400	4	před v.97	0.000	0	za v.71 př.v.												
						2.400	4	před v.98	3.600	6	za v.71 odb.v.												
						2.400	4	před v.99	3.178	5	za v.72 př.v.												
						2.400	4	před v.100	3.000	5	za v.72 odb.v.												
						2.400	4	před v.102	3.600	6	za v.74 př.v.												
						6.000	10	před v.103	2.865	5	za v.74 odb.v.												
						2.400	4	před v.106	0.000	0	za v.75 př.v.												
						2.400	4	před v.202	3.600	6	za v.75 odb.v.												
									3.000	5	za v.76 př.v.												
									2.400	4	za v.76 odb.v.												
									0.000	0	před v.77												
									0.000	0	před v.77												
									2.865	5	za v.77												
									3.600	6	za v.77												
									2.400	4	za v.78 př.v.												
									3.000	5	za v.78 odb.v.												
									3.600	6	před v.80												
									4.800	8	před v.80												
									4.800	8	za v.80												
									1.800	3	za v.80												
									2.400	4	za v.82 př.v.												
									1.310	2	za v.82 odb.v.												

[illegible]

Stránka 19 z 5

SPOLEČNÉ PRAŽCE														KRATKÉ PRAŽCE															
UIC		POZN.	UIC		POZN.	UIC		POZN.	UIC		POZN.	S49		POZN.	UIC		POZN.	UIC		POZN.	UIC		POZN.	UIC		POZN.			
R260 (délka)	kusy		R350 (délka)	kusy		R350HT zelená	kusy		R260 (délka) zelená	kusy		R260 (délka)	kusy		R260 (délka)	kusy		R260 zelená	kusy		R350HT (délka)	kusy		R350HT zelená	kusy		R350HT tyrkys	kusy	

														UIC 60	UIC 60		S49	S49
SPOLEČNÉ PRAŽCE														DÉLKA	KUSY		DÉLKA	KUSY
UIC R260 základní tvar bez USP														646.837	539		234.178	195.1
UIC R260 zelená - ve výhybce dle typového řešení														8.400	14			
UIC R260 tyrkysová - přechod do výhybek 0,25<Cstat<0,35 N/mm3																		
UIC R260 fialová - základní tuhost Cstat>0,35 N/mm3																		
UIC R350 základní tvar bez USP														3.600	6			
UIC R350 zelená - ve výhybce dle typového řešení														34.800	58			
UIC R350 tyrkysová - přechod do výhybek 0,25<Cstat<0,35 N/mm3																		
UIC R350 fialová - základní tuhost Cstat>0,35 N/mm3																		
														UIC 60	UIC 60		S49	S49
KRÁTKÉ PRAŽCE														DÉLKA	KUSY		DÉLKA	KUSY
UIC R260 základní tvar bez USP														554.641	924		317.962	529.9
UIC R260 základní tvar bez USP - pražce BV08														91.975				
UIC R260 zelená - u výhybky dle typového řešení														1.200	10			
UIC R260 tyrkysová - přechod do výhybek 0,25<Cstat<0,35 N/mm3														24.713	41			
UIC R260 fialová - základní tuhost Cstat>0,35 N/mm3														19.490	32			
UIC R350 základní tvar bez USP														6.000	10			
UIC R350 zelená - u výhybky dle typového řešení														4.800	12			
UIC R350 tyrkysová - přechod do výhybek 0,25<Cstat<0,35 N/mm3														7.800	13			
UIC R350 fialová - základní tuhost Cstat>0,35 N/mm3																		
														1404.256	1660		552.140	725

DÉLKA (m)	1404.256	552.140
OBJEM ŠTĚRKU (m3/m)	2.3	2.15
CELKEM ŠTĚRK (m3)	3229.7888	1187.101

1 590.603

1 864.421

1956.396

						KRÁTKE PRAŽCE									MEZIVÝHYBKOVÉ PRAŽCE								
UIC		POZN.	UIC		POZN.	UIC		POZN.	S49		POZN.	S49		POZN.	UIC		POZN.	UIC		POZN.	S49		POZN.
R260 (délka) fialová	kusy		R260 (délka) tyrkys	kusy		R260 (délka)	kusy		R260 (délka)	kusy		R260 (délka)	kusy		R260 (délka) pr. VPS	kusy		R260 (délka) pr. BV08	kusy		R260 (délka)	kusy	

## Ostatní - železniční svršek

Olemování plochy pref. TISCHER (m)		
	237	podél koleje č.6 vpravo
	70	za zarážedlem k č. 31b
	47	vlevo k.č.13
	140	vpravo k.č.204
	35	u přejezdu FOTOHEMA
	50	doplnění (rezerva)
<b>CELKEM</b>	<b>579</b>	

Přejezdová úprava - panely		
kolej	délka	šířka
18a	116.4	3.5
18	8.4	3.5
<b>CELKEM (m)</b>	<b>125</b>	

Úložná vrstva pro závěrné zídky - štěrkokdrť			
kolej	délka (m)	plocha (m2)	m3
18a	116.4	0.5	58.2
18	8.4	0.5	4.2
<b>CELKEM (m)</b>			<b>62</b>

ANTI-KOROZNÍ SVĚRKY			
Kolej	délka	pražce	CELKEM
18a	118	197	393
14	104	173	347
18	10	17	33
20	21	35	70
směr Jaroměř	7	12	23
kol č. 301	7	12	23
4 U Fotochemy	11	18	37
6 U Fotochemy	12	20	40
4 Kydlínovská	12	20	40
6 Kydlínovská	12	20	40
1 směr Pardubice	16	27	53
<b>CELKEM</b>	<b>330</b>		

DEMONTÁŽ KOLEJNIC. ZARÁŽEDEL		
Kolej	zarážedlo	
19c	1	
10c	1	
12a	1	
14a	1	
16a	1	
18a	1	
3a	1	
4a	1	
3b	1	
10b	1	
12b	1	
14b	1	
16b	1	
18b	1	
38b	1	
<b>CELKEM</b>	<b>15</b>	

KOLEJNICOVÁ ZARÁŽEDLA (ks)	KOLEJ
1	5a - odvrát
1	20
1	22
1	6 odvrát
1	13
<b>CELKEM</b>	<b>5</b>

PŘECHODOVÉ KOLEJNICE (PK)	MÍSTO PK
1	za v.6-10m
1	za v.19-8,8m
1	za v.23-13,9m
1	za v.23-10m
1	za v.56-8,0m
1	za v.68-12,5m
1	za v.77-12,5m
1	za v.85-12,5m
1	za v.87-10m
1	za v.99-10m
1	za v.101-10m
<b>CELKEM</b>	<b>11</b>

MIB6 - demont	km	kolej	ks
HK-Plačice	27.307	1	1
HK	21.950	1D	1
HK	21.950	8B	1
HK	22.230	1	1
HK	22.250	8F	1
HK	22.450	5C	1
HK	22.545	1	1
HK	22.575	8	1
HK	22.610	5C	1
HK	22.735	6S	1
HK	22.825	1G (2S)	1
HK	22.860	13S	1
HK	22.950	1G (2S)	1
HK	23.055	6S	1
HK	22.075	5A	1
HK-Předm	23.170	1	1
HK-Předm	24.660	1	1
HK-Opatovice	21.780	1	1
HK	22.075	7a	1
HK	22.078	10a	1
HK	22.088	12a	1
HK	22.230	2	1
HK	22.240	6	1
HK	22.390	7a	1
HK	22.450	sp.47-49	1
HK	22.547	2	1
HK	22.572	6	1
HK	22.608	7	1
HK HK-Sl.P	28.874	1	1
<b>CELKEM</b>		ks	<b>29</b>
<b>CELKEM</b>		páry	<b>58</b>

V SITU NENALEZEN

mimo stavbu

mimo evidenci OŘ

BEZ STŘEDOVÉHO NÁRAZNÁKU			
DYNAMICKÁ ZARÁŽEDLA (ks)	DĚLKA	KOLEJ	
1	17.3	15a	
1	5.5	19a	
1	5.5	21a	
1	8.2	12	
1	5.5	31a	
1	5.5	16	
1	5.5	18a	
1	5.5	31b	
<b>CELKEM</b>	<b>8</b>	<b>58.5</b>	

Obrubníky silniční			
kolej	délka (m)		
vpravo od 16	118		
vpravo od 18a	118		
zač. plochy	11		
konec plochy	7		
vpravo od 14	110		
vlevo od 18	110		
ukončení plochy	7		
vpravo 2a	92		
<b>Celkem</b>	<b>573</b>		

OCHRANNÝ NATĚR VAN - V KOLEJI Č. 14			
VANA	m2	ks	CELKEM
Celkem	15	43	<b>645</b>

IS - vyřezání a následný přesun			
kolej	ks	řezy	
13	2	4	
15	2	4	
		0	
		0	
<b>CELKEM</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>0</b>

Pražcové kotvy - demontáž (podklad ST HK)			
	Délka	ks	poznámka
10a	14	12	km 22,277
10a	6	3	km 22,271
<b>Celkem</b>		<b>15</b>	

3.5	šířka		3.5		2.38	
2.38	délka		0.51		0.51	
8.33	plocha spodek		1.785	čela	1.2138	bok
8.33			3.57		2.4276	
14.3276						

Celkem

SE STŘEDOVÝM NÁRAZNÍKEM			
DYNAMICKÁ ZARÁŽEDLA (ks)	DĚLKA	KOLEJ	
1	7.8	2a	
1	16	7	
1	12.1	8	
1	12.1	10	
1	5.5	14	
1	17.4	9	
1	5.5	202	
1	5	204	
<b>CELKEM</b>	<b>8</b>	<b>81.4</b>	

SORBČNÍ GEOTEXTILIE			
KOLEJ	DĚLKA	ŠÍŘKA (m)	PLOCHA (m2)
19a	38.0	2	76
21a	21.0	2	42
7	161.0	2	322
12	106.0	2	212
31a	66.0	2	132
9	100.0	2	200
31b	68.0	2	136
202	81.0	2	162
204	43.0	2	86
<b>CELKEM</b>	<b>684.0</b>		<b>1368.0</b>

