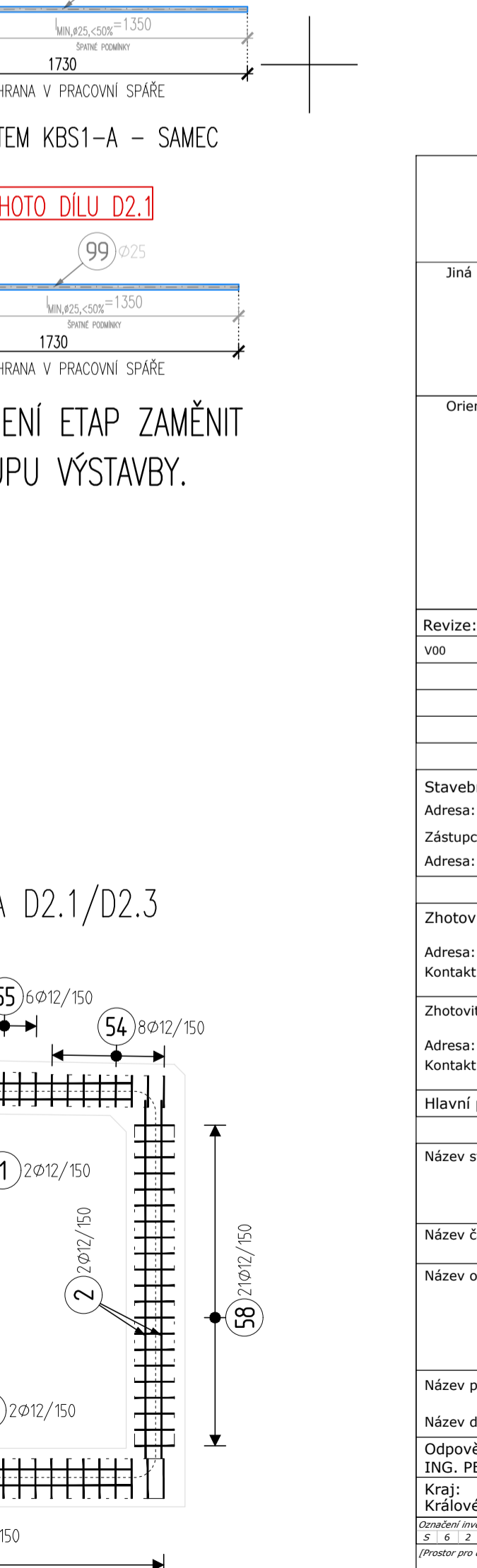
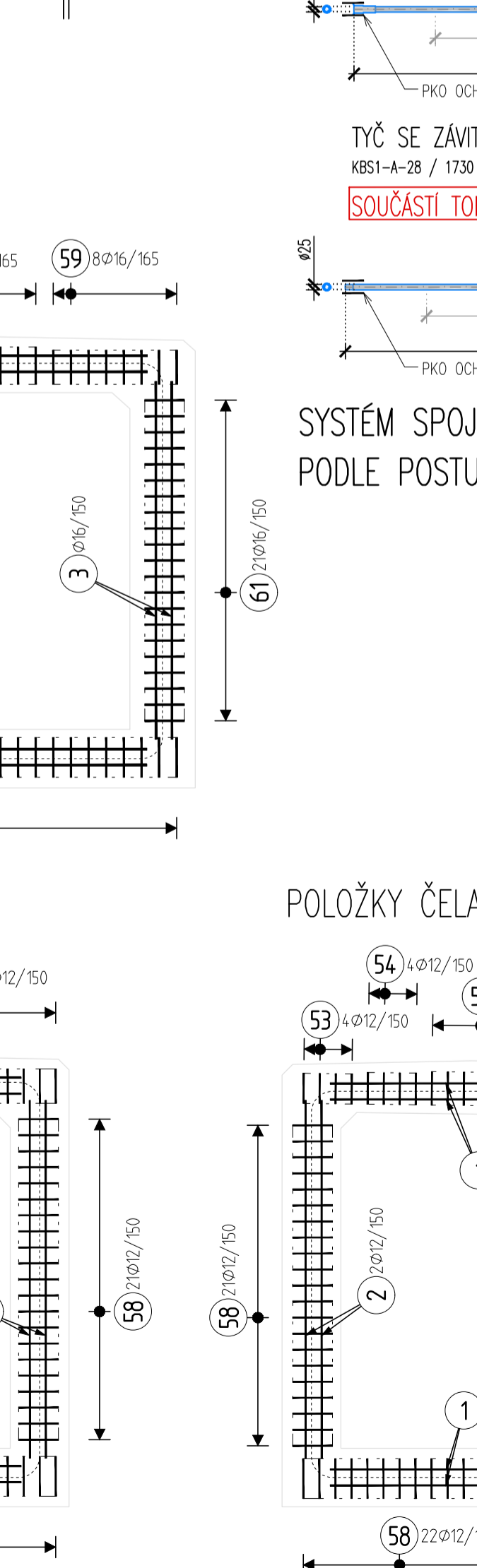
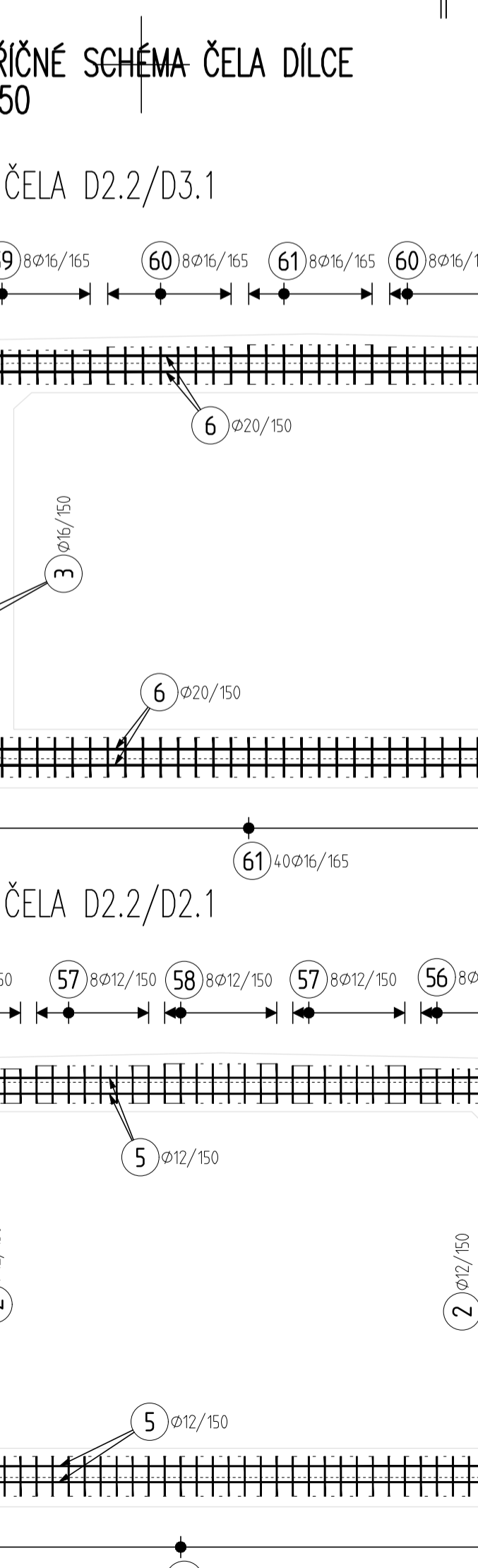
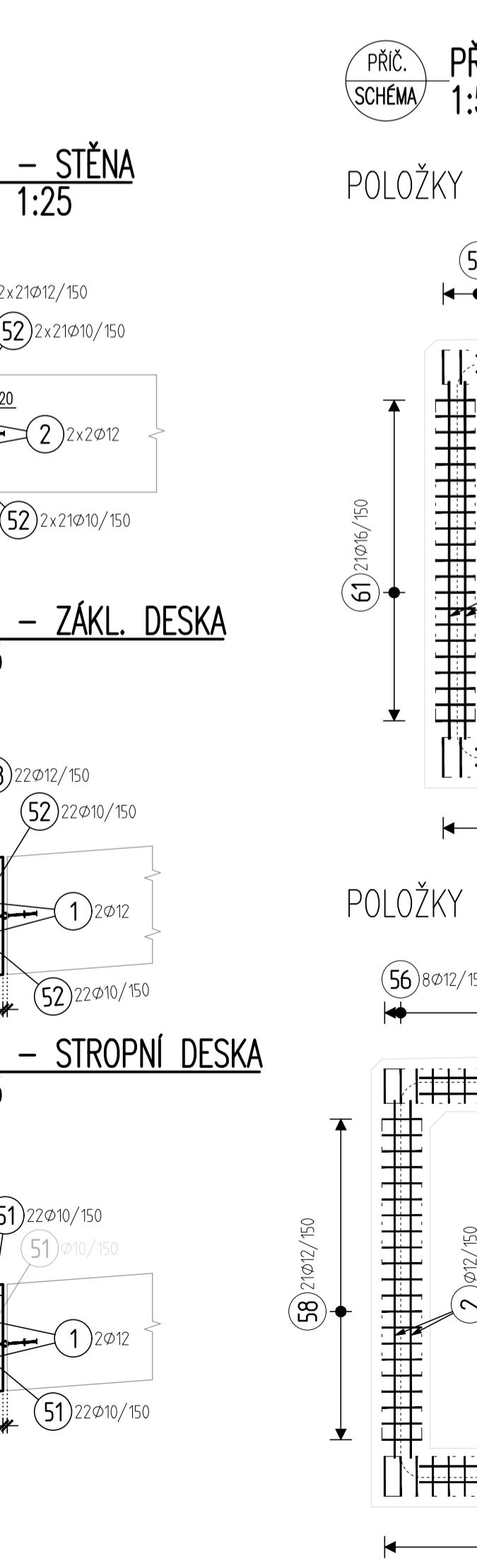
