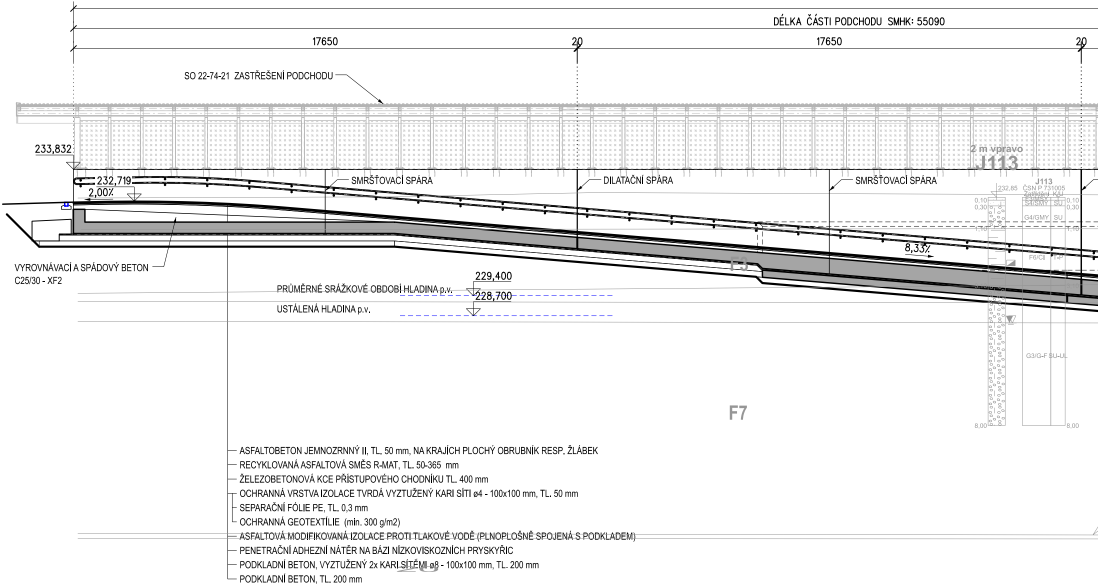
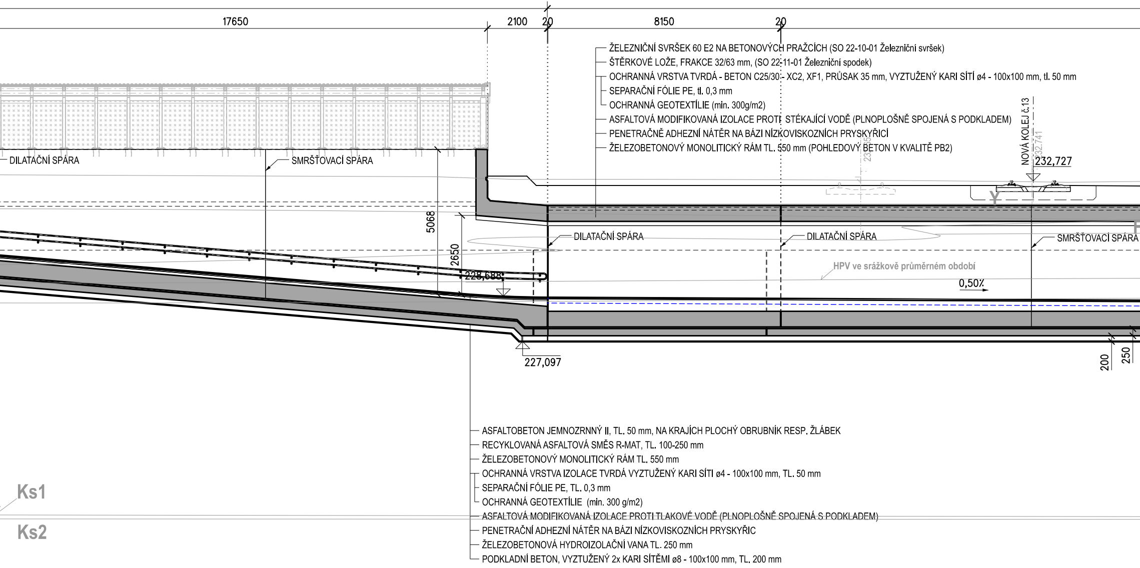
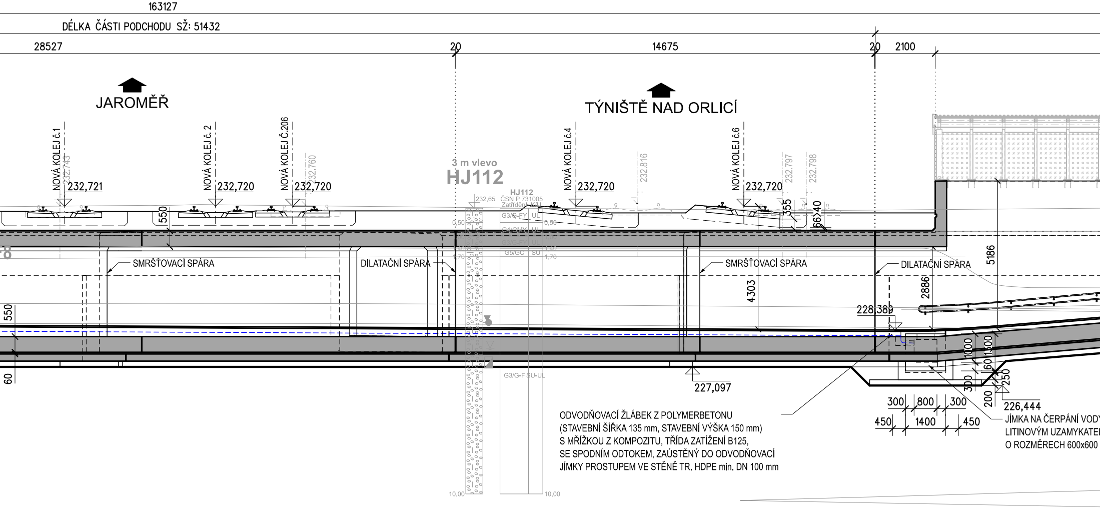
SO 22-20-06, SO 22-20-07, SO 22-20-08 ŽST HRADEC KR