VRTÁNÍ KOLEJNIC			
	ks	KOLEJ	
		kolej	
km 29,640	12	1	
napojení	20	u zarážedel	
napojení	80	ostatní	
<b>CELKEM</b>	<b>112</b>		

Pražcové kotvy	Délka	ks	poznámka
za v. 16 př.v.	20	11	UIC/S49
za v. 23 př.v.	20	11	UIC/S49
za v. 23 od.v.	20	11	UIC/S49
v. 24	20	11	UIC/S49
za v. 77 od.v.	3	2	UIC/S49
za v. 87 od.v.	20	11	UIC/S49
za v. 85 od.v.	3	2	UIC/S49
v.58	20	11	UIC/S49
za v. 68	20	11	UIC/S49
za v. 99	20	11	UIC/S49
za v. 101 od.v.	20	11	UIC/S49
<b>Celkem</b>		<b>103</b>	



ASFALTOVÉ PLOCHY									
		ACO 11		ACP 16+		Postřik infiltr.	Postřik spoj.	ŠD	
Plochy	m2	tl. (mm)	m3	tl. (mm)	m3	m2	m2	tl. (mm)	m3
mezi k.16-18a	622	40	25	70	44	622	622	300	187
vpravo koleje 18a	951	40	38	70	67	951	951	300	285
mezi k. 14-18	606	40	24	70	42	606	606	300	182
<b>CELKEM</b>	<b>2179</b>	-	<b>87</b>	-	<b>153</b>	<b>2179</b>	<b>2179</b>	-	<b>654</b>

STMELENÉ KOLEJOVÉ LOŽE PRYSKYŘICÍ na mostě SO 22-20-01			
směr Pardubice	41.7	m3	
směr ŽST Hradec Králové	15.0	m3	
<b>CELKEM</b>	<b>56.7</b>	<b>m3</b>	

PROFIL		STANICENÍ	ODKOPA VKA (včetně stáv. ŠL)	ŠTERKOD RTĚ	HLOUBENÍ RÝH	NÁSYP VÝKOPKEM	TRATIVODNÍ VÝPLŇ	SEJMUTÍ ORNICE	ÚPRAVA PLÁNĚ (se zhutněním)	ÚPRAVA PLÁNĚ (bez zhutnění)	DRAŽNÍ STEZKY	STABILIZA CE TL. 0,45m	STABILIZAC E TL. 0,45m ZKPP	DĚLKA	ODKOPA VKA vše vč. ŠL	ŠTERKOD RTĚ	HLOUBENÍ RÝH	NÁSYP VÝKOPKEM	TRATIVOD NÍ VÝPLŇ	SEJMUTÍ ORNICE	ÚPRAVA PLÁNĚ (se zhutněním)	ÚPRAVA PLÁNĚ (bez zhutnění)	DRAŽNÍ STEZKY	STABILIZA CE TL. 0,45m	STABILIZACE TL. 0,45m ZKPP
		km	m²	m²	m²	m²	m²	m²	m	m	m²	m2	m		m³	m³	m³	m³	m³	m³	m²	m²	m³	m³	m³
1		26.775																							
2		26.800												25	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
3		26.825	7.52	3.95	0.35	1.19	0.76		6.04			2.45		25	94.0	49.4	4.4	14.9	9.5	0.0	75.5	0.0	0.0	30.6	0.0
4		26.850	6.88	3.68	0.35	1.15	0.76		6.04			2.45		25	180.0	95.4	8.8	29.3	19.0	0.0	151.0	0.0	0.0	61.3	0.0
5		26.875	6.17	3.68	0.35	1.18	0.76		6.47			2.45		25	163.1	92.0	8.7	29.1	19.0	0.0	156.4	0.0	0.0	61.2	0.0
6		26.900	5.81	3.98	0.34	1.17	0.69		6.53			2.63		25	149.7	95.7	8.6	29.4	18.1	0.0	162.5	0.0	0.0	63.5	0.0
7		26.925	10.11	6.54	0.87		1.45		11.10		1.16	4.33		25	199.0	131.5	15.1	14.6	26.8	0.0	220.4	0.0	14.5	87.0	0.0
8		26.950	10.05	6.89	0.51		0.71		11.64		1.11	4.88		25	252.0	167.9	17.2	0.0	27.0	0.0	284.2	0.0	28.4	115.1	0.0
9		26.975	12.91	9.62	1.20	0.20	1.41		17.45		2.12	6.62		25	287.0	206.4	21.4	2.4	26.5	0.0	363.6	0.0	40.4	143.8	0.0
10		27.000	13.61	9.66	1.17	0.46	1.39		15.72		1.88	6.65		25	331.5	241.0	29.6	8.2	35.0	0.0	414.6	0.0	50.0	165.9	0.0
11		27.025	15.48	9.73	1.06	0.48	1.39		17.40		1.94	6.71		25	363.6	242.4	27.9	11.7	34.7	0.0	413.9	0.0	47.7	167.0	0.0
12		27.050	15.09	7.81	1.10	0.37	1.43		17.42		1.88	6.63		25	382.1	219.3	27.0	10.6	35.3	0.0	435.3	0.0	47.8	166.8	0.0
13		27.075	15.41	9.62	1.24	0.31	1.45		17.45		2.11	6.59		25	381.2	217.9	29.2	8.5	36.0	0.0	435.9	0.0	49.9	165.2	0.0
14		27.100	16.56	9.64	1.08	0.27	1.42		17.44		2.24	6.63		25	399.6	240.8	29.0	7.3	35.9	0.0	436.1	0.0	54.4	165.3	0.0
15		27.125	17.41	9.71	0.99	0.44	1.44		17.56		2.29	6.67		25	424.6	241.9	25.9	8.9	35.7	0.0	437.5	0.0	56.6	166.2	0.0
16		27.150	18.59	9.91	1.12	0.55	1.45		17.79		2.4	6.76		25	450.0	245.2	26.4	12.4	36.1	0.0	441.9	0.0	58.6	167.9	0.0
17		27.175	21.01	10.20	1.01		1.46		17.86	1.027	2.23	6.61		25	495.0	251.4	26.6	6.9	36.4	0.0	445.6	12.8	57.9	167.1	0.0
18		27.200	26.59	4.64	0.49		0.75		19.06	6.28	2.21	6.61	6.69	25	595.0	185.5	18.7	0.0	27.6	0.0	461.5	91.3	55.5	165.2	83.6
19		27.225	40.03	10.14	0.25		1.21		16.48	1.208	2.95	6.8		25	832.8	184.8	9.3	0.0	24.5	0.0	444.3	93.6	64.5	167.6	83.6
20		27.250	50.23	10.04	0.98		1.83		16.38	10.81	2.89	6.8		25	1128.2	252.2	15.4	0.0	38.0	0.0	410.7	150.2	73.0	170.0	0.0
21		27.275	33.69	9.89	0.78		1.74		16.10	10.521	2.69	6.67		25	1049.0	249.1	22.0	0.0	44.6	0.0	406.0	266.6	69.7	168.4	0.0
22		27.300	29.41	9.66	0.70		1.66		15.98	4.06	2.62	6.62		25	788.8	244.4	18.5	0.0	42.5	0.0	401.0	182.3	66.4	166.1	0.0
23		27.325	44.15	13.32	2.00	4.34	2.57		32.92	1.427	5.6	6.51		25	919.5	287.2	33.7	54.2	52.9	0.0	611.2	68.6	102.7	164.1	0.0
24		27.350	40.24	12.88	1.48	2.00	2.45		27.31	0.847	4.47	6.76		25	1054.9	327.5	43.5	79.3	62.8	0.0	752.9	28.4	125.9	165.9	0.0
25		27.375	47.34	12.74	1.36		2.34		26.60	4.453	3.12	6.85		25	1094.7	320.2	35.5	25.0	59.9	0.0	673.9	66.2	94.9	170.1	0.0
26		27.400	43.44	12.51	1.42		2.21		26.03	4.333	2.05	6.71		25	1134.7	315.6	34.7	0.0	56.9	0.0	657.9	109.8	64.6	169.5	0.0
27		27.425	39.62	12.20	6.50		1.95		25.58	4.005	2.65	6.5		25	1038.3	308.9	99.0	0.0	52.0	0.0	645.1	104.2	58.8	165.1	0.0
28		27.450	27.33	11.91	0.92		1.90		25.11	2.763	2.41	6.29		25	836.9	301.4	92.7	0.0	48.1	0.0	633.6	84.6	63.2	159.9	0.0
29		27.475	20.94	12.67	0.90	0.48	1.87		26.20		2.68	6.77		25	603.4	307.3	22.8	6.0	47.1	0.0	641.4	34.5	63.6	163.3	0.0
30		27.500	22.4	9.29	0.49	0.35	1.78		28.86		2.74	2.15	7.06	25	541.7	274.5	17.4	10.4	45.6	0.0	688.2	0.0	67.7	111.5	88.2
														25	606.0	220.2	7.7	18.4	39.5	0.0	739.0	0.0	67.0	53.7	88.2

