

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

Záměr projektu

**„Modernizace a elektrizace traťového
úseku Kutná Hora hl. n. – Kutná Hora
město“**

Datum vydání: 23. 8. 2024

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Předmět zadání.....	3
1.2 Hlavní cíle stavby	3
1.3 Umístění stavby	3
1.4 Základní charakteristika trati (nebo charakteristika objektu, zařízení).....	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	4
2.1 Podklady a dokumentace	4
2.2 Související podklady a dokumentace.....	5
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY.....	5
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	5
4.1 Všeobecně.....	5
4.2 Dopravní technologie.....	5
4.3 Organizace výstavby	6
4.4 Zabezpečovací zařízení	6
4.5 Sdělovací zařízení	7
4.6 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	9
4.7 Železniční svršek a spodek	11
4.8 Nástupiště	11
4.9 Železniční přejezdy	11
4.10 Mosty, propustky, zdi	12
4.11 Ostatní objekty	12
4.12 Pozemní stavební objekty	13
4.13 Geodetická dokumentace.....	14
4.14 Životní prostředí	14
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY.....	14
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	15
7. PŘÍLOHY.....	15

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

DOÚO	Dálkové ovládání úsekových odpojovačů
DŘT	Dispečerská řídicí technika
EOV	Elektrický ohřev výhybek
ERTMS	European Rail Traffic Management System
ETCS	European Train Control System
FVE	Fotovoltaická elektrárna
GPK	Geometrické parametry koleje
GSM	Groupe Spécial Mobile - globální systém pro mobilní komunikaci
IDSK	Integrovaná doprava Středočeského kraje
IP	Internet Protocol
NAD	Náhradní autobusová doprava
PETZ	Pevné elektrické trakční zařízení
PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení
RD	Reléový domek
SZZ	Staniční zabezpečovací zařízení
TZZ	Traťové zabezpečovací zařízení
UTZ	Určené technické zařízení
ZUR	Zásady územního rozvoje

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět zadání

- 1.1.1 Předmětem zadání je vypracování Záměru projektu a Doprovodné dokumentace „**Modernizace a elektrizace traťového úseku Kutná Hora hl. n. – Kutná Hora město**“ podle Pravidel pro postupy v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu (dále jen „Pravidla“).
- 1.1.2 Dokumentace ve stupni ZP bude členěna podle Pravidel včetně všech stanovených příloh. Přílohy budou zpracovány v odpovídajícím rozsahu a přesnosti. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P2 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“). Dokumentace ZP bude zpracována ve vizuálním stylu a jednotné struktuře SŽ, šablona dokumentace je ke stažení na Portálu modernizace dráhy na webových stránkách: <https://modernizace.spravazeleznic.cz/nastroje/sablonyzameruprojektu>. Zhotovitel poskytne Objednateli veškerou součinnost při projednání ZP na Centrální komisi MD.
- 1.1.3 Zpracování ekonomického hodnocení bude provedeno podle platné rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů dopravních staveb a dalších platných pokynů MD a SŽ.
- 1.1.4 Součástí plnění je i zpracování Doprovodné dokumentace (DD). Požadavky na provedení a rozsah Doprovodné dokumentace jsou uvedeny v odst. 5.1.2 Rozsah a členění Doprovodné dokumentace.
- 1.1.5 Součástí plnění je i zajištění a doplnění potřebných podkladů (nad rámec podkladů uvedených v kapitole 2. těchto ZTP) a mapových podkladů, nezbytných ke zpracování ZP.

1.2 Hlavní cíle stavby

- 1.2.1 Cílem projektu je zkvalitnění dopravní obslužnosti v pražském regionu v rámci integrované dopravy, a to prostřednictvím železniční dopravy s cílem zvýšit její nabídku i konkurenceschopnost zapojením regionální trati Kutná Hora hl. n. – Zruč nad Sázavou bezúvratově do ŽST Kutná Hora hl. n., prostřednictvím nové přeložky části stávající trati v úseku Kutná Hora hl. n. – zastávka Kutná Hora-Sedlec v souladu s koridorem D211 vymezeném v ZÚR Středočeského kraje, včetně elektrizace kolejového propojení a umožnění průjezdu přímých vlaků v elektrické trakci z Prahy přes Kolín a Kutnou Horu hl. n. až do Kutné Hory města.

1.3 Umístění stavby

- 1.3.1 Traťový úsek Kutná Hora hl. n. (mimo) – Kutná Hora město (včetně)

Kraj: Středočeský

Okres: Kutná Hora

Katastrální území: Kutná Hora, Malín, Sedlec u Kutné Hory

Začátek a konec stavby:

- Začátek stavby: km 0,448 (TUDU 175102)
- Konec stavby: km 2,871 (TUDU 1751C1) / km 2,911 (TUDU 175106 Kutná Hora město – Malešov)
- Napojení do ŽST Kutná Hora hl. n.: dle ZP stavby „Modernizace ŽST Kutná Hora hl. n.“ (výhybka č. 19)

1.4 Základní charakteristika trati (nebo charakteristika objektu, zařízení)

1.4.1 Správcem trati je OŘ Praha.

Údaje o trati	
Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	regionální
Kategorie dráhy podle TSI INF	P6/F4
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	682 000
Číslo trati podle TTP	515B
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	235
Číslo traťového a definičního úseku	175102, 1751C1, 1751CA, 1751CB, 175106
Traťová třída zatížení	C3 20 t/8 t
Maximální traťová rychlost	45 až 50 km/h
Trakční soustava	-
Počet traťových kolejí	1

1.4.2 Výpravní budova je v evidenci správce vedena pod názvem „Kutná Hora, město – výpravní budova č. p. 120 /2b.j./“, inv. číslo IC6000388717. Zastavěná plocha budovy je 480 m².

1.4.3 V sousedství výpravní budovy se nachází objekt Kutná Hora, město – stavědlo I. IC5000107797, Kutná Hora, město – výrobní prefabrikovaná SDC MO Pce IC6000326661 a Kutná Hora, město – stavědlo II. IC5000107798.

