|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
|  |  |  | **Uveřejněno na Profilu zadavatele** |
| Naše zn. | 10323/2024-SŽ-SSV-Ú3 |  |  |
| Listů/příloh | 4/6 |  |  |
|  |  |  |  |
| Vyřizuje | Ing. Radomíra Rečková |  |  |
|  |  |  |  |
| Mobil | +420 725 744 197 |  |  |
| E-mail | [Reckova@spravazeleznic.cz](mailto:Reckova@spravazeleznic.cz) |  |  |
|  |  |  |  |
| Datum | 20. září 2024 |  |  |
|  |  |  |  |

Věc: Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 4

**„Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 3. část“, 1.etapa**

**„Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 4. část“, 2a.+2c. etapa**

**„Elektrizace trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice“, 2a. etapa**

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 42:**

**SO 03-11-60-11.0 Výhybna Rašovice, železniční svršek**

Soupis prací neodpovídá rozsahu zřízení výhybny dle zadávací dokumentace.

Soupis prací obsahuje jenom položky pro Likvidaci odpadů a dvě položky pro následnou úpravu koleje a výhybek.

Zadávací dokumentace – situace, příčné a podélné řezy atd. – obsahuje zřízení dvou nových kolejí, dvou nových výhybek, nové kolejové lože atd.

Žádáme zadavatele o doplnění přílohy č. 11 – Soupis prací, která v ZD chybí.

Žádáme zadavatele o opravu soupisu prací SO a zároveň žádáme o navýšení nejvyšší přípustné celkové nabídkové ceny VZ, z důvodu celkové změny soupisu prací SO.

**Odpověď:**

Do soupisu prací byly doplněny chybějící položky, potřebné pro nacenění železničního svršku pro zřízení výhybny dle Zadávací dokumentace. Výše uvedené změny nemají vliv na stanovenou limitní cenu zakázky a z tohoto důvodu nedojde k jejímu navýšení

**Dotaz č. 43:**

**Elektrizace trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 2a. etapa**

V ZOV této části VZ je v HMG (B.8) uvedena poznámka „Spodek a svršek není předmětem této stavby“.

V Soupisu prací a v Zadávací dokumentaci se svršek a spodek nachází v části D.2.1.

Žádáme zadavatele o vysvětlení této nesrovnalosti.

Bude zadavatel upravovat HMG pro doplnění SO svršků a SO spodků?

**Odpověď:**

Součásti stavby„Elektrizace trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 2a. etapa“ jsou pouze nezbytné úpravy železničního spodku a svršku spojené s elektrizací trati. HMG stavby nebude upravován, protože rozhodující stavební práce, které ovlivňují délku výluky jsou předmětem souvisejících staveb v rámci souboru staveb této VZ.

**Dotaz č. 44:**

**PS03011221 – „Borohrádek - Týniště n. O., TZZ“:** Dle TZ budou přejezdy BT1, BT2, BT5 vybaveny novým zabezpečovacím zařízením. V soupisu prací se nachází pol. č. 72 „SKŘÍŇ LOGIKY RELÉOVÉHO PŘEJEZDOVÉHO ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ – DODÁVKA“ s množstvím 2 ks. Žádáme zadavatele o prověření množství u pol. č. 72.

**Odpověď:**

Dokumentace předpokládá instalaci nového přejezdového zabezpečovacího zařízení na přejezdech BT1 a BT2 (2x dodávka + 2x montáž). Na přejezdech BT3, BT4 a BT5 se předpokládá instalace zařízení demontovaného v úseku Častolovice - Týniště n. O. (3x montáž). Demontáž logiky PZS pro přejezd BT3 je uvažována ze stávajícího přejezdu CT3 v rámci PS 03-01-60-11 této stavby. Demontáž logiky PZS pro přejezd BT4 je uvažována ze stávajícího přejezdu CT2 v rámci PS 03-01-60-11 této stavby. Demontáž logiky PZS pro přejezd BT5 je uvažována ze stávajícího přejezdu CT1 v rámci PS 42-12-02-01 stavby “Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. - Častolovice - Solnice, 4. část, 2a. etapa".