PROFIL		STANICENÍ	ODKOPA VKA (včetně stáv. ŠL)	ŠTERKOD RTĚ	HLOUBENÍ RÝH	NÁSYP VÝKOPKEM	TRATIVODNÍ VÝPLŇ	SEJMUTÍ ORNICE	ÚPRAVA PLÁNĚ (se zhutněním)	ÚPRAVA PLÁNĚ (bez zhutnění)	DRAŽNÍ STEZKY	STABILIZA CE TL. 0,45m	STABILIZAC E TL. 0,45m ZKPP	DĚLKA	ODKOPA VKA vše vč. ŠL	ŠTERKOD RTĚ	HLOUBENÍ RÝH	NÁSYP VÝKOPKEM	TRATIVOD NÍ VÝPLŇ	SEJMUTÍ ORNICE	ÚPRAVA PLÁNĚ (se zhutněním)	ÚPRAVA PLÁNĚ (bez zhutnění)	DRAŽNÍ STEZKY	STABILIZA CE TL. 0,45m	STABILIZACE TL. 0,45m ZKPP
		km	m²	m²	m²	m²	m²	m²	m	m	m²	m2	m		m³	m³	m³	m³	m³	m³	m²	m²	m³	m³	m³
31		27.525	26.08	8.33	0.13	1.12	1.38		30.26		2.62	2.15		25	326.0	104.1	1.6	42.0	21.5	0.0	378.3	0.0	124.3	26.9	0.0
32		27.550	0	0.00	0.00	2.24	0.34		0.00		7.32	0		25	329.9	112.7	6.7	51.2	34.5	0.0	466.7	0.0	154.9	0.0	107.5
33		27.575	26.39	9.02	0.54	1.86	2.42		37.34		5.07	0	8.6	25	860.0	298.3	45.4	42.6	85.4	0.0	1237.8	0.0	118.3	0.0	242.3
34		27.600	42.41	14.84	3.09	1.55	4.41		61.68		4.39		10.78	25	1002.1	382.5	99.1	40.2	137.2	0.0	1633.7	0.0	135.0	0.0	134.7
35		27.625	37.76	15.76	4.84	1.67	6.57		69.02		6.41			25	945.0	392.8	125.1	47.4	168.4	0.0	1749.0	0.0	172.0	0.0	0.0
36		27.650	37.84	15.66	5.17	2.12	6.90		70.90		7.35			25	962.5	392.9	127.2	109.2	171.9	0.0	1726.9	0.0	194.5	0.0	0.0
37		27.675	39.16	15.77	5.01	6.62	6.85		67.25		8.21			25	1002.7	392.7	126.4	184.5	173.7	0.0	1678.7	0.0	191.7	0.0	0.0
38		27.700	41.06	15.65	5.10	8.14	7.05		67.05		7.13			25	1070.4	399.3	128.8	179.8	175.9	0.0	1705.0	0.0	189.8	0.0	0.0
39		27.725	44.57	16.29	5.20	6.24	7.02		69.35		8.05			25	1159.4	416.2	149.7	135.9	196.1	0.0	1817.1	0.0	189.0	135.2	0.0
40		27.750	48.18	17.01	6.78	4.63	8.67		76.02		7.07	10.82		25	1276.9	436.8	165.4	106.4	189.0	0.0	1957.2	0.0	175.6	281.5	0.0
41		27.775	53.97	17.93	6.45	3.88	6.45		80.55		6.98	11.7		25	1406.0	430.7	160.4	48.5	178.5	0.0	1946.6	0.0	172.4	355.0	0.0
42		27.800	58.51	16.53	6.38		7.83		75.18		6.81	16.7		25	1499.0	419.6	157.2	0.0	205.6	0.0	1876.0	0.0	154.7	430.5	0.0
43		27.825	61.41	17.04	6.20		8.62		74.90		5.57	17.74		25	1580.9	423.0	142.0	0.0	193.5	0.0	1858.0	0.0	132.3	465.1	0.0
44		27.850	65.06	16.80	5.16		6.86		73.74		5.01	19.47		25	1742.5	423.6	153.0	0.0	197.5	0.0	1871.1	0.0	127.2	495.5	0.0
45		27.875	74.34	17.09	7.08		8.94		75.95		5.17	20.17		25	1758.1	430.4	147.5	0.0	191.9	0.0	1884.0	0.0	119.6	523.3	0.0
46		27.900	66.31	17.34	4.72		6.41		74.77		4.4	21.69		25	1441.9	248.6	64.9	0.0	89.2	0.0	1869.3	0.0	113.7	542.2	0.0
47		27.925	49.04	2.55	0.47		0.73		74.77		4.7	21.69		25	1438.9	238.4	61.5	0.0	85.4	0.0	1837.4	0.0	122.9	457.5	161.1
48		27.950	66.07	16.52	4.45		6.10		72.22		5.13	14.91	12.89	25	1673.0	445.6	121.3	0.0	165.8	0.0	1949.9	0.0	120.1	599.1	161.1
49		27.975	67.77	19.13	5.25		7.16		83.77		4.48	33.02		25	1725.1	477.1	136.5	0.0	185.5	0.0	2083.2	0.0	111.6	777.4	0.0
50		28.000	70.24	19.04	5.67		7.68		82.88		4.45	29.17		25	1648.3	479.4	131.9	0.0	182.5	0.0	2075.1	0.0	117.1	754.9	0.0
51		28.025	61.62	19.31	4.88		6.92		83.13		4.92	31.22		25	1595.1	484.2	123.2	0.0	173.2	0.0	2088.7	0.0	131.7	783.1	0.0
52		28.050	65.99	19.43	4.98		6.94		83.97		5.62	31.43		25	1660.1	485.0	132.6	5.4	178.2	0.0	2115.6	0.0	160.4	776.7	0.0
53		28.075	66.82	19.37	5.63	0.43	7.32		85.28		7.21	30.71		25	1699.3	488.0	143.6	13.0	189.1	0.0	2112.1	0.0	192.3	765.8	0.0
54		28.100	69.12	19.67	5.86	0.61	7.81		83.69		8.17	30.55		25	1710.4	496.2	143.4	13.9	194.0	0.0	2089.2	0.0	186.5	767.6	0.0
55		28.125	67.71	20.03	5.61	0.50	7.71		83.45		6.75	30.86		25	1844.1	514.6	147.8	8.8	203.9	0.0	2154.8	0.0	165.8	842.5	0.0
56		28.150	79.82	21.14	6.21	0.20	8.60		88.94		6.51	36.54		25	1918.4	526.5	163.2	20.5	226.5	0.0	2226.0	0.0	161.2	911.5	0.0
57		28.175	73.65	20.98	6.85	1.44	9.52		89.14		6.39	36.38		25	1822.2	516.4	154.5	18.0	215.9	0.0	2157.8	0.0	170.2	882.5	0.0
58		28.200	72.13	20.33	5.51		7.75		83.48		7.23	34.22		25	1803.6	517.8	155.3	24.8	213.4	0.0	2183.3	0.0	182.0	848.1	0.0
59		28.225	72.16	21.09	6.91	1.98	9.32		91.18		7.33	33.63		25	1762.7	527.2	172.9	42.2	232.6	0.0	2271.5	0.0	180.2	809.5	0.0
60		28.250	68.86	21.09	6.92	1.40	9.29		90.53		7.09	31.13		25	1744.4	524.1	168.8	39.5	233.3	0.0	2236.3	0.0	166.0	474.8	0.0

PROFIL		STANICENÍ	ODKOPA VKA (včetně stáv. ŠL)	ŠTERKOD RTĚ	HLOUBENÍ RÝH	NÁSYP VÝKOPKEM	TRATIVODNÍ VÝPLŇ	SEJMUTÍ ORNICE	ÚPRAVA PLÁNĚ (se zhutněním)	ÚPRAVA PLÁNĚ (bez zhutnění)	DRAŽNÍ STEZKY	STABILIZA CE TL. 0,45m	STABILIZAC E TL. 0,45m ZKPP	DĚLKA	ODKOPA VKA vše vč. ŠL	ŠTERKOD RTĚ	HLOUBENÍ RÝH	NÁSYP VÝKOPKEM	TRATIVOD NÍ VÝPLŇ	SEJMUTÍ ORNICE	ÚPRAVA PLÁNĚ (se zhutněním)	ÚPRAVA PLÁNĚ (bez zhutnění)	DRAŽNÍ STEZKY	STABILIZA CE TL. 0,45m	STABILIZACE TL. 0,45m ZKPP
		km	m²	m²	m²	m²	m²	m²	m	m	m²	m2	m		m³	m³	m³	m³	m³	m³	m²	m²	m³	m³	m³
61		28.275	70.69	20.84	6.58	1.76	9.37		88.37		6.19	6.85		25	1747.6	511.4	169.6	37.2	236.1	0.0	2174.9	0.0	150.7	425.5	0.0
62		28.300	69.12	20.07	6.99	1.22	9.52		85.63		5.87	27.19		25	1668.0	473.7	168.4	35.5	225.2	0.0	2046.9	0.0	163.5	503.5	0.0
63		28.325	64.32	17.83	6.48	1.62	8.50		78.12		7.21	13.09		25	1578.0	416.8	146.6	105.0	178.1	0.0	1825.5	0.0	221.5	312.4	0.0
64		28.350	61.92	15.51	5.25	6.78	5.75		67.92		10.51	11.9		25	1541.1	350.6	124.6	139.7	144.9	0.0	1538.4	0.0	248.2	280.7	0.0
65		28.375	61.37	12.54	4.72	4.40	5.84		55.15		9.35	10.56		25	1433.6	300.1	100.5	83.9	124.3	0.0	1297.1	0.0	187.1	264.1	0.0
66		28.400	53.32	11.47	3.32	2.31	4.10		48.62		5.62	10.57		25	1258.2	267.6	83.2	112.0	102.5	0.0	1131.2	0.0	126.0	255.7	0.0
67		28.425	47.34	9.94	3.34	6.65	4.10		41.88		4.46	9.89		25	1127.2	252.2	84.2	132.5	107.5	0.0	1021.4	0.0	98.9	255.1	0.0
68		28.450	42.84	10.24	3.40	3.95	4.50		39.83		3.45	10.52		25	1031.6	266.3	85.8	72.3	110.0	0.0	1064.1	0.0	91.3	246.9	0.0
69		28.475	39.69	11.06	3.46	1.83	4.30		45.30		3.85	9.23		25	906.5	232.2	71.2	69.6	90.5	0.0	963.1	0.0	84.4	222.0	0.0
70		28.500	32.83	7.52	2.24	3.74	2.94		31.75		2.9	8.53		25	747.0	181.9	55.8	88.0	73.1	0.0	781.0	0.0	69.4	209.1	0.0
71		28.525	26.93	7.03	2.22	3.30	2.91		30.73		2.65	8.2		25	632.4	168.9	55.1	64.9	73.0	0.0	717.5	0.0	58.7	128.2	0.0
72		28.550	23.66	6.48	2.19	1.89	2.93		26.67		2.05	2.06		25	557.9	156.2	55.7	27.7	74.4	0.0	582.1	0.0	55.2	51.5	0.0
73		28.575	20.97	6.02	2.27	0.33	3.02		19.90		2.37	2.06		25	542.8	153.5	56.6	17.0	75.4	0.0	507.9	0.0	63.0	55.6	0.0
74		28.600	22.45	6.26	2.26	1.03	3.01		20.73		2.67	2.39		25	531.5	152.9	56.9	23.2	76.1	0.0	558.7	0.0	60.4	73.9	0.0
75		28.625	20.07	5.97	2.29	0.83	3.08		23.97		2.16	3.52		25	491.8	148.3	48.8	29.5	66.6	0.0	590.8	0.0	47.1	75.3	0.0
76		28.650	19.27	5.89	1.61	1.53	2.25		23.29		1.61	2.5		25	541.5	150.5	47.6	37.1	67.4	0.0	614.6	0.0	43.5	56.5	29.5
77		28.675	24.05	6.15	2.20	1.44	3.14		25.88		1.87	2.02	2.36	25	499.6	111.1	41.6	26.0	63.5	0.0	463.6	0.0	48.2	25.2	83.4
78		28.700	15.92	2.74	1.13	0.64	1.94		11.21		1.99		4.31	25	353.0	70.3	30.4	14.1	43.8	0.0	277.8	0.0	50.9	0.0	109.4
79		28.725	12.32	2.88	1.30	0.49	1.56		11.01		2.08		4.44	25	311.5	69.7	30.6	17.7	37.2	0.0	285.1	0.0	52.9	0.0	55.5
80		28.750	12.6	2.70	1.15	0.93	1.42		11.80		2.15			25	303.6	67.5	28.8	23.3	35.5	0.0	298.3	0.0	58.3	0.0	0.0
81		28.775	11.69	2.70	1.15	0.93	1.42		12.06		2.51			25	306.7	67.5	28.7	33.2	35.5	0.0	302.4	0.0	57.0	0.0	0.0
82		28.800	12.85	2.70	1.15	1.73	1.42		12.13		2.05			25	326.5	67.5	28.7	38.9	35.5	0.0	301.7	0.0	52.5	0.0	0.0
83		28.825	13.27	2.70	1.15	1.38	1.42		12.01		2.15			25	328.3	68.1	28.8	34.5	35.5	0.0	298.5	0.0	47.0	0.0	0.0
84		28.850	12.99	2.75	1.15	1.38	1.42		11.87		1.61			25	288.2	68.6	28.9	38.6	35.5	0.0	291.4	0.0	36.7	0.0	0.0
85		28.875	10.07	2.74	1.16	1.71	1.42		11.44		1.33			25	247.0	68.4	29.0	44.4	35.6	0.0	280.6	0.0	31.6	0.0	0.0
86		28.900	9.69	2.73	1.16	1.84	1.43		11.01		1.2			25	247.2	68.1	28.9	40.6	36.7	0.0	271.0	0.0	27.7	0.0	0.0
87		28.925	10.09	2.72	1.15	1.41	1.51		10.67		1.02			25	270.1	89.5	26.0	30.7	39.6	0.0	265.2	0.0	25.5	0.0	0.0
88		28.950	11.52	4.44	0.93	1.05	1.66		10.55		1.02			25	294.8	108.9	23.1	24.0	43.5	0.0	263.8	0.0	25.6	0.0	0.0

