

Tento jednoduchý finanční model je součástí rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů dopravních staveb (MD ČR, 2017) a slouží pro zpracování a prezentaci výstupů ekonomického hodnocení českých dopravních infrastrukturálních projektů. Model je založen na analýze výnosů a nákladů a je plně v souladu s Nařízením komise (EU) 2015/207. Na základě původního vzoru DG REGIO/F.2 zpracoval SUDOP PRAHA a.s.

Jazyk **Česky** Verze 1.09

Název projektu **Rekonstrukce zárubní zdi v km 270,375 - 270,751 v trati Česká Třebová - Praha**

Cenová úroveň (CÚ)	2022	Začátek stavebních prací	2026	Doba hodnocení	30	Směnný kurz (CZK/EUR)	25,66	
		Začátek provozu	2028	Diskontní sazba	4,0 % finanční	5,0 % ekonomická	DPH	21,0 %

BEZ PROJEKTU

Jedná se o realizaci opravných prací ve stejném rozsahu jako ve stavu S projektem avšak bez úvahy realizace provizorní kolejové spojky a s ní spojených prací v ostatních profesích.

S PROJEKTEM

Jedná se o rekonstrukci zárubních zdí a sanaci skálních svahů. Dále dojde ke zlepšení stávajících odtokových poměrů, čímž dojde k odstranění jednoho z činitelů degradace horniny. Dojde tedy ke zlepšení technického stavu zárubních zdí a sanaci skálních svahů pro zvýšení bezpečnosti provozu a zajištění spojitosti provozu drážní dopravy. V souvislosti s rekonstrukcí zárubních zdí budou vymístěny stožárky trakčního vedení z příkopu odvoďnení na dle a nově budou umístěny ve vhodnější poloze – zaktoveny v čelní hraně dle. Zároveň budou vybudovány nové stožáry osvětlení, které jsou v současném stavu umístěny na trakčních stožárech. Z důvodu zmíněných nutných dopravních opatření během realizace stavby (zkrácení délky jednokolejného provozu) bude osazena provizorní kolejová spočka.

rok	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
inflace	1,9%	3,3%	1,4%	0,4%	0,3%	0,7%	2,5%	2,1%	2,8%	3,2%	2,2%

zdroj: Rezortní metodika pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb (MD ČR, 2017); ČNB (Zpráva o inflaci I/2020)

rok	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
inflace	-0.50 %	-0.70 %	-1.10 %	0.50 %	0.00 %	0.00 %	0.00 %	0.00 %	1.30 %	2.35 %	3.70 %

zdroj: aktuálně platné opatření SFDI (č.j. 7187/SFDI/320079/6512/2020)

rok	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
růst HDP	2.0%	-0.7%	-0.5%	2.7%	5.4%	2.4%	4.5%	2.8%	2.5%	2.3%	2.8%

zdroj: Rezortní metodika pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb (MD ČR, 2017); ČNB (Zpráva o inflaci I/2020)

rok	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
růst mezd	0,60 %	-0,80 %	-1,60 %	2,60 %	2,80 %	3,80 %	4,30 %	5,40 %	4,30 %	2,40 %	3,00 %

zdroj: Rezortní metodika pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů dopravních staveb (MD ČR, 2017); ČNB (Zpráva o inflaci I/2020)

* pro další roky platí v souladu s Rezortní metodikou průměrná hodnota spočtená od roku 2010 do r. 2020, tzn. inflace = 1,83%, HDP = 2,32%, mzdy = 2,23%

1.1. a	Celkové investiční náklady (CZK) * (konstantní ceny) CÚ 2022	Celkové projektové náklady	V roce 2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040
	Projektová dokumentace	20 332 991	17 761 386	2 087 342	484 263												
	Zábory a nákupy pozemků	448 800	224 400	224 400	0												
	Stavby a konstrukce (stavební náklady)	275 621 044	183 862 076	91 758 968	0												
	Stroje a zařízení	0	0	0	0												
	Technická asistence, propagace	24 122 276	16 183 041	7 497 886	441 349												
	Technický dozor	741 809	442 592	299 217	0												
	Celkové investiční náklady bez rezervy (konstantní ceny)	321 266 920	218 473 495	101 867 813	925 612	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Rezerva	27 562 104	18 386 207	9 175 897	0												
	Celkové investiční náklady včetně rezervy (konstantní ceny)	348 829 024	236 859 702	111 043 710	925 612	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	DPH 21 %	73 159 847	49 693 413	23 272 055	194 379	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové investiční náklady včetně DPH (konstantní ceny)	421 988 871	286 553 115	134 315 765	1 119 991	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

