

Příloha č. 1

Zvláštní technické podmínky

**Zásady požární bezpečnosti a požárního
zásahu pro projektování na
vysokorychlostních tratích**

Obsah

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 PŘEDMĚT ZADÁNÍ	3
1.2 OBECNÝ POPIS A UPŘESNĚNÍ ROZSAHU	3
2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ	4
2.1 ZÁVAZNÉ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ	4
2.2 OSTATNÍ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	4
4. NEOBSAZENO	5
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	5
5.2 ZÁKLADNÍ HARMONOGRAM ZPRACOVÁNÍ DÍLA.....	5
5.3 HARMONOGRAM ZPRACOVÁNÍ DÍLA GRAFICKY	6
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	7
7. NEOBSAZENO	7

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

DPS	Dokumentace pro povolení stavby ve smyslu zák. č. 283/2021 Sb., stavební zákon (nový), ve znění pozdějších předpisů
DÚR	Dokumentace pro územní rozhodnutí ve smyslu zák. č. 183/2007 Sb., stavební zákon (starý), ve znění pozdějších předpisů
DUSL	Dokumentace pro vydání společného povolení (DUSL) dle vyhl. č. 583/2020 Sb., kterou se stanoví podrobnosti obsahu dokumentace pro vydání společného povolení u staveb dopravní infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů
HZS ČR	Hasičský záchranný sbor České republiky
SŽ	Správa železnic, státní organizace
VRT	Vysokorychlostní trať (celostátní dráha s rychlostní nad 200 km/h ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů)

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět zadání

- 1.1.1 Předmětem díla je zpracování dokumentu „Zásady požární bezpečnosti a požárního zásahu pro projektování na vysokorychlostních tratích“ (dále jen „Zásady“) sjednocujícího právní a technické požadavky na evropské a národní úrovni. Zásady budou dále zohledňovat požadavky ze strany HZS ČR a dalších dotčených subjektů v oblasti požární ochrany pro přípravu vysokorychlostních tratí (dále jen „VRT“) v ČR (dále jen „dílo“).
- 1.1.2 Zásady budou se zástupci HZS ČR a dalšími dotčenými subjekty pravidelně projednávány a jejich finální podoba bude považována za dokončenou ve smyslu předmětu díla až po jejich odsouhlasení oprávněnou osobou objednatele, HZS ČR a dalších dotčených subjektů. Projektová dokumentace zpracovávaná v souladu s tímto dokumentem tak bude umožňovat efektivní projednání s dotčenými subjekty v oblasti požární bezpečnosti při návrhu VRT.
- 1.1.3 Zhotovitel vytvoří na závěr také zprávu obsahující posouzení jednotlivých úseků VRT ve fázi odevzdávání a rozpracování DÚR/DUSL/DPS s popisem odchylek od Zásadami doporučeného řešení. Tato zpráva bude podkladem pro dopracování/aktualizaci projektových dokumentací jednotlivých úseků VRT s cílem sjednotit požadavky vyplývající ze Zásad u odevzdaných a rozpracovaných projektových dokumentací (DÚR/DUSL/DPS) a zajistit jejich kladné projednání a získání pravomocného povolení záměru.

1.2 Obecný popis a upřesnění rozsahu

- 1.2.1 Zásady budou pojednávat o obecných koncepčních přístupech a požadavcích vyplývajících z evropské a národní legislativy, technických požadavků a dosavadních zkušeností („best practice“) v oblasti požární bezpečnosti na zpracování projektové dokumentace vysokorychlostních tratí v ČR (např. Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/798, Nařízení Komise (EU) č.1303/2014, Nařízení Komise (EU) 1302/2014). Zásady budou posouzeny z hlediska identifikace a řízení rizik ve smyslu Prováděcího Nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik.
- 1.2.2 Zásady budou v pravidelných intervalech (předpoklad cca 1x měsíčně) projednávány se zástupci objednatele, zástupci HZS ČR a dalšími dotčenými subjekty určenými objednatelem.
- 1.2.3 Finální podoba Zásad bude projednána a odsouhlasena ze strany objednatele, HZS ČR a případně dalších dotčených subjektů určených objednatelem, a to za účelem sjednocení koncepce požárně bezpečnostního řešení VRT a zefektivnění procesu zpracování, projednání a schválení projektové dokumentace staveb VRT.
- 1.2.4 Zásady budou podkladem pro všechny stupně projektové přípravy VRT.
- 1.2.5 Zásady se nad rámec celkové koncepce požárně bezpečnostního řešení VRT zaměří zejména na problematiku požární ochrany tunelů délky do 5 km (tunely delší jsou řešeny individuálně mimo tyto Zásady) a dalších nepřístupných či obtížně přístupných oblastí na síti VRT, které představují zvýšené bezpečnostní riziko.
- 1.2.6 Zásady zohlední zejména právní a technické požadavky na evropské a národní úrovni, koncepci navrhování, výstavby a provozu VRT v ČR a základní specifikaci vozidel provozovaných na VRT. Specifikují zejména definici nepřístupných či obtížně přístupných oblastí, přístupy k VRT za účelem ochrany osob a majetku, technické vybavení VRT s ohledem na požární bezpečnost, požadavky na konstrukci a vybavení tunelů nebo požadavky na pokrytí radiovým signálem.