PROFIL		STANIČENÍ	ODKOPA VKA (včetně stáv. ŠL)	ŠTERKOD RTĚ	HLOUBENÍ RÝH	NÁSYP VÝKOPKEM	TRATIVODNÍ VÝPLŇ	SEJMUTÍ ORNICE	ÚPRAVA PLÁNĚ (se zhutněním)	ÚPRAVA PLÁNĚ (bez zhutnění)	DRAŽNÍ STEZKY	STABILIZA CE TL. 0,45m	STABILIZAC E TL. 0,45m ZKPP	DĚLKA	ODKOPA VKA vše vč. ŠL	ŠTERKOD RTĚ	HLOUBEN Í RÝH	NÁSYP VÝKOPKEM	TRATIVOD NÍ VÝPLŇ	SEJMUTÍ ORNICE	ÚPRAVA PLÁNĚ (se zhutněním)	ÚPRAVA PLÁNĚ (bez zhutnění)	DRAŽNÍ STEZKY	STABILIZA CE TL. 0,45m	STABILIZACE TL. 0,45m ZKPP
		km	m²	m²	m²	m²	m²	m²	m	m	m²	m2	m		m³	m³	m³	m³	m³	m³	m²	m²	m³	m³	m³
89		28.975	12.06	4.27	0.92	0.87	1.82		10.55		1.03			25	289.1	109.0	22.9	16.5	43.4	0.0	264.2	0.0	26.5	0.0	0.0
90		29.000	11.07	4.45	0.91	0.45	1.65		10.59		1.09			25	267.9	117.5	22.6	5.6	34.9	0.0	265.0	0.0	27.9	0.0	0.0
91		29.025	10.36	4.95	0.90		1.14		10.61		1.14			25	259.6	123.7	22.5	0.0	28.5	0.0	265.4	0.0	27.4	0.0	0.0
92		29.050	10.41	4.95	0.90		1.14		10.62		1.05			25	254.0	123.5	22.4	0.0	28.4	0.0	265.5	0.0	28.5	0.0	0.0
93		29.075	9.91	4.93	0.89		1.13		10.62		1.23			25	246.5	122.6	22.1	0.0	28.1	0.0	265.3	0.0	29.5	0.0	0.0
94		29.100	9.81	4.88	0.88		1.12		10.60		1.13			25	251.9	121.9	21.7	0.0	27.7	0.0	264.2	0.0	27.9	0.0	0.0
95		29.125	10.34	4.87	0.86		1.10		10.54		1.1			25	333.3	93.1	18.9	0.0	27.0	0.0	252.8	0.0	26.1	0.0	0.0
96		29.150	16.32	2.58	0.65		1.06		9.68		0.99			25	334.7	91.0	18.9	23.5	27.0	0.0	248.2	0.0	29.7	0.0	0.0
97		29.175	10.46	4.70	0.86	1.88	1.10		10.18		1.39			25	255.5	111.6	21.5	42.1	32.2	0.0	252.9	0.0	36.0	0.0	0.0
98		29.200	9.98	4.23	0.86	1.49	1.48		10.05		1.49			25	253.5	106.8	23.1	40.5	37.8	0.0	260.0	0.0	39.0	0.0	0.0
99		29.225	10.3	4.31	0.99	1.75	1.54		10.75		1.63			25	255.4	116.5	25.6	35.1	39.4	0.0	281.4	0.0	43.2	0.0	0.0
100		29.250	10.13	5.01	1.06	1.06	1.61		11.76		1.83			25	274.1	144.6	25.8	13.3	39.6	0.0	321.8	0.0	46.6	0.0	0.0
101		29.275	11.8	6.56	1.00		1.56		13.98		1.9			25	252.6	125.7	33.2	0.0	46.2	0.0	373.1	0.0	46.9	25.9	0.0
102		29.300	8.41	3.50	1.66		2.14		15.87		1.85	2.07		25	177.6	76.2	35.1	0.0	44.5	0.0	327.1	0.0	37.1	25.9	0.0
103		29.325	5.8	2.60	1.15		1.42		10.30		1.12			25	168.1	65.0	24.3	0.0	31.0	0.0	257.5	0.0	29.3	0.0	0.0
104		29.350	7.65	2.60	0.79		1.06		10.30		1.22			25	203.2	65.0	18.6	0.0	25.2	0.0	257.5	0.0	38.9	0.0	0.0
105		29.375	8.61	2.60	0.70		0.96		10.30		1.89			25	203.0	73.6	12.5	0.0	17.6	0.0	278.0	0.0	39.9	0.0	0.0
106		29.400	7.63	3.29	0.30		0.45		11.94		1.3			25	189.0	83.1	11.0	0.0	14.5	0.0	303.1	0.0	43.4	0.0	0.0
107		29.425	7.49	3.36	0.58		0.71		12.31		2.17			25	157.4	78.2	14.5	0.0	17.7	0.0	284.9	0.0	44.5	0.0	0.0
108		29.450	5.1	2.90	0.58		0.71		10.48		1.39			25	136.8	80.3	7.3	0.0	8.9	0.0	280.5	27.4	33.8	0.0	0.0
109		29.475	5.84	3.52					11.96	2.19	1.31			25	143.1	88.2	0.0	0.0	0.0	0.0	300.0	43.5	32.6	0.0	0.0
110		29.500	5.61	3.54					12.04	1.288	1.3			25	126.4	90.3	0.0	0.0	0.0	0.0	307.0	24.9	40.6	0.0	0.0
111		29.525	4.5	3.68					12.52	0.704	1.95			25	100.6	91.7	0.0	0.0	0.0	0.0	312.0	17.8	48.9	0.0	0.0
112		29.550	3.55	3.66					12.44	0.724	1.96			25	81.1	91.4	0.0	0.0	0.0	0.0	310.5	12.2	51.0	0.0	0.0
113		29.575	2.94	3.65					12.40	0.25	2.12			25	99.4	91.3	0.0	0.0	0.0	4.9	310.0	3.1	39.9	0.0	0.0
114		29.600	5.01	3.65				0.39	12.40		1.07			25	114.6	91.2	0.0	0.0	0.0	8.7	311.4	0.0	27.7	0.0	0.0
115		29.625	4.16	3.65				0.31	12.51		1.15			25	84.1	91.3	0.0	0.0	0.0	10.1	298.6	0.0	14.4	0.0	0.0
116		29.650	2.57	3.65				0.50	11.38	0				25	32.1	91.2	0.0	0.0	0.0	14.6	284.2	0.0	0.0	0.0	0.0
117		29.675	0	3.65				0.67	11.36	0				25	57.2	91.2	0.0	0.0	0.0	8.4	283.9	15.6	0.0	0.0	0.0
118		29.700	4.58	3.65					11.35	1.25				25	114.4	91.3	0.0	0.0	0.0	0.0	283.6	31.7	0.0	0.0	0.0
119		29.725	4.57	3.65					11.34	1.283				25	118.5	91.2	0.0	0.0	0.0	0.0	283.4	30.8	0.0	0.0	0.0
120		29.750	4.91	3.65					11.33	1.181															
CELKEM			3407.8	1085.01	268.9	127.167	362.58	1.87	3931.465	60.604	376.68	850.15	57.13	2975.0	85133.6	27079.6	6722.5	3179.2	9064.5	46.7	98145.0	1500.3	9417.0	21253.8	1428.3