1.4.4 K objektu výpravní budovy náleží související sítě. Dostupné zákresy inženýrských sítí ve správě SPS OŘ Praha jsou obsaženy v příloze 7.1.2 ZTP.

1.4.5 Údaje k objektu IC5000107797, IC6000326661, IC5000107798 a výpis souvisejících zařízení ve správě Správy pozemních staveb (SPS) OŘ Praha:

Údaje k objektu					
Hlavní inventární číslo	Označení	Zastavěná plocha [m ²]	Obestavěný prostor [m ³]	Katastrální území	Parcelní číslo
IC5000107797	„Kutná Hora, město – stavědlo I.“	25	146	677710 Kutná Hora	2722
IC6000326661	„Kutná Hora, město – výrobní prefabrikovaná SDC MO Pce“	461	3465	677710 Kutná Hora	2721
IC5000107798	„Kutná Hora, město – stavědlo II.“	26	146	677710 Kutná Hora	2722
IC6000388717	„Kutná Hora, město – výpravní bud. č.p. 120 2b.j.“	480	4109	677710 Kutná Hora	2719/1
IC6000377407	„Kutná Hora Sedlec – čekárenský přístřešek“	5	10	677710 Kutná Hora	2722/1
IC6000388283	„Kutná Hora, město – WC pro cestující“	24	100	677710 Kutná Hora	2719/4

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Podklady a dokumentace

2.1.1 Mapové podklady splňující TKP.

2.1.2 „Modernizace a elektrizace traťového úseku Kutná Hora hl. n. – Kutná Hora město“ – neschválený ZP, 11/2014, METROPROJEKT Praha a.s. – nezávazný podklad k nahlédnutí během soutěže.

2.2 Související podklady a dokumentace

- 2.2.1 Geodetické a mapové podklady budou zajištěny Objednatelům prostřednictvím příslušné SŽG – budou předány na vyžádání vítěznému uchazeči po podpisu SOD. Rozsah předávaných podkladů uveden v odst. 4.13.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY

- 3.1.1 Modernizace ŽST Kutná Hora hl. n. – ZP 01/2023, Společnost "VALBEK-PRODEX" (Valbek, spol. s r.o.; VALBEK&PRODEX, spol. s r.o.) – schválený ZP 03/2024.
- 3.1.2 Rekonstrukce traťového úseku Kutná Hora (mimo) – Kolín (mimo) - DUR 02/2021, METROPROJEKT Praha a. s., DSP a PDPS se zpracovává.
- 3.1.3 ETCS+DOZ Brno – Havlíčkův Brod – Kolín – ZP 11/2021, SUDOP PRAHA a.s.
- 3.1.4 Dopravní terminál Kutná Hora město – Projektová studie města Kutná Hora, Ehl&Koumar architekti s.r.o., 2017. Realizace je plánována na pozemcích sousedících se ŽST Kutná Hora město, které byly převedeny ČD a. s. do vlastnictví města.
- 3.1.5 Dále bude zajištěna koordinace s dalšími stavbami SŽ, ČD a cizích investorů na pozemcích SŽ a ČD a v ochranném pásmu dráhy a stavbami na stavbou dotčeném území.
- 3.1.6 Cyklostezka Vrchlice Kutná Hora (investor Město Kutná Hora).

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Zhotovitel zpracuje vazbu na Jednotné záznamové prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC). Stavové informace (logy), doplňková data a záznamy zabezpečovacího, sdělovacího zařízení a DOTS budou ukládána v Jednotném záznamovém prostředí železniční dopravní cesty do vybraných užitečných úložných oblastí (UÚO). Při návrhu vazby na JZP ŽDC bude postupováno dle dokumentu „Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC“ viz příloha č. 7.1.1 těchto ZTP. Popis vazby na JZP ŽDC bude popsán v samostatné kapitole ZP.
- 4.1.2 V celém dokumentu VTP/ZP/08/23 se odkazy na „směrnici MD č. V-2/2012 [42]“ nahrazují odkazem na „Pravidla [42]“. Odkaz [42] v článku 7.2 Platné obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky ČR ve VTP/DOKUMENTACE/06/23 se nahrazuje následujícím zněním: „[42] Pravidla pro postupy v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, čj.: MD-41709/2023-910/2, Prosinec 2023“.
- 4.1.3 Záměr projektu má za úkol řešit komplexní modernizaci a elektrizaci železniční stanice Kutná Hora město a traťového úseku Kutná Hora hl. n. – Kutná Hora město. Součástí ZP bude novostavba přeložky trati v délce cca 1,4 km vedená obloukem v úseku mezi ŽST Kutná Hora hl. n. a zastávkou Kutná Hora-Sedlec v souladu se ZUR a vymezeným koridorem č. D211 (nové přímé propojení Kutné Hory hl. n. a Kutné Hory města). Toto navrhované řešení povede ke zlepšení kvalitativních parametrů a umožní bezúvratové napojení a průjezd přímých vlaků v elektrické trakti z Prahy přes Kolín a Kutnou Horu hl. n. až do Kutné Hory města.
- 4.1.4 Zhotovitel zpracuje 3D vizualizace v celkovém počtu cca 4 ks: 3D zákresy vizualizací do fotografií v rámci žst. Kutná Hora město a pohledu shora na směrový oblouk v úseku mezi ŽST Kutná Hora hl. n. a zastávkou Kutná Hora-Sedlec.

4.2 Dopravní technologie

- 4.2.1 Dopravní technologie bude zpracována dle přílohy P2 směrnice SŽ SM011.

- 4.2.2 Výhledový rozsah osobní dopravy bude sestaven zhotovitelem na základě vyjádření objednatelů veřejné drážní osobní dopravy a odsouhlasen Správou železnic GŘ O6. Výhledový rozsah nákladní dopravy poskytne Správa železnic GŘ O6 na základě žádosti zhotovitele.

