

Naše zn. 10782/2024-SŽ-SSV-Ú3
Listů/příloh 3/4

Uveřejněno na Profilu zadavatele

Vyřizuje Ing. Kamila Přerovská

Mobil +420 702 164 086
E-mail Prerovska@spravazeleznic.cz

Datum 1. října 2024

Věc: Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 29
**„Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2.stavba,
zdvoukolejnění Opatovice nad Labem-Hradec Králové, 1.etapa ŽST Hradec
Králové hl.n.“**

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění
pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Dotaz č. 212:

Prosíme zadavatele o vysvětlení, jak ve světle požadavků technické kvalifikace na pozici stavbyvedoucího dle bodu 8.6 písm. a) odrážka druhá Pokynů pro dodavatele (*zkušenost s řízením realizace alespoň jedné zakázky - stavby železničních drah v hodnotě nejméně 1 413 000 000,- Kč bez DPH, jež zahrnovala novostavbu, rekonstrukci nebo opravu železničního svršku a spodku na elektrifikované trati, a to v posledních 10 letech před zahájením zadávacího řízení*) zadavatel nahlíží na zkušenost osoby, která se v pozici stavbyvedoucího účastnila řízení realizace zakázky splňující požadavky vymezené výše, přičemž dotčená zakázka byla realizována společností dodavatelů (konsorcium) a každý z těchto dodavatelů ustanovil v souladu s § 160 odst. 1 tehdy platného stavebního zákona vlastního stavbyvedoucího, který v důsledku toho odborně vedl (řídil) provádění stavebních prací v rozsahu, který ten který účastník společnosti dodavatelů měl přidělen. Příkladně společnost dodavatelů realizovala zakázku (stavbu železničních drah jež zahrnovala rekonstrukci železničního svršku a spodku na elektrifikované trati), jejíž celková hodnota byla vyšší než zadavatelem požadovaných 1,413 mld. Kč bez DPH, přičemž dotčený stavbyvedoucí jako zaměstnanec jednoho z účastníků sdružených do společnosti dodavatelů odborně vedl (řídil) stavební práce v hodnotě 600 mil. Kč, které tomuto účastníkovi (**který nebyl vedoucím účastníkem společnosti**) připadly k realizaci. Je z pohledu zadavatele (a jeho výkladu požadavku na osobu stavbyvedoucího) osoba disponující výše uvedenou zkušeností kvalifikována na pozici stavbyvedoucího dle bodu 8.6 písm. a) odrážka druhá Pokynů pro dodavatele, tedy že taková osoba má zkušenost s řízením realizace zakázky - stavby železničních drah v hodnotě nejméně 1,413 mld. Kč bez DPH?

Odpověď:

Zadavatel požaduje zkušenost řízením realizace alespoň jedné zakázky - stavby železničních drah v hodnotě nejméně 1 413 000 000,- Kč bez DPH, jež zahrnovala novostavbu, rekonstrukci nebo opravu železničního svršku a spodku na elektrifikované trati, řízení části stavebních prací v hodnotě 600 mil. Kč tak pro splnění uvedené kvalifikace uznal nelze.

Dotaz č. 213:

V čl. 8.6 písm. d) zadávací dokumentace zadavatel stanovil požadavek na člena realizačního týmu na pozici specialista (vedoucí prací) na železniční spodek, dle kterého musí tento člen realizačního týmu disponovat „*nejméně 5 lety praxe v oboru své specializace (železniční spodek) při provádění staveb*“. Tento člen realizačního týmu musí současně předložit „*doklad o autorizaci v rozsahu dle § 5 odst. 3 písm. b) autorizačního zákona, tedy v oboru dopravní stavby*“

Dodavatel v návaznosti na výše uvedené, pro vyloučení pochybností, žádá zadavatele o potvrzení, že požadavek na délku praxe není vázán na dobu držení autorizace v oboru

dopravní stavby, tj. že není zadávací dokumentací vyloučeno, aby člen realizačního týmu prokázal požadovanou délku praxe i v případě, kdy mu byla autorizace udělena před méně než 5 lety před zahájením zadávacího řízení.

Odpověď:

Ano, požadavek na požadovanou délku praxe v oboru specializace (železniční spodek) není vázán na dobu držení autorizace v oboru dopravní stavby.

Dotaz č. 214:

V čl. 8.6 písm. a) zadávací dokumentace zadavatel stanovil požadavek na člena realizačního týmu na pozici stavbyvedoucí, dle kterého musí tento člen realizačního týmu disponovat zkušeností „s řízením realizace alespoň jedné zakázky - stavby železničních drah v hodnotě nejméně 1 413 000 000,- Kč bez DPH, jež zahrnovala novostavbu, rekonstrukci nebo opravu železničního svršku a spodku na elektrifikované trati a to v posledních 10 letech před zahájením zadávacího řízení“.

Dodavatel v návaznosti na výše uvedené, pro vyloučení pochybností, žádá zadavatele o potvrzení, že se požadovaný finanční objem váže ke stavbě jako celku a není tedy rozhodné, pokud byl člen realizačního týmu zodpovědný za realizaci části této stavby, která sama o sobě požadovaného finančního objemu nedosahuje.