Do soupisu prací PS 03-01-60-11 byly doplněny položky pro demontáž logiky PZS.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Poř. číslo** | **Kód položky** | | **Popis položky** | | | **Jednotka** | **Množství** |
| **PS 03-01-60-11** | | | | | | | |
| **93** | | **75D118** | | **SKŘÍŇ LOGIKY RELÉOVÉHO PŘEJEZDOVÉHO ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ - DEMONTÁŽ** | **KUS** | | **2,000** |

**Dotaz č. 45:**

**PS42-12-02-01 - “Častolovice - Rašovice, úprava TZZ“:**V soupisu prací se nacházejí následující položky:



Dle ZD se předpokládá vybudování samostatné závory u výstražníku B. V soupisu prací pro tuto závoru postrádáme odpovídající položku. Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď:**

Na přejezdu P4030 se předpokládá dodávka dvou kompletních stojanů výstražníků se závorou s 1 skříní na „A“ a bez skříně „B3“ (2x pol. č. 50 + 2x pol. č. 51). Dále se předpokládá výměna pouze závorových břeven na výstražnících „C“ a „D“ (2x0,5 pol. č. 52 + 2x 0,5 pol. č. 50 + 2x 0,5 pol. č. 51). Poté je navržena demontáž stojanu výstražníku bez závory s 1 skříní na „A“ (1x pol. č. 53) a demontáž stojanu výstražníku bez závory se 2 skříněmi na „B“ (1x pol. č. 56). Dále je navržena dodávka a montáž stojanu výstražníku bez závory se 2 skříněmi na „B1/2“ (1x pol. č. 54 + 1x pol. č. 55).

Soupis prací byl upraven následovně.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Poř. číslo** | **Kód položky** | | **Popis položky** | | | **Jednotka** | **Množství** |
| **52** | | **75D218** | | **VÝSTRAŽNÍK SE ZÁVOROU, 1 SKŘÍŇ – DEMONTÁŽ** | **KUS** | | **1,000** |

**Dotaz č. 46:**

**PS03011221 – „Borohrádek – Týniště n. O., TZZ“:** Dle TZ se předpokládá napájení přejezdů BT1, BT2, BT3 z nové přípojky přejezdu BT4 (vybudované v rámci SO03331262). Na kabelovém schématu PS03011221jsme nenalezli napájecí kabely k přejezdům BT1, BT2 a BT3. Jaký PS/SO řeší vybudování napájecích kabelů k přejezdům BT1, BT2, BT3?

**Odpověď:**

Napájecí kabel od přejezdu BT4 k přejezdu BT3 a dále k přejezdům BT2 a BT1 je realizován SO 03-33-12-61 této stavby.

**Dotaz č. 47:**

**PS03011221 – „Borohrádek - Týniště n. O., TZZ“:** Dle TZ se pro přejezd BT3 (P4879) využije RD z přejezdu CT3 (P4028). Na výkresu č. 0513 „Dispozice RD P4879 (BT3) je zobrazena klimatizace. Předpokládáme správně, že bude tato klimatizace využita stávající?

**Odpověď:**

Předpokládá se využití stávajícího RD včetně jeho stávajícího zařízení zajišťujícího vhodné klimatické podmínky pro provozování zařízení.

**Dotaz č. 48:**

**PS03016011 – „Výhybna Rašovice, SZZ“:** V TZ se uvádí:

Obsah obrázku text, snímek obrazovky, Písmo

Popis byl vytvořen automaticky

Na kabelovém schématu nejsou napájecí kabely pro výše uvedené PZZ zobrazeny. Žádáme zadavatele o prověření a o informaci, v rámci kterých položek je uvažováno s vybudováním napájecích kabelů k výše uvedeným přejezdům.

**Odpověď:**

Vnitřní výstroj PZS na přejezdech P4029 („A1“) a P4028 („A2“) se předpokládá jakou součást staničního zabezpečovacího zařízení. Napájení je tady bude zajišťováno vnitřními rozvody napájení v rámci stavědlové ústředny. Napájecí kabel mezi stavědlovou ústřednou a reléovým domkem přejezdu P4027 („AT1“) je realizován SO 42-36-04-01 související stavby “Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. - Častolovice - Solnice, 4. část, 2a. etapa”.

**Dotaz č. 49:**

**PS43-13-11-01 - „Úprava PZS na přejezdu P4097“:** V TZ se uvádí:

*„Výjimkou jsou výstražníky CR1-B a CR1-C. Ty budou demontovány a předány správci zařízení pro pozdější použití.“*

Dle situačního schématu se předpokládá využití stávající výstražníku B ve stávající poloze. Předpokládáme správně, že se bude demontovat pouze stávající výstražník C?

**Odpověď:**

Předpokládá se demontáž pouze stávajícího výstražníku „C“.

**Dotaz č. 50:**

**PS52-11-01-01.1 – „ŽST Častolovice, úprava SZZ“:** V TZ, kap. 2.7 je uvedeno, že bude upraven napájecí zdroj v ŽST Častolovice. V kap. 2.14.8.5 se uvádí, že dojde k výměně napájecího zdroje. Předpokládáme správně, že v ŽST Častolovice bude využit stávající zdroj, který bude upraven?

