

Naše zn. 10621/2024-SŽ-SSV-Ú3
Listů/příloh 11/8

Vyřizuje Ing. Radomíra Rečková

Mobil +420 725 744 197
E-mail Reckova@spravazeleznic.cz

Datum 26. září 2024

Uveřejněno na Profilu zadavatele

Věc: Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 5
„Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 3. část“, 1.etapa
„Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 4. část“, 2a.+2c. etapa
„Elektrizace trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice“, 2a. etapa
ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění
pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Dotaz č. 55:

V rámci odpovědi na dotaz č. 16 zadavatel odpověděl, že náklady na RDS je nutné ocenit v rámci SO 98-98 jednotlivých staveb. Do kterých konkrétních položek má uchazeč ocenit náklady na RDS (nikoliv PDPS)?

Odpověď:

V případě, že má tazatel na mysli dokumentaci, která je nad rámec položek uvedených v SO 98-98 jednotlivých staveb pod názvem „Projektová dokumentace pro provádění stavby, Vypracování výrobní dokumentace u vybraných SO a PS viz. technická specifikace položky v předepsaném rozsahu a počtu dle VTP a ZTP 1.000000 = 1,000 [A]“, pak náklady na realizační dokumentaci je nutné rozpustit do nákladů jednotlivých provozních souborů a stavebních objektů, pro které se RDS zpracovává.

Dotaz č. 56:

V rámci odpovědi na dotaz č. 21 zadavatel odpověděl, že výstroj úvazky nového TZZ ve směru na Týniště bude v ŽST Borohrádek umístěna v novém reléovém domku RD3. Dle ZD (např. kabelové schéma č. 0801) se předpokládá, že tento reléový domek bude stávající. Žádáme zadavatele o prověření, zda bude RD3 stávající nebo nový (případně v rámci kterého PS/SO se předpokládá vybudovat).

Odpověď:

Úvazka nového TZZ bude umístěna do stávajícího RD3 v ŽST Borohrádek.

Dotaz č. 57:

V rámci odpovědi na dotaz č. 26 zadavatel odpověděl, že provozním souborem PS 03-01-12-21 není navržena demontáž žádného třísvětlového návěstidla. V soupisu prací se přesto nachází položka č. 108 „STOŽÁROVÉ NÁVĚSTIDLO TŘÍSVĚTLOVÉ – DEMONTÁŽ“. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď:

V rámci PS 03-01-12-21 nebude demontáž třísvětlového návěstidla. Soupis prací byl upraven.

Poř. číslo	Kód položky	Popis položky	Jednotka	Množství
108	75C528	STOŽÁROVÉ NÁVĚSTIDLO TŘÍSVĚTLOVÉ - DEMONTÁŽ	KUS	0,000

Dotaz č. 58:

V rámci odpovědi na dotaz č. 35 zadavatel odpověděl, že úprava stávajícího GTN je součástí PS 42-15-10-01 související stavby „Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. - Častolovice - Solnice, 4. část, 2a. etapa“. Tento PS se v uvedené stavbě nevyskytuje. Předpokládáme správně, že se jedná o PS 42-15-00-01, v rámci kterého jsou zahrnuty všechny předpokládané úpravy GTN?

Odpověď:

Úpravy GTN budou provedeny v rámci PS 42-15-00-01 související stavby „Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. - Častolovice - Solnice, 4. část, 2a. etapa“

Dotaz č. 59:

PS030120111 – „ŽST Týniště n. O., SZZ - I.etapa“: Na výkresu „Dispozice ŽST Týniště N.O.“ (výkres č. 0501) jsou zobrazeny 3ks skříně kabelové (skříně č. 11,12 a 21). V soupisu prací, pol. č. 47 a 48 jsou skříně kabelové v počtu 2 ks. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď:

Jako kabelové skříně jsou uvažovány skříně č. 11 a 12. Skříň č. 21 je uvažována jako případná rezerva s ohledem na budoucí související stavby. V soupisu prací budou naceněny 2ks kabelové skříně.