4.3 Organizace výstavby

- 4.3.1 V rámci ZP bude zpracován rámcový návrh postupu výstavby včetně rozsahu NAD za účelem zpracování ekonomického hodnocení a stanovení investičních nákladů.
- 4.3.2 Práce vyžadující výluku traťové koleje Kutná Hora hl.n. – Kutná Hora město bude navrženo kumulovat do jednoho období a toto bude minimalizováno.

4.4 Zabezpečovací zařízení

4.4.1 Popis stávajícího stavu

- 4.4.1.1 V ŽST Kutná Hora město je staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie dle TNŽ 34 2620: 2002. Druh, typ: Staniční zabezpečovací zařízení, typ reléové zabezpečovací zařízení sestavené rámcově podle typu AŽD 71.
- 4.4.1.2 V traťovém úseku Kutná Hora hl. n. – Kutná Hora město je traťové zab. zařízení 3. kategorie dle TNŽ 34 2620: 2002, typ PB.
- 4.4.1.3 ŽST Kutná Hora hl. n. je vybavena reléovým staničním zabezpečovacím zařízením typu AŽD 71 (výroby před rokem 1971), které se dle TNŽ 34 2620 řadí do III. kategorie. Zařízení bylo uvedeno do provozu v roce 1968.
- 4.4.1.4 V traťovém úseku Kutná Hora město – Malešov (TUDU 175106) je telefonické dorozumívání.
- 4.4.1.5 V rámci stavby „Modernizace ŽST Kutná Hora hl. n.“ bude navrženo kompletní zabezpečení ŽST Kutná Hora hl. n. a zabezpečení traťového úseku Kutná Hora hl. n. – Kutná Hora město 3. kategorie typu automatické hradlo integrované do stavědla ŽST Kutná Hora hl. n. ve smyslu návrhu a souvisejících doporučení materiálu „Tvorby metodického pokynu pro projektování systému ERTMS/ETCS“.

4.4.2 Požadavky na nový stav

- 4.4.2.1 V traťovém úseku Kutná Hora hl.n. (mimo) – Malešov (mimo) bude navrženo řešení kompletního příslušného zabezpečovacího zařízení včetně ETCS L2, které zahrne zabezpečení dotčených ŽST, traťových úseků a přejezdů ve smyslu ve smyslu SŽ TSI CCS/MP1 Zásady pro projektování traťové části ERTMS pro tratě s výhradním provozem ETCS. Řešení budou SZZ, TZZ a PZZ v dotčeném úseku stavby.
- 4.4.2.2 Přejezdy, které budou v dotčeném úseku zachovány, budou zabezpečeny novým přejezdovým zabezpečovacím zařízením.
- 4.4.2.3 Pro všechna nová zabezpečovací zařízení bude navržena diagnostika s přenosem diagnostických dat do stanoveného místa soustředěné údržby. Diagnostika musí vycházet z koncepce TS 2/2007-Z a TS 4/2008-Z.
- 4.4.2.4 V CDP Praha bude zřízeno nebo upraveno RBC pro celý řešený úsek v koordinaci se stavbou ETCS+DOZ Brno – Havlíčkův Brod – Kolín. V případě nově navrhovaných RBC bude zřízen handover ke stávající RBC. Řešení odchylné od pokynu SŽ PO-1/2021-GŘ bude projednáno v souladu s čl. 3.1.12 uvedeného Pokynu.
- 4.4.2.5 Automatický vstup do oblasti ETCS L2 před ŽST Kutná Hora město bude zřízen v souladu s metodickým pokynem SŽ TSI CCS/MP1 od ŽST Malešov.
- 4.4.2.6 Pro zjišťování volnosti kolejových úseků budou navrženy počítače náprav, vyhovující TSI CCS, ČSN EN 50238, ČSN CLS/TS 50238-3, které budou rozmístěny optimalizovaně ve vazbě na zpracovanou dopravní technologii.

- 4.4.2.7 Nově navrhovaná zabezpečovací zařízení budou navržena pro dálkové ovládání z CDP Praha z dispečerského sálu příslušné řízené oblasti, včetně nezbytných úprav a doplnění pracoviště dispečera železniční dopravní cesty.
- 4.4.2.8 Součástí dokumentace bude popis a návrh úprav systémů DOZ a ETCS, včetně všech souvisejících dopadů (úpravy SZZ, CDP Praha, atd.)
- 4.4.2.9 Zároveň nutno uvažovat se SW upgrade cvičného sálu CDP.
- 4.4.2.10 Součástí stavby budou funkcionality VNPN a ASVC.
- 4.4.2.11 Traťová část systému ETCS bude kompatibilní s ATO over ETCS.
- 4.4.2.12 Součástí bude řešení problematiky napájení nových zabezpečovacích zařízení.
- 4.4.2.13 Veškerá kabelizace bude navržena v provedení podle ČSN 34 2040 ed.2, tj. s ochranným kovovým obalem – typu TCEPKPFLEZE včetně posouzení ostatních inženýrských sítí z hlediska vlivu uvažované střídavé trakční soustavy 25 kV.
- 4.4.2.14 Pro zabezpečení stavebních kolejových postupů i napojení na stávající/nové úseky bude nutné vyřešit optimálně technicky, provozně a investičně přechodné a dočasné stavy zabezpečovacích zařízení.

4.5 Sdělovací zařízení

4.5.1 Popis stávajícího stavu

- 4.5.1.1 V ŽST Kutná Hora hl. n. je vybudováno rozhlasové zařízení v IP provedení a vizuální informační systém pro cestující. Ve většině případů je místní kabelizace ze 60. let minulého století. Železniční stanice je pokryta signálem GSM-R.
- 4.5.1.2 V ŽST Kutná Hora město je analogový zapojovač, traťový telefon přes GSM bránu, informační zařízení MikroVox s odjezdovým monitorem, analogový rozhlas, radiostanice MRS.