1.1. b	Celkové investiční náklady (CZK) * (konstantní ceny) CÚ 2022	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055
	Projektová dokumentace															
	Zábory a nákupy pozemků															
	Stavby a konstrukce (stavební náklady)															
	Stroje a zařízení															
	Technická asistence, propagace															
	Technický dozor															
	Celkové investiční náklady bez rezervy (konstantní ceny)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Rezerva															
	Celkové investiční náklady včetně rezervy (konstantní ceny)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	DPH 21 %	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové investiční náklady včetně DPH (konstantní ceny)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

1.2. a	Celkové investiční náklady (CZK) (běžné ceny)	Nezpůsobilé náklady	Způsobilé náklady	Celkové projektové náklady	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040
	Způsobilost nákladů **																		
	Poplatky za plány/stavební projekt	0		0															
	Nákup pozemků	0		0															
	Výstavba	0		0															
	Prostory a strojní zařízení nebo vybavení	0		0															
	Nepředvídané události	0		0															
	Úprava ceny (v příslušném případě)	0		0															
	Propagace	0		0															
	Dozor v průběhu provádění výstavby	0		0															
	Technická pomoc	0		0															
	Celkové investiční náklady (běžné ceny)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	DPH 21 %	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové invest. náklady vč. DPH (běžné ceny)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

1.2. b	Celkové investiční náklady (CZK) (běžné ceny)	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055
	Způsobilost nákladů **															
	Poplatky za plány/stavební projekt															
	Nákup pozemků															
	Výstavba															
	Prostory a strojní zařízení nebo vybavení															
	Nepředvídané události															
	Úprava ceny (v příslušném případě)															
	Propagace															
	Dozor v průběhu provádění výstavby															
	Technická pomoc															
	Celkové investiční náklady (běžné ceny)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	DPH 21 %	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové invest. náklady vč. DPH (běžné ceny)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

2.1.	Životnost investice (roky)	Naklady (CZK)	Vázení
ZELEZNIČNÍ A OSTATNÍ INFRASTRUKTURA*	Zabezpečovací zařízení	5 389 079	107 781 580
	Sdělovací zařízení	4 586 450	91 729 000
	Silnoproudé rozvody a zařízení	9 337 782	186 755 640
	Železniční svršek	13 550 941	406 528 230
	Železniční spodek	39 992 027	2 399 521 620
	Pevná jízdní dráha		0
	Mosty, propustky, zdi	166 773 287	12 507 996 525
	Tunely		0
	Komunikace a zpevněné plochy	66 208	1 324 160
	Trakce	35 581 252	1 067 437 560
	Inženýrské sítě (trubní vedení, kabelovody)	344 018	6 880 360
	Pozemní stavby, nástupiště a přístřešky	0	0
	Objekty ochrany životního prostředí		0
SILNIČNÍ INFRASTRUKTURA	Obrusná vrstva - netuhé asfaltové		0
	Obrusná vrstva - tuhé cementobetonové		0
	Ložná vrstva - netuhé asfaltové		0
	Podkladní vrstvy		0
	Inženýrské sítě a komunikace		0
	Odvodňovací zařízení		0
	Zemní těleso		0
	Mosty		0
	Tunely		0
VODNÍ INFRASTRUKTURA	Přístavni zdi		0
	Hrubé hydrotechnické konstrukce**		0
	Ocelové konstrukce***		0
	Mosty, propustky, tunely a štoly		0
	Pozemní stavby		0
	Komunikace a zpevněné plochy		0
	Silnoproudá instalace		0
	Slaboproudá instalace		0
	Inženýrské objekty (trubní vedení a kabelovody)		0
	Úpravy vodní cesty a terénní úpravy		0
	Ochrana životního prostředí		0
OSTATNÍ	Ocelové konstrukce (portálový jeřáb)		0
	Manipulační technika (překladače)		0
CELKEM		275 621 044	16 775 954 675
Celková životnost investice (roky)			61

2.3. a	Výpočet zůstatkové hodnoty pro FA
	Celková životnost investice
	Délka provozní fáze hodnotícího období
	Životnost investice po skončení hodnotícího období
	Průměrný nákladový peněžní tok (nediskontovaný)
ZŮSTATKOVÁ HODNOTA	

2.4. a	Diskont. zůstatková hodnota investic pro FA
	Diskontovaná zůstatková hodnota investic v EUR

