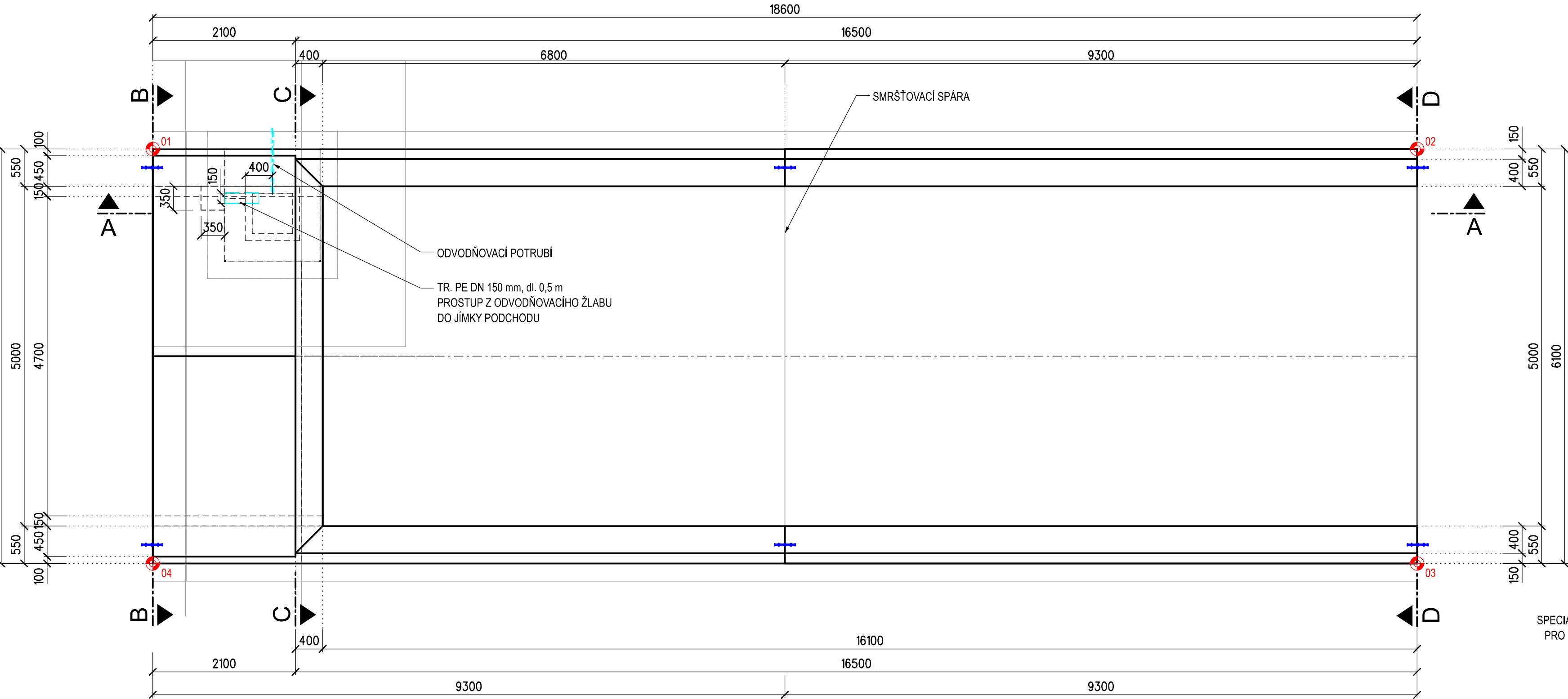


SO 22-20-06, SO 22-20-07, SO 22-20-08 ŽST HRADEC KRÁLOVÉ HL. N., ŽELEZNIČNÍ MOST KM 28,727 PODCHOD

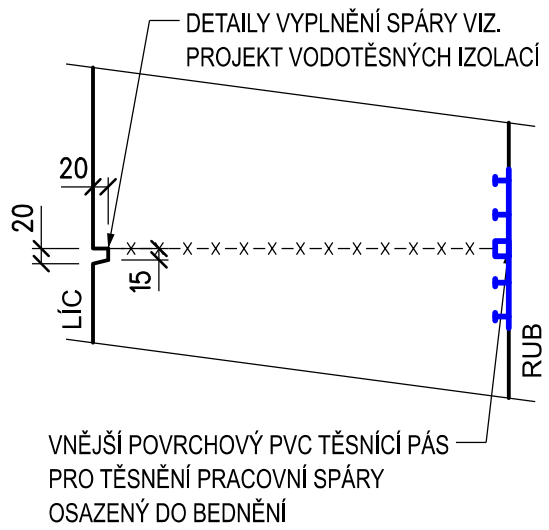
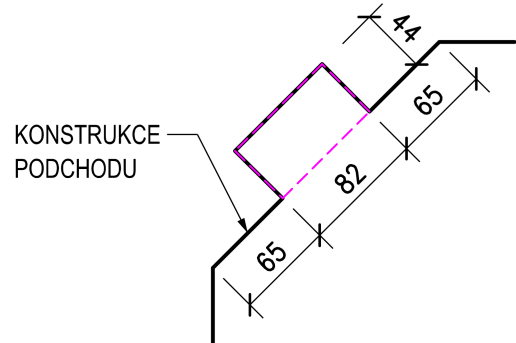
VÝKRES TVARU - D1.2