4.5.2 Požadavky na nový stav

- 4.5.2.1 Bude navržena místní kabelizace k jednotlivým prvkům v kolejišti, pro připojení rozvaděčů EOv a osvětlení bude navržena HDPE trubka a optický kabel, traťový kabel 10XN0,8, tři HDPE trubky, dálkový optický kabel (DOK) 72 vl. a traťový optický kabel (TOK) 48 vl. Optická kabelizace bude navržena v souladu s TS 1/2022-SZ Optické kabely a jejich příslušenství v přenosové síti státní organizace Správa železnic. Metalické kabely budou navrženy podle ČSN 34 2040 ed. 2, tj. s ochranným kovovým obalem.
- 4.5.2.2 Technologické prostory budou chráněny poplachových zabezpečovacím a tísňovým systémem (PZTS) s bezkontaktní čtečkou karet služebních průkazů, detekce vzniku požáru bude zajištěna ASHS, EPS, popř. opticko-kouřovými detektory zapojenými do PZTS. Navržený systém PZTS musí poskytovat informace o poruchách do systému dálkové diagnostiky podle TS 2/2008-ZSE v platném znění.
- 4.5.2.3 Bude navržena ochrana a případně přeložka stávajících inženýrských sítí.
- 4.5.2.4 Navržen bude systém dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty (DDTS) v souladu s TS 2/2008-ZSE v platném znění. Diagnostické informace všech sdělovacích zařízení a ostatních technologií (např. EOv, osvětlení a další) budou zapojeny do DDTS.
- 4.5.2.5 Bude navržen přenosový systém IP/MPLS technologické datové sítě a samostatný přenosový systém IP/MPLS GSM-R. Součástí stavby bude přepojení stávajícího telekomunikačního provozu na nové optické kabely a přenosové zařízení.
- 4.5.2.6 V ŽST Kutná Hora město a na zastávce Kutná Hora-Sedlec bude navržen vizuální informační systému v souladu se Směrnicí č.118 a Grafického

manuálu jednotného orientačního a informačního systému Správy železnic, státní organizace a rozhlasové zařízení v IP provedení s hlášením dle jízdy vlaku. Rozhlasové zařízení musí umožnit kontrolu provedení hlášení a poskytovat informace o poruchách do systému dálkové diagnostiky podle TS 2/2008-ZSE v platném znění.

- 4.5.2.7 Pro sledování hran nástupiště bude navržen kamerový systém s kompresním algoritmem H.265. Navržený kamerový systém musí poskytovat informace o poruchách do systému dálkové diagnostiky technologických systémů dle TS 2/2008-ZSE.
- 4.5.2.8 Bude navržen samostatný bezpečnostní kamerový systém oddělený od kamerového systému pro řízení dopravy.
- 4.5.2.9 Navržené zařízení nesmí být v rozporu se zákonem č.181/2014 Sb. – Zákon o kybernetické bezpečnosti ve znění dalších souvisejících předpisů (prováděcí vyhlášky).
- 4.5.2.10 Veškerá nově navrhovaná sdělovací zařízení budou navržena pro dálkové ovládání z CDP Praha z dispečerského sálu příslušné řízené oblasti. Součástí dokumentace bude návrh doplnění příslušného dispečerského sálu, pracoviště pohotovostního výpravčího a pracoviště dispečera železniční dopravní cesty odpovídajícím sdělovacím zařízením.
- 4.5.2.11 V rámci uvedené stavby bude navržena mobilní telefonní síť GSM-R s pokrytím předmětných traťových úseků rádiovým signálem s úrovní a kvalitou dle požadavků specifikace EIRENE a parametrů KPI QoS dle ERTMS/GSM-R O 2475 Quality of Service Test Specification a SubSetu093.
- 4.5.2.12 Počet BTS bude vycházet z rádiového plánování v souladu s hodnotami podle čl. 4.2.6 Směrnice SŽDC č. 35, kterou se stanovují technické specifikace vlakových rádiových zařízení a zásady pro jejich přípravu a realizaci na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu (v platném znění), tedy stanoven v dokumentaci pro územní řízení stavby pro vykrytí tratě signálovou úrovní dle UIC FRS verze 8.0.0. a SRS verze 16.0.0:
 - pro tratě s ETCS úroveň 2 a rychlost do 220 km/hod., tj. 95 % tratí signálovou úrovní -95 dBm ve 100 m intervalech.
 - pro oblast určenou pro režim posunu v železničních stanicích je požadováno 99 % vykrytí min. signálovou úrovní -102 dBm, včetně vytipování lokalit ŽST.
- 4.5.2.13 Při rádiovém plánování budou zohledněny požadavky z dopisu 16954/2024-SŽ-GR-O14 Upřesňující požadavky na rádiové plánování sítí GSM-R na tratích Správy železnic.
- 4.5.2.14 Návrh počtu BTS/sektorů/frekvencí bude obsahovat výpočet potřebných timeslotů pro uspokojení všech služeb (ETCS, CAB rádia, údržba, posun, personál stanic...).
- 4.5.2.15 Návrh pokrytí signálem GSM-R také technologické budovy a bezprostřední okolí tratě pro udržující zaměstnance (-98 dBm).
- 4.5.2.16 Návrh BTS pro rádiové pokrytí signálem GSM-R nezbytné části tratí, u nichž bude zajištěno vydávání oprávnění k jízdě systémem ETCS do oblasti ETCS L2 ještě před vstupní hranicí oblasti ETCS L2 v souladu s pokynem SŽ TSI CCS/MPI Zásady pro projektování traťové části ERTMS pro tratě s výhradním provozem ETCS.
- 4.5.2.17 Návrh doplnění nebo hardwarové či softwarové povýšení potřebných řídicích a ovládacích komponentů sítě pro rozšiřující infrastrukturu, a to jak na úrovni zálohovaného centra sítě, (tj. vzájemně plně zálohované MSC Praha a MSC Přerov), tak i na úrovni vzdálených lokalit (BSC).
- 4.5.2.18 Část RBC pro paketové přenosy (ETCS over GPRS) bude připojena do MPLS GSM-R pro připojení do FPC-R (IP protokol).