2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ

2.1 Závazné podklady pro zpracování

- 2.1.1 Úplné znění Přílohy A pokynu generálního ředitele SŽ PO-16/2020-GR - „Manuál pro projektování VRT ve stupni DÚR“, v aktuálním znění, jež je základním koncepčním dokumentem pro navrhování VRT v ČR.
- 2.1.2 Kodex norem požární bezpečnosti ČSN 73 08xx.

2.2 Ostatní podklady pro zpracování

- 2.2.1 Dokument „Zásady projektování tunelů na VRT z pohledu požární bezpečnosti a požárního zásahu“ ze dne 1. 12. 2022.
- 2.2.2 Dokument „Principles of Designing Tunnels on HSL from the Point of View of Fire Safety and Fire Intervention“ s komentářem SNCF Réseau ze dne 11. 1. 2023.
- 2.2.3 Dokument „Informace ze semináře: „Zásady projektování tunelů na VRT z pohledu požární bezpečnosti a požárního zásahu““ ze dne 23. 1. 2023.
- 2.2.4 Aktuální připomínky dotčených subjektů v rámci projednání jednotlivých projektových dokumentací VRT.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Koordinace s dalšími záměry Správy železnic a ostatních investorů bude probíhat dle pokynů objednatele a aktuální situace v průběhu zpracování předmětu plnění.
- 3.1.2 V rámci sítě VRT se Zhotovitel musí zabývat zejména záměry:
 - 3.1.2.1 Ve fázi zpracování DÚR/DUSL/DPS:
 - RS 1 VRT Praha-Vršovice - Praha-Běchovice (VRT Praha)
 - RS 1 VRT Praha-Běchovice - Poříčany (VRT Polabí)
 - RS 1 VRT Poříčany - Světlá nad Sázavou (VRT Střední Čechy)
 - RS 1 VRT Velká Bíteš - Brno (VRT Vysočina I)
 - RS 1 VRT Brodek u Přerova - Prosenice
 - RS 1 VRT Prosenice - Hranice na Moravě (VRT Moravská brána I)
 - RS 1 VRT Hranice na Moravě – Ostrava-Svinov (VRT Moravská brána II)
 - RS 2 VRT Modřice – Rakvice (VRT Jižní Morava)
 - RS 4 VRT Praha-Balabenka – sjezd Lovosice (VRT Podřipsko)
 - RS 4 Ústí nad Labem - státní hranice CZ/SRN (Krušnohorský tunel)
 - 3.1.2.2 Ve fázi před zpracováním DPS:
 - RS 1 VRT Světlá nad Sázavou - Velká Bíteš (VRT Vysočina II)
 - RS 1 VRT Brno – odb. Rokytnice (VRT Haná)
 - RS 1 VRT Ostrava - státní hranice CZ/PL (VRT Slezsko)
 - RS 4 VRT sjezd Lovosice - Ústí nad Labem (VRT Středohorský tunel)
 - RS 4 VRT Nová Ves – Most (VRT Poohří)
 - RS 5 VRT Poříčany - Hradec Králové / Pardubice (VRT Východní Čechy)
- 3.1.3 Výčet uvedených úseků VRT bude aktualizován objednatelem s ohledem na aktuální fázi přípravy VRT v průběhu zpracování díla.

4. NEOBSAZENO

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1.1 Definitivní odevzdání formálně schválených Zásad, vč. všech přílohových částí bude provedeno v listinné podobě v počtu 2 výtisků, se zapracováním veškerých požadavků a připomínek Objednatele.

