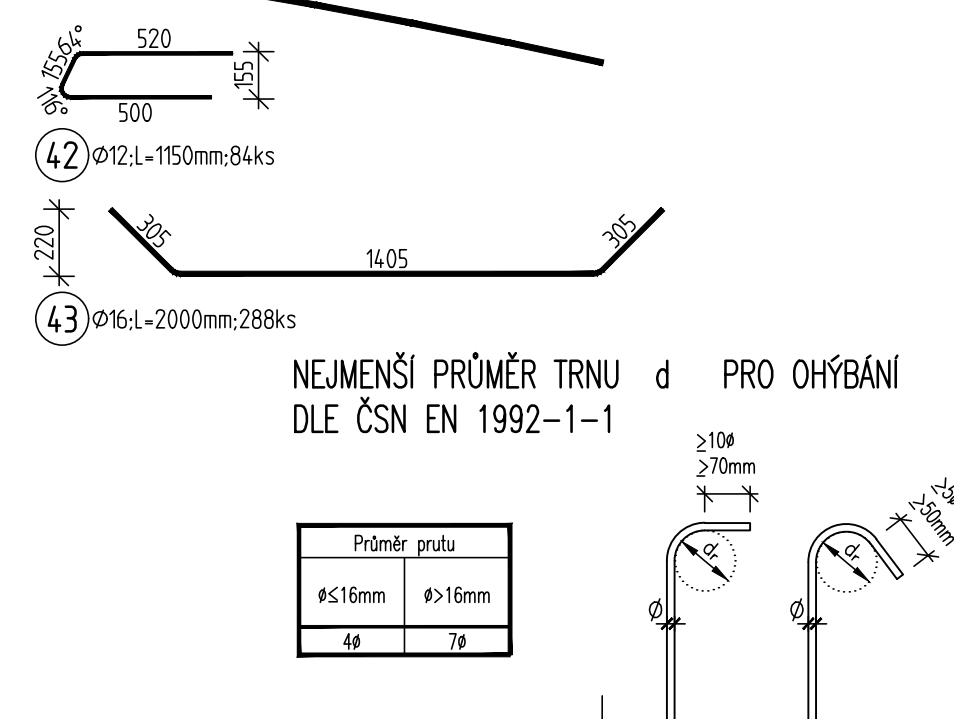
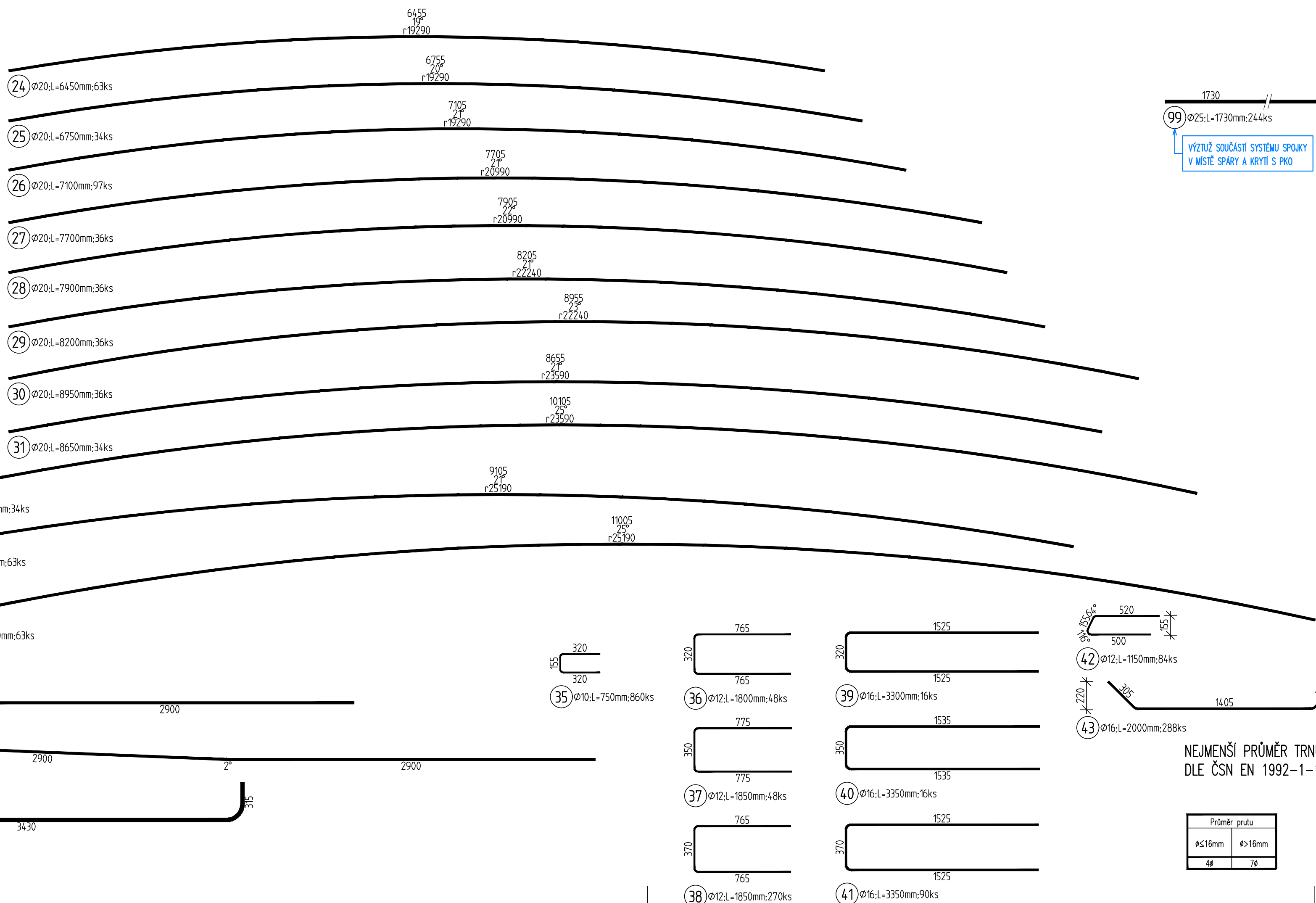