- 4.5.2.19 V případě, že ústředna sítě GSM-R (MSC) bude pro připojení RBC prostřednictvím přenosové datové sítě vyžadovat doplnění některých komponent, bude toto doplnění součástí stavby a v dokumentaci budou stanoveny potřebné podrobnosti.
- 4.5.2.20 Návrh míst instalace nových nebo změn dosavadních návěstí (radiovníků), dle předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ (v platném znění).
- 4.5.2.21 Navrhovaná nová technologie a postupy musí zohledňovat již vybudovanou infrastrukturu sítě GSM-R a přenosovou síť SDH a IP/MPLS jak z hlediska jejího prostorového uspořádání, tak z hlediska plné a stoprocentní kompatibility technické i provozní.
- 4.5.2.22 V rámci projektu či realizace je třeba dodržovat směrnici TKP28, zejména co se týká technických parametrů pro sdělovací prostory pro ukončení naší sdělovacích kabelových tras a umístění rackových skříní a přenosové technologie. Dále je třeba z pohledu kyberbezpečnosti striktně oddělovat technologii SŽT od technologie cizích subjektů.

4.6 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.6.1 Popis stávajícího stavu

- 4.6.1.1 Zastávka Kutná Hora-Sedlec je ve stávajícím stavu bez osvětlení a bez přípojky NN.
- 4.6.1.2 ŽST Kutná Hora město má zřízenou přípojku NN kabelem AYKY 4x50mm2 s předřazeným jištěním před elektroměrem 80 A.
- 4.6.1.3 Stávající osvětlení v ŽST Kutná Hora město je zajištěno pomocí osvětlovacích stožárů JŽ 12 m v počtu 20 ks.
- 4.6.1.4 V ŽST Kutná Hora město jsou provedeny kabelové rozvody NN pro napájení stavebních objektů v rámci ŽST.
- 4.6.1.5 V traťovém úseku Kutná Hora hl. n. – Kutná Hora město není žádné napájení NN, PZS ani jiných technologických objektů.
- 4.6.1.6 Traťový úsek Kutná Hora hl. n. – Kutná Hora město (včetně) je bez trakčního vedení.

4.6.2 Požadavky na nový stav

- 4.6.2.1 Dokumentace prověří, zda jsou ve všech případech k dispozici dostatečně dimenzované přípojky NN základní a náhradní napájecí sítě technologií sdělovacího a zabezpečovacího zařízení. Pokud bude pro napájení těchto technologií nutno upravit nebo doplnit napájení (např. zřídit UPS), bude toto součástí stavby V případě že bude nutné technologie sdělovacího zařízení, zabezpečovacího zařízení a silnoproudé zařízení přemístit bude prověřen vnitřní uzemnění v technologických místnostech i dimenze přírodních kabelů.
- 4.6.2.2 V rozsahu nově navržené konfigurace železničního svršku a spodku bude proveden návrh nového trakčního vedení na 25 kV v celém úseku Kutná Hora hl. n. (mimo) – Kutná Hora město (včetně).
- 4.6.2.3 Dle zpracované dopravní technologie budou provedeny energetické výpočty a návrh elektrizace bude proveden trakční proudovou soustavou 25 kV, 50 Hz AC v celém rozsahu stavby.
- 4.6.2.4 Při provozních stavech bude dodrženo napětí U střední užitečné podle ČSN EN 50388. Při mimořádných stavech napájecí soustavy, tj. výpadku nebo výluce napájecí stanice, bude zhotovitel uvažovat se splněním minimálního trvalého napětí U_{min1} podle ČSN EN 50163.
- 4.6.2.5 Dopravní technologií stanovené výhybky v jednotlivých dopravních se vybaví elektrickým ohřevem výhybek přes jednotlivé rozvaděče, resp. skupiny rozvaděčů REOV, umístěných v kolejišti. Rozvaděče REOV budou vybaveny

řídícími jednotkami. Systém EOv bude zapojen do systému dálkového ovládání a diagnostiky dle TS 2/2008-ZSE.

- 4.6.2.6 Bude navrženo samostatné odměření všech elektrických odběrů (EOV, osvětlení, BTS apod.) schválenými dálkově odečitatelnými elektroměry.
- 4.6.2.7 V závislosti na provedených stavebních úpravách kolejí a vodivých konstrukcí budou navrženy příslušné úpravy stávajícího ukolejnění (demontáže, montáže a provizorní úpravy).
- 4.6.2.8 Dle rozsahu návrhu trakčního vedení bude navrženo DOÚO v pětivodičovém provedení a s mechanickou ochranou kabelů v provedení ANTIVANDAL včetně jeho začlenění do systému DŘT.
- 4.6.2.9 Pro řízení a snímání stavu nových technologických zařízení a PETZ v celém úseku Kutná Hora hl. n. (mimo) – Kutná Hora město (včetně) z pracoviště ED Praha-Křenovka bude navržena v příslušném rozsahu nová technologie zařízení DŘT.
- 4.6.2.10 Pro zajištění vodivosti zpětné trakční cesty budou navrženy potřebná opatření na kolejovém svršku (svažení kolejnice, doplnění zkratovacích lan, výměna stykových transformátorů. atd.).
- 4.6.2.11 Návrh napájení PZS musí splňovat podmínky ČSN 37 6605 ed.2, ČSN 34 2650 ed.2 a současně splňovat ustanovení předpisu SŽ E8 – Předpis pro provoz zařízení energetického napájení zabezpečovacích zařízení, ve platném znění od 1.5.2013.
- 4.6.2.12 Napájení zařízení PZS (rozvaděč NN pro RD) se vybaví přívodkou (přes přepínač), pro možnost připojení náhradního mobilního zdroje.
- 4.6.2.13 Pro zabezpečení napájení nového nebo stávajícího PZS bude nutné zajistit a navrhout kompletně novou přípojku NN.
- 4.6.2.14 Pro napájení osvětlení zastávky Kutná Hora-Sedlec bude nutné zajistit a navrhout kompletně novou přípojku NN včetně nového osvětlení sklopnými stožárky s LED svítidly dle ČSN EN 12 464-2 a předpisu SŽ E11 na základě zpracování Protokolu o určení venkovního osvětlení dráhy dle předpisu SŽ E11. Ovládání osvětlení bude navrženo se zapojením do systému dálkového dohledu a diagnostiky dle TS 2/2008-ZSE.
- 4.6.2.15 V ŽST Kutná Hora město bude proveden návrh nového osvětlení kolejiště s důrazem na osvětlení nástupišť a přístupových komunikací pro cestující dle ČSN EN 12 464-2 a předpisu SŽ E11 na základě zpracování Protokolu o určení venkovního osvětlení dráhy dle předpisu SŽ E11. Ovládání osvětlení bude navrženo se zapojením do systému dálkového dohledu a diagnostiky dle TS 2/2008-ZSE.
- 4.6.2.16 Veškeré venkovní rozváděče NN, kabelové skříně anebo zásuvkové stojany budou opatřeny ochrannou ocelovou konstrukcí.
- 4.6.2.17 Pro zabezpečení základního napájení zejména BTS, případně jiných zabezpečovacích a sdělovacích zařízení, bude nutno zajistit a navrhout přípojku z nadřazené distribuční soustavy ČEZ Distribuce, a.s., včetně návrhu zařízení nového odběrového místa. Návrh napájení BTS (RE) musí splňovat podmínky ČSN 37 6605 ed.2
- 4.6.2.18 V blízkosti technologie BTS bude navržen rozvaděč NN (v pilíři, nástěnný a.p.) s měřením odběru el. energie, vybavený přívodkou pro mobilní dieselagregát a s přepínačem pro přepínání sítí. Z tohoto rozvaděče bude napojena BTS. V místě BTS budou navrženy samostatné uzemňovací sítě pro uzemnění anténního stožáru – ochrana proti blesku a uzemnění technologie BTS a napájecí soustavy – pracovní uzemnění.

