

Váš dopis zn.  
Ze dne  
Naše zn. 1735/2024-SŽ-SS VRT

Vyřizuje Pavlína Hrušková  
Mobil +420 724 147 321  
E-mail hruskovap@spravazeleznic.cz

**Zveřejněno na profilu  
zadavatele E-ZAK**

## **Vysvětlení zadávací dokumentace č. 1**

Sektorová podlimitní veřejná zakázka na služby s názvem:

### **„Zásady požární bezpečnosti a požárního zásahu pro projektování na vysokorychlostních tratích“**

Zadavatel obdržel dne 27. 9. 2024 a dne 30. 9. 2024 prostřednictvím profilu E-ZAK žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace. V souladu se zněním čl. 16 zadávací dokumentace – Výzvy k podání nabídky č.j. 1550/2024-SŽ-SS VRT zadavatel zveřejňuje odpověď na dotazy:

#### **Dotaz č. 1:**

Vážení, v ZTP, čl. 2.2 je uveden výčet základních dokumentů, které určují zásady PBR tunelů. Nejedná se však o technické či jiné volně dostupné předpisy. Z dokumentů uvedený v čl. 2.2.1 - 3 ani není zřejmé, kdo je vydal nebo kde je možné je získat. Tímto žádáme o jejich doplnění do zadávací dokumentace.

Dokumenty v čl. 2.2.4 jsou očividně připomínky získané zadavatelem v rámci projektové přípravy. Nicméně i ty mají zásadní důležitost pro nacenění rozsahu požadovaných prací. Žádáme tedy také o jejich doplnění nebo doplnění alespoň výtahu zásadních požadavků z nich do ZD.

#### **Odpověď na dotaz č. 1:**

Dokumenty uvedené v čl. 2.2 Základních technických podmínek (dále jen „ZTP“) budou zpřístupněny vybranému dodavateli, jelikož se nejedná o dokumenty, které **mají** klíčový dopad na podání nabídky. Nabídku lze plnohodnotně zpracovat na základě dostupných legislativních dokumentů (směrnic či nařízení EU, **právních předpisů**, norem atd.). K výše uvedenému zadavatel doplňuje, že závazné podklady pro provedení díla jsou uvedené v zadávací dokumentaci, konkrétně v čl. 2.1 Smlouvy o dílo či v čl. 2.1 ZTP.

**Pro úplnost zadavatel k čl. 2.2.4 ZTP uvádí, že podklady specifikované v čl. 2.2.4 ZTP budou předány vybranému dodavateli v průběhu zpracování Zásad požární bezpečnosti a požárního zásahu pro projektování na vysokorychlostních tratích („dále jen Zásady“), jelikož projektové dokumentace jsou v různých fázích rozpracování. Zadavatel bude podklady předkládat dle aktuálního stavu vývoje projektových dokumentací a prací na Zásadách. Zadavatel předpokládá předání všech aktuálních (k době zahájení prací na příslušné etapě) PBR dokumentů za jednotlivé úseky ke zpracování posouzení.**

### **Dotaz č. 2:**

Dobrý den,

v textu ZTP jsou uvedeny následující podklady, které však nebyly součástí ZD. Kde je můžeme získat ? Na Vašem webu (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) nejsou.

Jde o následující:

2.2.1 Dokument „Zásady projektování tunelů na VRT z pohledu požární bezpečnosti a požárního zásahu“ ze dne 1. 12. 2022.

2.2.2 Dokument „Principles of Designing Tunnels on HSL from the Point of View of Fire Safety and Fire Intervention“ s komentářem SNCF Réseau ze dne 11. 1. 2023.

2.2.3 Dokument „Informace ze semináře: „Zásady projektování tunelů na VRT z pohledu požární bezpečnosti a požárního zásahu““ ze dne 23. 1. 2023.

### **Odpověď na dotaz č. 2:**

Viz odpověď na dotaz č. 1.

### **Závěr:**

Zadavatel nepřistoupil k prodloužení lhůty pro podání nabídek, neboť nedošlo k úpravě znění zadávacích podmínek.

Lhůta pro podání nabídek zůstává zachována, a to do **16. 10. 2024** do **10:00 hodin**.

### **Ing. Jakub Bazgier**

ředitel Stavební správy vysokorychlostních tratí  
Správa železnic, státní organizace  
na základě Pověření č. 10 - NM ze dne 15.06.2023