2.2.	Životnost jednotlivých prvků dle dopravních módů	ekonomická životnost v letech
ZELEZNIČNÍ A OSTATNÍ INFRASTRUKTURA*	Zabezpečovací zařízení	20
	Sdělovací zařízení	20
	Silnoproudé rozvody a zařízení	20
	Železniční svršek	30
	Železniční spodek	60
	Pevná jízdní dráha	50
	Mosty, propustky, zdi	75
	Tunely	90
	Komunikace a zpevněné plochy	20
	Trakce	30
	Inženýrské sítě (trubní vedení, kabelovody)	20
	Pozemní stavby, nástupiště a přístřešky	40
	Objekty ochrany životního prostředí	30
SILNIČNÍ INFRASTRUKTURA	Obrusná vrstva - netuhé asfaltové	12
	Obrusná vrstva - tuhé cementobetonové	25
	Ložná vrstva - netuhé asfaltové	20
	Podkladní vrstvy	40
	Inženýrské sítě a komunikace	20
	Odvodňovací zařízení	50
	Zemní těleso	65
	Mosty	75
	Tunely	90
VODNÍ INFRASTRUKTURA	Přístavni zdi	50
	Hrubé hydrotechnické konstrukce**	80
	Ocelové konstrukce***	50
	Mosty, propustky, tunely a štoly	75
	Pozemní stavby	40
	Komunikace a zpevněné plochy	20
	Silnoproudá instalace	20
	Slaboproudá instalace	20
	Inženýrské objekty (trubní vedení a kabelovody)	20
	Úpravy vodní cesty a terénní úpravy	80
	Ochrana životního prostředí	30
OSTATNÍ	Ocelové konstrukce (portálový jeřáb) ****	15
	Manipulační technika (překladače) ****	8

2.3. b	Výpočet zůstatkové hodnoty pro EA
	Celková životnost investice
	Délka provozní fáze hodnotícího období
	Životnost investice po skončení hodnotícího období
	Průměrný nákladový peněžní tok (nediskontovaný)
	Ekonomický přínos v posledním roce (nediskontovaný)
ZŮSTATKOVÁ HODNOTA	

2.4. b	Diskont. zůstatková hodnota investic pro EA
	Diskontovaná zůstatková hodnota investic v EUR

3.1.	Celkové provozní náklady (CZK)		2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040
a	Scénář s projektem	Celkem															
	Náklady na údržbu a opravy - ŽELEZNIČNÍ infrastruktura	0															
	Reinvestice (obnova) - ŽELEZNIČNÍ infrastruktura	0															
	Náklady na řízení provozu - ŽELEZNIČNÍ doprava	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na běžnou údržbu - SILNIČNÍ infrastruktura	10 813	7 080	3 733	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na opravy - SILNIČNÍ infrastruktura	0															
	Náklady na běžnou údržbu VODNÍ infrastruktury	0															
	Náklady na opravy VODNÍ infrastruktury	0															
	Náklady na běžnou údržbu OSTATNÍ infrastruktury	0															
	Náklady na opravy OSTATNÍ infrastruktury	0															
	Celkové PN infrastruktury	10 813	7 080	3 733	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

3.1.	Celkové provozní náklady (CZK)		2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055
b	Scénář s projektem																
	Náklady na údržbu a opravy - ŽELEZNIČNÍ infrastruktura																
	Reinvestice (obnova) - ŽELEZNIČNÍ infrastruktura																
	Náklady na řízení provozu - ŽELEZNIČNÍ doprava		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na běžnou údržbu - SILNIČNÍ infrastruktura		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na opravy - SILNIČNÍ infrastruktura																
	Náklady na běžnou údržbu VODNÍ infrastruktury																
	Náklady na opravy VODNÍ infrastruktury																
	Náklady na běžnou údržbu OSTATNÍ infrastruktury																
	Náklady na opravy OSTATNÍ infrastruktury																
	Celkové PN infrastruktury		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

3.2.	Celkové provozní náklady (CZK)		2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040
a	Scénář bez projektu	Celkem															
	Náklady na údržbu a opravy - ŽELEZNIČNÍ infrastruktura	0															
	Reinvestice (obnova) - ŽELEZNIČNÍ infrastruktura	283 053 058	191 728 071	90 875 770	449 218	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na řízení provozu - ŽELEZNIČNÍ doprava	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na běžnou údržbu - SILNIČNÍ infrastruktura	56 409	2 653	53 756	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na opravy - SILNIČNÍ infrastruktura	0															
	Náklady na běžnou údržbu VODNÍ infrastruktury	0															
	Náklady na opravy VODNÍ infrastruktury	0															
	Náklady na běžnou údržbu OSTATNÍ infrastruktury	0															
	Náklady na opravy OSTATNÍ infrastruktury	0															
	Celkové PN infrastruktury	283 109 467	191 730 724	90 929 525	449 218	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

3.2.	Celkové provozní náklady (CZK)		2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055
b	Scénář bez projektu																
	Náklady na údržbu a opravy - ŽELEZNIČNÍ infrastruktura																
	Reinvestice (obnova) - ŽELEZNIČNÍ infrastruktura		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na řízení provozu - ŽELEZNIČNÍ doprava		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na běžnou údržbu - SILNIČNÍ infrastruktura		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na opravy - SILNIČNÍ infrastruktura																
	Náklady na běžnou údržbu VODNÍ infrastruktury																
	Náklady na opravy VODNÍ infrastruktury																
	Náklady na běžnou údržbu OSTATNÍ infrastruktury																
	Náklady na opravy OSTATNÍ infrastruktury																
	Celkové PN infrastruktury		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