Dotaz č. 60:

PS030120111 – „ŽST Týniště n. O., SZZ - I.etapa“: Na výkresu „Dispozice ŽST Týniště N.O.“ (výkres č. 0501) jsou zobrazeny 2ks skříně napájení (skříně č. 55, 56). V soupisu prací, pol. č. 54 a 55 jsou skříně napájecí v počtu 1 ks. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď:

Pro potřeby I. etapy je uvažováno s dodáním a montáží pouze jedné skříně napájení (č. 56). Skříň č. 55 je pro tuto etapu uvažována pouze jako rezervní. Její zřízení se předpokládá s výstavbou elektronického stavědla v ŽST Týniště nad Orlicí.

Dotaz č. 61:

PS03016011 – „Výhybna Rašovice, SZZ“: Vzhledem k vybudování nového napájecího zdroje v SÚ Rašovice postrádáme v soupisu prací položku pro vybudování jedné skříně napájecí (dle OTSKP pol. č. 75B661 a 75B667). Žádáme zadavatele o prověření/doplnění.

Odpověď:

Do soupisu prací byly doplněny položky pro dodávku a montáž napájecí skříně.

Poř. číslo	Kód položky	Popis položky	Jednotka	Množství
94	75B661	SKŘÍŇ NAPÁJECÍ - DODÁVKA	KUS	1,000
95	75B667	SKŘÍŇ NAPÁJECÍ - MONTÁŽ	KUS	1,000

Dotaz č. 62:**PS030252811 (Týniště n. O. - Častolovice, úpravy TRS, MRS - I.etapa)**

V rámci toho PS se předpokládá dodávka a montáž dvou nových základnových radiostanic TRS, ve výkazu výměr položky č. 7 a 8.

Tyto radiostanice se již delší dobu nevyrábí a nejsou na trhu dostupné.

Chápeme správně, že si zadavatel zajistí dodávku tohoto zařízení ve vlastní režii, například z výzisku jiných staveb? Žádáme zadavatele o odstranění položek.

Odpověď:

Jedná se o IP základnové radiostanice, kterých nemá zadavatel takové množství jako původních analogových základnových radiostanic ZR47, nedá se spolehlivě říci, že budou dostupné ve skladu CTD. Do rozpočtu přidána položka na vývoj a výrobu tohoto zařízení dle původního do nedávné doby dodávaného typu radiostanice.

Poř. číslo	Kód položky	Popis položky	Jednotka	Množství
98	R025281111	TRS, IP BLOK ZÁKLADNOVÁ RADIOSTANICE - VÝVOJ A VÝROBA	KUS	1,000
		1. Položka obsahuje: – veškeré náklady spojené s provedením znovu-vývoje a nastavením výroby zařízení a obnovení výroby pro cca min. 3 ks zařízení IP bloku radiostanice dle specifikace (včetně poskytnutí zařízení pro jinou stavbu), včetně vazby VNPN – veškeré potřebné mechanismy, včetně obsluhy, náklady na mzdy a přibližné (průměrné) náklady na pořízení potřebných materiálů včetně všech ostatních vedlejších nákladů 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: – Práce se měří za kus za celé PS		

Dotaz č. 63:

Vážený zadavateli. Stavba svým charakterem a požadavky je komplexní - složená ze tří staveb a jejich etapizací - pro přípravu náročná. Lhůta pro včasné podání žádosti o vysvětlení je definována 8 pracovních dnů před uplynutím lhůty pro podání nabídek. Vzhledem k nutnosti řádného seznámení se zadávací dokumentací, ocenění soupisu prací, oslovení/vyjádření subdodavatelů, případné potřeby dotazů včetně jejich formulace, řešení vysvětlení/odpovědí, řešení splnitelnosti termínů/lehůt/harmonogramu a i vlastního předmětu stavby, si dovoluujeme požádat/poprosit zadavatele o adekvátní prodlužování lhůty pro podání nabídek. Účelem je řádné zpracování cenové nabídky.

Odpověď:

Zadavatel považuje stanovenou zadávací lhůtu za přiměřenou, a to i vzhledem k charakteru této stavby. Zadavatel samozřejmě bere podnět dodavatele na vědomí a s ohledem na charakter ostatních dotazů a odpovědí obsažených v tomto objasnění se rozhodl prodloužit přiměřeně lhůtu pro podání nabídek tak, aby měli dodavatelé dostatečný časový prostor pro řádné zpracování nabídek.