žst. HK - železniční spodek

Příloha č. 9

PROFIL		STANIČENÍ	ODKOPA VKA (včetně stáv. ŠL)	ŠTERKOD RTĚ	HLOUBENÍ RÝH	NÁSYP VÝKOPKEM	TRATIVODNÍ VÝPLŇ	SEJMUTÍ ORNICE	ÚPRAVA PLÁNĚ (se zhutněním)	ÚPRAVA PLÁNĚ (bez zhutnění)	DRAŽNÍ STEZKY	STABILIZA CE TL. 0,45m	STABILIZAC E TL. 0,45m ZKPP	DĚLKA	ODKOPA VKA vše vč. ŠL	ŠTERKOD RTĚ	HLOUBEN Í RÝH	NÁSYP VÝKOPKEM	TRATIVOD NÍ VÝPLŇ	SEJMUTÍ ORNICE	ÚPRAVA PLÁNĚ (se zhutněním)	ÚPRAVA PLÁNĚ (bez zhutnění)	DRAŽNÍ STEZKY	STABILIZA CE TL. 0,45m	STABILIZACE TL. 0,45m ZKPP
		km	m²	m²	m²	m²	m²	m²	m	m	m²	m2	m		m³	m³	m³	m³	m³	m³	m²	m²	m³	m³	m³

SO 22-11-01 - ŽELEZNIČNÍ SPODEK - PODKLAD PRO VÝKAZ VÝMĚR

ODKOPAVKY	SPODEK	RYHY	RYHY	ŠACHTY	CELKEM
	m3	m3	m3	m3	m3
ODKOPÁVKY SE ŠTERKOVÝM LOŽEM - odečtena kontaminace	83352.1				
ODKOPÁVKY OBLAST STARÁ *VB - hlavní trasa	982.0				
ODKOPÁVKY SE ŠTERKOVÝM LOŽEM - směr Pardubice	2346.9				
ODKOPÁVKY SE ŠTERKOVÝM LOŽEM - směr Jaroměř	12886.7				
ODKOPÁVKY SE ŠTERKOVÝM LOŽEM - Rampa	975.5				
ODKOPÁVKY ZA MOSTEM km 27,570 (DLE STAVU PLÁNĚ)	2520.0				
ODKOPÁVKY V MÍSTĚ ŠKVÁRY km 28,950 - 28,285	1462.5				
ODKOPÁVKY V MÍSTĚ KONTAMINACE km 28,920 – 29,030	319.0				
ODVOZ NAVEZENÉ ZEMINY U VLEČKY ZVU U PLOTU	50.0				
ODKOPÁVKY SE ŠTERKOVÝM LOŽEM - CELKEM	104894.8				
*VB = Výpravní budova					
ŠTERKOVÉ LOŽE Z DEMONT. KOLEJÍ A VÝHYBEK - VŠE	34471.4				
ODKOPÁVKA BEZ ŠTERKOVÉHO LOŽE	70423.4				
NÁSYP VÝKOPKEM hlavní trasa Praha - Týniště	3179.2				
NÁSYP VÝKOPKEM - směr Pardubice	18.0				
NÁSYP VÝKOPKEM - směr Jaroměř	398.3				
NÁSYP V OBLASTI STARÉ VB - PO VYBOURÁNÍ ZÁKLADŮ	2455.0				
NÁSYP - CELKEM	6050.4				

ODKOPÁVKY ZE SPODKU PRO NÁSTUPIŠTĚ A RAMPU (související SO)

ZÁSYP NÁSTUPIŠTĚ SO 22-12-05			2670				
ZÁSYP NÁSTUPIŠTĚ SO 22-12-04			1570				
ZÁSYP NÁSTUPIŠTĚ SO 22-12-03			1285				
ZÁSYP NÁSTUPIŠTĚ SO 22-12-02			866				
ZÁSYP NÁSTUPIŠTĚ SO 22-12-01			1181				
RAMPA			4368				
RÝHY - CELKEM			11940				

RÝHY ŽEBRA, TRATIVODY - hlavní trasa				6722.5			
RÝHY ŽEBRA, TRATIVODY - směr Pardubice				151.2			
RÝHY ŽEBRA, TRATIVODY - směr Jaroměř				1244.5			
RÝHY ŽEBRA, TRATIVODY - Rampa				110.9			
RÝHY TRATIVODY výkop pro podkl. beton				296.5			
RÝHY - PŘÍČNÉ					147.1		
RÝHA - VŠAK PŘÍKOP VPRAVO km 27,250				42			
RÝHY - PROHLOUBENÍ VSAK				139.2			
RÝHY - CELKEM				8706.8	147.1		

ŠACHTY						299.8	
ŠACHTY - CELKEM						299.8	

ODKOP NA SKLÁDKU							67342.9
------------------	--	--	--	--	--	--	---------

PROHLOUBENÍ VSAK. ŽEBER						
ŠÍRKA	HLOUBKA	DĚLKA	OBJEM	POČET	CELKEM	LOKALITA
m	m	m	m3	MÍST	m3	MÍST
0.6	1	2	1.2	58	69.6	NAKLADNÍ S.
0.6	1	2	1.2	36	43.2	OSOBNÍ S.
0.6	1	2	1.2	22	26.4	OSOBNÍ S.
SOUČET					139.2	

ŠD DO PODSYPNÝCH VRSTEV - hlavní trasa				27079.6	m3				
ŠD DO PODSYPNÝCH VRSTEV - směr Pardubice				562.9	m3				
ŠD DO PODSYPNÝCH VRSTEV - směr Jaroměř				3709.2	m3				
ŠD DO PODSYPNÝCH VRSTEV - Rampa				167.6	m3				
ŠD DO PODSYPNÝCH VRSTEV - za mostem v km 27,570				2520.0	m3				
ŠD CELKEM				34039.4	m3				

ŠD nová					20225.5	m3	po odečtu recykl ŠD				
ŠD recyklovaná					11529.6	m3					
ŠD recyklovaná - ZOV					2284.3	m3					

STABILIZACE TL. 0,45m - hlavní trasa				21253.8	m3						
STABILIZACE TL. 0,45m - směr Pardubice				231.8	m3						
STABILIZACE TL. 0,45m - směr Jaroměř				5812.0	m3						
STABILIZACE TL. 0,45m CELKEM				27297.5	m3						

STABILIZACE TL. 0,45m - hlavní trasa (ZKPP)				1428.3	m3						
STABILIZACE TL. 0,45m - směr Pardubice (ZKPP)				189.5	m3						
STABILIZACE TL. 0,45m - směr Jaroměř (ZKPP)				5812.0	m3						
STABILIZACE TL. 0,45m (ZKPP) CELKEM				7429.7	m3						

DRAŽNÍ STEZKY - hlavní trasa					9417.0	m3					
DRAŽNÍ STEZKY - směr Pardubice					313.0	m3					
DRAŽNÍ STEZKY - směr Jaroměř					1360.5	m3					
DRAŽNÍ STEZKY - Rampa					117.4	m3					
DRAŽNÍ STEZKY CELKEM					11207.9	m3					

ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM - hlavní trasa					98145.0	m2						
ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM - směr Pardubice					2354.0	m2						
ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM - směr Jaroměř					14779.5	m2						
ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM - Rampa					968.9	m2						
ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM CELKEM					116247.4	m2						

ÚPRAVA PLÁNĚ BEZ ZHUTNĚNÍM - hlavní trasa					1500.3	m2						
ÚPRAVA PLÁNĚ BEZ ZHUTNĚNÍ - směr Pardubice					0.0	m2						
ÚPRAVA PLÁNĚ BEZ ZHUTNĚNÍ - směr Jaroměř					420.6	m2						
ÚPRAVA PLÁNĚ BEZ ZHUTNĚNÍ - Rampa					0.0	m2						
ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM CELKEM					1921.0	m2						

SEJMUTÍ ORNICE - hlavní trasa					46.7	m2
SEJMUTÍ ORNICE - směr Jaroměř					413.0	m2
CELKEM					459.7	m2

	DĚLKA	ŠÍRKA			
OBALENÍ TRATIVODU (DO PISKOVÉHO L.) GTX	501.2	5	2506.0	m2	
OBALENÍ TRATIVODŮ (DO BETONU) GTX	2964.6	4.5	13340.7	m2	
OBALENÍ VŠAK. ŽEBER GTX	10956.8	5	54784.0	m2	
CELKEM			70630.7	m2	

VÝPLŇ (TRATIVODY A RÝHY) - hlavní trasa				9064.5	m3	
VÝPLŇ (TRATIVODY A RÝHY) - směr Pardubice				163.2	m3	
VÝPLŇ (TRATIVODY A RÝHY) - směr Jaroměř				1632.2	m3	
VÝPLŇ (TRATIVODY A RÝHY) - Rampa				126.4	m3	
VÝPLŇ (TRATIVODY A RÝHY) CELKEM				10986.4	m3	