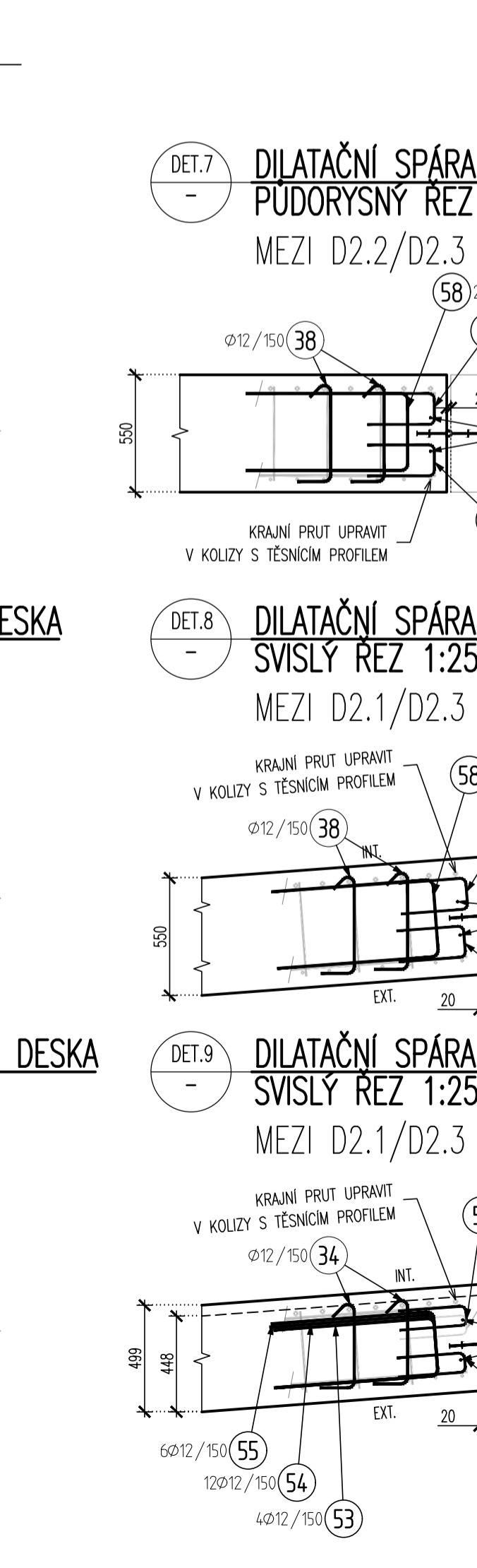
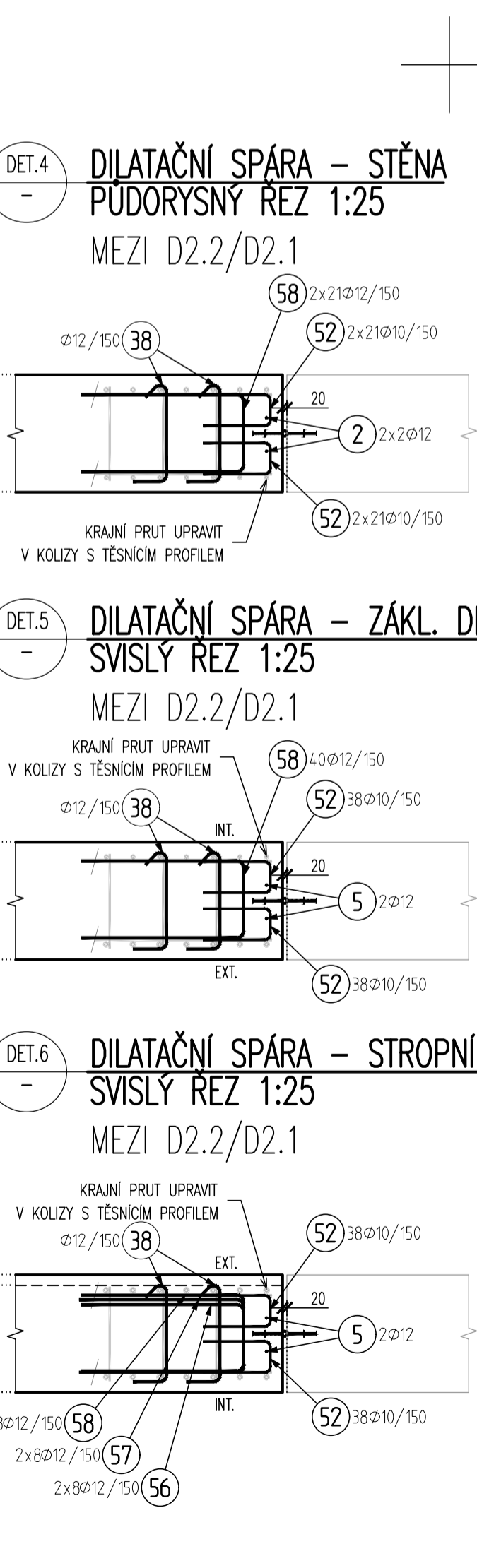
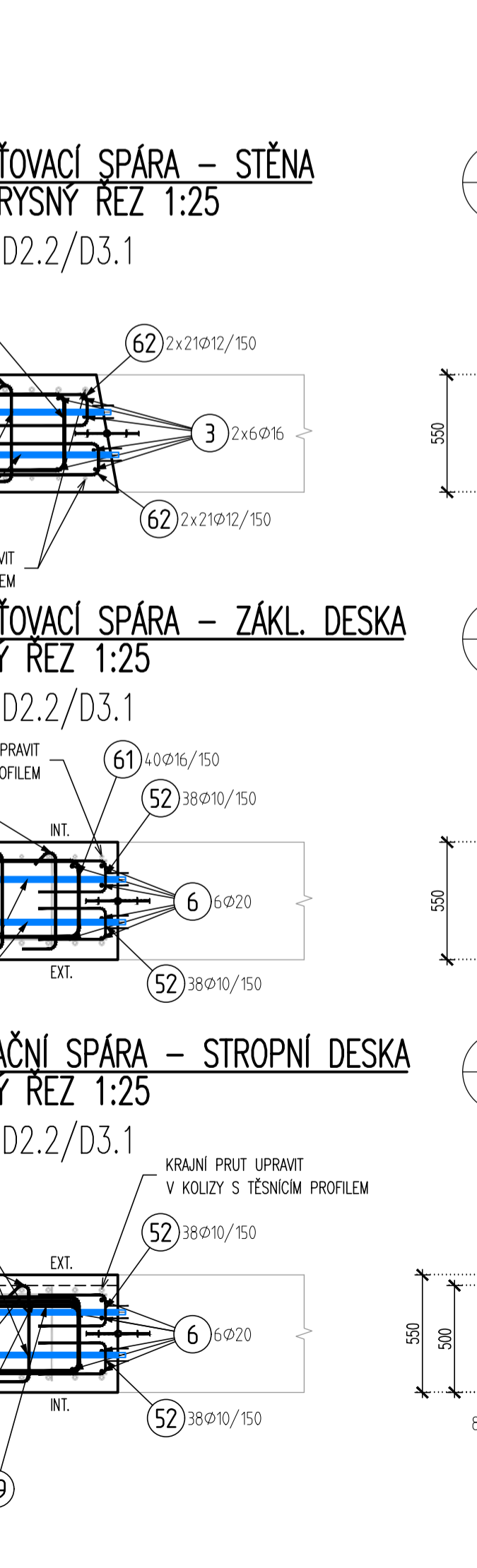