Dotaz č. 64:

Po kontrole soupisu prací „**Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 3. část**“, **1.etapa** a soupisu prací „**Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 4. část**“, **2a.+2c. etapa** jsme narazili na **zdvojení položky Exkurze pro studenty v objektu SO 98-98.**

V soupisu prací „**Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 3. část**“, **1.etapa** se jedná o položku č. 10

10	VSEOB011	Exkurze pro studenty
		Zajištění exkurze pro studenty
		<i>v předepsaném rozsahu a počtu dle VTP a ZTP 2.000000 = 2,000000 [A]</i>
		Zajištění exkurze pro studenty pro soubor staveb:
		- Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. - Častolovice - Solnice, 3. část, 1. etapa
		- Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. - Častolovice - Solnice, 4. část, 2a. etapa
		- Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. - Častolovice - Solnice, 4. část, 2c. etapa
		- Elektrizace trati Týniště n. O. - Častolovice - Solnice, 2a. etapa
		1. Položka obsahuje: organizační přípravu a zabezpečení exkurze včetně materiálního zajištění (zapůjčení) ochranných pomůcek (ochranné přilby, vesty,...), odborný výklad s případným úvodním zahájením v místnostech zařízení staveniště, průvodce v terénu a koordinaci akce s koordinátorem BOZP
		2. Položka neobsahuje: zapůjčení vhodné obuvi (zajišťuje si každý návštěvník sám) a dopravu mezi navštívenými místy
		3. Měrná jednotka: KOMPLET
		4. Způsob měření: soubor všech úkonů a činností, které jsou třeba k uskutečnění akce pro jednu skupinu návštěvníků

V soupisu prací „Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 4. část“, 2a.+2c. etapa se jedná o položku č. 19

19	VSEOB014	Exkurze pro studenty
		Zajištění exkurze pro studenty
		<i>v předepsaném rozsahu a počtu dle VTP a ZTP 2.000000 = 2,000 [A]</i>
		Zajištění exkurze pro studenty pro soubor staveb:
		- Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. - Častolovice - Solnice, 3. část, 1. etapa
		- Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. - Častolovice - Solnice, 4. část, 2a. etapa
		- Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. - Častolovice - Solnice, 4. část, 2c. etapa
		- Elektrizace trati Týniště n. O. - Častolovice - Solnice, 2a. etapa
		1. Položka obsahuje: organizační přípravu a zabezpečení exkurze včetně materiálního zajištění (zapůjčení) ochranných pomůcek (ochranné přilby, vesty,...), odborný výklad s případným úvodním zahájením v místnostech zařízení staveniště, průvodce v terénu a koordinaci akce s koordinátorem BOZP
		2. Položka neobsahuje: zapůjčení vhodné obuvi (zajišťuje si každý návštěvník sám) a dopravu mezi navštívenými místy
		3. Měrná jednotka: KOMPLET
		4. Způsob měření: soubor všech úkonů a činností, které jsou třeba k uskutečnění akce pro jednu skupinu návštěvníků

Předmětem obou položek je obsahově shodné zajištění exkurze pro celý soubor staveb, který je předmětem této VZ. Žádáme zadavatele o prověření, zda tato položka není duplicitní či případně o vysvětlení k způsobu ocenění?

Odpověď:

Položka č.010 (VSEOB011) byla ze Soupisu prací stavby „Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice - Solnice, 3.část, I. etapa“ odstraněna. V soupisu prací pro stavbu „Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. - Častolovice - Solnice, 4. část, 2a+2c. etapa“ zůstává zachována.

Poř. číslo	Kód položky	Popis položky	Jednotka	Množství
10	VSEOB011	Exkurze pro studenty	KPL	0,000

Dotaz č. 65:

V soupisu prací „Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 4. část“, 2a.+2c. etapa je v SO 98-98 požadavek na ocenění pol. č 18 - Ostatní nezařazené náklady v realizaci - Měření vibrací.

Oslovený dodavatel nenalezl v dokumentaci potřebné informace, aby mohl danou položku ocenit. Žádáme zadavatele o sdělení, kde jsou k této položce potřebné materiály či o jejich doplnění či jinou specifikaci pro ocenění.