VÝPLŇ JEN ŽEBRA					9773.3	m3	
VÝPLŇ JEN TRATIVODY					1213.0	m3	

žst. HK - směr Pardubice

Příloha č. 10

PROFIL		STANIČENÍ	ODKOP VKA (včetně stáv. ŠL)	ŠTĚRKOD RTĚ	HLOUBENÍ RÝH	ZÁSYP VÝKOPKEM	TRATIVODNÍ VÝPLŇ	ROZPROSTŘENÍ ORNICE	ÚPRAVA PLÁNĚ (se zhutněním)	DRAŽNÍ STEZKY	STABILIZACE TL. 0,45m	STABILIZACE TL. 0,45m ZKPP	DÉLKA	ODKOPÁVK A vše vč. ŠL	ŠTĚRKOD RTĚ	HLOUBENÍ RÝH	ODKOP V ZÁŘEZEC H tř. těžitelnosti 5-6 (bez ŠL)	TRATIVODNÍ VÝPLŇ	ROZPROSTŘENÍ ORNICE	ÚPRAVA PLÁNĚ (se zhutněním)	DRAŽNÍ STEZKY	STABILIZACE TL. 0,45m	STABILIZACE TL. 0,45m ZKPP
		km	m²	m²	m²	m²	m²	m²	m	m²	m	m		m³	m³	m³	m³	m³	m³	m²	m³	m²	m²
1		21.475																					
2		21.500											25	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
3		21.525											25	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
4		21.550	4.7	2.00					8.48		3.31		25	58.8	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	106.0	0.0	41.4	0.0
5		21.575	4.98	2.00					9.43		3.31		25	121.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	223.9	0.0	82.7	0.0
6		21.600	4.86	1.64	0.39		0.53		7.32	0.3	2.65		25	123.0	45.5	4.9	0.0	6.6	0.0	209.4	3.8	74.5	0.0
7		21.625	7.06	1.32	0.46		0.60		4.56	1.11		2.05	25	149.0	37.0	10.6	0.0	14.1	0.0	148.5	17.6	33.1	25.6
8		21.650	12.57	2.20	0.72		0.92		7.88	1.87		3.38	25	245.4	44.0	14.7	0.0	19.0	0.0	155.5	37.2	0.0	67.9
9		21.675	8.87	1.39	0.30	0.72	0.43		4.78	1.07		2.15	25	268.0	44.9	12.8	9.0	16.9	0.0	158.3	36.8	0.0	69.1
10		21.700	14.28	3.38	1.39		1.67		14.30	2.11			25	289.4	59.6	21.1	9.0	26.2	0.0	238.5	39.7	0.0	26.9
11		21.725	13.54	3.39	1.35		0.62		14.30	2.16			25	347.8	84.6	34.3	0.0	28.6	0.0	357.5	53.4	0.0	0.0
12		21.750	15.3	3.57	0.83		1.01		14.90	2.21			25	360.5	87.0	27.2	0.0	20.4	0.0	365.0	54.6	0.0	0.0
13		21.775	15.43	3.25	1.22		1.50		16.42	3.38			25	384.1	85.2	25.6	0.0	31.4	0.0	391.5	69.9	0.0	0.0
CELKEM			101.59	24.14	6.66	0.72	7.28	0	102.37	14.21	9.27	7.58	300.0	2346.9	562.9	151.2	18.0	163.2	0.0	2354.0	313.0	231.8	189.5

PROFIL		STANIČENÍ	ODKOPÁ VKA (včetně stáv. ŠL)	ŠTERKOD RTĚ	HLOUBENÍ RÝH	ZÁSYP VÝKOPKEM	TRATIVODNÍ VÝPLŇ	SEJMUTÍ ORNICE	ÚPRAVA PLÁNĚ (se zhuťněním)	ÚPRAVA PLÁNĚ (bez zhuťnění)	NÁSYP	DRAŽNÍ STEZKY	STABILIZA CE TL. 0,45m	DĚLKA	ODKOPÁ VKA vše vč. ŠL	ŠTERKOD RTĚ	HLOUBENÍ RÝH	ZÁSYP VÝKOPK EM	TRATIVODNÍ VÝPLŇ	SEJMUTÍ ORNICE	ÚPRAVA PLÁNĚ (se zhuťněním)	ÚPRAVA PLÁNĚ (bez zhuťnění)	NÁSYP	DRAŽNÍ STEZKY	STABILIZA CE TL. 0,45m
		km	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m	m	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m		m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup>
1		23.100																							
2		23.125	11.66	3.40	1.03		2.19					0.45	1.65	25	145.7	42.5	12.9	0.0	27.4	0.0	0.0	0.0	0.0	5.6	20.6
3		23.150	16.95	3.82	1.45		1.82		15.19			2.04	2.06	25	357.6	90.2	31.0	0.0	50.1	0.0	189.9	0.0	0.0	31.1	46.4
4		23.175	10.46	1.11	1.45		1.82		15.19			1.13	2.06	25	342.6	61.6	36.3	0.0	45.5	0.0	379.8	0.0	0.0	39.6	51.5
5		23.200	15.98	3.82	1.20		1.57		15.47			1.96	7.43	25	330.5	61.6	33.1	0.0	42.4	0.0	383.2	0.0	0.0	38.6	118.6
6		23.225	19.72	4.63	1.22	0.49	1.59		17.81			1.83	7.43	25	446.3	105.6	30.3	6.1	39.5	0.0	416.0	0.0	0.0	47.4	185.8
7		23.250	23.57	4.85	1.68	0.67	2.19		21.25			2.29	8.68	25	541.1	118.5	36.2	14.5	47.2	0.0	488.2	0.0	0.0	51.5	201.4
8		23.275	25.61	5.71	1.63	0.58	2.16		19.13			2	10.68	25	614.7	132.0	41.4	15.6	54.4	0.0	504.7	0.0	0.0	53.6	242.0
9		23.300	22.88	5.56	1.62	0.53	2.16		24.77			2.58	10.3	25	606.1	140.9	40.6	13.9	54.0	0.0	548.8	0.0	0.0	57.3	262.3
10		23.325	19.47	5.56	1.60	0.72	2.13		24.77			2.21	10.3	25	529.4	139.0	40.2	15.6	53.6	0.0	619.2	0.0	0.0	59.9	257.5
11		23.350	16.31	4.65	0.94		1.37		19.42			1.62	8.18	25	447.3	127.6	31.8	9.0	43.8	0.0	552.4	0.0	0.0	47.9	231.0
12		23.375	14.49	4.64	1.03		1.48		19.44			1.87	8.18	25	385.0	116.1	24.6	0.0	35.6	0.0	485.7	0.0	0.0	43.6	204.5
13		23.400	13.25	3.71	1.08		1.45		14.79			1.65	6.07	25	346.7	104.4	26.4	0.0	36.6	0.0	427.9	0.0	0.0	44.0	178.1
14		23.425	13.59	3.71	1.08		1.45		14.79			1.69	6.07	25	335.5	92.8	27.0	0.0	36.3	0.0	369.8	0.0	0.0	41.8	151.8
15		23.450	14.26	3.71	1.07		1.44		14.79			1.44	6.07	25	348.1	92.7	26.9	0.0	36.1	0.0	369.7	0.0	0.0	39.1	151.7
16		23.475	15.77	3.71	1.00		1.37		14.82			1.26	6.07	25	375.4	92.8	25.9	0.0	35.1	0.0	370.1	0.0	0.0	33.8	151.8
17		23.500	15.87	3.79	1.07		1.44		15.10			1.21	6.2	25	395.5	93.7	25.9	0.0	35.1	0.0	374.0	0.0	0.0	30.9	153.4
18		23.525	18.26	4.44	1.02	1.26	1.40		17.26			1.58	7.18	25	426.6	102.9	26.1	15.7	35.5	0.0	404.5	0.0	0.0	34.9	167.2
19		23.550	13.13	2.60	1.15	1.78	1.41		10.30			1.48	4.03	25	392.4	88.0	27.1	38.0	35.1	0.0	344.5	0.0	0.0	38.3	140.1
20		23.575	11.2	2.60	1.15	1.48	1.42	0.49	10.30			1.06	4.03	25	304.1	65.0	28.7	40.7	35.4	6.1	257.5	0.0	0.0	31.7	100.7
21		23.600	12.34	2.60	1.15	1.24	1.42	0.33	10.30			1.06	4.03	25	294.3	65.0	28.8	34.0	35.5	10.3	257.5	0.0	0.0	26.5	100.8
22		23.625	11.82	2.60	1.15	1.26	1.42	0.51	10.30			1.06	4.03	25	302.0	65.0	28.7	31.2	35.5	10.5	257.5	0.0	0.0	26.5	100.7
23		23.650	10.78	2.60	1.15	1.43	1.42	0.51	10.30			1.06	4.03	25	282.5	65.0	28.7	33.6	35.5	12.7	257.5	0.0	0.0	26.5	100.7
24		23.675	10.21	2.60	1.15	1.47	1.41	0.48	10.30			1.1	4.03	25	262.4	65.0	28.8	36.3	35.4	12.4	257.5	0.0	0.0	27.0	100.8
25		23.700	9.87	2.60	1.15	1.50	1.41	0.52	10.30			1.12	4.03	25	251.0	65.0	28.7	37.1	35.2	12.5	257.5	0.0	0.0	27.7	100.7
26		23.725	9.88	2.60	1.15	1.52	1.42	0.46	10.30			1.15	4.03	25	246.9	65.0	28.8	37.8	35.4	12.3	257.5	0.0	0.0	28.4	100.8
27		23.750	8.06	2.60	1.08		1.41	0.49	10.23	2.168		0.71	4.03	25	224.2	65.0	27.9	19.0	35.4	11.9	256.6	27.1	0.0	23.2	100.7
28		23.775	7.94	2.60	1.35		1.78	0.52	10.22	2.112		0.36	4.03	25	200.0	65.0	30.4	0.0	39.9	12.6	255.6	53.5	0.0	13.4	100.7
														25	203.1	65.0	33.8	0.0	44.5	12.5	255.5	50.4	0.0	9.0	100.8