- 4.6.2.19 V případě nutnosti bude doplněno nebo navrženo nové DŘT. Dále budou vybrané technologické systémy začleněny do DDTS v souladu s TS 2/2008-ZSE. DDTS bude předmětem části sdělovacího zařízení.

4.7 Železniční svršek a spodek

4.7.1 Popis stávajícího stavu

- 4.7.1.1 V TK v km 0,448 - 2,405 proběhla v roce 2018 oprava železničního svršku, nové kolejnicové pásy tv. 49 E1 třídy R260, pražce nové betonové příčné vystrojené B91S/2, včetně nových kompletů a pryžové podložky v přejezdových konstrukcích s antikorozií úpravou.
- 4.7.1.2 V ŽST Kutná Hora město proběhla částečná oprava železničního svršku v roce 2018 (1.SK), kolejnicemi 49 E1, pražci betonovými B91S/2. V 05/2021 byla nově opravena 5.SK, užití pražce SB-8, kolejnice S-49 a 3.SK užití pražce SB-8 i SB-6, kolejnice S-49. Neobnovená část je z roku 1980, kolejnice T na betonových pražcích SB3. V předmětné ŽST je celkem 17 výhybek jednoduchých na dřevěných pražcích (13 x T; 4 x A). Šterkové lože je znečištěné.

4.7.2 Požadavky na nový stav

- 4.7.2.1 V traťovém úseku Kutná Hora hl. n. – Kutná Hora město bude navržena v souladu s územním plánem novostavba přeložky trati, tzv. Kutnohorský oblouk o délce cca 1 400 m. Stávající trať cca v km 0,448 - 1,400 bude přeložena do nové stopy a v úseku cca od km 1,400 – 2,911 bude trať vedena ve stávající stopě, kde dojde k rekonstrukci stávajícího tělesa (spodku a svršku) pro navrženou traťovou rychlost do 100 km/hod.
- 4.7.2.2 V ŽST Kutná Hora město bude navržena celková rekonstrukce železničního svršku novým materiálem v závislosti na kolejových úpravách vyplývajících z požadavků dopravní technologie. Železniční spodek bude rekonstruován v rozsahu rekonstrukce železničního svršku.
- 4.7.2.3 V souladu s předpisem SŽ S4 bude v rámci ZP zpracován orientační průzkum a archivní rešerše a dále také projekt předběžného IGP pro potřeby navazující projektové přípravy.

4.8 Nástupiště

4.8.1 Popis stávajícího stavu

- 4.8.1.1 V traťovém úseku Kutná Hora hl. n. – Kutná Hora město se nachází zastávka Kutná Hora-Sedlec, s nástupištěm přístupným od železničního přejezdu P5959, které je tvořené deskami SUDOP.
- 4.8.1.2 V ŽST Kutná Hora město jsou dvě stávající jednostranná úrovněová nástupiště Tischer, u 1.SK délky 122 m a u 2.SK délky 111 m.

4.8.2 Požadavky na nový stav

- 4.8.2.1 V ŽST Kutná Hora město a na zastávce Kutná Hora-Sedlec budou navržena nová nástupiště s výškou nástupní hrany 550 mm nad temenem kolejnice v souladu s požadavky TSI a ČSN 73 4959. Počet nástupních hran a jejich délku určí dopravní technologie.
- 4.8.2.2 Návrh ZP musí obsahovat případné potřebné přípojky pro připojení označovačů jízdenek na nástupištích. Podrobně bude připojení řešeno v dalších projektových stupních ve spolupráci s objednateli dopravy a dopravci. Tyto přípojky mohou být využity i pro jiná automatická zařízení.

4.9 Železniční přejezdy

4.9.1 Popis stávajícího stavu

- 4.9.1.1 V traťovém úseku 1751 Kutná Hora hl. n. (mimo) – Zruč nad Sázavou (mimo) v definičním úseku 02 Kutná Hora hl. n. – Kutná Hora město se nachází v km 0,512 přejezd P5958, v km 1,395 přejezd P5959 a v km 2,091 přejezd P8367.
- 4.9.1.2 V traťovém úseku 1751 Kutná Hora hl. n. (mimo) – Zruč nad Sázavou (mimo) v definičním úseku 06 Kutná Hora město – Malešov se nachází v km 2,911 přejezd P5960.
- 4.9.1.3 Přejezdy P5958, P5959, P8367 byly v roce 2018 částečně opraveny s použitím celopryžové přejezdové konstrukce. Přejezd P5960 byl částečně opraven v roce 2019 s použitím vnitřních panelů.