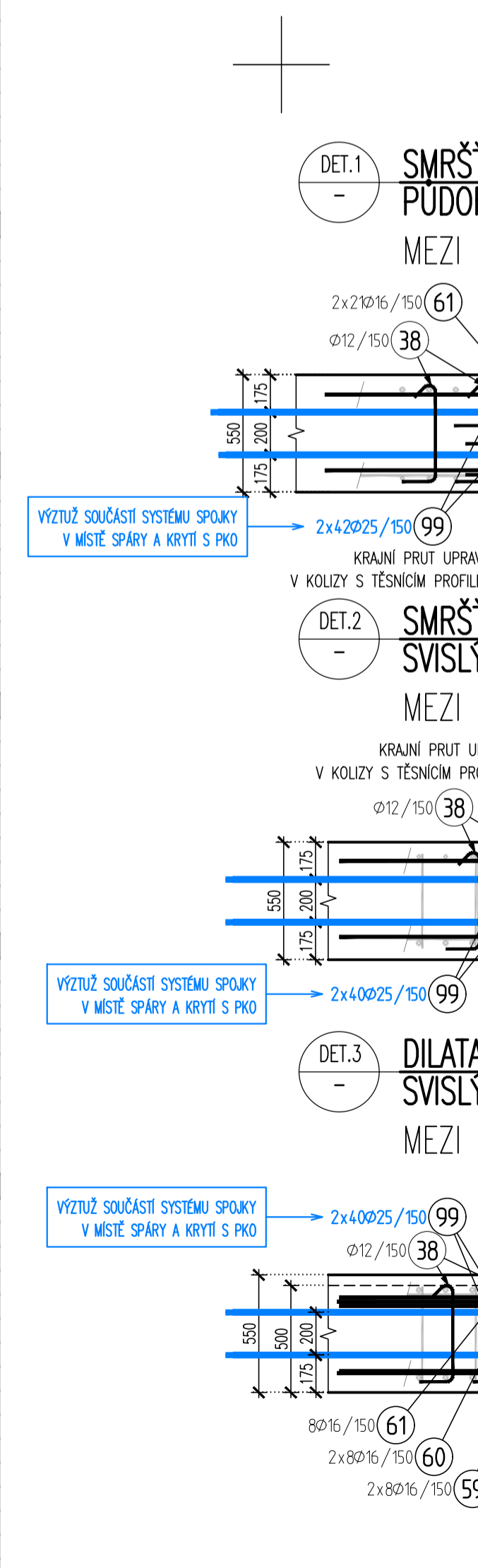
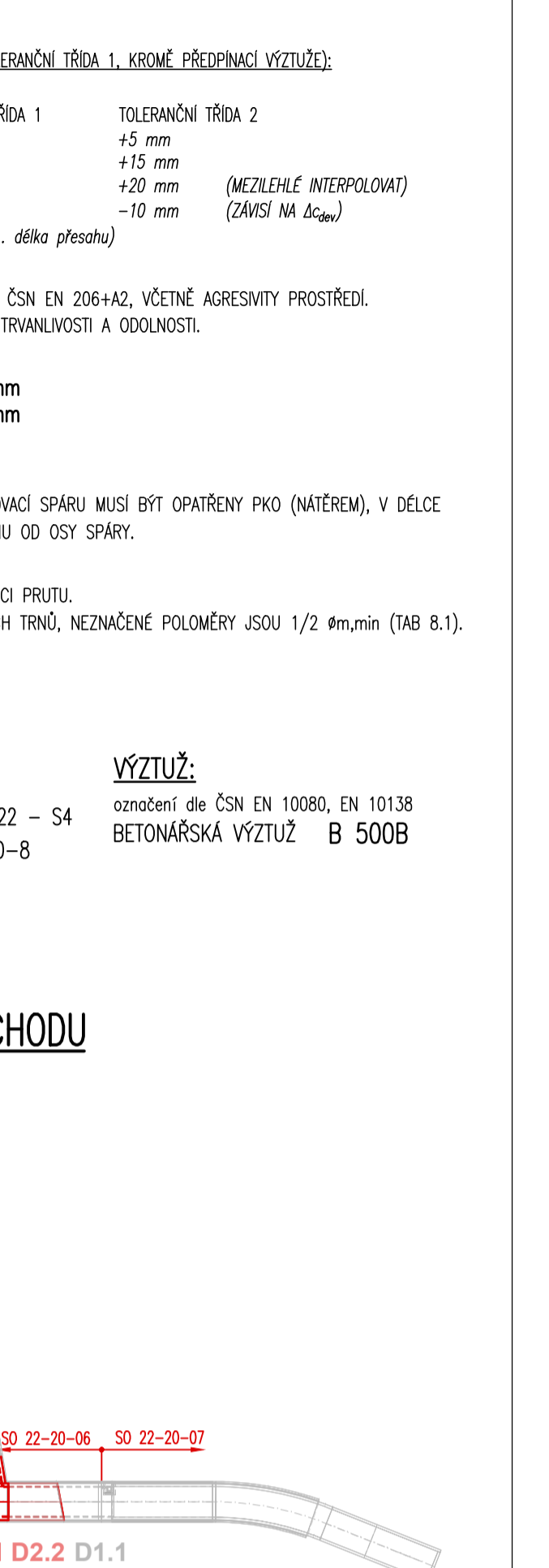
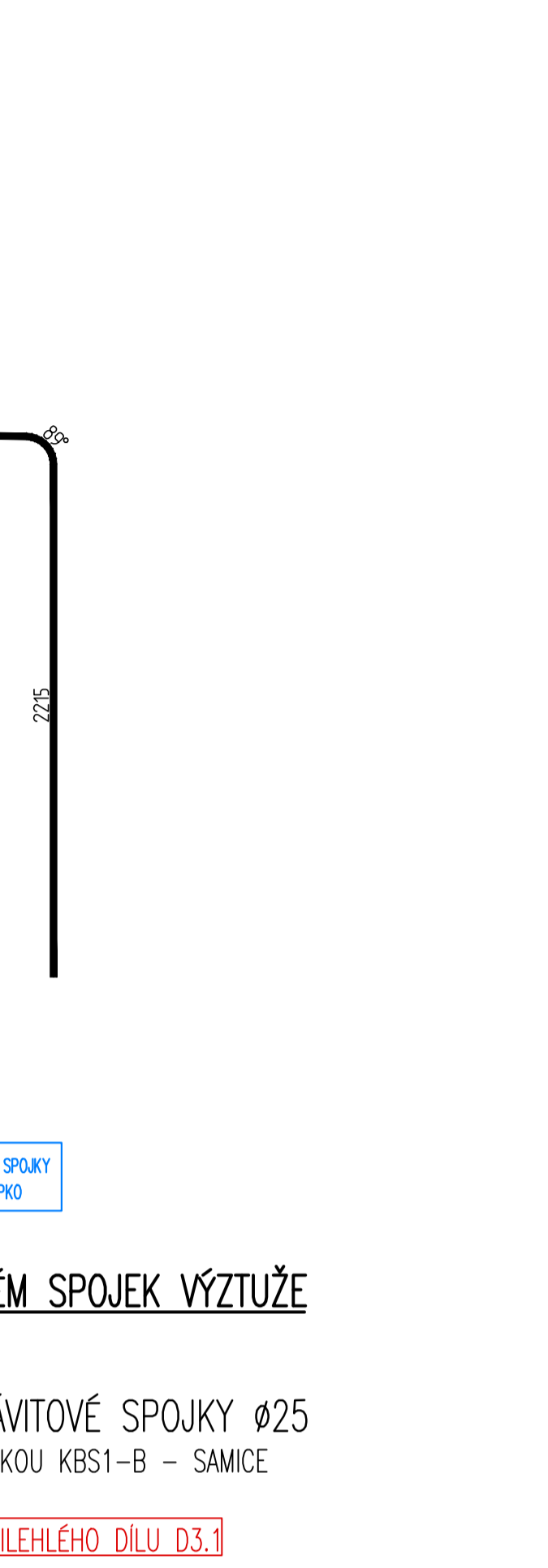
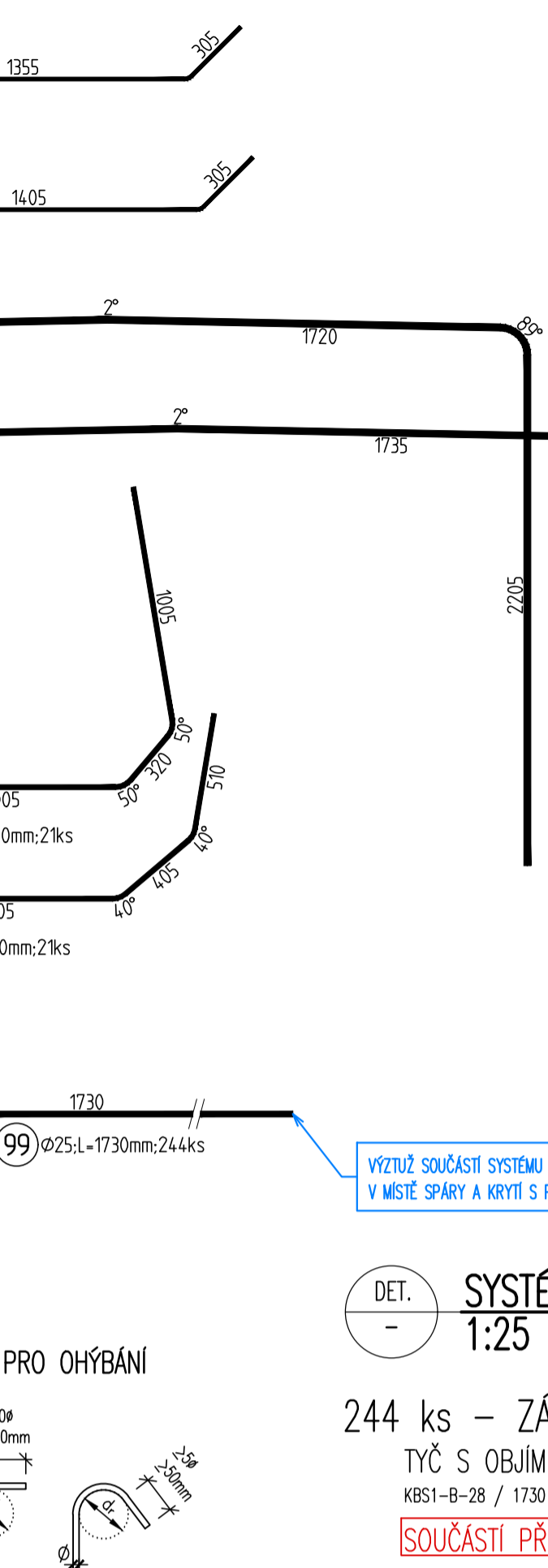