Odpověď:

Měření vibrací se předpokládá v měřících bodech dle projektové dokumentace (část E.1.2.1 Hluková studie a hodnocení vibrací), tzn. Lípa nad Orlicí č.p. 88 a Čestice č.p. 73. Měření má ověřit předpoklady ze Studie a současně ověřit účinky navržených antivibračních opatření.

Dotaz č. 66:

V příložené dokumentaci jsme nebyli schopni dohledat seznam smluv týkající se dočasných záborů pozemků potřebných pro realizaci stavby. Nalezena byla pouze stanoviska nebo smlouva o smlouvě budoucí s Povodím Labe na věčné břemeno. Dále jsme pak našli složku nazvanou seznam smluv, ale ta je prázdná. Chceme požádat o doplnění samotných smluv a jeho seznamu případně navést, kde se seznam nachází.

Odpověď:

Přehled nájemních smluv a uzavřené smlouvy zasíláme v příloze. Z přehledu je patrné, které smlouvy jsou již uzavřeny a které nikoli. V případě neuzavřených smluv uchazeč nacení nájemné dle předpokladu. Rozdíl mezi předpokládanou cenou nájmu a skutečnou bude řešen změnovým řízením.

Příloha: Smlouvy.zip

Dotaz č. 67:

SO 90-90 – Odpady

Objekt řeší souhrnně likvidaci odpadů v jednotlivých kategoriích dle SO/PS rekapitulace stavby. Odpady jsou dle kategorie svým objemem vyjádřeny v každém SO/PS v oddíle LIKVIDACE ODPADŮ VČETNĚ DOPRAVY s poznámkou NEOCEŇOVAT. Tyto objemy mají být sečteny do jednotlivých kategorií za celý soupis prací ve výše zmíněném SO 90-90, tedy mají spolu korespondovat. Dle našeho názoru tomu však není a objemy v jednotlivých SO/PS (navázány na práce s tím spojené) s celkovým objemem dle kategorie v SO 90-90 nejsou v souladu.

Žádáme z výše zmíněných důvodů o opravu soupisu prací SO 90-90.

Odpověď:

V rámci dotazu byla upravena vykázaná množství odpadů u následujících provozních souborů stavby „Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 3. část, I. etapa“. Soupis prací pro uvedený provozní soubor byl upraven.

Poř. číslo	Kód položky	Popis položky	Jednotka	Množství
PS 03-01-12-21				
1	R015111	LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 - VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - I. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI, VČETNĚ DOPRAVY	T	56,250
2	R015112	LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 - VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI, VČETNĚ DOPRAVY	T	0,000
3	R015113	LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 - VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - III. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI, VČETNĚ DOPRAVY	T	0,000
PS 03-01-20-11.1				
1	R015111	LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 - VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - I. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI, VČETNĚ DOPRAVY	T	17,250
2	R015112	LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 - VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI, VČETNĚ DOPRAVY	T	0,000

3	R015113	LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 - VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - III. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI, VČETNĚ DOPRAVY	T	0,000
PS 03-01-60-11				
1	R015111	LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 - VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - I. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI, VČETNĚ DOPRAVY	T	23,300
2	R015112	LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 - VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI, VČETNĚ DOPRAVY	T	0,000
3	R015113	LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 - VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - III. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI, VČETNĚ DOPRAVY	T	0,000

Dále pak bylo upraveno množství u vybraných položek v souhrnném objektu odpadů SO 90-90 stavby „Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. - Častolovice - Solnice, 3. část, 1. etapa“. Soupis prací byl upraven.

Poř. číslo	Kód položky	Popis položky	Jednotka	Množství
SO 90-90				
1	R015111	LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 - VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - I. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI, VČETNĚ DOPRAVY	T	24 005,780
2	R015112	LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 - VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI, VČETNĚ DOPRAVY	T	230,168
3	R015113	LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 - VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - III. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI, VČETNĚ DOPRAVY	T	88,770
4	R015140	LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 01 - PROSTÝ BETON DO KUSOVITOSTI 400X400 MM, VČETNĚ DOPRAVY	T	938,939
5	R015160	LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 20 02 01 - SMÝCENÉ STROMY A KEŘE, VČETNĚ DOPRAVY	T	673,928
9	R015420	LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 06 04 - ZBYTKY IZOLAČNÍCH MATERIÁLŮ, VČETNĚ DOPRAVY	T	2,256
13	R015620	LIKVIDACE ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 17 04 10* - KABELY S IZOLACÍ PAPIR - OLEJ, VČETNĚ DOPRAVY	T	44,881
15	R015120	LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 02 - STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ SUŘ (CIHLY), VČETNĚ DOPRAVY	T	52,111
16	R015130	LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 03 02 - VYBOURANÝ ASFALTOVÝ BETON BEZ DEHTU, VČETNĚ DOPRAVY	T	185,563