PŮDORYS M 1:50

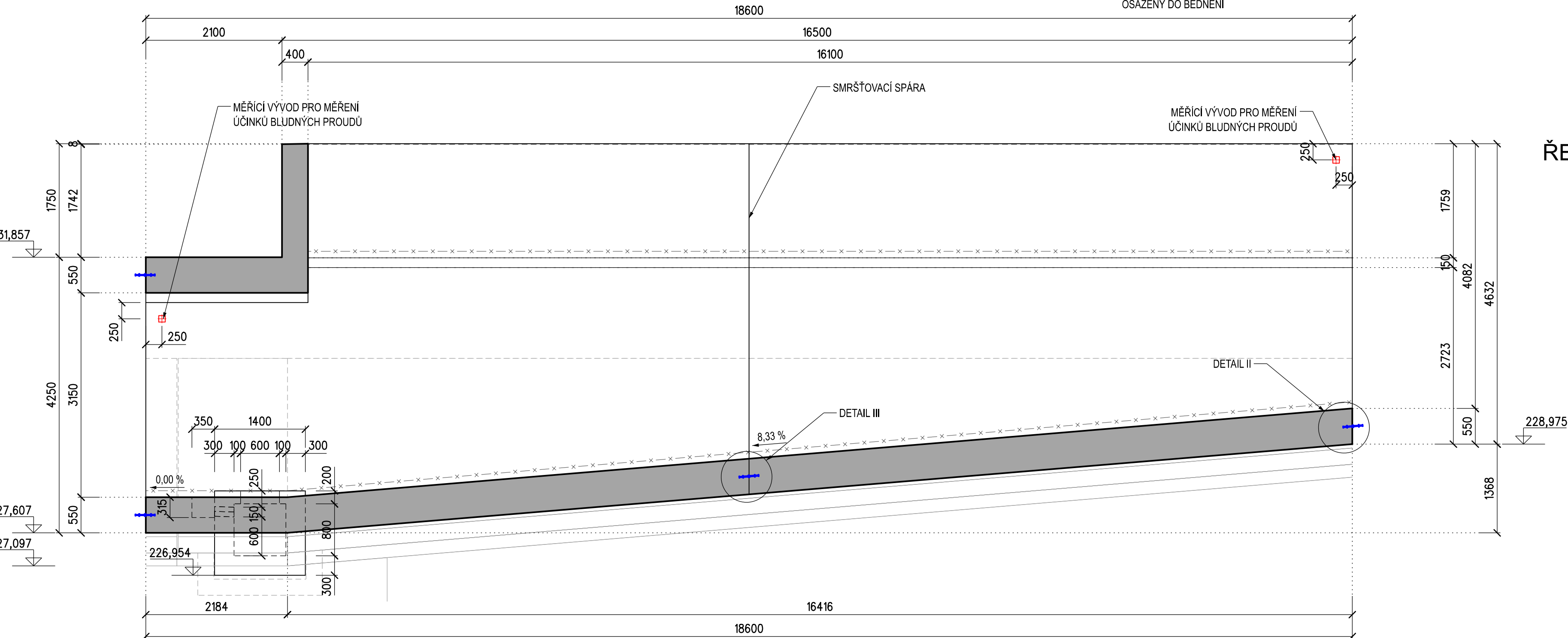


DETAIL NIKY PRO OSVĚTLENÍ M1:5

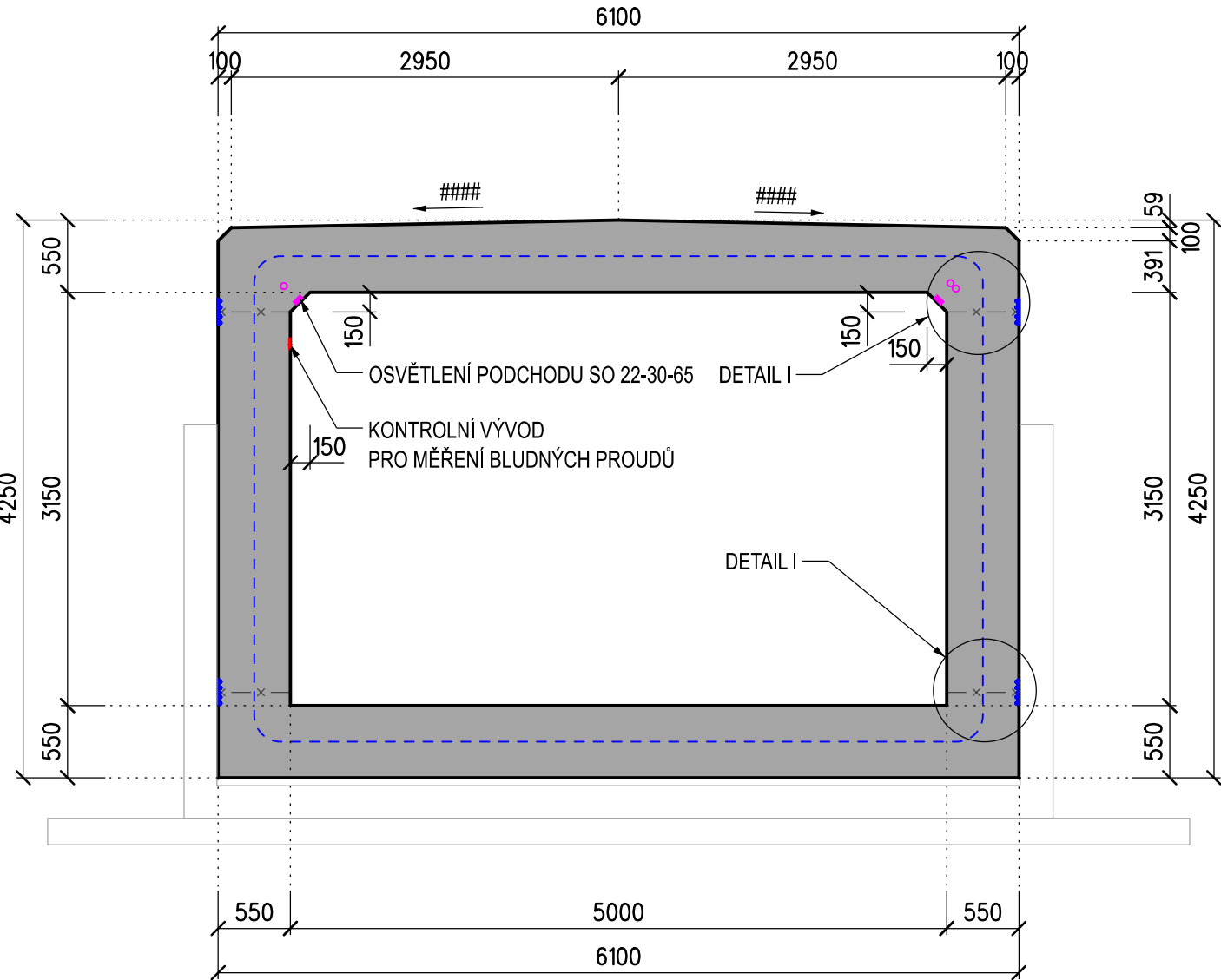
DETAIL I M 1:10 PRACOVNÍ SPÁRA MEZI SPODNÍ DESKOU A STĚNOU, RESP. MEZI STĚNOU A HORNÍ DESKOU TUBUSU