PROFIL		STANIČENÍ	ODKOPÁ VKA (včetně stáv. ŠL)	ŠTERKOD RTĚ	HLOUBENÍ RÝH	ZÁSYP VÝKOPKEM	TRATIVODNÍ VÝPLŇ	SEJMUTÍ ORNICE	ÚPRAVA PLÁNĚ (se zhuťněním)	ÚPRAVA PLÁNĚ (bez zhuťnění)	NÁSYP	DRAŽNÍ STEZKY	STABILIZACE TL. 0,45m	DĚLKA	ODKOPÁ VKA vše vč. ŠL	ŠTERKOD RTĚ	HLOUBENÍ RÝH	ZÁSYP VÝKOPKEM	TRATIVODNÍ VÝPLŇ	SEJMUTÍ ORNICE	ÚPRAVA PLÁNĚ (se zhuťněním)	ÚPRAVA PLÁNĚ (bez zhuťnění)	NÁSYP	DRAŽNÍ STEZKY	STABILIZACE TL. 0,45m
		km	m²	m²	m²	m²	m²	m²	m	m	m²	m²	m		m³	m³	m³	m³	m³	m³	m²	m²	m²	m³	m²
29		23.800	8.31	2.60	1.35		1.78	0.48	10.22	1.917		0.36	4.03	25	195.5	65.0	33.9	0.0	44.6	13.0	255.6	24.0	0.0	15.9	100.7
30		23.825	7.33	2.60	1.36		1.79	0.56	10.23			0.91	4.03	25	178.0	65.0	34.0	0.0	44.8	13.0	255.8	0.0	0.0	22.1	100.8
31		23.850	6.91	2.60	1.36		1.79	0.48	10.23			0.86	4.03	25	164.7	65.0	34.0	0.0	44.7	13.6	255.7	0.0	0.0	23.0	100.7
32		23.875	6.27	2.60	1.36		1.79	0.61	10.23			0.98	4.03	25	164.0	65.0	34.0	0.0	44.7	14.6	255.7	0.0	0.0	23.0	100.7
33		23.900	6.85	2.60	1.36		1.79	0.56	10.23			0.86	4.03	25	169.9	68.4	43.8	0.0	52.5	17.1	277.0	9.4	0.0	18.4	100.8
34		23.925	6.74	2.87	2.14		2.41	0.81	11.93	0.754		0.61	4.03	25	171.5	73.9	47.5	0.0	52.1	10.1	297.4	29.6	0.0	12.0	109.6
35		23.950	6.98	3.04	1.66		1.76		11.86	1.616		0.35	4.74	25	173.5	79.1	39.4	0.0	42.1	13.3	298.6	43.5	0.0	8.9	118.5
36		23.975	6.9	3.29	1.49		1.61	1.06	12.03	1.866		0.36	4.74	25	162.2	83.5	27.5	0.0	33.9	25.0	302.6	38.3	0.0	9.0	118.5
37		24.000	6.08	3.39	0.71		1.10	0.94	12.18	1.195		0.36	4.74	25	151.1	85.0	17.7	0.0	27.2	24.4	299.7	29.9	14.0	9.0	118.5
38		24.025	6.01	3.41	0.71		1.08	1.01	11.80	1.199	1.12	0.36	4.74	25	152.9	80.8	18.4	0.0	29.1	25.5	294.5	26.6	31.6	9.0	118.5
39		24.050	6.22	3.05	0.76		1.25	1.03	11.76	0.926	1.41	0.36	4.74	25	163.9	76.1	19.1	0.0	30.6	23.6	294.9	22.1	35.5	9.0	118.5
40		24.075	6.89	3.04	0.77		1.20	0.86	11.83	0.844	1.43	0.36	4.74	25	172.0	74.7	26.5	0.0	38.0	22.5	291.7	23.2	35.9	7.0	116.5
41		24.100	6.87	2.94	1.35		1.84	0.94	11.51	1.01	1.44	0.2	4.58	25	177.1	75.6	24.4	0.0	29.9	25.0	289.8	12.6	39.9	2.5	118.9
42		24.125	7.3	3.11	0.60		0.55	1.06	11.67		1.75		4.93	25	167.4	77.6	7.5	0.0	6.9	27.5	341.8	0.0	78.9	24.2	118.0
43		24.150	6.09	3.10				1.14	15.67		4.56	1.94	4.51	25	166.0	72.5	0.0	0.0	0.0	22.6	318.8	0.0	78.6	47.3	105.3
44		24.175	7.19	2.70				0.67	9.83		1.73	1.84	3.91	25	162.7	65.4	0.0	0.0	0.0	8.4	237.4	0.0	21.6	45.1	93.1
45		24.200	5.83	2.53					9.16			1.77	3.54	25	149.2	57.6	0.0	0.0	0.0	0.0	204.4	15.2	0.0	43.5	87.7
46		24.225	6.11	2.08					7.19	1.219		1.71	3.48	25	92.1	26.0	0.0	0.0	0.0	0.0	149.6	15.2	0.0	37.1	43.5
47		24.250	1.26						4.78			1.26		25	15.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	59.7	0.0	0.0	15.7	0.0
48		24.275												25	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
49		24.300												25	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
50		24.325												25	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
51		24.350																							
CELKEM			508.1	146.29	49.78	15.93	65.29	16.52	579.211	15.607	13.44	51.45	229	1125.0	12886.7	3709.2	1244.5	398.3	1632.2	413.0	14779.5	420.6	336.0	1360.5	5812.0

# RAMPA

Příloha č. 12

PROFIL		STANIČENÍ	ODKOPÁ VKA (včetně stáv. ŠL)	ŠTĚRKOD RTĚ	HLOUBENÍ RÝH	TRATIVODNÍ VÝPLŇ	ÚPRAVA PLÁNĚ (se zhuťněním)	ZÁSYP VÝKOPK EM	DŘÁŽNÍ STEZKY	DÉLKA	ODKOPÁV KA vše vč. ŠL	ŠTĚRK ODRTĚ	HLOUBE NÍ RÝH	TRATIVODNÍ VÝPLŇ	ÚPRAVA PLÁNĚ (se zhuťnění m)	ZÁSYP VÝKOPKE M	DŘÁŽNÍ STEZKY
		km	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>
PRA1		0.000	7.12	1.59	1.29	1.45	9.43	0.7	1.29								
PRA2		0.025	8.79	1.59	1.29	1.45	9.43	0.34	1.29	25	198.9	39.8	32.3	36.3	235.8	13.0	32.3
PRA3		0.050	8.91	1.59	1.30	1.45	9.42	0.19	1.24	25	221.3	39.8	32.4	36.3	235.6	6.6	31.6
PRA4		0.075	9.53	1.58	0.59	0.75	8.69	0	0.65	25	230.5	39.6	23.6	27.5	226.4	2.4	23.6
PRA5		0.100	8.23	1.15	0.61	0.68	6.50	0	0.87	25	222.0	34.1	15.0	17.9	189.9	0.0	19.0
PRA6		0.125	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0		25	102.9	14.4	7.6	8.5	81.3	0.0	10.9
<b>CELKEM</b>			<b>42.58</b>	<b>7.5</b>	<b>5.08</b>	<b>5.78</b>	<b>43.47</b>	<b>1.23</b>	<b>5.34</b>	125.0	<b>975.5</b>	167.6	110.9	126.4	<b>968.9</b>	22.0	<b>117.4</b>





Příloha č. 14

TRATIVODY	BEZ OBETON.	S OBETON.	SVODNÉ POTRUBÍ	DN200
ŽST PARDUBICE	m	m		m
ŠACHTY	DÉLKA	DÉLKA	ŠACHTY	DÉLKA
Š1-Š2		38.4		
Š2-Š3		40		
Š3-Š4		40		
Š4-Š5		40		
Š5-Š6		50		
Š6-Š7		23		
Š7-Š8		35		
Š8-Š9		46.6		
Š9-Š10		7.3		
			Š2-Š12	5.9
Odláždění vyústění			Š12-VYUSTĚNÍ	9.6
Š11-Š12		37.5		
Š12-Š13		30		
Š13-Š14		30		
Š14-Š15		30		
Š16-Š17		60		
Š17-Š18		48.2		
Š18-Š19		98.6		
Š19-Š20		10.5		
			Š16-Š21	12.4
Odláždění vyústění			Š21A-VYUSTĚNÍ	3.5
Š21A-Š21		15	Š21A-Š21	15
Š21-Š22		10		
Š22-Š23		50		
Š23-Š24		40		
Š24-Š25		40		
Š25-Š26		40		
Š26-Š27		22		
Š27-Š28		23.9		
Š32A-Š33A		42		
			Š33A-Š34	3.4
Š35-Š36		14.4		
Odláždění vyústění			Š36-VYUSTĚNÍ	13.2
Š36-Š37		20		
Š37-Š38		40		
Š38-Š16		40		
Š40-Š41		11.2		
Š41-Š42		12		
			Š41-Š43 (VSAK)	6.5
Š44-Š45		20		
Š45-Š46	25			
Š47-Š48				
Š49-Š50	30			
			Š47-Š48	5.8
Š51-Š52		65.6		
Š52-Š53	40			
Š54-Š55		20		
Š55-Š56	25			
KANALIZACE - kol. č.5b - kol č.7		50.7		
KANALIZACE - kol. č.1 - kol č.2		50		
KANALIZACE - kol. č.1 - kol č.2		48.4		
KANALIZACE - kol. č. 10		19.7		
KANALIZACE - kol. č. 10		44.8		
KANALIZACE - kol. č. 10		46.7		
KANALIZACE - kol. č. 10		40.1		
Š66-Š67	25			
Š67-Š68		22		
Š69-Š70		15		
Š70-Š71	25			
Š72-Š73		14.2		
Š75-Š76		22		
Š74-Š75	25			
Š75-Š76		22		
Š77-Š78	25			
Š78-Š79		22		