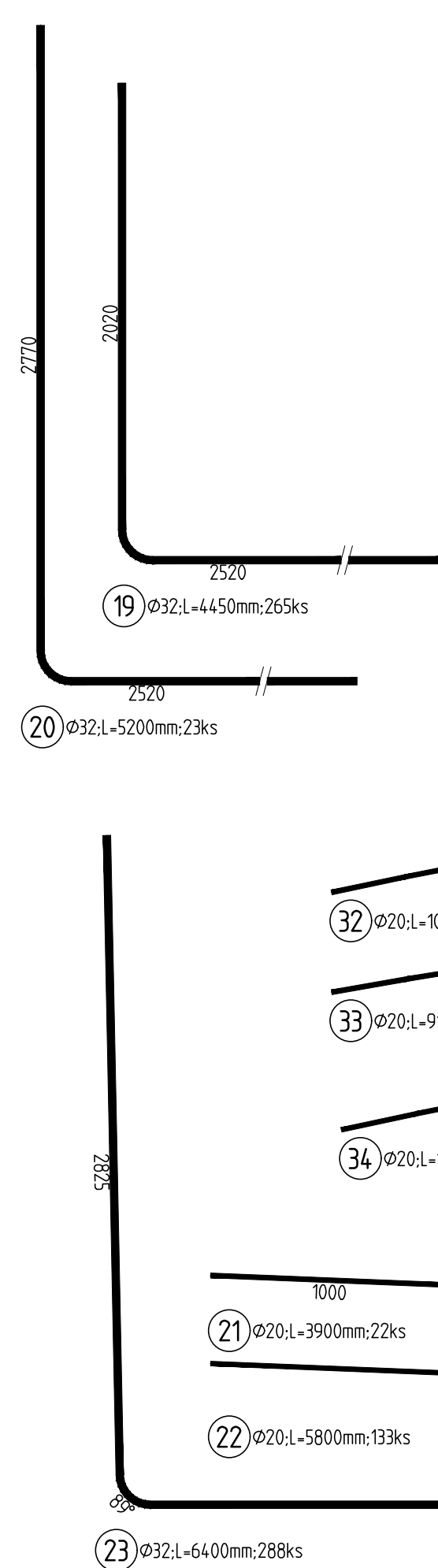
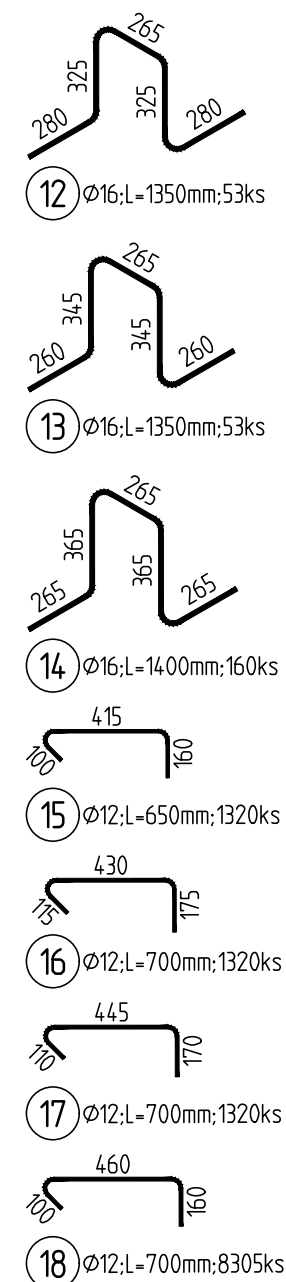