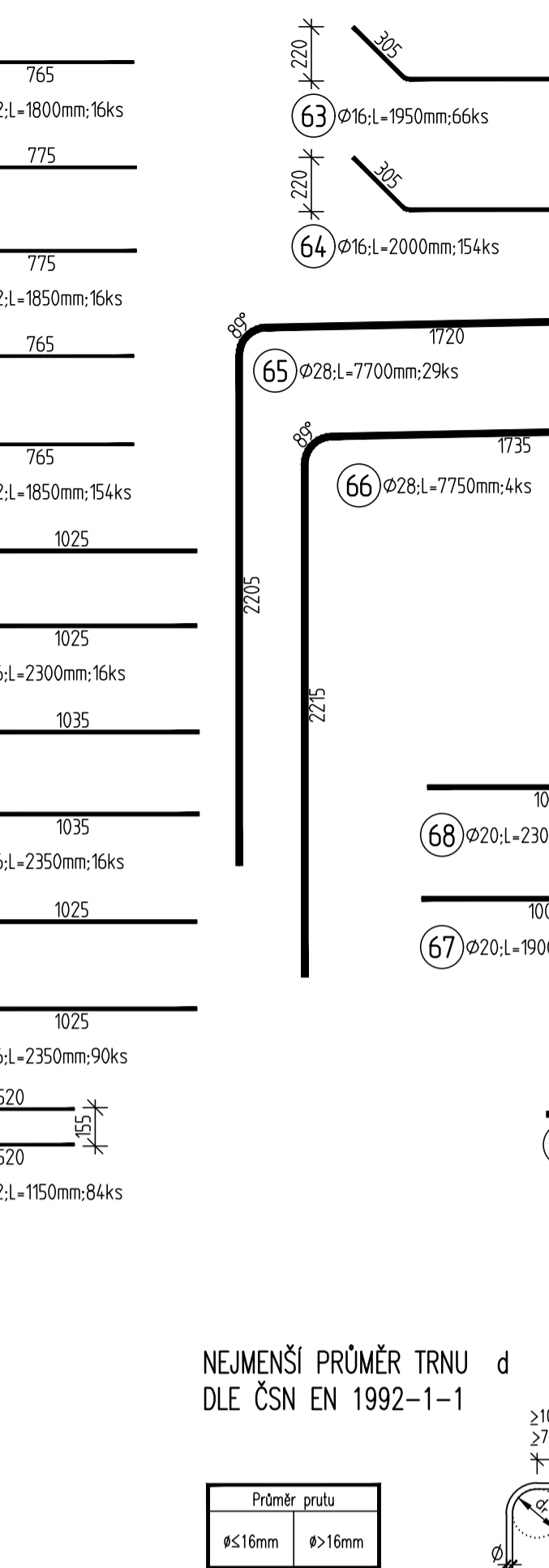
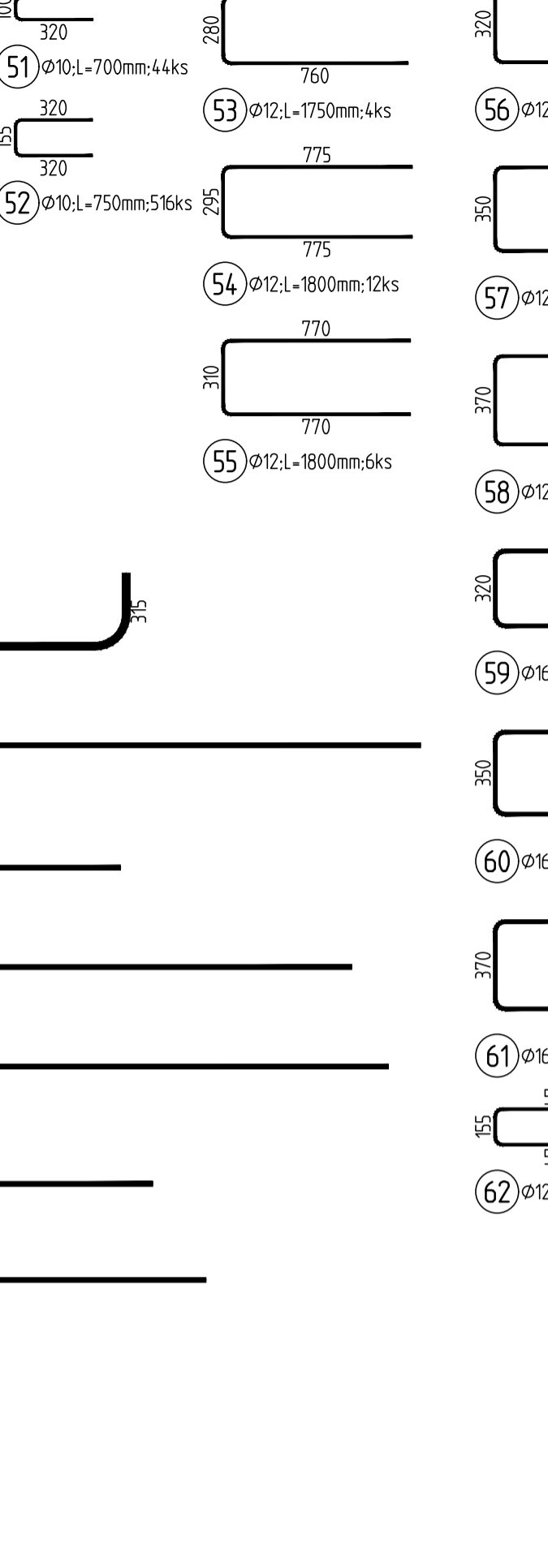
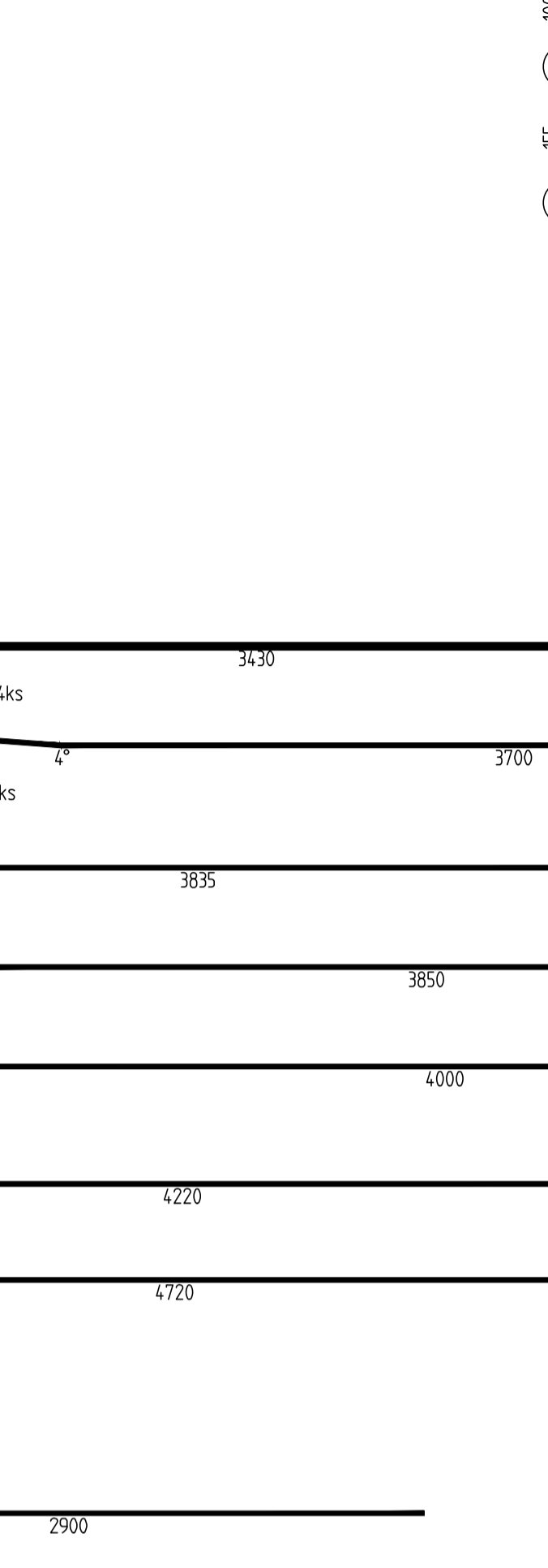