3.3. a	Přirůstkové celkové provozní náklady (CZK)		2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040
		Celkem															
	Náklady na údržbu a opravy - ŽELEZNICNÍ infrastruktura	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Reinvestice (obnova) - ŽELEZNICNÍ infrastruktura	-283 053 058	-191 728 071	-90 875 770	-449 218	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na řízení provozu - ŽELEZNICNÍ doprava	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na běžnou údržbu - SILNICNÍ infrastruktura	-45 596	4 427	-50 023	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na opravy - SILNICNÍ infrastruktura	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na běžnou údržbu VODNÍ infrastruktury	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na opravy VODNÍ infrastruktury	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na běžnou údržbu OSTATNÍ infrastruktury	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na opravy OSTATNÍ infrastruktury	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Přirůstkové celkové PN infrastruktury	-283 098 654	-191 723 644	-90 925 793	-449 218	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

3.3. b	Přirůstkové celkové provozní náklady (CZK)		2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055
	Náklady na údržbu a opravy - ŽELEZNICNÍ infrastruktura	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Reinvestice (obnova) - ŽELEZNICNÍ infrastruktura	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na řízení provozu - ŽELEZNICNÍ doprava	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na běžnou údržbu - SILNICNÍ infrastruktura	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na opravy - SILNICNÍ infrastruktura	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na běžnou údržbu VODNÍ infrastruktury	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na opravy VODNÍ infrastruktury	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na běžnou údržbu OSTATNÍ infrastruktury	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na opravy OSTATNÍ infrastruktury	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Přirůstkové celkové PN infrastruktury	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Scénář s projektem (CZK)	10 813
Scénář bez projektu (CZK)	283 109 467
Přirůstkové cash-flow (CZK)	-283 098 654

4.1.	Celkové provozní náklady (CZK)		2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040
a	Scénář s projektem	Celkem															
	Náklady na provoz VLAKŮ - osobní	0															
	Náklady na provoz VLAKŮ - nákladní	8 593 219	4 529 769	4 063 450	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz SILNIČNÍCH vozidel - osobní	0															
	Náklady na provoz SILNIČNÍCH vozidel - nákladní	0															
	Náklady na provoz PLAVIDEL - osobní	0															
	Náklady na provoz PLAVIDEL - nákladní	0															
	Náklady na provoz MĚSTSKÝCH AUTOBUSŮ	0															
	Náklady na provoz TRAMVAJÍ, TROLEJBUSŮ, METRA	0															
	Celkové provozní náklady vozidel	8 593 219	4 529 769	4 063 450	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

4.1.	Celkové provozní náklady (CZK)		2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055
b	Scénář s projektem																
	Náklady na provoz VLAKŮ - osobní																
	Náklady na provoz VLAKŮ - nákladní																
	Náklady na provoz SILNIČNÍCH vozidel - osobní																
	Náklady na provoz SILNIČNÍCH vozidel - nákladní																
	Náklady na provoz PLAVIDEL - osobní																
	Náklady na provoz PLAVIDEL - nákladní																
	Náklady na provoz MĚSTSKÝCH AUTOBUSŮ																
	Náklady na provoz TRAMVAJÍ, TROLEJBUSŮ, METRA																
	Celkové provozní náklady vozidel		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

4.2.	Celkové provozní náklady (CZK)		2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040
a	Scénář bez projektu	Celkem															
	Náklady na provoz VLAKŮ - osobní	0															
	Náklady na provoz VLAKŮ - nákladní	55 004 344	0	55 004 344	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz SILNIČNÍCH vozidel - osobní	0															
	Náklady na provoz SILNIČNÍCH vozidel - nákladní	0															
	Náklady na provoz PLAVIDEL - osobní	0															
	Náklady na provoz PLAVIDEL - nákladní	0															
	Náklady na provoz MĚSTSKÝCH AUTOBUSŮ	0															
	Náklady na provoz TRAMVAJÍ, TROLEJBUSŮ, METRA	0															
	Celkové provozní náklady vozidel	55 004 344	0	55 004 344	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

4.2.	Celkové provozní náklady (CZK)		2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055
b	Scénář bez projektu																
	Náklady na provoz VLAKŮ - osobní																
	Náklady na provoz VLAKŮ - nákladní																
	Náklady na provoz SILNIČNÍCH vozidel - osobní																
	Náklady na provoz SILNIČNÍCH vozidel - nákladní																
	Náklady na provoz PLAVIDEL - osobní																
	Náklady na provoz PLAVIDEL - nákladní																
	Náklady na provoz MĚSTSKÝCH AUTOBUSŮ																
	Náklady na provoz TRAMVAJÍ, TROLEJBUSŮ, METRA																
	Celkové provozní náklady vozidel		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