A dále bylo upraveno množství u položky v souhrnném objektu odpadů SO 90-90 stavby „Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. - Častolovice - Solnice, 4. část, 2a. etapa“. Soupis prací byl upraven.

Poř. číslo	Kód položky	Popis položky	Jednotka	Množství
SO 90-90				
28	R015310	LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 16 02 14 - ELEKTROŠROT (VYŘAZENÁ EL. ZAŘÍZENÍ A PŘÍSTR. - AL, CU A VZ. KOVY) , VČETNĚ DOPRAVY	T	20,520

Dotaz č. 68:

SO SO031160110 Výhybna Rašovice, železniční svršek:

Po opravě soupisu prací v Dodatku č. 4 ze dne 20.9.2024 zůstali v SP položky č. 1 a 2 s nulovou výměrou.

Žádám zadavatele o zrušení těchto položek.

Rozpočet:	SO031160110		Výhybna Rašovice, železniční svršek		
Poř. číslo	Kód položky	Varia nta	Název položky	MJ	Množství
1	2	3	4	5	6

1	542312	0	NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ KOLEJE - PRAŽCE BETONOVÉ	MJ	0,000000
2	542322	0	NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ VÝHYBKOVÉ KONSTRUKCE - PRAŽCE BETONOVÉ	M	0,000000

Odpověď:

Úprava je provedena v souladu s dalšími úpravami stejného charakteru, tzn. že původní množství bylo nahrazeno nulovým. Soupis prací nebude upravován.

Dotaz č. 69:

Uchazeč začal ihned po uveřejnění zadávací dokumentace veřejné zakázky na zhotovení souboru staveb dráhy dle projektové dokumentace s cílem zvýšení konkurenceschopnosti železnice na profilu zadavatele velmi intenzivně připravovat svoji nabídku, a tedy mimo jiné neprodleně kontaktoval své poddodavatele za účelem získání jejich nabídek na jednotlivá dílčí plnění veřejné zakázky.

V daném případě se jedná o **nadlimitní veřejnou zakázku** se závaznou zadávací podmínkou tak, že částka 1 461 362 320,- Kč je nejvyšší přípustnou celkovou nabídkovou cenou, nabídka tak musí zohlednit veškeré související náklady. Tomu pochopitelně odpovídá také náročnost procesu přípravy nabídky a kalkulace nabídkové ceny.

I pro uchazeče, který je významnou stavební společností, jež má dostatečné zkušenosti s realizací veřejných zakázek na stavební práce a disponuje rovněž odpovídajícím materiálním a personálním zázemím, je zpracování nabídky do zadávacího řízení na veřejnou zakázku takové hodnoty po administrativní stránce velmi náročný proces. Cenotvorba nabídky (ocenění výkazu výměr) je v tomto případě do značné míry závislá také na nabídkách získaných od třetích osob, poddodavatelů uchazeče, které dodavatelé neposkytují rozhodně „na počkání“. Lhůta pro podání nabídek byla stanovena po uveřejnění zadávací dokumentace na profilu zadavatele na 22 pracovních dnů.

Vzhledem k velikosti a náročnosti vypsání zakázky, kdy se jedná vlastně o 3 samostatné stavby spojené do jedné veřejné zakázky, navíc časově a technologicky navázané na další samostatnou veřejnou zakázku, zdvořile žádáme zadavatele o přiměřené prodloužení lhůty pro podání nabídek, přičemž za přiměřené prodloužení lhůty považujeme její prodloužení o minimálně 15 pracovních dnů.