4.9.2 Požadavky na nový stav

- 4.9.2.1 Rekonstrukce přejezdu P5958 v ev. km 0,512 je součástí stavby „Modernizace ŽST Kutná Hora hl. n.“.
- 4.9.2.2 Železniční přejezdy P5959, P5960 a P8367 budou prověřeny ke zrušení dle směrnice SŽDC SM86. V případě ponechání budou navrženy k rekonstrukci.

4.10 Mosty, propustky, zdi

4.10.1 Popis stávajícího stavu

- 4.10.1.1 V traťovém úseku 1751 Kutná Hora hl. n. (mimo) – Zruč nad Sázavou (mimo) v definičním úseku 02 Kutná Hora hl. n. – Kutná Hora město se nachází v km 1,122 železobetonový trubní propustek. V dotčeném úseku se zároveň nacházejí i mostní objekty cizích vlastníků.

4.10.2 Požadavky na nový stav

- 4.10.2.1 Pro potřeby Záměru projektu bude, dle předpisu SŽ S5/1 Diagnostika, zatížitelnost a přechodnost železničních mostních objektů (čj. 11728/2021-SŽ-GR-O13, ze dne 4. března 2021), stanoveno, že mostní objekty jsou přechodné pro traťovou třídu zatížení D4/120 a D2/160 a bude stanovena zatížitelnost dle kategorie „A“.
- 4.10.2.2 V případě nahrazení stávajících propustků novými bude uvažováno s využitím železobetonových prefabrikovaných trub nebo rámců schválených pro použití na stavbách Správy železnic, s.o. Určení jejich technických charakteristik (dimenze, sklon, ...) nebude součástí Záměru projektu nýbrž stupně následujícího.
- 4.10.2.3 Z hlediska mostů je trať zařazena dle změny ČSN EN 1991-2 ed. 2 do 4. třídy tratí.
- 4.10.2.4 Další požadavky na zpracování mostních objektů jsou uvedeny ve VTP/ZP.

4.11 Ostatní objekty

4.11.1 Popis stávajícího stavu

- 4.11.1.1 V současnosti se nachází v přednádražním prostoru zpevněná plocha vhodná pro parkování cca 20 vozidel.

4.11.2 Požadavky na nový stav

- 4.11.2.1 Pro přednádražní prostor má město Kutná Hora zpracovanou studii, která plánuje soustředit veřejnou dopravu do jednoho místa, zkrátit vazby mezi autobusovou a vlakovou dopravou. Součástí studie je dopravní terminál a záchytné parkoviště pro 58 automobilů doplněné uzavíratelnými boxy pro kola.
- 4.11.2.2 Návrh ZP musí obsahovat potřebné napojení pro plánovanou investici města. Podrobně bude napojení řešeno v dalších projektových stupních ve spolupráci s městem Kutná Hora.

- 4.11.2.3 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro realizaci díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům), kabelovody, protihluková opatření a podobně.

4.12 Pozemní stavební objekty

4.12.1 Popis stávajícího stavu

- 4.12.1.1 Kutná Hora, město – stavební objekt I., IC5000107797, objekt není napojen na inženýrské sítě.
- 4.12.1.2 Kutná Hora, město – výrobní Prefa SDC MO Pce, IC6000326661 – objekt je užíván správou tratí SŽ, s. o.
- 4.12.1.3 Kutná Hora, město – stavební objekt II., IC5000107798, objekt není napojen na inženýrské sítě.
- 4.12.1.4 Kutná Hora, město – výpravní budova č.p.120 /2b.j./, IC6000388717 – v roce 2018 byla provedena oprava objektu (plášť, výměna oken, atd.). V roce 2021 byla v objektu výpravní budovy provedena oprava 1 bytové jednotky. Objekt je napojen na inženýrské sítě, viz zakres v příloze 7.1.22 ZTP.
- 4.12.1.5 Kutná Hora Sedlec zast.- čekárenský přístřešek, IC6000377407 – špatný technický stav.
- 4.12.1.6 Kutná Hora, město – WC pro cestující, IC6000388283.
- 4.12.1.7 Inženýrské sítě k objektům náležející (voda, kanalizace).
- 4.12.1.8 Evidenční listy daných objektů přiloženy v příloze 7.1.2 těchto ZTP.

4.12.2 Požadavky na nový stav

- 4.12.2.1 Při navrhování změn využití objektů dodržet požadavky Koncepce při nakládání s nemovitostmi osobních nádraží.
- Bude-li některý z objektů v rámci stavby vymístěn a bude-li pak pro potřeby dráhy zbytečný, je nutné u takovýchto objektů postupovat dle bodu 4.14 Koncepce při nakládání s nemovitostmi osobních nádraží.
- 4.12.2.2 Objekt výpravní budovy Kutná Hora, město – výpravní budova č.p.120 /2b.j./, IC6000388717:
- V případě narušení objektu stavebními zásahy je nutné tyto uvést do řádného stavu. Předpokládá se nutná výměna inženýrských sítí (přípojka vody a kanalizace), které nebyly dotčeny opravnými pracemi v roce 2018.
- 4.12.2.3 Ve výpravní budově v železniční stanici Kutná Hora město budou navrženy stavební úpravy stávajících místností, které budou přímo dotčeny umístěním technologií pro provoz.
- 4.12.2.4 Objekt Kutná Hora Sedlec zast. - čekárenský přístřešek, IC6000377407: navrhnout nový přístřešek pro cestující v antivandal provedení.
- 4.12.2.5 hotovitel je v rámci zhotovení díla povinen si vyžádat bezpečnostní kategorii pozemních objektů, která je součástí projektových prací (u O30). Zhotovitel zpracuje požadavek na zpracování Bezpečnostního projektu projekčního včetně ocenění pro objekty spadající do bezpečnostní kategorie I až III.
- 4.12.2.6 Zhotovitel ve spolupráci s Objednatelem (O30 Odbor bezpečnosti a krizového řízení) prověří dopady do kategorizace vzhledem k navrhovanému stavu, identifikuje bezpečnostní zóny a zpracuje minimální standard zabezpečení a tento odhad ocení v rámci celkových investičních nákladů. Zhotovitel bude při návrhu systému technické ochrany objektu/ů pro jednotlivé bezpečnostní kategorie postupovat dle Samostatné přílohy F směrnice SŽ SM07 – Standard fyzické ochrany objektů a prostor Správy železnic, státní organizace.