4.3. a	Přirůstkové celkové provozní náklady (CZK)		2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040
		Celkem															
	Náklady na provoz VLAKŮ - osobní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz VLAKŮ - nákladní	-46 411 124	4 529 769	-50 940 894	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz SILNIČNÍCH vozidel - osobní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz SILNIČNÍCH vozidel - nákladní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz PLAVIDEL - osobní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz PLAVIDEL - nákladní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz MĚSTSKÝCH AUTOBUSŮ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz TRAMVAJÍ, TROLEJBUSŮ, METRA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Přirůstkové celkové PN vozidel	-46 411 124	4 529 769	-50 940 894	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

4.3. b	Přirůstkové celkové provozní náklady (CZK)		2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055
	Náklady na provoz VLAKŮ - osobní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz VLAKŮ - nákladní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz SILNIČNÍCH vozidel - osobní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz SILNIČNÍCH vozidel - nákladní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz PLAVIDEL - osobní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz PLAVIDEL - nákladní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz MĚSTSKÝCH AUTOBUSŮ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz TRAMVAJÍ, TROLEJBUSŮ, METRA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Přirůstkové celkové PN vozidel	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Scénář s projektem (CZK)	8 593 219
Scénář bez projektu (CZK)	55 004 344
Přirůstkové cash-flow (CZK)	-46 411 124

5.1. a	Úspory z cestovních dob stávající dopravy (CZK)		2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040
ZELEZNICE		Celkem															
	Osobní - příměstská	15 020 579	-1 468 330	16 488 909	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Osobní - dálková	16 690 260	-6 308 650	22 998 910	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Nákladní - místní Nákladní - dálková	0 0															
SILNICE	Osobní a nákladní doprava silniční (dle HDM-4)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové úspory z cestovních dob v železniční dopravě	31 710 838	-7 776 980	39 487 819	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

5.1. b	Úspory z cestovních dob stávající dopravy (CZK)		2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055
ZELEZNICE																	
	Osobní - příměstská		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Osobní - dálková		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Nákladní - místní Nákladní - dálková																
SILNICE	Osobní a nákladní doprava silniční (dle HDM-4)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové úspory z cestovních dob v železniční dopravě		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

5.2. a	Úspory z cestovních dob indukované dopravy (CZK)		2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040
		Celkem															
	Osobní - příměstská	0															
	Osobní - dálková	0															
	Nákladní - místní Nákladní - dálková	0 0															
	Celkové úspory z cestovních dob indukované dopravy	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

5.2. b	Úspory z cestovních dob indukované dopravy (CZK)		2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055
	Osobní - příměstská																
	Osobní - dálková																
	Nákladní - místní Nákladní - dálková																
	Celkové úspory z cestovních dob indukované dopravy		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

5.3. a	Úspory z cestovních dob převedené dopravy (CZK)		2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040
		Celkem															
	BUS	0															
	IAD	0															
	LNV TNV	0 0															
	Celkové úspory z cestovních dob převedené dopravy	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

5.3. b	Úspory z cestovních dob převedené dopravy (CZK)		2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055
	BUS																
	IAD																
	LNV TNV																
	Celkové úspory z cestovních dob převedené dopravy		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

5.4. a	Celkové úspory z cestovních dob (CZK)		2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040
		Celkem															
		Celkové úspory z cestovních dob v ŽELEZNIČNÍ dopravě	31 710 838	-7 776 980	39 487 819	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Celkové úspory z cestovních dob v SILNIČNÍ dopravě (dle HDM-4)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Celkové úspory z cestovních dob INDUKOVANÉ dopravy	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Celkové úspory z cestovních dob PŘEVEDENÉ dopravy	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Celkové úspory z cestovních dob	31 710 838	-7 776 980	39 487 819	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

5.4. b	Celkové úspory z cestovních dob (CZK)		2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055
		Celkové úspory z cestovních dob v ŽELEZNIČNÍ dopravě	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Celkové úspory z cestovních dob v SILNIČNÍ dopravě (dle HDM-4)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Celkové úspory z cestovních dob INDUKOVANÉ dopravy	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Celkové úspory z cestovních dob PŘEVEDENÉ dopravy	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Celkové úspory z cestovních dob	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Úspory z cestovních dob v železniční dopravě (CZK)	31 710 838
Úspory z cestovních dob v silniční dopravě dle HDM-4 (CZK)	0
Úspory z cestovních dob indukované dopravy (CZK)	0
Úspory z cestovních dob převedené dopravy (CZK)	0
Celkové úspory z cestovních dob (CZK)	31 710 838