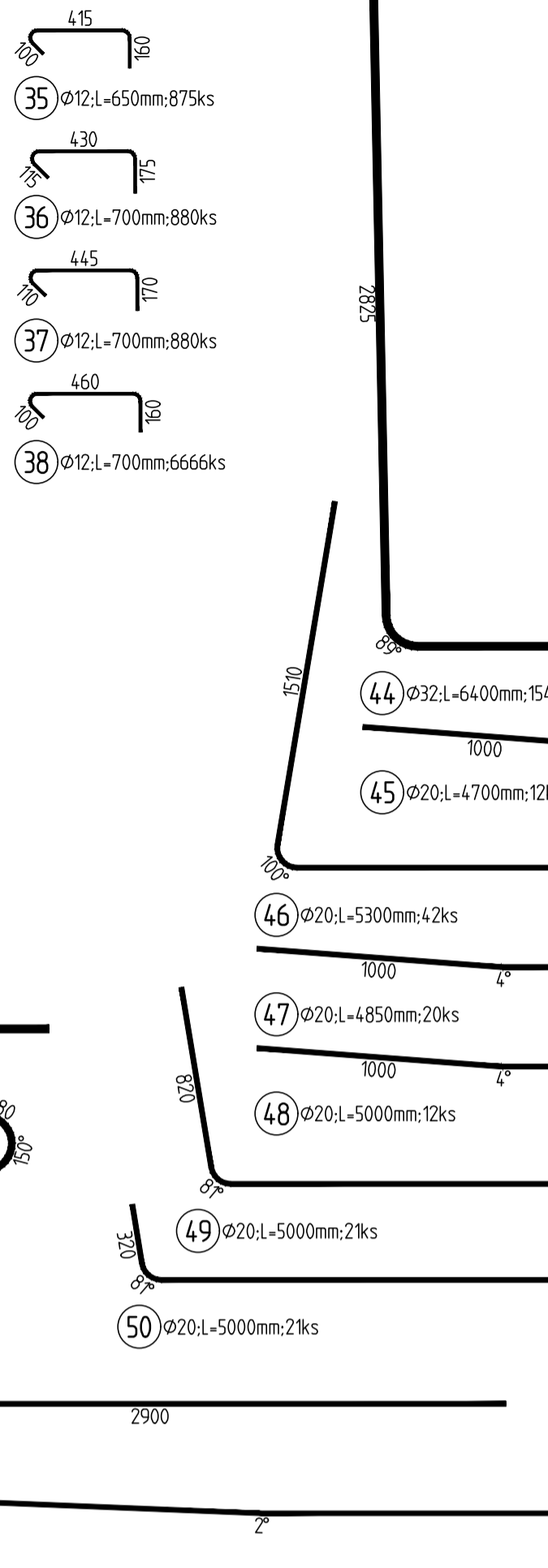
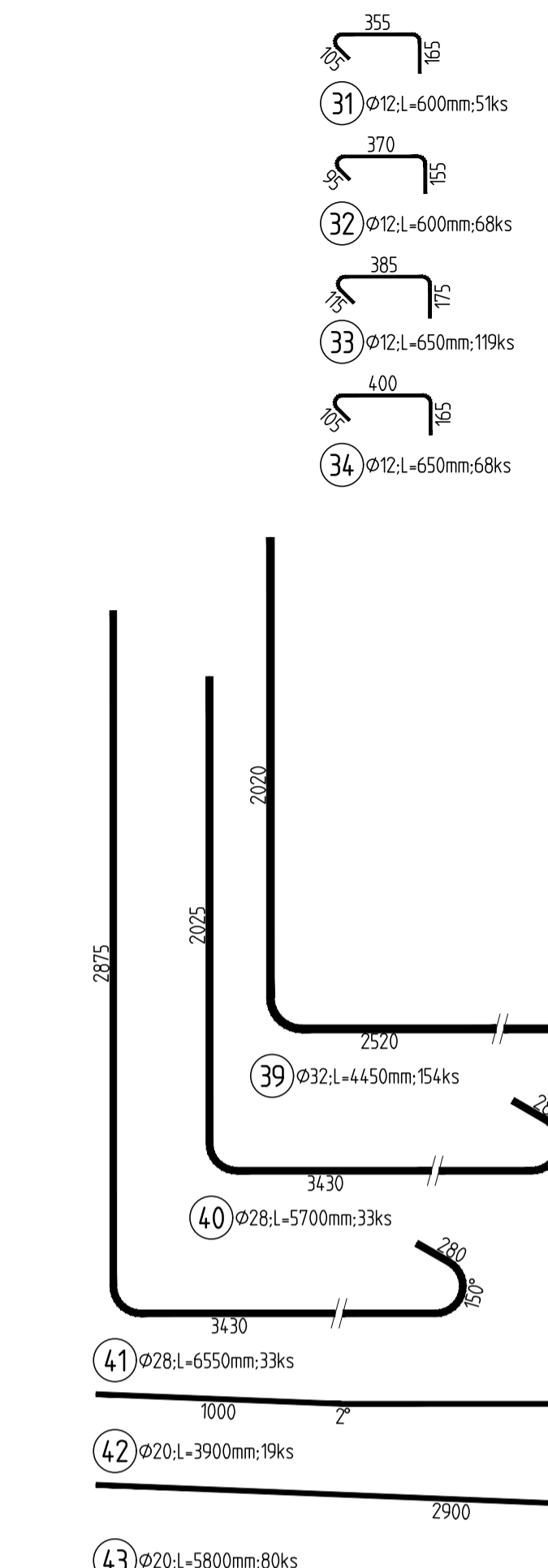
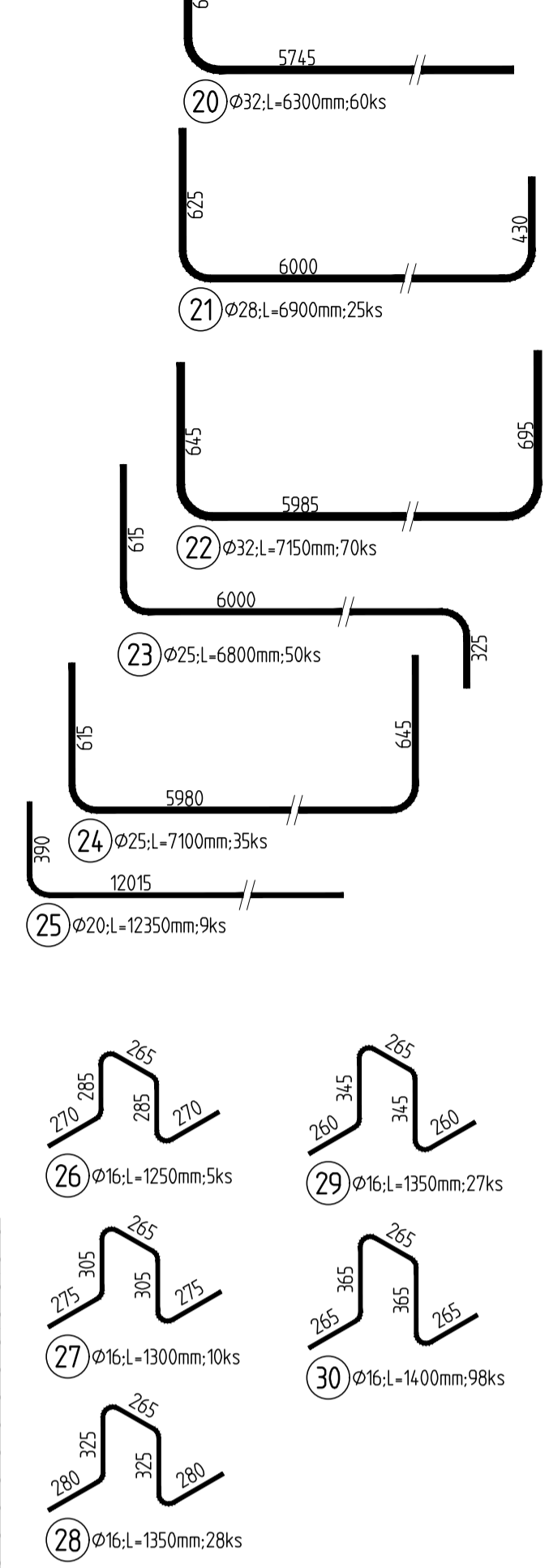
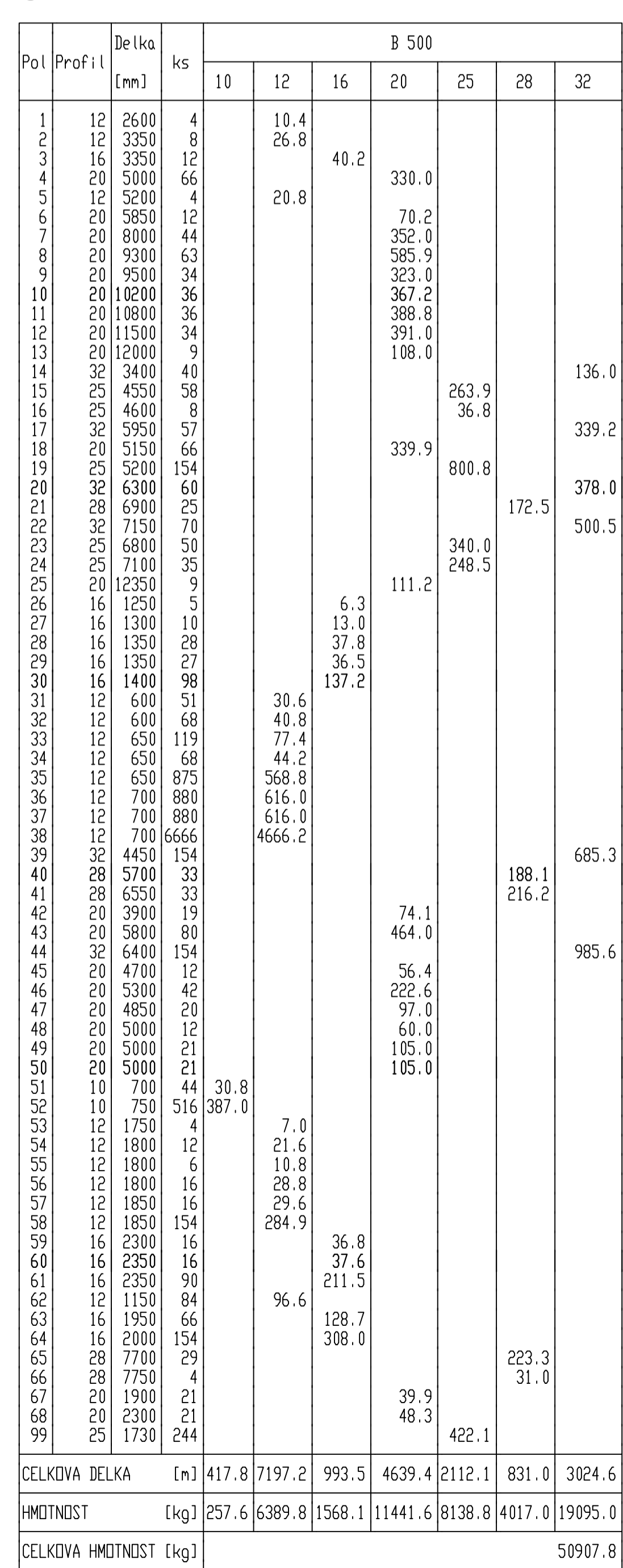