5.1.2 Definitivní odevzdání dokumentace v elektronické podobě bude provedeno následovně:

- 1 × dokument, vč. všech přílohových a dokladových částí v otevřené formě,
- 1 × dokument, vč. všech přílohových a dokladových částí v uzavřené formě.

5.2 Základní harmonogram zpracování Díla

5.2.1 Zpracování Díla je plánováno na 6 měsíců. Jednotlivé dílčí etapy jsou popsány v částech 5.2.1.1 – 5.2.1.4:

5.2.1.1 **1. dílčí etapa** – do 2 měsíců od nabytí účinnosti smlouvy dojde k předání, resp. uskutečnění prací:

- zpracování a předložení konceptu Zásad k připomínkám objednateli.

5.2.1.2 **2. dílčí etapa** – do 1. měsíce od ukončení 1. dílčí etapy dojde k předání, resp. uskutečnění prací:

- zpracování a předložení konceptu Zásad se zapracovanými připomínkami objednatel.

Fakturace: 40 % z ceny předmětu Díla

5.2.1.3 **3. dílčí etapa** – do 2. měsíců od ukončení 2. dílčí etapy dojde k předání, resp. uskutečnění prací:

- zpracování a předložení Zásad se zapracovanými požadavky vyplývajícími z projednání s dotčenými subjekty a s doloženou akceptací HZS ČR, případně dalších subjektů, k používání zpracovaných Zásad.

Fakturace: 40 % z ceny předmětu Díla

5.2.1.4 **4. dílčí etapa** – do 1. měsíce od ukončení 3. dílčí etapy dojde k předání, resp. uskutečnění prací:

- zpracování a předložení čistopisu zprávy obsahující posouzení jednotlivých úseků VRT s popisem odchylek od Zásadami doporučeného řešení,
- předání čistopisu díla.

Fakturace: 20 % z ceny předmětu Díla

5.2.2 Podmínkou dokončení všech dílčích etap je předávací protokol podepsaný oběma smluvními stranami.

5.3 Harmonogram zpracování Díla graficky

5.3.1 Harmonogram graficky dle popisu činností po dílčích etapách:

Etapa	Termín plnění <i>(nejzazší termín pro předání příslušné části díla)</i>	Popis činností prováděných v dílčí etapě	Podmínky dokončení dílčí etapy
1. dílčí etapa (viz 5.2.1.1)	Do 2 měsíců od nabytí účinnosti smlouvy	Zpracování a předložení konceptu Zásad k připomínkám objednateli	Předávací protokol podepsaný oběma smluvními stranami
2. dílčí etapa (viz 5.2.1.2)	Do 1 měsíce od ukončení 1. dílčí etapy	Zpracování a předložení konceptu Zásad se zpracovanými připomínkami objednatele	Předávací protokol podepsaný oběma smluvními stranami
3. dílčí etapa (viz 5.2.1.3)	Do 2 měsíců od ukončení 2. dílčí etapy	Zpracování a předložení čistopisu Zásad se zpracovanými požadavky vyplývajícími z projednání s dotčenými subjekty a s doloženou akceptací HZS ČR, případně dalších subjektů, k používání zpracovaných Zásad	Předávací protokol podepsaný oběma smluvními stranami
4. dílčí etapa (viz 5.2.1.4)	Do 1 měsíce od ukončení 3. dílčí etapy	Zpracování a předložení čistopisu zprávy obsahující posouzení jednotlivých úseků VRT s popisem odchylek od Zásadami doporučeného řešení Předání čistopisu díla	Předávací protokol podepsaný oběma smluvními stranami

5.3.2 Harmonogram graficky dle finančního rozpadu po dílčích etapách

Etapa	Termín plnění <i>(nejzazší termín pro předání příslušné části díla)</i>	% plnění
1. dílčí etapa (viz 5.2.1.1)	Do 2 měsíců od nabytí účinnosti smlouvy	0
2. dílčí etapa (viz 5.2.1.2)	Do 1 měsíce od ukončení 1. dílčí etapy	40
3. dílčí etapa (viz 5.2.1.3)	Do 2 měsíců od ukončení 2. dílčí etapy	40
4. dílčí etapa (viz 5.2.1.4)	Do 1 měsíce od ukončení 3. dílčí etapy	20

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

www.spravazeleznice.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy Správy železnic / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznice.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznice/dokumenty-a-predpisy>)

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů
Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@tudc.cz

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. NEOBSAZENO

Zpracovala:

Stavební správa vysokorychlostních tratí

Správa železnic, státní organizace