6.1. a	Externí náklady (CZK)		2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040
	Scénář s projektem	Celkem															
ZELEZNIČNÍ osobní doprava	Nehody	64 632	32 030	32 602	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Hluk	132 666	65 745	66 921	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Znečištění ovzduší	2 074 791	1 028 204	1 046 587	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Klimatické změny	0															
ZELEZNIČNÍ nákladní doprava	Nehody	202	107	95	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Hluk	1 077	568	509	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Znečištění ovzduší	207 320	109 389	97 931	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Klimatické změny	0															
SILNIČNÍ osobní doprava	Nehody	21 813	11 649	10 164	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Hluk	2 809	1 500	1 309	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Znečištění ovzduší	289 179	154 434	134 746	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Klimatické změny	0															
SILNIČNÍ nákladní doprava	Nehody	0															
	Hluk	0															
	Znečištění ovzduší	0															
	Klimatické změny	0															
VODNÍ os. doprava	Nehody	0															
	Hluk	0															
	Znečištění ovzduší	0															
	Klimatické změny	0															
OSTATNÍ osobní doprava	Nehody	0															
	Hluk	0															
	Znečištění ovzduší	0															
	Klimatické změny	0															
OSTATNÍ nákladní doprava	Nehody	0															
	Hluk	0															
	Znečištění ovzduší	0															
	Klimatické změny	0															
Celkové externí náklady		2 794 489	1 403 625	1 390 864	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

6.1. b	Externí náklady (CZK)		2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055
	Scénář s projektem																
ZELEZNIČNÍ osobní doprava	Nehody		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Hluk		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Znečištění ovzduší		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Klimatické změny																
ZELEZNIČNÍ nákladní doprava	Nehody		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Hluk		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Znečištění ovzduší		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Klimatické změny																
SILNIČNÍ osobní doprava	Nehody		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Hluk		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Znečištění ovzduší		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Klimatické změny																
SILNIČNÍ nákladní doprava	Nehody																
	Hluk																
	Znečištění ovzduší																
	Klimatické změny																
VODNÍ os. doprava	Nehody																
	Hluk																
	Znečištění ovzduší																
	Klimatické změny																
OSTATNÍ osobní doprava	Nehody																
	Hluk																
	Znečištění ovzduší																
	Klimatické změny																
OSTATNÍ nákladní doprava	Nehody																
	Hluk																
	Znečištění ovzduší																
	Klimatické změny																
Celkové externí náklady			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

6.2. a	Externí náklady (CZK)		2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040
	Scenář bez projektu	Celkem															
ZELEZNIČNÍ osobní doprava	Nehody	62 416	32 239	30 177	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Hluk	128 117	66 176	61 941	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Znečištění ovzduší	2 003 646	1 034 932	968 714	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Klimatické změny	0															
ZELEZNIČNÍ nákladní doprava	Nehody	1 315	0	1 315	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Hluk	7 013	0	7 013	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Znečištění ovzduší	1 349 861	0	1 349 861	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Klimatické změny	0															
SILNIČNÍ osobní doprava	Nehody	143 747	0	143 747	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Hluk	18 513	0	18 513	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Znečištění ovzduší	1 905 721	0	1 905 721	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Klimatické změny	0															
SILNIČNÍ nákladní doprava	Nehody	0															
	Hluk	0															
	Znečištění ovzduší	0															
	Klimatické změny	0															
VODNÍ os. doprava	Nehody	0															
	Hluk	0															
	Znečištění ovzduší	0															
	Klimatické změny	0															
VODNÍ nákladní doprava	Nehody	0															
	Hluk	0															
	Znečištění ovzduší	0															
	Klimatické změny	0															
OSTATNÍ osobní doprava	Nehody	0															
	Hluk	0															
	Znečištění ovzduší	0															
	Klimatické změny	0															
OSTATNÍ nákladní doprava	Nehody	0															
	Hluk	0															
	Znečištění ovzduší	0															
	Klimatické změny	0															
Celkové externí náklady		5 620 348	1 133 347	4 487 001	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

6.2. b	Externí náklady (CZK)		2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055
	Scenář bez projektu																
ZELEZNIČNÍ osobní doprava	Nehody	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Hluk	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Znečištění ovzduší	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Klimatické změny																
ZELEZNIČNÍ nákladní doprava	Nehody	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Hluk	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Znečištění ovzduší	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Klimatické změny																
SILNIČNÍ osobní doprava	Nehody	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Hluk	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Znečištění ovzduší	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Klimatické změny																
SILNIČNÍ nákladní doprava	Nehody																
	Hluk																
	Znečištění ovzduší																
	Klimatické změny																
VODNÍ os. doprava	Nehody																
	Hluk																
	Znečištění ovzduší																
	Klimatické změny																
VODNÍ nákladní doprava	Nehody																
	Hluk																
	Znečištění ovzduší																
	Klimatické změny																
OSTATNÍ osobní doprava	Nehody																
	Hluk																
	Znečištění ovzduší																
	Klimatické změny																
OSTATNÍ nákladní doprava	Nehody																
	Hluk																
	Znečištění ovzduší																
	Klimatické změny																
Celkové externí náklady			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