Délka lhůty pro podání nabídky by měla být v souladu s § 36 odst. 5 ZZVZ stanovena zadavatelem tak, aby byla přiměřená k rozsahu a složitosti úkonů dodavatelů vyžadovaných ze strany zadavatele. Při určování lhůty proto zadavatel musí zohlednit specifické okolnosti dané veřejné zakázky jako předmět zakázky, její složitost, nároky na zpracování nabídky, množství požadovaných dokladů apod. Lhůta musí být stanovena tak, aby dodavatelé měli dostatek času na prostudování zadávací dokumentace a přípravu nabídky. Připomínáme, že v minulosti při obdobných zakázkách zadavatel žádosti uchazečů o prodloužení lhůty vyhověl.

Předmětem veřejné zakázky jsou projekční práce, inženýring stavby i samotné provádění stavebních prací, a to na průmyslově důležité železniční trati. Jedná se tedy ze strany zadavatele o široké spektrum poptávaného plnění, pro které je příprava nabídky objektivně značně časově i odborně náročná.

S ohledem na výše uvedené, kdy se jedná, jak již bylo konstatováno, o realizaci několika staveb v jedné výluce žádáme zadavatele o stanovení oficiálního termínu prohlídky místa plnění pro uchazeče o zakázku.

Neposunutí termínu podání nabídky může mít nepříznivý vliv na zajištění hospodářské soutěže o veřejnou zakázku a konkurenčního prostředí mezi dodavateli, neboť lze očekávat snížení počtu subjektů, které se budou zadávacího řízení na veřejnou zakázku schopni účastnit.

Žádáme zdvořile zadavatele o posouzení a přijetí našeho návrhu.

Odpověď:

Zadavatel považuje stanovenou zadávací lhůtu za přiměřenou, a to jak vzhledem k charakteru a věcnému rozsahu předmětné stavby, tak i vzhledem k jeho mnohaletým praktickým zkušenostem se zadáváním nadlimitních veřejných zakázek na stavební práce podobného druhu a rozsahu. Zadavatel samozřejmě bere podnět dodavatele na vědomí a s ohledem na charakter ostatních dotazů a odpovědí obsažených v tomto objasnění se rozhodl prodloužit přiměřeně lhůtu pro podání nabídek tak, aby měli dodavatelé dostatečný časový prostor pro řádné zpracování nabídek.

Pokud jde o prohlídku místa plnění, uvedl zadavatel v zadávacích podmínkách, že prohlídka místa plnění není pro zpracování nabídky nezbytná a že dodavatel je oprávněn navštívit a prohlédnout si místo plnění sám. Pro případ, že by to dodavatel považoval za nezbytné, pak zadavatel připustil, že dodavatel může zaslat zadavateli písemnou žádost o zajištění zadavatelem organizované prohlídky místa plnění.

Nezbytným předpokladem pro to, aby zadavatel mohl požadovanou prohlídku místa plnění zorganizovat, samozřejmě je, že písemná žádost o prohlídku místa plnění bude zadavateli doručena v dostatečném časovém předstihu, tak aby byl zadavatel schopen zajistit konání prohlídky nejpozději 10 pracovních dnů před skončením lhůty pro podání nabídek. Vzhledem k tomu, že žádost o prohlídku plnění byla zadavateli doručena 7 pracovních dnů před skončením lhůty pro podání nabídek, nebude již zadavatel prohlídku místa plnění organizovat.

Dotaz č. 70:

Dotaz se týká PS zab. zař. staveb: „Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. - Častolovice - Solnice, 3. část - I. etapa“ a „Elektrizace trati Týniště n. O. - Častolovice - Solnice“, 2a. etapa“:

Ve všech PS zab. zař. obou uvedených staveb postrádáme odpovídající položky pro protokoly UTZ. Žádáme zadavatele o prověření/doplnění.

Odpověď:

Položka na protokoly UTZ byla revidována skrze všechny stavby v souboru staveb a soupisy prací byly upraveny dle následujícího klíče:

- „Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. - Častolovice - Solnice, 3. část, 1. etapa“:
 - PS 03-01-12-21: 5x PZS; 1x TZZ Borohrádek – Týniště n. O., 1x SZZ ŽST Borohrádek
 - PS 03-01-20-11.1: 1x SZZ ŽST Týniště n. O.
 - PS 03-01-56-21: 1x SZZ ŽST Častolovice, 1x TZZ Častolovice – Rašovice
 - PS 03-01-60-11: 2x PZS, 1x SZZ výh. Rašovice
 - S 03-01-62-21: 1x SZZ ŽST Týniště n. O.

