

Naše zn. 10430/2024-SŽ-SSV-Ú3  
Listů/příloh 4/2

Vyřizuje Ing. Kamila Přerovská

Mobil +420 702 164 086  
E-mail [Prerovska@spravazeleznic.cz](mailto:Prerovska@spravazeleznic.cz)

Datum 24. září 2024

**Uveřejněno na Profilu zadavatele**

Věc: Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 25  
**„Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2.stavba,  
zdvoukolejnění Opatovice nad Labem-Hradec Králové, 1.etapa ŽST Hradec  
Králové hl.n.“**

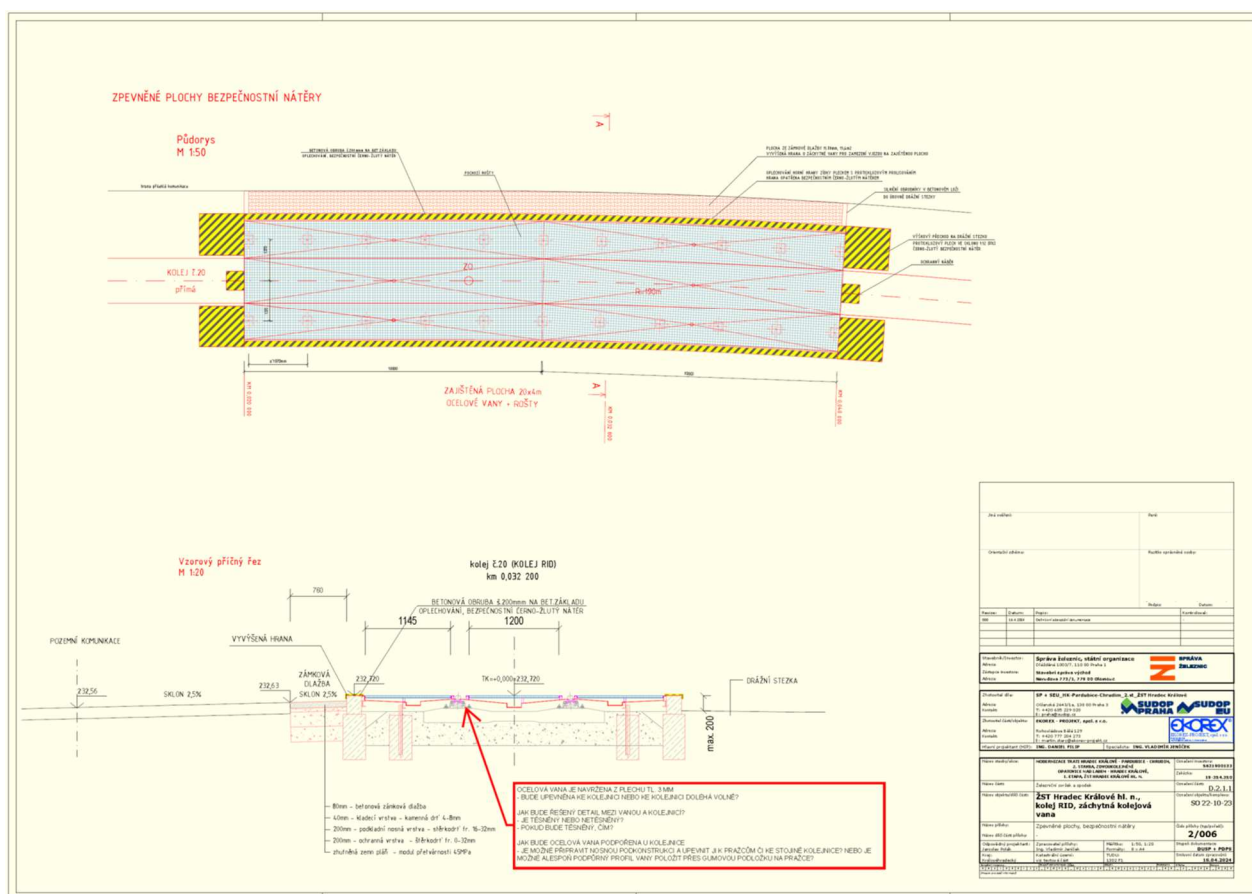
ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění  
pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 202:**

V Zadávací dokumentaci, v Dílu D\_02\_01\_01\_SvrSp je v SO 22-10-20 Stáčecí stanoviště a SO 22-10-23 Kolej RID navrženo řešení OK kolejové vany, ale některé detaily nejsou specifikovány ve výkresové části a nejsou popsány v TZ.