Section	Nominal Diameter (mm)	Weight (kg)
1	2600	2600
2	3350	3350
3	3350	3350
4	5000	5000
5	5200	5200
6	5850	5850
7	8000	8000
8	9300	9300
9	9500	9500
10	10200	10200
11	10800	10800
12	11500	11500
13	12000	12000



- **PŘÍPUSNÉ ODCHYLKY:**
 - PŘEČKY – TYP 18, NEBO ČSN EN 13670 (PLATÍ BETONÁŘSKÁ TŘÍDA 1, KROMĚ PŘEČKY VÝŽEŽE);
 - POLOHA BETONÁŘSKÉ VÝŽEŽE

	TOLERANČNÍ TŘÍDA 1	TOLERANČNÍ TŘÍDA 2
h ... VÝŠKA PŘEČKY		
b < 150 mm	+10 mm	+5 mm
b = 150 mm	+10 mm	+5 mm
b > 250 mm	+20 mm	+20 mm
 - MINIMÁLNÍ
STŘEŠNÍ PŘESAHY
-0,06 L (L ... délka přesahu)
- **ZNAČENÍ BETONŮ:**

TOUŽENÉ BETONŮ JE V DOK. PROVĚŘENO PODLE ČSN EN 206-241, VČETNĚ AGRESIVITY PROSTŘEDÍ. TATO OZNAČENÍ JE ROZHOUDLOU PRO STANOVENÍ TRVANLIVOSTI A ODOLNOST.
- **KRYTÍ BETONÁŘSKÉ VÝŽEŽE:**