NOVÝ STAV - ŘEZ A-A (PŘÍČNÝ ŘEZ OSOU PODCHODU) M 1:100


DÉLKA ČÁSTI PODCHODU SMHK: 55090
17650
20
17650
20
SO 22-74-21 ZASTŘEŠENÍ PODCHODU
233,832
232,719
2,00%
SMRŠŤOVACÍ SPÁRA
DILATAČNÍ SPÁRA
SMRŠŤOVACÍ SPÁRA
8,33%
VYROVNÁVACÍ A SPÁDOVÝ BETON
C25/30 - XF2
229,400
PRŮMĚRNÉ SRÁŽKOVÉ OBDOBÍ HLADINA p.v.
228,700
USTÁLENÁ HLADINA p.v.
F3
F7
2 m vpravo
J113
J113
232,85
ČSN P 731005
Zatřídění K/U
0,10
0,30
F3/MSY T
S4/SMY SU
G4/GMY SU
1,10
F6/CI T-P
3,10
G3/G-F SU-UL
8,00
ASFALTOBETON JEMNOZRNNÝ II, TL. 50 mm, NA KRAJÍCH PLOCHÝ OBRUBNÍK RESP. ŽLÁBEK
RECYKLOVANÁ ASFALTOVÁ SMĚS R-MAT, TL. 50-365 mm
ŽELEZOBETONOVÁ KCE PŘÍSTUPOVÉHO CHODNÍKU TL. 400 mm
OCHRANNÁ VRSTVA IZOLACE TVRDÁ VYZTUŽENÝ KARI SÍTÍ ø4 - 100x100 mm, TL. 50 mm
SEPARAČNÍ FÓLIE PE, TL. 0,3 mm
OCHRANNÁ GEOTEXTÍLIE (min. 300 g/m2)
ASFALTOVÁ MODIFIKOVANÁ IZOLACE PROTI TLAKOVÉ VODĚ (PLNOPLOŠNĚ SPOJENÁ S PODKLADEM)
PENETRAČNÍ ADHEZNÍ NÁTĚR NA BÁZI NÍZKOVISKOZNÍCH PRYSKYŘIC
PODKLADNÍ BETON, VYZTUŽENÝ 2x KARI SÍTĚMI ø8 - 100x100 mm, TL. 200 mm
PODKLADNÍ BETON, TL. 200 mm