Poř. číslo	Kód položky	Popis položky	Jednotka	Množství
PS 03-01-12-21				
110	75E1C7	PROTOKOL UTZ	KUS	7,000
PS 03-01-20-11.1				
103	75E1C7	PROTOKOL UTZ	KUS	1,000
PS 03-01-56-21				
20	75E1C7	PROTOKOL UTZ	KUS	2,000
PS 03-01-60-11				
96	75E1C7	PROTOKOL UTZ	KUS	3,000
PS 03-01-62-21				
18	75E1C7	PROTOKOL UTZ	KUS	1,000

- Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. - Častolovice - Solnice, 4. část, 2a. etapa
 - PS 42-12-02-01: 1x PZS
 - PS 42-12-04-01: 3x PZS
 - PS 42-15-00-01: 1x DOZ

Poř. číslo	Kód položky	Popis položky	Jednotka	Množství
PS 42-12-02-01				
66	75E1C7	PROTOKOL UTZ	KUS	1,000

PS 42-12-04-01				
53	75E1C7	PROTOKOL UTZ	KUS	3,000

- Elektrizace trati Týniště n. O. - Častolovice - Solnice, 2a. etapa
 - PS 52-11-01-01.2: 1x PZS

Poř. číslo	Kód položky	Popis položky	Jednotka	Množství
PS 52-11-01-01.2				
20	75E1C7	PROTOKOL UTZ	KUS	1,000

Dotaz č. 71:

PS 03-01-12-21 – „Borohrádek - Týniště n. O., TZZ“: Dle tabulky příčných přechodů (č. přílohy 0803) a tabulky kabelových tras (č. přílohy 0805) se předpokládá realizace protlaků. V soupisu prací uvedeného PS postrádáme pro protlaky odpovídající položku. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď:

Do soupisu prací byla doplněna položka pro protlaky.

Poř. číslo	Kód položky	Popis položky	Jednotka	Množství
111	14173	PROTLAČOVÁNÍ POTRUBÍ Z PLAST HMOT DN DO 200MM	M	290,400

Dotaz č. 72:

PS 03-01-20-11.1 - „ŽST Týniště n. O., SZZ - I.etapa“: Dle tabulky příčných přechodů (č. přílohy 0803) a tabulky kabelových tras (č. přílohy 0805) se předpokládá realizace protlaků. V soupisu prací uvedeného PS postrádáme pro protlaky odpovídající položku. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď:

Do soupisu prací byla doplněna položka pro protlaky.

Poř. číslo	Kód položky	Popis položky	Jednotka	Množství
104	14173	PROTLAČOVÁNÍ POTRUBÍ Z PLAST HMOT DN DO 200MM	M	159,400

Dotaz č. 73:

PS 03-01-60-11 – „Výhybna Rašovice, SZZ“: Dle tabulky příčných přechodů (č. přílohy 0803) a tabulky kabelových tras (č. přílohy 0805) se předpokládá realizace protlaků. V soupisu prací uvedeného PS postrádáme pro protlaky odpovídající položku. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď:

Do soupisu prací byla doplněna položka pro protlaky.

Poř. číslo	Kód položky	Popis položky	Jednotka	Množství
97	14173	PROTLAČOVÁNÍ POTRUBÍ Z PLAST HMOT DN DO 200MM	M	103,000

Dotaz č. 74:

PS 52-11-01-01 – „ŽST Častolovice“, úprava SZZ, PS 52-12-01-01 – „Kostelec n. O. - Častolovice, úprava TZZ“: Dle tabulky příčných přechodů (č. přílohy 0803) se předpokládá realizace protlaků. V soupisech prací uvedených PS postrádáme pro protlaky odpovídající položky. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď:

Dle PD není uvažováno s realizací protlaků. Příloha č. 0803 byla opravena.