Figure 1 illustrates 11 types of U-shaped reinforcement bars, each with specific dimensions and specifications:

- 1. Top horizontal bar: 3000, Ø25, L=3000mm, 118ks
- 2. Top horizontal bar: 3350, Ø12, L=3350mm, 12ks
- 3. Top horizontal bar: 3350, Ø16, L=3350mm, 12ks
- 4. Top horizontal bar: 5200, Ø12, L=5200mm, 16ks
- 5. Top horizontal bar: 5900, Ø20, L=5900mm, 12ks
- 6. U-shaped bar with vertical leg 665, horizontal leg 2795, Ø32, L=3350mm, 46ks
- 7. U-shaped bar with vertical leg 665, horizontal leg 5145, Ø32, L=5700mm, 66ks
- 8. U-shaped bar with vertical leg 665, horizontal leg 4095, Ø25, L=5200mm, 288ks
- 9. U-shaped bar with vertical leg 665, horizontal leg 5745, Ø32, L=6300mm, 69ks
- 10. U-shaped bar with vertical leg 665, horizontal leg 5980, Ø32, L=7100mm, 220ks
- 11. U-shaped bar with vertical leg 665, horizontal leg 5980, Ø25, L=7100mm, 110ks



500

18

38

35

20

2

2x210/12/150

2x210/10/150

2x210/12

KRAJINÍ PRUT UPRAVIT  
V KOLUZY S TĚSNIČNÍM PROFILEM

Technical drawing of a window frame cross-section. The drawing shows the internal (INT.) and external (EXT.) profiles. Key dimensions and specifications include:

- Overall height: 550
- Internal profile width:  $\phi 12 / 150$
- Internal profile material: KRAJINÍ PRUT UPRAVIT V KOLIZY S TĚSNICÍM PROFILEM
- Internal profile diameter:  $\phi 12 / 150$
- Internal profile length: 18
- Internal profile material: 38  $\phi 12 / 150$
- Internal profile diameter: 35  $\phi 10 / 150$
- Internal profile length: 20
- Internal profile diameter: 4  $\phi 12$
- Internal profile length: 35  $\phi 10 / 150$

V KOLÍŽY S TĚSNICÍM PROBLEMEM

EXT.

INT.

