

Jiná ověření:		Paré:																																					
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:																																					
	 Podpis: Datum:																																					
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:																																				
000	16.04.2024	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Tomáš Adam																																				
<table border="1"> <tr> <td>Stavebník/Investor:</td> <td>Správa železnic, státní organizace</td> <td rowspan="4">  SPRÁVA ŽELEZNIC </td> </tr> <tr> <td>Adresa:</td> <td>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</td> </tr> <tr> <td>Zástupce investora:</td> <td>Stavební správa východ</td> </tr> <tr> <td>Adresa:</td> <td>Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc</td> </tr> </table>				Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC	Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	Zástupce investora:	Stavební správa východ	Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc																											
Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC																																					
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1																																						
Zástupce investora:	Stavební správa východ																																						
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc																																						
<table border="1"> <tr> <td>Zhotovitel díla:</td> <td colspan="3">SP + SEU_HK-Pardubice-Chrudim_2.st_ŽST Hradec Králové</td> </tr> <tr> <td>Adresa:</td> <td colspan="3">Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3</td> </tr> <tr> <td>Kontakt:</td> <td colspan="3">T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="3">   </td> </tr> <tr> <td>Zhotovitel části/objektu:</td> <td colspan="3">SUDOP PRAHA a.s. Projektové středisko 211</td> </tr> <tr> <td>Adresa:</td> <td colspan="3">Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3</td> </tr> <tr> <td>Kontakt:</td> <td colspan="3">T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="3">  </td> </tr> <tr> <td>Hlavní projektant (HIP):</td> <td>ING. DANIEL FILIP</td> <td colspan="2">Specialista: ING. JITKA TOBOLOVÁ</td> </tr> </table>				Zhotovitel díla:	SP + SEU_HK-Pardubice-Chrudim_2.st_ŽST Hradec Králové			Adresa:	Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3			Kontakt:	T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz				 			Zhotovitel části/objektu:	SUDOP PRAHA a.s. Projektové středisko 211			Adresa:	Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3			Kontakt:	T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz							Hlavní projektant (HIP):	ING. DANIEL FILIP	Specialista: ING. JITKA TOBOLOVÁ	
Zhotovitel díla:	SP + SEU_HK-Pardubice-Chrudim_2.st_ŽST Hradec Králové																																						
Adresa:	Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3																																						
Kontakt:	T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz																																						
	 																																						
Zhotovitel části/objektu:	SUDOP PRAHA a.s. Projektové středisko 211																																						
Adresa:	Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3																																						
Kontakt:	T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz																																						
																																							
Hlavní projektant (HIP):	ING. DANIEL FILIP	Specialista: ING. JITKA TOBOLOVÁ																																					
Název stavby/akce:	MODERNIZACE TRATI HRADEC KRÁLOVÉ - PARDUBICE - CHRUDIM, 2. STAVBA, ZDVOUKOLEJNĚNÍ OPATOVICE NAD LABEM - HRADEC KRÁLOVÉ, 1. ETAPA, ŽST HRADEC KRÁLOVÉ HL. N.		Označení investora: S621900133																																				
Název části:	Příprava území		Zakázka: 19-254.250																																				
Název objektu/dílní části:	Odstranění mimolesní zeleně primární		Označení části: D.2.4.1.																																				
Název přílohy:	Technická zpráva		Označení objektu/komplexu: SO 00-92-01																																				
Název dílní částí přílohy:	-		Číslo přílohy (typ/pořadí): 1. 001																																				
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	Stupeň dokumentace:																																				
Ing. Tomáš Adam	Ing. Tomáš Adam	převažující měřítko Formáty: X x A4	DUSP+PDPS																																				
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:																																				
Královéhradecký	viz textová část	1302 F1	16.04.2024																																				
Označení investora: S 6 2 1 9 0 0 1 3 3 - D U R X - D 2 4 0 1 - S O 0 0 9 2 0 1 - X X - 1 - 0 0 1 - 0 0 0 Stupeň dokumentace: Část: Objekt: Podobjekt: Příloha: Revize:																																							

[Prostor pro další informace]

1 Identifikační údaje stavby

Název stavby:	Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem – Hradec Králové, 1. etapa žst. Hradec Králové hl.n.
ISPROFIN/ISPROFOND	
Druh stavby:	Stavba dopravní infrastruktury - železnice
Místo stavby	
Kraj:	Pardubický, Královéhradecký
Okres:	Kraj Pardubický: Pardubice Kraj Královéhradecký: Hradec Králové
Obec s rozšířenou působností:	Kraj Pardubický: Pardubice Kraj Královéhradecký: Hradec Králové
Obec s pověřeným obecním úřadem:	Kraj Pardubický: Pardubice Kraj Královéhradecký: Hradec Králové
Obec:	Kraj Pardubický: Opatovice nad Labem Kraj Královéhradecký: Hradec Králové, Předměřice nad Labem, Praskačka, Světí, Všestary
Katastrální území:	Kraj Pardubický: Opatovice nad Labem, Pohřebačka Kraj Královéhradecký: Březhrad, Plačice, Pražské Předměstí, Kukleny, Plotiště nad Labem, Plácky, Předměřice nad Labem, Praskačka, Věkoše, Pouchov, Slezské Předměstí, Světí, Bříza u Všestary, Všestary
Předmět dokumentace:	DUSP+PDPS

2 Bioregion

Stavba se nalézá v Pardubickém bioregionu.