– NOMINÁLNÍ KRYTÍ VŘSTVA	50 mm
– MINIMÁLNÍ KRYTÍ VŘSTVA	40 mm
- **OSAŽENÍ VÝŽEŽE:**
 - PŘEVRÁTNÉ VÝŽEŽE DLE TYP 124.
 - VODODURNÉ POKRYVY PRODUKOVANÉ PŘES SMĚŠOVACÍ SPARU MUSÍ BYTI OPATŘENY PKO (NATĚREM), V DÉLCE MIN. 100 mm, TJ. 50 mm NA KAŽDOU STRANU OD ÚSTU SPARKY.
- **OHYBNÁ VÝŽEŽE:**
 - UČENÉ DÉLKY JSOU VZÁCHYTNÝ K VNĚJŠÍMU ÚSTU.
 - PŘEVRÁTNÉ OBLOUKY JSOU PŮLMOHRÝ ODHRABKOVÝ TRNŮ, NEZNAČENÉ PŮLMOHRÝ JSOU 1/2 m_{min} (TAB. 8.1).
 - NEZNAČENÉ JEDY JSOU 45°, 30° RESP. 180°.

MATERIÁLY
KONSTRUKČNÍ BETONY:
dle TKP 18. a dle ČSN EN 206+A2
C35/45-XC4, XD3, XF4 (F.1.2)-Cl 0,40 - Dmax22 - S4
max. počet 20 mm dle ČSN EN 12390-8