20

$\varnothing 12 / 150$

18

500

8 $\varnothing 12 / 150$

38

2x8 $\varnothing 12 / 150$

37

2x8 $\varnothing 12 / 150$

36

4

2 $\varnothing 12$

35

76 $\varnothing 10 / 150$

[illegible][illegible]

Technical drawing of a window frame cross-section. The drawing shows the internal (INT.) and external (EXT.) profiles. Key dimensions and callouts include:

- Top left: KRAJINÍ PRŮT UPRAVIT V KOLIZY S TĚSNICÍM PROFEM (Adjust the external profile in collision with the sealing profile).
- Top center: INT.
- Top right: 41 40 Ø16/150, 35 38 Ø10/150, 5 6 Ø20.
- Bottom left: 550 (height dimension).
- Bottom center: 2x4 Ø25/150 (two horizontal reinforcement bars).
- Bottom right: 99 (width dimension).
- Bottom center: EXT.
- Bottom right: 35 38 Ø10/150.

2 SOUČÁSTI SYSTÉMU SPARKY  
MÍSTĚ SPARKY A KRYTÍ S PRO

2x40025/150

99

EXT.

35 38 0015/150

5 6 Ø20

V KOLYŽI S TĚSNÍCÍM PROFILEM

INT.

35 38 0015/150

80 016/150 41

2x 80 016/150 40

2x 80 016/150 39

Technical drawing showing a horizontal section of a road. A circular feature with a diameter of 99m is indicated. The distance from the center of the circle to the road edge is 1730m. The road width is 1350m. The drawing includes a scale bar and a north arrow.

SYSTÉM SPOJENÍ ETAP ZAMĚNIT  
PODLE POSTUPU VÝSTAVBY.

PŘÍKRY: – TKP 18, NERO ČSN EN 13670 (PLATÍ TOLERANČNÍ TŘÍDA 1, KROMĚ PŘEPÍNAČÍ VÝSTUŽE):

– POLOHA BETONÁŘSKÉ VÝSTUŽE		
h – VÝŠKA PŘÍKRY	TOLERANČNÍ TŘÍDA 1	TOLERANČNÍ TŘÍDA 2
h <= 150 mm	+10 mm	+5 mm
h = 400 mm	+15 mm	+15 mm
h >= 2500 mm	+20 mm	+20 mm
	-10 mm	-10 mm

(MŮŽE LÉZTE INTERPOLOVAT)  
(ZÁVISÍ NA DĚLCE)

MINIMÁLNÍ  
STYKOVÁNÍ PŘESAHEM  
-0,06 l (l ... délka přesahu)

• **ZNAČENÍ BETONŮ:**

OMAZNĚNÍ BETONŮ JE V DOK. PROVEDENO PODLE ČSN EN 206+2, VČETNĚ AGRESIVITY PROSTŘEDÍ.  
TATO OZNAČENÍ JE ROZHODUJÍCÍ PRO STAVENÍ TRVANLIVOSTI A ODOLNOSTI.

**KRYTÍ BETONÁŘSKÉ VÝSTUŽE:**

– NOMINÁLNÍ KRYCÍ VRSTVA	50 mm
– MINIMÁLNÍ KRYCÍ VRSTVA	40 mm

• **OSAZENÍ VÝSTUŽE:**

– PROVÁZENÍ VÝSTUŽE DLE TKP 124.	
– VODOROVNÉ PRŮHY PROCHÁZÍCÍ PŘES SMĚŠTOVACÍ SPÁRY MUSÍ BÝT OPATŘENY KOU (NÁTĚREM), V DĚLCE MIN. 100 mm, TZN. 50 mm NA KAŽDOU STRANU OD OSY SPÁRY.	

• **OHYBNÁ VÝSTUŽE:**

– UVEDENÉ DĚLKY JIŽO VZTAŽENY K VNĚJŠÍMU LÍCI PRUTU.	
– POLOMĚRY OHYBKU JIŽO POLOMĚRY OHYBKACÍ TRNŮ, NEZNAČENÉ POLOMĚRY JIŽO 1/20 0mm/min (TAB 8.1).	
– NEZNAČENÉ OHYBKU JIŽO 45°, 90° RESP. 180°.	