ÁLOVÉ HL. N., ŽELEZNIČNÍ MOST KM 28,727 PODCHOD

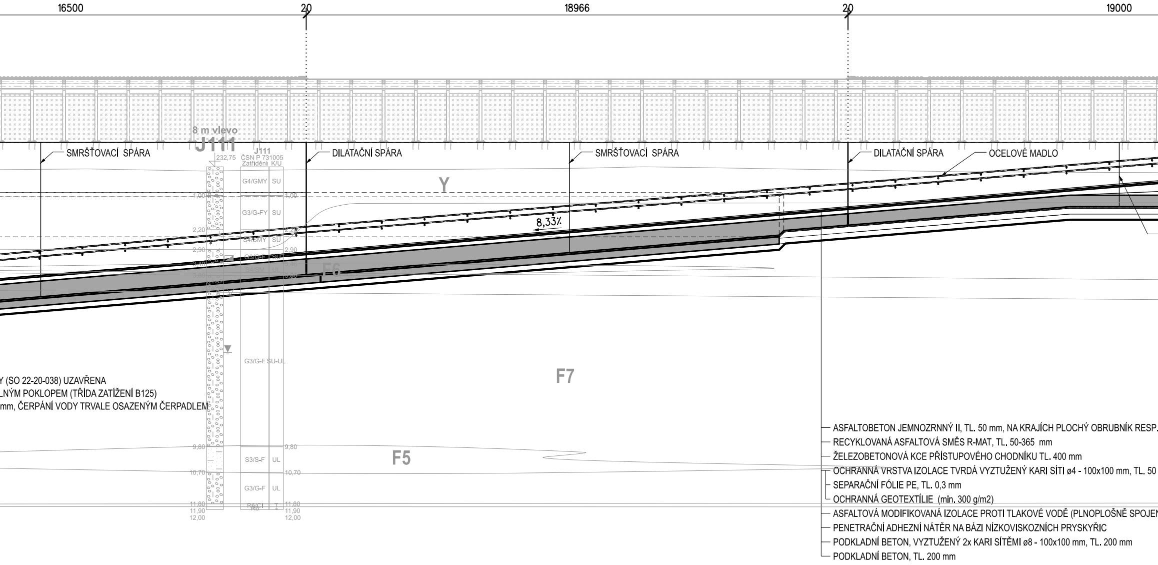

17650
2100
20
8150
20
ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK 60 E2 NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH (SO 22-10-01 Železniční svršek)
ŠTĚRKOVÉ LOŽE, FRAKCE 32/63 mm, (SO 22-11-01 Železniční spodek)
OCHRANNÁ VRSTVA TVRDÁ - BETON C25/30 - XC2, XF1, PRŮSAK 35 mm, VYZTUŽENÝ KARI SÍTÍ ø4 - 100x100 mm, tl. 50 mm
SEPARAČNÍ FÓLIE PE, tl. 0,3 mm
OCHRANNÁ GEOTEXTÍLIE (min. 300g/m2)
ASFALTOVÁ MODIFIKOVANÁ IZOLACE PROTI STÉKAJÍCÍ VODĚ (PLNOPLOŠNĚ SPOJENÁ S PODKLADEM)
PENETRAČNĚ ADHEZNÍ NÁTĚR NA BÁZI NÍZKOVISKOZNÍCH PRYSKYŘICÍ
ŽELEZOBETONOVÝ MONOLITICKÝ RÁM TL. 550 mm (POHLEDOVÝ BETON V KVALITĚ PB2)
NOVÁ KOLEJ č.13
232,727
DILATAČNÍ SPÁRA
SMRŠŤOVACÍ SPÁRA
5068
2650
DILATAČNÍ SPÁRA
DILATAČNÍ SPÁRA
SMRŠŤOVACÍ SPÁRA
HPV ve srážkově průměrném období
228,688
0,50%
227,097
200
250
ASFALTOBETON JEMNOZRNNÝ II, TL. 50 mm, NA KRAJÍCH PLOCHÝ OBRUBNÍK RESP. ŽLÁBEK
RECYKLOVANÁ ASFALTOVÁ SMĚS R-MAT, TL. 100-250 mm
ŽELEZOBETONOVÝ MONOLITICKÝ RÁM TL. 550 mm
OCHRANNÁ VRSTVA IZOLACE TVRDÁ VYZTUŽENÝ KARI SÍTÍ ø4 - 100x100 mm, TL. 50 mm
SEPARAČNÍ FÓLIE PE, TL. 0,3 mm
OCHRANNÁ GEOTEXTÍLIE (min. 300 g/m2)
ASFALTOVÁ MODIFIKOVANÁ IZOLACE PROTI TLAKOVÉ VODĚ (PLNOPLOŠNĚ SPOJENÁ S PODKLADEM)
PENETRAČNÍ ADHEZNÍ NÁTĚR NA BÁZI NÍZKOVISKOZNÍCH PRYSKYŘIC
ŽELEZOBETONOVÁ HYDROIZOLAČNÍ VANA TL. 250 mm
PODKLADNÍ BETON, VYZTUŽENÝ 2x KARI SÍTĚMI ø8 - 100x100 mm, TL. 200 mm
Ks1
Ks2