Dotaz č. 75:

SO 03-11-60-11.0

V tomto objektu se nachází položka s kódem č. 549311 Zrušení a znovuzřízení bezstykové koleje. Dle ZOV je tento objekt realizován souběžně s objekty železničního svršku navazujících úseků. Dle našeho názoru je dle tohoto ZOV položka nadbytečná a nebude se realizovat. Prověří objednatel nutnost této položky v soupisu prací?

Odpověď:

Položka č. 20 (549311) byla zrušena. Soupis prací byl upraven.

Poř. číslo	Kód položky	Popis položky	Jednotka	Množství
20	549311	ZRUŠENÍ A ZNOVUZŘÍZENÍ BEZSTYKOVÉ KOLEJE NA NEDEMONTOVANÝCH ÚSECÍCH V KOLEJI	M	0,000

Dotaz č. 76:

SO 03-11-60-11.0

V tomto objektu se nachází položka s kódem č. 965021 Odstranění kolejového lože a drážních stezek – Odvoz na skládku.

Dle VV a popisu položky se jedná o odvoz odpadového materiálu z recyklační základny na skládku. Přeprava na skládku je součástí položky likvidace odpadů v objektu SO 90-90.

Proveďte objednatel, zda se položka v tomto objektu nedubluje s objektem SO 90-90.

Odpověď:

Položka č.25 (965021) byla zrušena. Soupis prací byl upraven.

Poř. číslo	Kód položky	Popis položky	Jednotka	Množství
25	965021	ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LOŽE A DRÁŽNÍCH STEZEK - ODVOZ NA SKLÁDKU	M3KM	0,000

Dotaz č. 77:

SO 52-14-01-02 Elektrizace trati Týniště n. O. - Častolovice - Solnice, 2a. etapa

V technické zprávě tohoto SO v kapitole 5.12.2 je v prvním odstavci uvedeno, že ochranná opatření proti bludným proudům budou na stupni č. 4, což znamená vodivé propojení výztuže a vyvedení měřicích bodů na povrch mostu. V následujícím odstavci je však uvedeno, že tato opatření nebudou prováděna.

Žádáme investora o upřesnění, co z výše uvedeného platí?

Odpověď:

Platí to, co je uvedeno v technické zprávě. Podle uvedených předpisů je navržen stupeň opatření č.4. Vzhledem k typu konstrukce budou provedena pouze opatření primární a sekundární ochrany. Nebude provedeno vodivé propojení výztuže a vyvedení do měřicích bodů. Měřicí body nebudou osazeny.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění** zadávací dokumentace, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o 1 pracovní den.

Dále zadavatel zohledňuje skutečnost, že některé dotazy vyžadovaly větší časový prostor pro zpracování odpovědi a doplnění zadávací dokumentace. Z tohoto důvodu zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek v souladu s ust. § 98 odst. 4 ZZVZ o další 1 pracovní den.

Zadavatel tedy celkově prodlužuje lhůtu ze dne 3. 10. 2024 na den 7. 10. 2024.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Opravný formulář Oznámení o zahájení zadávacího řízení bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz/> (evidenční č. VZ: Z2024-041893). Změny se týkají těchto ustanovení:

Část INFORMACE O PODÁNÍ

Oddíl **Lhůta pro podání nabídek – den (BT-131(d)-Lot)**

rušíme datum 3. 10. 2024 a nahrazujeme datem **7. 10. 2024**.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

Příloha:

K dotazu č. 66: Smlouvy.zip

K dotazu č. 74 :2aE_PS 52110101_PS 52120101_0803_TabPrechod_rev007.pdf

Soupisy prací:

XDC_TYCASO-3_1_zm04-20240926.xml

XLS_TYCASO-3_1_zm04-202409126xlsx

XDC_TYCASO-4_2a+2c_zm04-20240926.xml

XLS_TYCASO-4_2a+2c_zm04-20240926.xlsx

XDC_TYCASO-EL_2a_zm04-20240926.xml

XLS_TYCASO-EL_2a_zm04-20240926.xlsx

V Praze dne 26. 9. 2024

Ing. Ondřej Göpfert

ředitel odboru investičního

na základě pověření č. 14-NM ze dne 13. 11. 2023

Správa železnic, státní organizace