VÝZTUŽ:
označení dle ČSN EN 10080, EN 10138
BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ B 500B

SCHEMA PODCHODU
1:1000

	Paré:
--	-------

	Razítko oprávněné osoby:
--	--------------------------

		Podpis: _____ Datum: _____
Popis:	Kontroloval:	

Belirtilen Gerekçilerle Gerekli Bulunur	Eng. Zeki KURBAN

Správa železnic, státní organizace Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	 SPRÁVA ŽELEZNIC
---	--

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3
T: +420 605 229 020
E: praha@sudop.cz

Horova 1767/26, 500 02 Hradec Králové T: +240 498 655 928 E: hradec@sudop.cz		
P): ING. DANIEL FILIP	Specialista: ING. JIŘÍ JIRÁSKO	
HODNOTĚNÍ STAVU HRADCE KRÁLOVÉ - BAROKNÍHO SÚBENH...		Ocenění investice...

<p>2. STAVBA, ZDVOUKOLEJNENÍ OPATOVICE NAD LABEM - HRADEC KRÁLOVÉ, 1. ETAPA, ŽST HRADEC KRÁLOVÉ HL. N.</p>		<p>5821900133</p>
		<p>Zakázka: 19-254.250</p>
<p>Mosty, propustky, zdi</p>		<p>Označení části: D.2.1. 4</p>
<p>ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most v km 28.727</p>		<p>Označení objektu/komplexu:</p>

ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most v km 28,727 podchod, část SM Hradec Králové ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most v km 28,727 podchod, jímka	SO 22-20-06 SO 22-20-07 SO 22-20-08
Výkres výztuže dílu D2.1 - Část III.	Číslo přílohy (typ/pořadí): <div style="text-align: right;"> 3 333 </div>

t: Zpracovatel přílohy: ING. ONDŘEJ JETMAR		Měřítka: 1:50; 25 Formáty: 10x4	Stupeň dokumentace: DUSP + PDPS	
Katastrální území: Pražské Předměstí,		TUDU: 1302 F1	Smluvní datum zpracování: 16.04.2024	
Stupeň dokumentace: Číslo:		Objekt:	Předmět:	Revize:
3 3 P D P S 5		D 2 1 0 4	S 0 2 2 2 0 0 6 X X	2 3 2 3 0 0 0
