

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 18443/2024-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Lenka Pluhařová
Mobil +420 601 084 416
E-mail Pluharova@spravazeleznic.cz

Zveřejněno na profilu zadavatele

„Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 28

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz 840)

V zadavatelem postoupené dokumentaci – soupisu prací objektu **SO 02-20-03 Most v km 14,662** je položka poř. č. 33 PŘÍPLATEK ZA POHLEDOVÝ BETON PB3. Položka odkazuje na výkres č. 2.106, kde je uvedena třída pohledového betonu PB2. Stejně tak je uvedeno i v Technické zprávě.

Totožný rozpor evidujeme i u soupisu prací objektu **SO 02-20-03.1 Most v km 14,662, přístupy**, jehož součástí je položka poř. č. 25 PŘÍPLATEK ZA POHLEDOVÝ BETON PB3. Položka odkazuje na výkres č. 2.106, kde je uvedena třída pohledového betonu PB2.

Žádáme zadavatele o kontrolu a upřesnění a uvedení jednotlivých částí dokumentace do souladu.

Odpověď na dotaz č. 840:

V aktualizované dokumentaci, která byla vydána v rámci Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 21 ze dne 27.8.2024 je třída pohledového betonu v souladu s přílohami projektové dokumentace, tedy PB3. Pokud by i tak nastal případ rozporu pohledové třídy betonu mezi soupisem prací a projektovou dokumentací, platí třída uvedená v soupisu prací.

V Praze

Ing. Petr Hofhanzl

ředitel OJ Stavební správa západ
na základě Pověření č. 3517 ze dne 15.04.2024
Správa železnic, státní organizace
(podepsáno elektronicky)