**Odpověď:**

Předpokládá se s úpravou stávajícího napájecího zdroje, který bude upraven pro napájení   
z trakčního vedení (správně kapitola 2.7).

**Dotaz č. 51:**

**PS52-11-01-01.2 - „ŽST Častolovice, úprava SZZ, provizorní zařízení“:** V technické zprávě je uveden následující text:



Ve výkaze výměr však neregistrujeme položku pro demontáž a montáž Elektromagnetického zámku. Žádáme zadavatele o prověření, nebo o případné doplnění položek do výkazu výměr.

**Odpověď:**

Pro montáž a demontáž slouží položky č. 34 (75C477) a č. 35 (75C478), které se nacházejí   
v soupisu prací pro PS 52‑11‑01‑01.1.

**Dotaz č. 52:**

Vážený zadavateli. Stavba svým charakterem a požadavky je komplexní - složená ze tří staveb a jejich etapizací - pro přípravu náročná. Lhůta pro včasné podání žádosti o vysvětlení je definována 8 pracovních dnů před uplynutím lhůty pro podání nabídek. Vzhledem k nutnosti řádného seznámení se zadávací dokumentací, ocenění soupisu prací, oslovení/vyjádření subdodavatelů, případné potřeby dotazů včetně jejich formulace, řešení vysvětlení/odpovědí, řešení splnitelnosti termínů/lhůt/harmonogramu a i vlastního předmětu stavby, si dovolujeme požádat/poprosit zadavatele o prodloužení lhůty pro podání nabídek o 15 pracovních dnů. Účelem je řádné zpracování cenové nabídky.

**Odpověď:**

Zadavatel považuje stanovenou zadávací lhůtu za přiměřenou, a to i vzhledem k charakteru této stavby. Zadavatel se však rozhodl prodloužit přiměřeně lhůtu pro podání nabídek vzhledem k charakteru ostatních odpovědí v tomto vysvětlení.

**Dotaz č. 53:**

Prosíme zadavatele o informaci, kdy a v rámci které stavby zadavatel předpokládá vybudování nového elektronického SZZ v ŽST Týniště n. O.?

**Odpověď:**

Elektronické stavědlo v ŽST Týniště n. O. se předpokládá vybudovat až v rámci samostatné stavby “Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 3. část, 2. etapa.”

**Dotaz č. 54:**

V ZTP bodě 4.17.7. je uvedeno:“ Zhotovitel v rámci Díla instaluje na veřejně přístupném místě multimediální panel, kde Zhotovitel zpracuje a bude průběžně aktualizovat informační materiály se základními informacemi o průběhu stavby“. Pro řádné ocenění prosíme o doplnění údajů, o jaký panel se jedná, jaké má mít rozměry, jaké další parametry a podmínky má splňovat, a dále upřesnit, jaké informační materiály má obsahovat.

**Odpověď:**

Multimediální panel bude s rozměrem uhlopříčky minimálně 80 cm, zveřejňované informace se předpokládají ve formě textu, videí z průběhu realizace stavby, případně vizualizace stavby. Zhotovitel ocení takové zařízení, které bude výše uvedené umožňovat.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 2. 10. 2024 na den 3. 10. 2024.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Opravný formulář Oznámení o zahájení zadávacího řízení bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz/> (evidenční č. VZ: Z2024-041893). Změny se týkají těchto ustanovení:

Část **INFORMACE O PODÁNÍ**

Oddíl **Lhůta pro podání nabídek – den (BT-131(d)-Lot)**

rušíme datum 2. 10. 2024 a nahrazujeme datem **3. 10. 2024**.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu [https://zakazky.spravazeleznic.cz/](https://zakazky.szdc.cz/).

**Příloha:**

Soupisy prací:

XDC\_TYCASO-3\_1\_zm03-20240920.xml

XLS\_TYCASO-3\_1\_zm03-202409120xlsx

XDC\_TYCASO-4\_2a+2c\_zm03-20240920.xml

XLS\_TYCASO-4\_2a+2c\_zm03-20240920.xlsx

XDC\_TYCASO-EL\_2a\_zm03-20240920.xml

XLS\_TYCASO-EL\_2a\_zm03-20240920.xlsx

V Praze dne 20. 9. 2024

**Ing. Ondřej Göpfert**

ředitel odboru investičního

na základě pověření č. 14-NM ze dne 13. 11. 2023

Správa železnic, státní organizace