2.1 Poloha

Geologické podloží bioregionu je tvořeno svrchnoturanskými slínami a slínovci, ty jsou však téměř v celé ploše překryty kvarterními sedimenty, štěrkopískami a nivními hlínami. Místy jsou štěrkopískami na povrchu převáženy ve věté písky. Reliéf má charakter roviny s výškovou členitostí do 30m. Typická výška bioregionu je 200-240m.n.m

2.2 Horniny a reliéf

Geologické podloží v bioregionu je tvořeno svrchnoturanskými slínami a slínovci, ty jsou však téměř v celé ploše překryty kvarterními sedimenty – štěrkopískami a nivními hlínami. Místy jsou štěrkopískami na povrchu převáženy ve věté písky.

2.3 Podnebí

Dle Quitta leží bioregion v teplé oblasti T2. Celkově má region mezický charakter.

2.4 Půdy

V labské nivě převládá typická fluvizem, která má nápadně červený odstín.

2.5 Biota

Plocha bioregionu leží v termofytiku a zabírá značnou část fytogeografického okresu 15. Východní Polabí, fytogeografický podokres 15c. Pardubické Polabí. Vegetační stupeň je planární. Potenciální vegetaci bioregionu jsou především luhy, náležející k asociaci *Ficario-Ulmetum campestris*.

3 Vliv na mimolesní zeleň

Kácení mimolesní zeleně je nutné provést z důvodů:

- zachování rozhledových poměrů a zajištění stability drážního tělesa
- zajištění odstupové vzdálenosti od živých a neživých částí trakčního vedení ve smyslu TKP a odpovídajících normativů. Pro dodržení bezpečných vzdáleností dřevin-stromů od trakčního vedení bude třeba provést kácení ve vzdálenosti cca 8,0 m od osy koleje, a současně ořezat stromy do výšky cca 9,5 m od temene kolejnice pro zajištění vzdálenosti porostů od elektrického zařízení VN, z důvodů bezpečnostních je třeba počítat s odstraněním jednotlivých stromů, které svou stabilitou ohrožují bezpečnost provozu
- obnovy stávajícího tělesa dráhy, odvodnění
- úpravy mostů a propustků, výstavby nových mostních objektů
- zajištění přístupu k trati v rámci stavby
- kácení v místě pozemních objektů, silničních komunikací, pokládky kabelového vedení

4 Závěr

Dendrologický průzkum vymapoval následující objemy mimolesní zeleně (+rezerva na ZS), které bude nutné vykácet či smýt:

- 29 110 m² keřů a porostů
- 1845 ks stromů o průměru kmene 10-50 cm
- 23 ks stromů o průměru kmene 50-90 cm
- 9 ks stromů o průměru kmene nad 90 cm

Dále je třeba kácet porosty na „vybíhajících“ kabelových trasách (*délka úprav cca. 20 km*). Protože jde o nespojitě náletové porosty, není nutné vyřizovat povolení ke kácení mimolesní zeleně (s výjimkou části trati u Předměřic, které jsou řešeny dendrologickým průzkumem). Předpokládá se vykácení pruhu 75 cm - 1 metr širokého. Rozpočtováno je následující množství:

- 17 200 m² keřů a porostů
- 1 750 ks stromů o průměru kmene 10-50 cm

Celkem je tedy nutné odstranit a kácet následující množství mimolesní zeleně:

- **46 310 m² keřů a porostů**
- **3 595 ks stromů o průměru kmene 10-50 cm**
- **23 ks stromů o průměru kmene 50-90 cm**
- **9 ks stromů o průměru kmene nad 90 cm**

5 Výkaz výměr

Díl:	10	Zemní práce		
1	111204	ODSTRANĚNÍ KŘOVIN S ODVOZEM DO 5KM	M2	46310
2	112014	KÁCENÍ STROMŮ D KMENE DO 0,5M S ODSTRANĚNÍM PAŘEZŮ, ODVOZ DO 5KM	KUS	3595
3	112024	KÁCENÍ STROMŮ D KMENE DO 0,9M S ODSTRANĚNÍM PAŘEZŮ, ODVOZ DO 5KM	KUS	23
4	112034	KÁCENÍ STROMŮ D KMENE PŘES 0,9M S ODSTR PAŘEZŮ, ODVOZ DO 5KM	KUS	9
5	11231	ŠTĚPKOVÁNÍ PAŘEZŮ D DO 0,5M	KUS	3595
6	11232	ŠTĚPKOVÁNÍ PAŘEZŮ D DO 0,9M	KUS	23
7	11233	ŠTĚPKOVÁNÍ PAŘEZŮ D PŘES 0,9M	KUS	9
8	11241	ÚPRAVA STROMŮ D DO 0,5M ŘEZEM VĚTVÍ (Slivoně pro účely NAD)	KUS	100
9	18481	OCHRANA STROMŮ BEDNĚNÍM (především Kaštanka)	KUS	50
Díl:	O990	Poplatky za skládky		
10	015112	02 01 03 - Odpad rostlinných pletiv	t	587,3