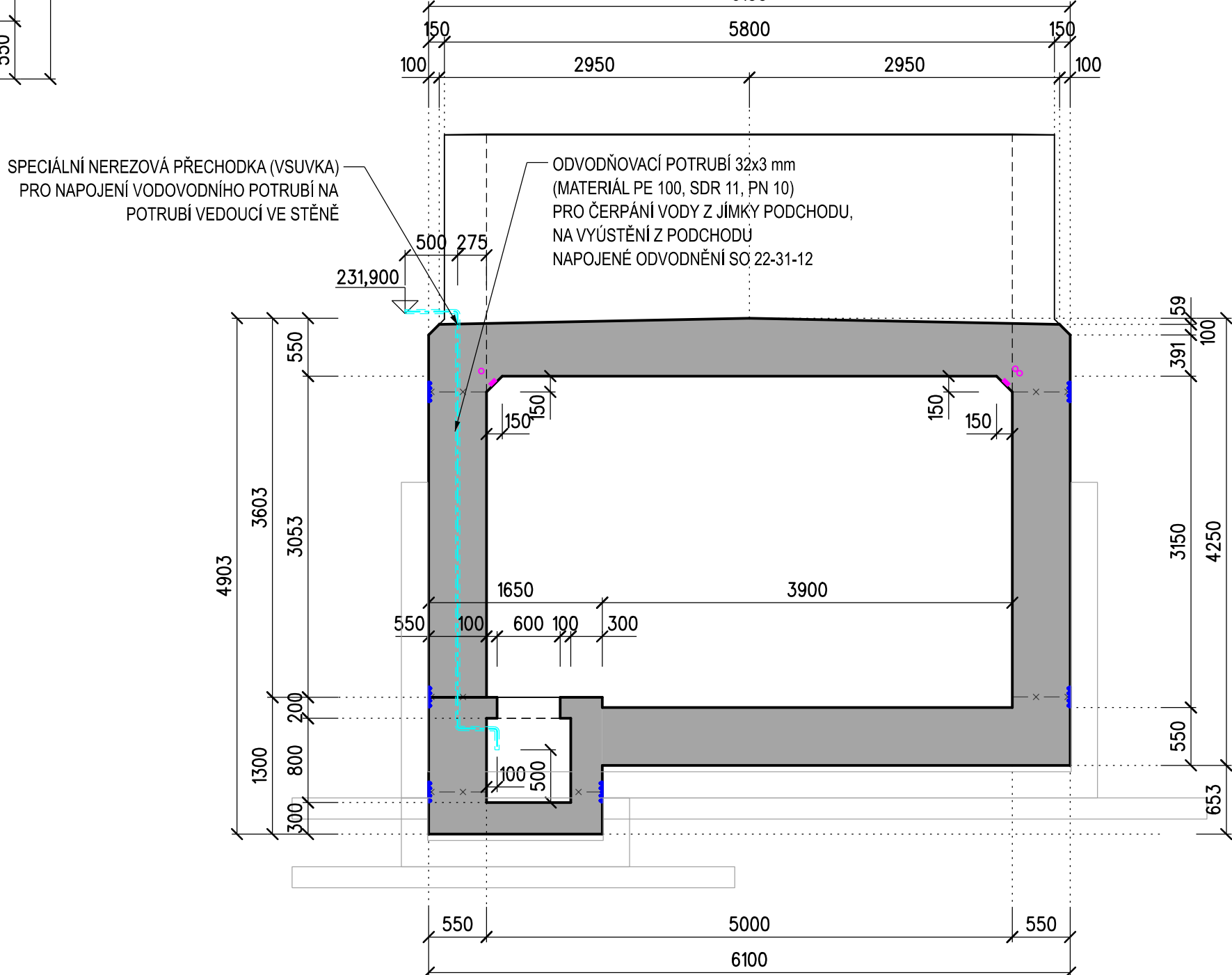
ŘEZ A-A M 1:50



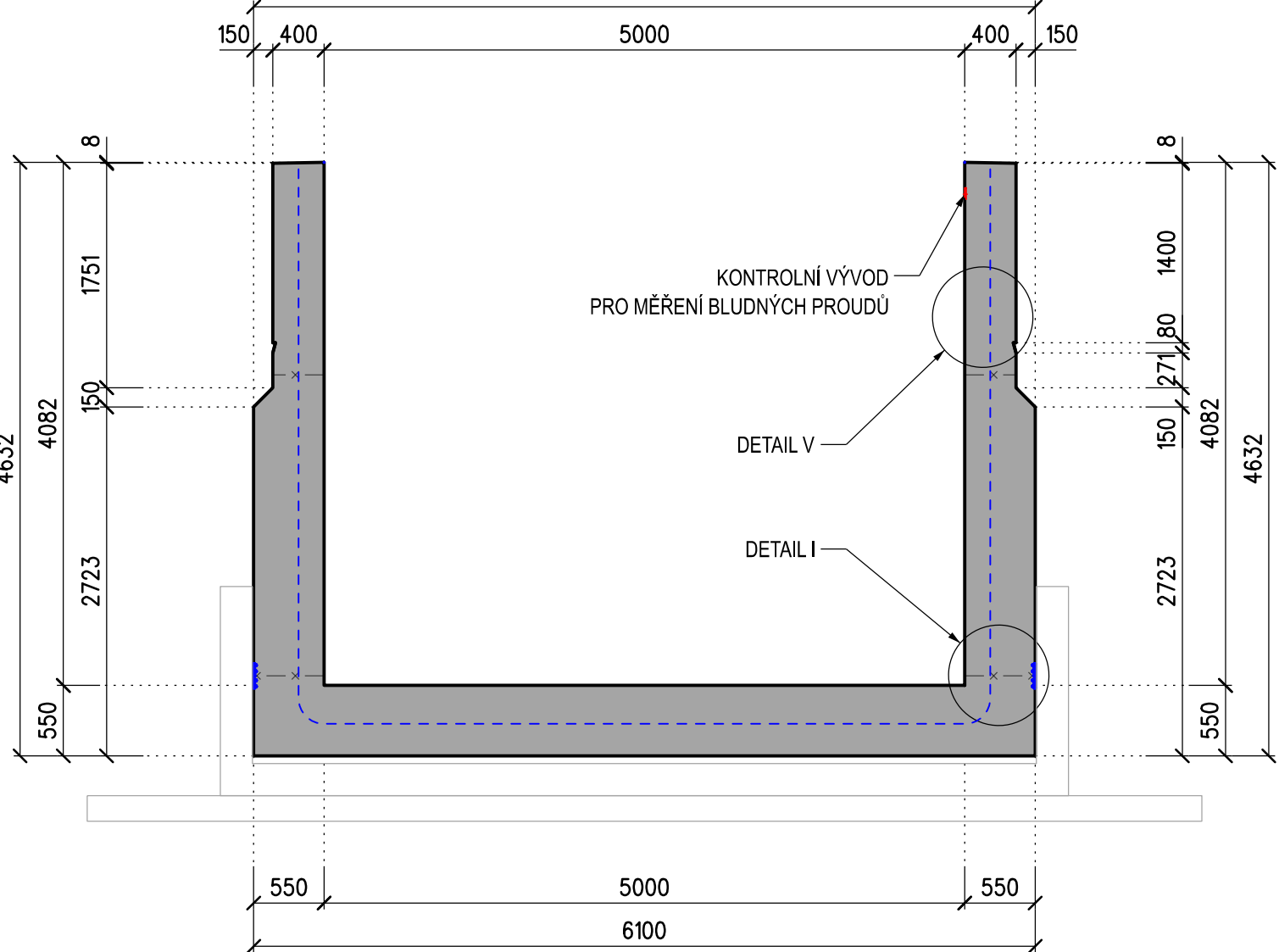
ŘEZ B-B M 1:50



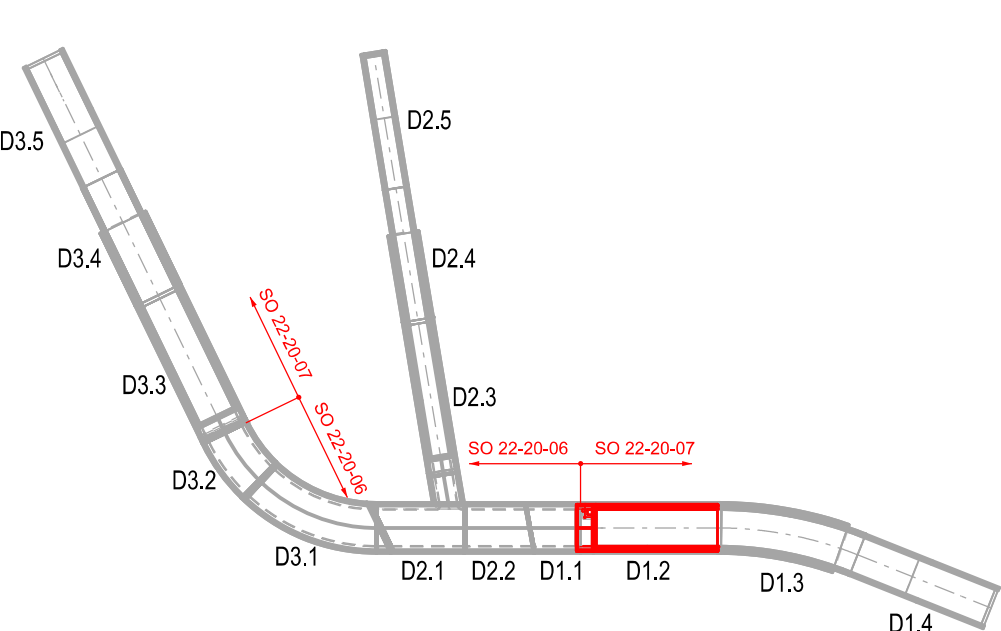
ŘEZ C-C M 1:50



ŘEZ D-D M 1:50



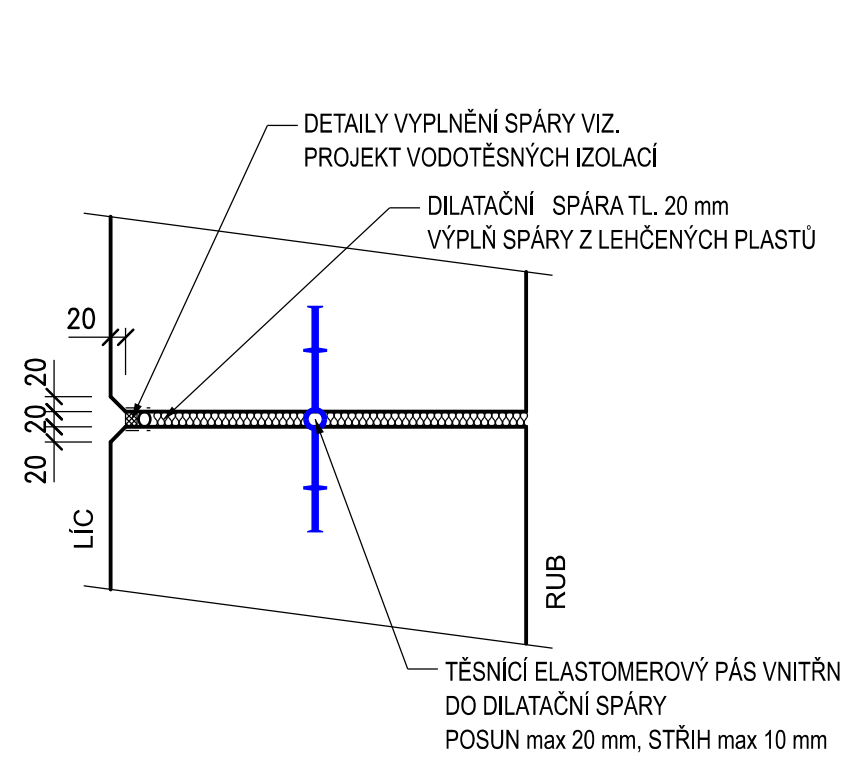
SCHEMA PODCHODU M 1:1000



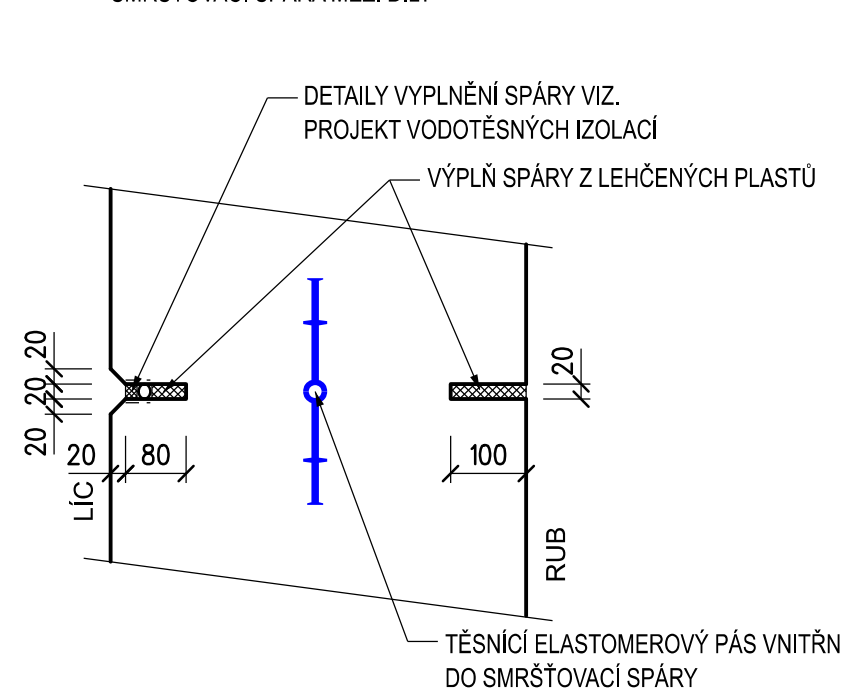
VYTYČOVANÉ BODY

označ.	souřadnice	
	y [m]	x [m]
D1.2.01	642352,672	1040903,541
D1.2.02	642338,958	1040916,106