Odpověď:

Prokázání zkušenosti u člena personálu na pozici stavbyvedoucího s řízením realizace alespoň jedné zakázky - stavby železničních drah v hodnotě nejméně 1 413 000 000,- Kč bez DPH, jež zahrnovala novostavbu, rekonstrukci nebo opravu železničního svršku a spodku na elektrifikované trati a to v posledních 10 letech před zahájením zadávacího řízení nelze prokázat zkušeností s řízením realizace části této stavby v nižší než uvedené hodnotě 1 413 000 000,- Kč.

Dotaz č. 215:

V čl. 8.6 písm. c) zadávací dokumentace zadavatel stanovil požadavek na člena realizačního týmu na pozici specialista (vedoucí prací) na železniční svršek, dle kterého musí tento člen realizačního týmu disponovat zkušeností „s realizací alespoň jedné zakázky - stavby železničních drah, jež zahrnovala novostavbu, rekonstrukci nebo opravu železničního svršku v železniční stanici na elektrifikované trati s minimálním počtem 20 ks výhybek, a to v hodnotě nejméně 350 000 000,- Kč bez DPH (částka Kč se vztahuje k hodnotě novostavby, rekonstrukce nebo opravy železničního svršku, nikoli k hodnotě zakázky jako celku), a to v posledních 10 letech před zahájením zadávacího řízení“.

Dodavatel v návaznosti na výše uvedené, pro vyloučení pochybností žádá zadavatele o potvrzení, že se do požadovaného počtu výhybek počítá jak montáž nových výhybek, tak i jejich demontáž.

Odpověď:

Uvedený počet výhybek určuje co do počtu výhybek minimální velikost železniční stanice na elektrifikované trati, v níž byla provedena novostavba, rekonstrukce nebo oprava železničního svršku, tj. v železniční stanici bylo minimálně 20 ks výhybek, tento údaj se nevztahuje k jejich montáži či demontáži.

Dotaz č. 216:

SO 22-10-01 - položka č.36 V dokumentu D_02_01_01_SK220001_4_001_VV výkaz výměr je uvedeno na straně 11 v Tabulce Nový svrškový materiál, koleje, šterk že nově zřizovaná kolej č. 20 s kolejnicí S49 betonové pražce rozdělení u má délku 20,516m, na další straně 12 je uvedeno že kolej č. 20 bude zřízena z kolejnic S49 betonových pražců rozdělení c o délce 92,374m – Domníváme se nesedí součet délek koleje a že se neuvažuje s odečtením délky 20,516m od celkové délky koleje. Prosíme o vysvětlení/úpravu výkazu výměr a soupisu prací.

Odpověď:

Délka koleje č.20 (S49 / BP / „u“) 20,516 m byla od hodnoty 92,374 m odečtena – položka poř. č. 36. S tím souvisí i úprava počtu svarů (poníženo o 2 svary) – položka poř. č. 29. Upravena byla i hodnota množství nového kolejového lože, jednak kvůli změně výše popisované délky

kolejí, ale i z důvodu nezapočítání kolejového lože ze sloupce pro kolej S49 na betonových pražcích s rozdělením „c“ do celkového objemu kolejového lože – položka poř. č. 4.

Dotaz č. 217:

SO 22-10-01 - položka č. 36 V dokumentu D_02_01_01_SK220001_4_001_VV výkaz výměr je uvedeno na straně 12, že kolej č. 12 má délku 196,762m, ve výkresové dokumentaci je uvedeno 166,762. Prosíme o vysvětlení/úpravu výkazu výměr a soupisu prací.

Odpověď:

Délka koleje č.12 byla ponížena o 30 m.

Byly dotčeny stejné položky jako v předešlém dotazu č. 216:

- 1) položka poř. č. 4, kód položky 512550, změna množství na M3 44099,7
- 2) položka poř. č. 29, kód položky 545122, změna množství na KUS 1117
- 3) položka poř. č. 36, kód položky R528152, změna množství na M 1273,964

Byla upravena příloha dokumentace: D_02_01_01_SK220001_4_001_VV_rev001.pdf

Zadavatel dále podává vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace k výše uvedené veřejné zakázce bez předchozí žádosti.

SO 22-20-06 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most km 28,727 podchod, část SŽ

D_02_01_04_01_222006_222007_222008_4_001_Vykaz_vymer_240927.pdf

Jedná se o úpravu popisu, v jakých výkresech se nacházejí spojky výztuže. U položky poř. č. 20, SO 22-20-06 je doplněný text D2.2 a D3.1. Původně bylo pouze D1.1 a D2.1.

Povaha shora uvedených vysvětlení/ změn/ doplnění zadávací dokumentace nevyžaduje prodloužení lhůty pro podání nabídek.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznice.cz/>.

Přílohy:

D_02_01_01_SK220001_4_001_VV_rev001.pdf

D_02_01_04_01_222006_222007_222008_4_001_Vykaz_vymer_240927.pdf

XDC_HK-Pardubice-Chrudim_20241001_ZM22.zip

XLS_HK-Pardubice-Chrudim_20241001_ZM22.zip

V Olomouci dne 1. 10. 2024

Ing. Miroslav Bocák

ředitel organizační jednotky

Stavební správa východ

Správa železnic, státní organizace