163127
DÉLKA ČÁSTI PODCHODU SŽ: 51432
28527
20
14675
20
2100
JAROMĚŘ
TÝNIŠTĚ NAD ORLICÍ
NOVÁ KOLEJ č.1
232,743
232,721
NOVÁ KOLEJ č. 2
232,720
NOVÁ KOLEJ Č.206
232,760
232,720
3 m vlevo
HJ112
HJ112
ČSN P 731005
Zatřídění K/U
232,65
G3/G-FY UL
G4/GMY UL
G3/G-FY UL
G5/GC SU
G3/G-F SU-UL
0,50
1,00
1,40
1,70
10,00
NOVÁ KOLEJ č.4
232,720
232,816
NOVÁ KOLEJ č.6
232,720
232,797
232,798
550
355
66
40
5186
SMRŠŤOVACÍ SPÁRA
DILATAČNÍ SPÁRA
SMRŠŤOVACÍ SPÁRA
DILATAČNÍ SPÁRA
4303
2886
228,389
550
60
227,097
1000
1300
60
300
250
200
226,444
300
800
300
450
1400
450

ODVODŇOVACÍ ŽLÁBEK Z POLYMERBETONU
(STAVEBNÍ ŠÍŘKA 135 mm, STAVEBNÍ VÝŠKA 150 mm)
S MŘÍŽKOU Z KOMPOZITU, TŘÍDA ZATÍŽENÍ B125,
SE SPODNÍM ODTOKEM, ZAÚSTĚNÝ DO ODVODŇOVACÍ
JÍMKY PROSTUPEM VE STĚNĚ TR. HDPE min. DN 100 mm

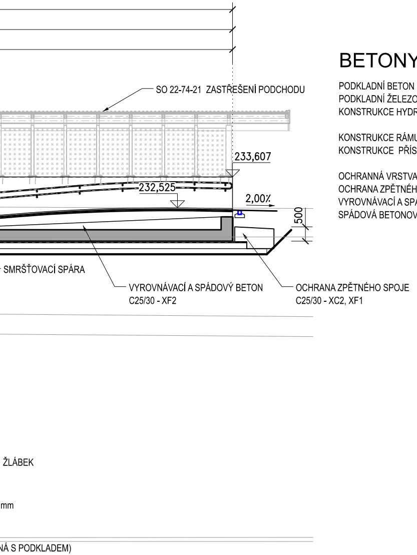
JÍMKA NA ČERPÁNÍ VODY
LITINOVÝM UZAMYKATEL
O ROZMĚRECH 600x600

DÉLKA ČÁSTI PODCHODU SMHK: 56606


16500
20
18966
20
19000
SMRŠŤOVACÍ SPÁRA
DILATAČNÍ SPÁRA
SMRŠŤOVACÍ SPÁRA
DILATAČNÍ SPÁRA
OCELOVÉ MADLO
8 m vlevo
J111
232,75
J111
ČSN P 731005
Zatřídění K/U
G4/GMY SU
1,00
G3/G-FY SU
2,20
S4/SMY SU
2,90
G3/G-F SU
3,40
S4/SM UL
3,80
G3/G-F SU-UL
9,80
S3/S-F UL
10,70
G3/G-F UL
11,80
R6/CI T
11,90
12,00
Y
8,33%
F6
F7
F5