D1.2.03	642343,078	1040920,604
D1.2.04	642356,793	1040908,039

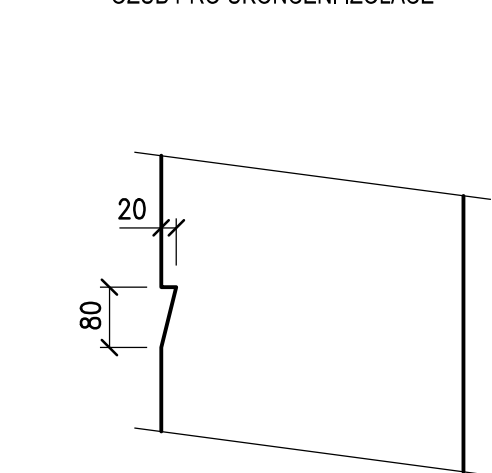
DETAIL II M 1:10 DILATAČNÍ SPÁRA MEZI DÍLY



DETAIL III M 1:10 SMRŠŤOVACÍ SPÁRA MEZI DÍLY



DETAIL V M 1:10 OZUB PRO UKONČENÍ IZOLACE



POZNÁMKY

- VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV.
- SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK.
- POKUD NENÍ NA VÝKRESE UVEDENO JINAK, JE ZKOŠENÍ HRAN 20/20 mm.