TRATIVODY ŽST PARDUBICE	BEZ OBETON. m	S OBETON. m	SVODNÉ POTRUBÍ	DN200 m
ŠACHTY	DĚLKA	DĚLKA	ŠACHTY	DĚLKA
			Š73-Š81	9.5
Š80-Š81		14.2		
Š81-Š82	40			
Š83-Š84	25			
Š84-Š85		22		
Š86-Š87		15		
Š87-Š88	25			
KANALIZACE - kol. č. 11 - kol. č. 13		49.6		
KANALIZACE - kol. č. 11 - kol. č. 13		50		
KANALIZACE - kol. č. 11 - kol. č. 13		53.6		
KANALIZACE - Š89		16.2		
Š90 - KANALIZACE		13.4		
KANALIZACE - kol. č. 10		16.6		
KANALIZACE - Š91		1.7		
Š92 - KANALIZACE		1.7		
KANALIZACE - kol. č. 11 - kol. č. 13		53.1		
KANALIZACE - kol. č. 11 - kol. č. 13		50		
KANALIZACE - kol. č. 11 - kol. č. 13		50		
KANALIZACE - kol. č. 11 - kol. č. 13		50		
KANALIZACE - kol. č. 11 - kol. č. 13		41.4		
Š93-Š94	25			
Š94-Š95		15		
Š96 - KANALIZACE		10.4		
KANALIZACE - Š97		18.3		
Š98-Š99		15		
Š99-Š100	25			
KANALIZACE - Š101	16.2			
Š101-Š102		15		
Š103 - KANALIZACE		13.4		
KANALIZACE - Š104		18.3		
Š105-Š106		15		
Š106-Š107	25			
Š108-Š109	25			
Š109-Š110		15		
Š111 - KANALIZACE		10.6		
KANALIZACE - Š112		9.7		
Š113-Š114		15		
Š114-Š115	25			
KANALIZACE - kol. č. 4 - kol. č. 6		19		
KANALIZACE - kol. č. 1 - kol. č. 2		37.2		
KANALIZACE - kol. č. 1 - kol. č. 2		33.8		
KANALIZACE - kol. č. 1 - kol. č. 2		33.8		
Š121-Š122		32.8		
			Š121-Š120	12.8
Š123-Š124		41		
			Š124-Š125	14.5
			Š132-Š125	6.8
Š126-Š127		14.6		
Š127-Š128		15		
			Š126-Š133	5.8
			Š133-Š137	5.0
			Š137-Š139	6.5
Š133-Š134		26.7		
Š135-Š136		15.9		
Š137-Š138		25		
Š140-Š141		16.8		
			Š136-Š141	6.1
			Š141-Š142	5.5
Š170-Š171		18		
Odláždění vyústění			Š170-VYUSTĚNÍ	3.0
Š150-Š151		19		
Š152-Š153		19		
			Š151-Š153	4.9
			Š153-Š154	6.2

TRATIVODY	BEZ OBETON.	S OBETON.	SVODNÉ POTRUBÍ	DN200
ŽST PARDUBICE	m	m		m
ŠACHTY	DĚLKA	DĚLKA	ŠACHTY	DĚLKA
S156-S157		34		
S157-S158		35		
			S159-S156	9.6
			S156-S155	7.1
S159-S160		50		
REZERVA	50	200	REZERVA	20
CELKEM	<b>501.2</b>	2964.6	CELKEM	<b>198.6</b>
do pískového lože	501.2	m		
do betonu	2964.6	m		

Ostatní - železniční spodek  
Příloha č. 15

PREFABRIKÁT L			
KOLEJ	DÉLKA	PLOCHA (m2)	OBJEM (m3)
15a	21.0	0.3	6.3
15a	66.0	0.3	19.8
10	87.0	0.3	26.1
<b>CELKEM</b>	<b>174.0</b>		<b>52.2</b>

PREFABRIKÁT L PODKL BETON			
KOLEJ	DÉLKA	PLOCHA (m2)	OBJEM (m3)
15a	21.0	0.2	4.62
15a	66.0	0.2	14.52
10	87.0	0.2	19.14
<b>CELKEM</b>	<b>435.0</b>		<b>38.3</b>

PREFABRIKÁT L PODSYP			
KOLEJ	DÉLKA	PLOCHA (m2)	OBJEM (m3)
15a	21.0	0.4	9.24
15a	66.0	0.4	29.04
10	87.0	0.4	38.28
<b>CELKEM</b>	<b>696.0</b>		<b>76.6</b>

GABION			
podél koleje:	m2	délka	CELKEM (m3)
k. 3a (0,8x0,8)	0.66	280	183.68
<b>CELKEM</b>			<b>183.68</b>

GABION PODBETONOVÁNÍ			
podél koleje:	m2	délka	CELKEM (m3)
k. 3a (0,8x0,8)	0.20	280	56
<b>CELKEM</b>			<b>56</b>

GABION GTX			
podél koleje:	m	délka	CELKEM (m2)
k. 3a (0,8x0,8)	2.80	263	736.4
<b>CELKEM</b>			<b>736.4</b>

EXTRUDOVANÝ POLYSTYREN			
TV:	Počet	m2	CELKEM
307N, 308N, 309N, 311N	4	3	12
315N	1	3	3
313N, 317N, 319N, 306N	4	3	12
304N a 302N	2	3	6
<b>CELKEM</b>			<b>33</b>

PŘÍČNÉ RÝHY			
km	DÉLKA	PLOCHA m2	OBJEM (m3)
27.249	14.5	0.96	13.9
27.324	30.0	0.78	23.4
27.572	8.2	0.84	6.9
27.601	5.8	0.36	2.1
27.938	9.5	0.66	6.3
28.680	12.4	1.08	13.4
28.681	17.3	0.9	15.6
28.732	13.6	0.9	12.2
29.163	11.0	0.6	6.6
29.337	16.6	0.57	9.5
21.646	2.6	0.78	2.0
21.684	13.2	0.54	7.1
23.230	14.5	1.02	14.8
24.233	2.7	0.48	1.3
23.140	12.5	0.96	12.0
<b>CELKEM</b>	<b>86.7</b>	<b>5.9</b>	<b>147.1</b>

BET. VANY PODBETONOVÁNÍ			
KOLEJ	m2	délka	CELKEM (m3)
14	0.70	105	73.5
<b>CELKEM</b>			<b>73.5</b>

POLOVEGETČNÍ TVÁRNICE				
KOLEJ	DÉLKA	ŠÍŘKA	PLOCHA (m2)	OBJEM (m3)
3a	46.0	10.8	496.8	49.68
10za	18.0	3	54	5.4
2a	90.0	2	180	18
1 Jaro	75.0	1.8	135	20.3
1 Jaro	40.0	2.0	80	12.0
<b>CELKEM</b>	<b>269.0</b>			<b>105.3</b>

POLOVEGETČNÍ TVÁRNICE - PÍSKOVÉ LOŽE				
KOLEJ	DÉLKA	ŠÍŘKA	PLOCHA (m2)	OBJEM (m3)
3a	46.0	10	460	69
10za	18.0	3	54	8.1
2a	90.0	2	180	27
1 Jaro	75.0	1.8	135	20.3
1 Jaro	40.0	2.0	80	12.0
<b>CELKEM</b>	<b>269.0</b>			<b>136.4</b>

VSAKOVACÍ PŘÍKOP - RÝHY - VÝKOP				
KOLEJ	DÉLKA	ŠÍŘKA	PLOCHA (m2)	OBJEM (m3)
3a	42.0	1	1	42

VSAKOVACÍ PŘÍKOP - GTX				
KOLEJ	DÉLKA	ŠÍŘKA	PLOCHA (m2)	
3a	42.0	4	168	
10za	18.0	4	72	
2a	90.0	3	270	
1 Jaro	75.0	3.5	263	
1 Jaro	40.0	3.7	148	
<b>CELKEM</b>	<b>265.0</b>		<b>920.5</b>	

VSAKOVACÍ PŘÍKOP - PROPUSTNÝ ZÁSYP				
KOLEJ	DÉLKA	ŠÍŘKA	PLOCHA (m2)	OBJEM (m3)
3a	42.0	1	1	42
10za	18.0	1	1	18
2a	90.0	0.5	0.5	45
1 Jaro	75.0	0.4	0.4	33
1 Jaro	40.0	0.6	0.6	25.2
<b>CELKEM</b>	<b>265.0</b>			<b>163.2</b>

ANTIVIBRAČNÍ ROHOŽ				
KOLEJ	DÉLKA	ŠÍŘKA	PLOCHA (m2)	km
4	49	4.6	225	29,352-29,401
6	49	4.8	235	29,352-29,401
1	40	4.6	186	23,822-23,862
2	40	4.6	186	23,822-23,862
<b>CELKEM</b>			<b>833</b>	

OHUMUSOVÁNÍ SVAHU+HYDROOSEV				
KOLEJ	DÉLKA	ŠÍŘKA	PLOCHA (m2)	km
2A	125.0	2	250	21,675-21,800
6	odečet ze	situ	500	29,580-29,685
1	70.0	0.75	52.5	24,130-24,200
<b>CELKEM</b>			<b>802.5</b>	

BIODEGRADAČNÍ ROHOŽ - SVAHY				
KOLEJ	DÉLKA	ŠÍŘKA	PLOCHA (m2)	km
2A	30.0	2.9	87	27,315-27,345
1	230.0	1.8	414	24,000-24,230
<b>CELKEM</b>			<b>501.0</b>	

ODLÁŽDĚNÍ SVAHU - ODVODNĚNÍ				
KOLEJ	DÉLKA	ŠÍŘKA	PLOCHA (m2)	km
3a	2.5	2	5	27.249
2a	2.2	2	4.4	27.308
2a	2.5	2	5	21.685
1	3.0	2	6	24.230
<b>CELKEM</b>			<b>20.4</b>	

SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE				
KOLEJ	DÉLKA	ŠÍŘKA	PLOCHA (m2)	km
1	40	4.6	186	23,822-23,862
2	40	4.6	186	23,822-23,862
4	28	4.6	129	29,373-29,401
6	28	4.8	134	29,373-29,401
PLÁN	171.0	5	855	29,590-29,761
<b>CELKEM</b>			<b>1490.2</b>	





Příloha č. 17  
SO 22-10-02

**ŽST Hradec Králové hl. n., železniční svršek, následná úprava GPK**

			koleje	výhybky
Délka koleji			20656.93	
Délka výhybek				8995.28
Směrové a výškové vyrovnání			816.28	
<b>Celkem</b>			<b>21473.20</b>	<b>8995.28</b>

<b>DOPLNĚNÍ KL</b>		
Délka	profil KL	Celkem KL
m	m2	m3
30468.48	0.1	<b>3046.84828</b>