6.3. a	Celkem externí efekty - úspory (CZK)		2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040
		Celkem															
Osobní	Nehody	119 718	-11 439	131 157	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Hluk	11 154	-1 070	12 224	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Znečištění ovzduší	1 545 397	-147 706	1 693 102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Klimatické změny	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nákladní	Nehody	1 113	-107	1 220	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Hluk	5 936	-568	6 504	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Znečištění ovzduší	1 142 541	-109 389	1 251 930	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Klimatické změny	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem externí efekty - úspory	2 825 859	-270 278	3 096 137	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

6.3. b	Celkem externí efekty - úspory (CZK)		2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055
Osobní	Nehody		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Hluk		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Znečištění ovzduší		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Klimatické změny		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nákladní	Nehody		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Hluk		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Znečištění ovzduší		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Klimatické změny		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem externí efekty - úspory		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Externí náklady - scénář s projektem (CZK)	2 794 489
Externí náklady - scénář bez projektu (CZK)	5 620 348
Celkem externí efekty - úspory (CZK)	2 825 859

8.1.	Celkové provozní příjmy (CZK)		2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040
a	Scénář s projektem	Celkem															
	Provozní příjmy - osobní doprava	66 416 186	33 219 745	33 196 441													
	Provozní příjmy - nákladní doprava	0															
	Ostatní příjmy	0															
	Celkové provozní příjmy (CZK)	66 416 186	33 219 745	33 196 441	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

8.1.	Celkové provozní příjmy (CZK)		2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055
b	Scénář s projektem																
	Provozní příjmy - osobní doprava																
	Provozní příjmy - nákladní doprava																
	Ostatní příjmy																
	Celkové provozní příjmy (CZK)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

8.2.	Celkové provozní příjmy (CZK)		2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040
a	Scénář bez projektu	Celkem															
	Provozní příjmy - osobní doprava	65 371 222	33 347 322	32 023 900													
	Provozní příjmy - nákladní doprava	0															
	Ostatní příjmy	-19 979 680	-939 680	-19 040 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové provozní příjmy (CZK)	45 391 542	32 407 642	12 983 900	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

8.2.	Celkové provozní příjmy (CZK)		2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055
b	Scénář bez projektu																
	Provozní příjmy - osobní doprava																
	Provozní příjmy - nákladní doprava																
	Ostatní příjmy		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové provozní příjmy (CZK)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

8.3.	Celkové přírůstkové provozní příjmy (CZK)		2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040
a	Přírůstek cash-flow	Celkem															
	Provozní příjmy - osobní doprava	1 044 964	-127 577	1 172 541	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Provozní příjmy - nákladní doprava	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ostatní příjmy	19 979 680	939 680	19 040 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové přírůstkové provozní příjmy (CZK)	21 024 644	812 103	20 212 541	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

8.3.	Celkové přírůstkové provozní příjmy (CZK)		2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055
b	Přírůstek cash-flow																
	Provozní příjmy - osobní doprava		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Provozní příjmy - nákladní doprava		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ostatní příjmy		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové přírůstkové provozní příjmy (CZK)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Scénář s projektem (CZK)	66 416 186
Scénář bez projektu (CZK)	45 391 542
Přírůstek cash-flow (CZK)	21 024 644

9.1.			2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040
a	Scénář s projektem	Celkem															
	NAD ve stavu Bez projektu	19 979 680	939 680	19 040 000													
	NAD ve stavu S projektem	0															
		0															
		0															
	Celkové ostatní přínosy (CZK)	19 979 680	939 680	19 040 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

9.1.			2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055
b	Scénář s projektem																
	NAD ve stavu Bez projektu																
	NAD ve stavu S projektem																
	Celkové ostatní přínosy (CZK)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

9.2.			2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040
a	Scénář s projektem	Celkem															
	NAD ve stavu Bez projektu	19 979 680	939 680	19 040 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	NAD ve stavu S projektem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové ostatní přínosy (CZK)	19 979 680	939 680	19 040 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

9.2.			2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055
b	Scénář s projektem																
	NAD ve stavu Bez projektu		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	NAD ve stavu S projektem		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové ostatní přínosy (CZK)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Výnosy (CZK)	19 979 680
--------------	------------