- POLOHY PRACOVNÍCH SPAR MOHOU BÝT PO KONZULTACI S ODPOVĚDNÝM PROJEKTANTEM MOSTU UPRÁVENY.
- UPRAVY PLOCH VIZ TECHNICKÁ ZPRÁVA.
- PŘED BETONÁŽÍ MUSÍ BÝT PRŮBĚH A UMÍSTĚNÍ INSTALAČNÍCH TRUBEK A ROZVODNÝCH KRABIC PROKAZATELNĚ ODSOUHLAŠEN OD ODPOVĚDNÉHO PRACOVNÍKA PŘÍSLUŠNÉ SÍTĚ.
- DETAIL KONTROLNÍHO VÝVODU PRO MĚŘENÍ BLUDNÝCH PROUDŮ VIZ TECHNICKÁ ZPRÁVA.
- DO BEDNĚNÍ VLOŽIT:
- VNITŘNÍ TĚSNICÍ ELASTOMEROVÉ PÁSY PRO TĚSNĚNÍ DILATAČNÍCH SPAR
  - VNITŘNÍ TĚSNICÍ ELASTOMEROVÉ PÁSY PRO TĚSNĚNÍ SMRŠŤOVACÍCH SPAR
  - VNĚJŠÍ TĚSNICÍ ELASTOMEROVÉ PÁSY PRO TĚSNĚNÍ PRACOVNÍCH SPAR
  - DESTIKY PRO MĚŘENÍ BLUDNÝCH PROUDŮ
  - ELEKTROINSTALAČNÍ KRABICE DO BETONU
  - KABELOVÉ CHRÁŇÁČKY PRO ROZVODY
  - OSVĚTLENÍ PODCHODU (ROZMĚRY NIKY MUSÍ BÝT DLE SVÍTIDLA DODANÉHO NA STAVBU)
  - ODVODŇOVACÍ POTRUBÍ