- 4.12.2.7 Zhotovitel v ZP stanoví na základě vyhlášky č. 460/2021 Sb. předběžnou kategorii stavby (0, I, II nebo III), a s ohledem na platné právní předpisy a normativní podmínky popíše požadavky pro zajištění požární bezpečnosti stavby, které musí být podrobně zpracovány v navazujících stupních projektové dokumentace /např. kde a jakým způsobem vyhodnotí podmínky zajištění požární bezpečnosti - v souhrnné technické zprávě (kategorie staveb 0), respektive v požárně bezpečnostním řešení stavby (kategorie staveb I, II a III) s ohledem na platné právní předpisy a normativní podmínky/.
- 4.12.2.8 Bude respektován SŽ PO-11/2020-GŘ (Pokyn generálního ředitele ve věci přípravy, realizace a údržby parkovacích ploch P+R) s doložením výpočtu potřebného počtu parkovacích stání pro osobní automobily, stejně tak i pro nemotorovou cyklistickou dopravu dle předmětného pokynu s uvedením příslušného výhledového počtu cestujících.

4.13 Geodetická dokumentace

- 4.13.1 Na vyžádání Zhotovitele poskytne SŽG prostřednictvím AZI-Investora dostupné geodetické a mapové podklady do hranice dráhy z archivu SŽG v rozsahu TU1751 km 0,400 – 3,000. Tyto mapové podklady jsou z roku 2021.
- 4.13.2 Geodetická dokumentace bude provedena podle požadavků Směrnice MD č. V-2/2012 a bude obsahovat zhodnocení geodetických a mapových podkladů včetně doporučení pro další stupeň přípravy stavby.

4.14 Životní prostředí

- 4.14.1 Zhotovitel požádá o předběžné vyjádření příslušného orgánu ochrany přírody k případnému možnému vlivu záměru na soustavu Natura 2000 dle § 45i Zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, a následně o předběžné vyjádření příslušného úřadu, zda lze záměr zařadit do kategorie I nebo II Přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivu na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, a záměr tak podléhá posouzení (EIA). Závěry z vyjádření budou uvedeny v kapitole 9. textové části ZP včetně uvedení č.j. vyjádření. Samotná vyjádření budou součástí Dokladové části DD dle čl. 2.7 Přílohy P2 směrnice SŽ SM011.
- 4.14.2 Hluk – hluk z dopravy bude posouzen podle aktuálně platné legislativy – nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Případně bude posouzen stacionární hluk z technologií napájení a zabezpečovacího zařízení. Pokud z dopravní technologie vyplývá nutnost pobytu jednotek v ŽST Kutná Hora-město, bude jejich odstavování též posouzeno na limity stacionárního zdroje hluku.
- 4.14.3 Upozorňujeme, že záměr zasahuje do záplavového území Q_{100} a aktivní zóny záplavového území Q_{Akt} . vodního toku Vrchlice a zasahuje do citlivé a zranitelné oblasti. Dále záměr zasahuje do území s archeologickými nálezy (I. kategorie) a poddolovaného území Kutná Hora – Karlov 3. V blízkosti záměru jsou evidovány staré ekologické zátěže „ČEZ, a.s. Kutná Hora“ a „Vojenský opravárenský závod Kutná Hora“.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 5.1.1 Při modernizaci stavby musí být zajištěno uspořádání elektrických, sdělovacích a zabezpečovacích zařízení umožňující provozování střídavé trakční soustavy o napětí 25 kV s kmitočtem 50 Hz. Bude postupováno dle pokynu č. j. 4346/2024-SŽ-GR-06 „Změna kabelizace“ viz příloha č. 7.1.3 těchto ZTP.
- 5.1.2 **Rozsah a členění Doprovodné dokumentace**
- 5.1.2.1 Doprovodná dokumentace bude zpracována v rozsahu přílohy P2 Směrnice SŽ SM011.
- 5.1.2.2 Doprovodná dokumentace bude dále obsahovat:
- (a) Situace přeložek (novostavby přeložky) 1 : 1 000 dle čl. 2.5 přílohy P2 Směrnice SM011

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatel (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC (dle směrnic SŽDC č. 34 a č. 67 jsou uvedeny na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „Dodavatelé/Odběratelé / Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC“ (<https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyrobky-zarizeni-a-technologie-pro-zdc>).

- 6.1.3 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a <https://typdok.tudc.cz/> v sekci „**archiv TD**“.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum techniky a diagnostiky
Odbor servisních služeb, OHČ**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@tudc.cz

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC, v. 1.00 – 07/2022
- 7.1.2 Evidenční listy objektů ve správě OŘ Praha a zákresy IS.
- 7.1.3 Pokyn č.j. 4346/2024-SŽ-GŘ-06 „Změna kabelizace“ ze dne 15. 1. 2024
- 7.1.4 SŽ TSI CCS/MP1 Zásady pro projektování traťové části ERTMS pro tratě s výhradním provozem ETCS
- 7.1.5 Dopis č.j. 16954/2024-SŽ-GŘ-O14 „Upřesňující požadavky na rádiové plánování sítí GSM-R na tratích Správy železnic.“