C35/45 -XC4, XD3, XF4 (F.1.2)- Cl 0,40 - Dmax22 - S4  
max. průsak 20 mm dle ČSN EN 12390-8

označení dle ČSN EN 10080, EN 10138  
BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ B 500B

Pol	Profil	De lka	ks	B 500					
		10		12	16	20	25	32	
1	25	3000	118	645.0	40.2	40.2	70.8	1497.6	154.1 376.2 434.7 1562.0
2	12	3350	12						
3	16	3350	12						
4	12	5200	16						
5	20	5900	12						
6	32	3350	46						
7	32	5700	66						
8	25	5200	288						
9	32	6300	69						
10	32	7100	220						
11	25	7100	110						
12	16	1350	53						
13	16	1350	53						
14	16	1400	160						
15	12	650	858.0						
16	12	700	1320						
17	12	700	924.0						
18	12	700	8305						
19	32	4450	265						
20	32	5200	23						
21	20	3900	22						
22	20	5800	133						
23	32	6400	288						
24	20	6450	63						
25	20	6750	34						
26	20	7100	97						
27	20	7700	36						
28	20	7900	36						
29	20	8200	36						
30	20	8950	36						
31	20	8650	34						
32	20	10100	34						
33	20	9100	63						
34	20	11000	63						
35	10	750	860						
36	12	1800	48						
37	12	1850	48						
38	12	1850	270						
39	16	3300	16						
40	16	3350	16						
41	16	3350	90						
42	12	1150	84						
43	16	2000	288						
99	25	1730	244						
CELKOVA DELKA [m]			645.0	9414.2	1391.2	5335.3	3054.7	5669.1	
HMOTNOST [kg]			397.7	8358.1	2195.8	13157.8	11770.9	35790.7	
CELKOVA HMOTNOST [kg]			71670.9						

Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:	
Podpis:		Datum:	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
V00	16.04.2024	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Jan Dubánek
Stavebník/Investor:		SPRAVA ŽELEZNIC	
Adresa:		Dlažďená 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:		Stavební správa východ	
Adresa:		Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	
Zhotovitel díla:		SP + SEU, HK-Pardubice-Chrudim_2.st ŽST Hradec Králové	
Adresa:		Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3	
Kontakt:		T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz	
Zhotovitel části/objektu:		SUDOP PRAHA a.s. Projektové středisko Hradec Králové	
Adresa:		Horova 1767/26, 500 02 Hradec Králové	
Kontakt:		T: +420 498 655 928 E: hradeck@sudop.cz	
Hlavní projektant (HIP):		ING. DANIEL FILIP	
Specialista:		ING. JIŘÍ JIRÁSKO	
Název stavby/akce:		MODERNIZACE TRATTI HRADEC KRÁLOVÉ - PARDUBICE - CHRUDIM, 2. STAVBA, ZDOVKOLEJENÍ OPATOVICE NAD LABEM - HRADEC KRÁLOVÉ, 1. ETAPA, ŽST HRADEC KRÁLOVÉ HL. N.	
Název části:		Mosty, propustky, zdi	
Název objektu/díli části:		ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most v km 28,727 podchod, část ZS ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most v km 28,727 podchod, část SM Hradec Králové ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most v km 28,727 podchod, jímka	
Název přílohy:		Výkres výztuže dílu D3.1 - Část II.	
Název dílčí části přílohy:		-	
Odpovědný projektant:		Zpracovatel přílohy: ING. PETR ŠETRIL	
Kraj:		katastrální území: Pražské Předměstí,	
Kraj:		TUDU: 1302 F1	
Označení investora:		Stupeň dokumentace: Číslo:	
5-6-2-1-9-0-0-1-3-1		P-D-P-S-2-0-1-0-1-0-1-4	
Doplatek:		Prostředek:	
5-0-2-2-2-0-0-6-8-1-8		Příloha:	
2-1-3-1-0-0-0-0		Revize:	
2-1-3-1-0-0-0-0		2-331	
Stupeň dokumentace:		DUSP + PDPS	
Smluvní datum zpracování:		16.04.2024	
Grafická investice:		Grafická investice:	
5-6-2-1-9-0-0-1-3-1		5-0-2-2-2-0-0-6-8-1-8	
2-1-3-1-0-0-0-0		2-331	