BETONY:

- DLE TKP SSD KAP.18, ČSN EN 206+A1 A ČSN EN 73 2404
- MONOLITICKÝ DÍL D1.2 C 35/45 - XC4, XD3, XF4 (F1.2) - CI 0,40 - Dmax22 - S4 max. průsak 20 mm dle ČSN EN 12390-8

KUBATURY:

- MONOLITICKÝ DÍL D1.2 157,1 m³
- MONOLITICKÝ DÍL - JÍMKA 2,5 m³

OSTATNÍ:

- TĚSNICÍ ELASTOMEROVÝ PÁS VNITŘNÍ (DILATAČNÍ SPÁRA) 14 m
- TĚSNICÍ ELASTOMEROVÝ PÁS VNITŘNÍ (SMRŠŤOVACÍ SPÁRA) 16 m
- TĚSNICÍ ELASTOMEROVÝ PÁS VNĚJŠÍ 2x19+2x2,5+8 = 51 m
- KONTROLNÍ VÝVODY PRO MĚŘENÍ BLUDNÝCH PROUDŮ 2 ks

Jiná ověření:	Paré:
Orientační schéma:	Razítko oprávněné osoby:
Podpis: Datum:	
Revize:	Datum:
000	16.04.2024
Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Jan Dubánek

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	<b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	<b>Stavební správa východ</b>	
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel díla:	<b>SP + SEU_HK-Pardubice-Chrudim_2.st.ŽST Hradec Králové</b>	<b>SUDOP PRAHA SUDOP EU</b>
Adresa:	Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3	
Kontakt:	T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz	
Zhotovitel částí/objektu:	<b>SUDOP PRAHA a.s., Projektové středisko Hradec Králové</b>	<b>SUDOP PRAHA</b>
Adresa:	Horova 1767/26, 500 02 Hradec Králové	
Kontakt:	T: +420 498 655 928 E: hradec@sudop.cz	
Hlavní projektant (HIP):	<b>ING. DANIEL FILIP</b>	Specialista: <b>ING. JIŘÍ JIRÁSKO</b>

Název stavby/akce:	<b>MODERNIZACE TRATI HRADEC KRÁLOVÉ - PARDUBICE - CHRUDIM, 2. STAVBA, ZDOUKOLEJNĚNÍ OPAVOTVYCE NAD LAHEM - HRADEC KRÁLOVÉ, 1. ETAPA, ŽST HRADEC KRÁLOVÉ HL. N.</b>	Označení investora: <b>S621900133</b>
Název části:	Mosty, propustky, zdi	Zakázka: <b>19-254.250</b>
Název objektu/dílní části:	<b>ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most v km 28,727 podchod, část SŽ ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most v km 28,727 podchod, část SN Hradec Králové ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most v km 28,727 podchod, jímka</b>	Označení části: <b>D.2.1.4</b>
Název přílohy:	<b>Výkres tvaru dílu D1.2</b>	Číslo přílohy (typ/pořadí): <b>2. 302</b>
Název dílní části přílohy:	-	Stupeň dokumentace: <b>DUSP + PDPS</b>
Odpovědný projektant:	<b>ING. PETR SETŘIL</b>	Formáty: <b>10 x A4</b>
Kraj:	<b>Královéhradecký</b>	Smluvní datum zpracování: <b>16.04.2024</b>
Kraj:	<b>Královéhradecký</b>	