10.1. a	Kalkulace finančního vnitřního výnosového procenta		2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040
		Celkem															
	Celkové přírůstkové provozní příjmy	21 024 644	812 103	20 212 541	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové výnosy	21 024 644	812 103	20 212 541	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové přírůstkové provozní náklady infrastruktury	-283 053 058	-191 728 071	-90 875 770	-449 218	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové přírůstkové provozní náklady vozidel	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové invest. náklady bez rezervy	321 266 920	218 473 495	101 867 813	925 612	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Žůstaková hodnota (záporná)	-291 152	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové náklady	37 922 710	26 745 425	10 992 044	476 394	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cash Flow		-25 933 322	9 220 498	-476 394	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Diskontní sazba	4%	1,00	0,96	0,92	0,89	0,85	0,82	0,79	0,76	0,73	0,70	0,68	0,65	0,62	0,60	0,58
	Diskontované cash flow	-17 414 553	-25 933 322	8 865 863	-440 453	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

10.1. b	Kalkulace finančního vnitřního výnosového procenta		2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055
	Celkové přírůstkové provozní příjmy		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové výnosy		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové přírůstkové provozní náklady infrastruktury		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové přírůstkové provozní náklady vozidel		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové invest. náklady bez rezervy		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Žůstaková hodnota (záporná)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-291 152
	Celkové náklady		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-291 152
	Cash Flow		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	291 152
	Diskontní sazba	4%	0,56	0,53	0,51	0,49	0,47	0,46	0,44	0,42	0,41	0,39	0,38	0,36	0,35	0,33	0,32
	Diskontované cash flow		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	93 358

Finanční vnitřní výnosové procento investice FRR/C	-12,90%
Finanční čistá současná hodnota investice FNPV/C (CZK)	-17 414 553
Finanční čistá současná hodnota investice FNPV/C (EUR)	-678 665

Finanční analýza se provádí pro infrastrukturu **ZELEZNIČNÍ**
Do konsolidované finanční analýzy jsou zahrnuty provozní náklady vozidel

12.1. a	Ekonomická analýza (CZK)		KF	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040
		Celkem																
	Celkem PN infrastruktury železnice - úspora	242 293 418	11.3.	164 119 228	77 789 659	384 531	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem PN infrastruktura silnice - úspora	36 067	11.3.	-3 502	39 568	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem PN infrastruktura voda - úspora	0	11.3.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem PN infrastruktura ostatní - úspora	0	11.3.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem PN vozidel železnice - úspora	37 685 833	0,81	-3 678 173	41 364 006	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem PN vozidel silnice - úspora	0	1,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem PN plavidel - úspora	0	0,76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem PN vozidel MHD (vč. městský BUS) - úspora	0	0,81	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem úspory z cestovních dob	31 710 838		-7 776 980	39 487 819	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem externality	2 825 859		-270 278	3 096 137	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem přínosy osobní rekreační plavby	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ostatní přínosy	16 003 724	0,801	752 684	15 251 040	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové příjmy	330 555 738		153 142 979	177 028 229	384 531	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem investiční náklady bez rezervy	257 334 803	11.3.	174 997 269	81 596 118	741 415	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Zůstatková hodnota (záporná)	-219 767		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové náklady	257 115 036		174 997 269	81 596 118	741 415	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cash Flow	73 440 702		-21 854 290	95 432 110	-356 885	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Diskontní sazba	5,0%		1,00	0,95	0,91	0,86	0,82	0,78	0,75	0,71	0,68	0,64	0,61	0,58	0,56	0,53	0,51
	Diskontní cash flow	68 763 120		-21 854 290	90 887 724	-323 705	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

12.1. b	Ekonomická analýza (CZK)		2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055
	Celkem PN infrastruktury železnice - úspora		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem PN infrastruktura silnice - úspora		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem PN infrastruktura voda - úspora		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem PN infrastruktura ostatní - úspora		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem PN vozidel železnice - úspora		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem PN vozidel silnice - úspora		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem PN plavidel - úspora		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem PN vozidel MHD (vč. městský BUS) - úspora		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem úspory z cestovních dob		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem externality		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem přínosy osobní rekreační plavby		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ostatní přínosy		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové příjmy		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem investiční náklady bez rezervy		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Zůstatková hodnota (záporná)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-219 767
	Celkové náklady		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-219 767
	Cash Flow		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	219 767
	Diskontní sazba		0,48	0,46	0,44	0,42	0,40	0,38	0,36	0,34	0,33	0,31	0,30	0,28	0,27	0,26	0,24
	Diskontní cash flow		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	53 392

Ekonomické vnitřní výnosové procento ERR	336,300%
Ekonomická čistá současná hodnota ENPV (CZK)	68 763 120
Rentabilita nákladů	1,271
Ekonomická čistá současná hodnota ENPV (EUR)	2 679 779

Investiční náklady jsou vynaloženy na infrastrukturu **ŽELEZNIČNÍ**