OCELOVÁ VANA JE NAVRŽENA Z PLECHU TL. 3 MM

- BUDE UPEVNĚNA KE KOLEJNICI NEBO KE KOLEJNICI DOLÉHÁ VOLNĚ?
- JAK BUDE ŘEŠENÝ DETAIL MEZI VANOU A KOLEJNICÍ?
- JE TĚSNĚNÝ NEBO NETĚSNĚNÝ?
- POKUD BUDE TĚSNĚNÝ, ČÍM NEBO JAKÉ MÁ SPŇOVAT PARAMETRY?
- JAK BUDE OCELOVÁ VANA PODPOŘENA U KOLEJNICE?
- JE MOŽNÉ PŘIPRAVIT NOSNOU PODKONSTRUKCI A UPEVNIT JI K PRAŽCŮM ČI KE STOJINĚ KOLEJNICE?
- NEBO JE MOŽNÉ ALESPŇ PODPŮRNÝ PROFIL VANY POLOŽIT PŘES GUMOVOU PODLOŽKU NA PRAŽCE?



**- NEBO JE MOŽNÉ ALESPŮŇ PODPŮRNÝ PROFIL VANY POLOŽIT PŘES GUMOVOU PODLOŽKU NA PRAŽCE?**

Ano, volné podepření je možné.

**Dotaz č. 203:**

SO 22-04-11.01 – Dle výrobců a dodavatelů výtahů jsou rozměry navržené výtahové šachty nedostatečné pro osazení kabiny s rozměrem 1 350 x 2 100mm. Trvá zadavatel na zachování rozměrů a nosnosti kabiny nebo na zachování rozměrů výtahové šachty? Prosím o úpravu soupisu prací.

**Odpověď:**

Zadavatel v zadávací dokumentaci neurčuje specifikaci typů jednotlivých zařízení. V tomto návrhu zhotovitel projektu vycházel z realizované stavby Uzel Pardubice. Výtahové šachty i výtahy jsou identické jako v příjezdovém podchodu v žst. Pardubice. Výtahovou šachtu je možné upravit dle konkrétně dodaného výrobku (výtahu) v rámci RDS.

**Dotaz č. 204:**

**PS 22-02-42 (ŽST Hradec Králové hl.n., kamerový systém):**

Žádáme zadavatele, aby upřesnil počty průmyslových switchů a jejich zdrojů (položka 38-44), které mají být umístěné dle výkresové části dokumentace v kamerových skříních, venkovní klimatizované skříně parkoviště P+R, v objektech SEE, rozvodně NN, VB, TO a v provizorním stavu. A na základě upřesnění, pak opravil výkaz výměr.

**Odpověď:**

Počty průmyslových switchů jsou následující:

**NÁSTUPIŠTĚ**

- prům. switch 8xPoE, 2xSFP – 8 kusů
- rozšiřující panel 8xPoE – 1 kus

**PODCHODY**

- prům. switch 8xPoE, 2xSFP – 2 kusů
- rozšiřující panel 8xPoE – 1 kus
- rozšiřující panel 8x port bez PoE – 1 kus

**TECHNOLOGICKÝ OBJEKT**

- prům. switch 8xPoE, 2xSFP – 1 kus

**VB, 1.NP**

- prům. switch 8xPoE, 2xSFP – 1 kus

**VB, SDĚLOVACÍ MÍSTNOST**

- prům. switch 8xPoE, 2xSFP – 1 kus
- rozšiřující panel 8xPoE – 1 kus

**PARKOVIŠTĚ P+R**

- prům. switch 8xPoE, 2xSFP – 3 kus

**NTS**

- prům. switch 8xPoE, 2xSFP – 1 kus

**TNS**

- prům. switch 8xPoE, 2xSFP – 1 kus

**PROVIZORNÍ NÁSTUPIŠTĚ**

- prům. switch 8xPoE, 2xSFP – 4 kusy
- rozšiřující panel 8xSFP – 1 kus

(na nástupištích jsou 3ks prům. switchů, v buňce staničního dozorce 1ks prům. switch + rozšiřující panel 8xSFP)

Počty napájecích zdrojů jsou následující:

- Zdroj pro průmyslový switch do 65W – 8 kusů
- Zdroj pro průmyslový switch do 170W – 14 kusů

(Pro switche, do kterých budou zapojeny max. 3 kamery je počítán zdroj do 65W. U ostatních zdroj do 170W.)

Položky byly ve výkazu výměr opraveny následovně:  
položka č. 39, 40, 41, 44 – počty zachovány beze změn.  
položka č. 38 – 22 ks  
položka č. 42 – 7ks  
položka č. 43 – 8ks  
položka č. 45 – 56ks

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 9. 10. 2024 na den 10. 10. 2024.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Opravný formulář Oznámení o zahájení zadávacího řízení bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz/> (evidenční č. VZ: Z2024-031174). Změny se týkají těchto ustanovení:

#### Část **INFORMACE O PODÁNÍ**

Oddíl **Lhůta pro podání nabídek – den (BT-131(d)-Lot)**  
rušíme datum **09.10.2024** a nahrazujeme datem **10.10.2024**.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

#### **Přílohy:**

XDC\_HK-Pardubice-Chrudim\_20240923\_ZM19.zip  
XLS\_HK-Pardubice-Chrudim\_20240923\_ZM19.zip

V Praze

#### **Ing. Ondřej Göpfert**

ředitel odboru investičního  
na základě pověření č. 14-NM ze dne 13. 11. 2023  
Správa železnic, státní organizace