Y (SO 22-20-038) UZAVŘENA
LNÝM POKLOPEM (TŘÍDA ZATÍŽENÍ B125)
mm, ČERPÁNÍ VODY TRVALE OSAZENÝM ČERPADLEM

ASFALTOBETON JEMNOZRNNÝ II, TL. 50 mm, NA KRAJÍCH PLOCHÝ OBRUBNÍK RESP.
RECYKLOVANÁ ASFALTOVÁ SMĚS R-MAT, TL. 50-365 mm
ŽELEZOBETONOVÁ KCE PŘÍSTUPOVÉHO CHODNÍKU TL. 400 mm
OCHRANNÁ VRSTVA IZOLACE TVRDÁ VYZTUŽENÝ KARI SÍTI ø4 - 100x100 mm, TL. 50
SEPARAČNÍ FÓLIE PE, TL. 0,3 mm
OCHRANNÁ GEOTEXTÍLIE (min. 300 g/m2)
ASFALTOVÁ MODIFIKOVANÁ IZOLACE PROTI TLAKOVÉ VODĚ (PLNOPLOŠNĚ SPOJEN
PENETRAČNÍ ADHEZNÍ NÁTĚR NA BÁZI NÍZKOVISKOZNÍCH PRYSKYŘIC
PODKLADNÍ BETON, VYZTUŽENÝ 2x KARI SÍTĚMI ø8 - 100x100 mm, TL. 200 mm
PODKLADNÍ BETON, TL. 200 mm


SO 22-74-21 ZASTŘEŠENÍ PODCHODU
233,607
232,525
2,00%
500
SMRŠŤOVACÍ SPÁRA
VYROVNÁVACÍ A SPÁDOVÝ BETON
C25/30 - XF2
OCHRANA ZPĚTNÉHO SPOJE
C25/30 - XC2, XF1
ŽLÁBEK
mm
NÁ S PODKLADEM)

POZNÁMKY

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv.

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK.

BETONY DLE ČSN EN 206+A2, ČSN P 732404 A TKP SSD kap. 18

PODKLADNÍ BETON	C 25/30 - XA1 (F.1.2) - Cl 0,40 - Dmax22 - S3
PODKLADNÍ ŽELEZOBETONOVÁ DESKA	C 25/30 - XA1 (F.1.2) - Cl 0,40 - Dmax22 - S3
KONSTRUKCE HYDROIZOLAČNÍ VANY	C 25/30 - XA1 (F.1.2) - Cl 0,40 - Dmax22 - S3 - max. průsak 20 mm dle ČSN EN 12390-8
KONSTRUKCE RÁMU	C 35/45 - XC4, XD3, XF4 (F.1.2) - Cl 0,40 - Dmax22 - S4 - max. průsak 20 mm dle ČSN EN 12390-8
KONSTRUKCE PŘÍSTUPOVÝCH CHODNÍKŮ	C 35/45 - XC4, XD3, XF4 (F.1.2) - Cl 0,40 - Dmax22 - S4 - max. průsak 20 mm dle ČSN EN 12390-8
OCHRANNÁ VRSTVA IZOLACE	C 25/30 - XC2, XF1 (F.1.1) - Cl 0,40 - Dmax16 - S3 - max. průsak 35 mm dle ČSN EN 12390-8
OCHRANA ZPĚTNÉHO SPOJE	C 25/30 - XA1, XC2, XF1 (F.1.2) - Cl 0,40 - Dmax16 - S3 - max. průsak 35 mm dle ČSN EN 12390-8
VYROVNÁVACÍ A SPÁDOVÝ BETON	C 25/30 - XF2 (F.1.2) - Cl 1,0 - Dmax8 - S3
SPÁDOVÁ BETONOVÁ DESKA	C 25/30 - XC3, XF3 (F.1.2) - Cl 0,40 - Dmax16 - S3

Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	16.04.2024	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Jan Dubánek

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	**Stavební správa východ**
Adresa:	**Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc**

Zhotovitel díla:	**SP + SEU_HK-Pardubice-Chrudim_2.st_ŽST Hradec Králové**
Adresa:	Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3
Kontakt:	T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz
Zhotovitel části/objektu:	**SUDOP PRAHA a.s.** **Projektové středisko Hradec Králové**
Adresa:	Horova 1767/26, 500 02 Hradec Králové
Kontakt:	T: +420 498 655 928 E: hradec@sudop.cz

Hlavní projektant (HIP): **ING. DANIEL FILIP** Specialista: **ING. JIŘÍ JIRÁSKO**

Název stavby/akce:	**MODERNIZACE TRATI HRADEC KRÁLOVÉ - PARDUBICE - CHRUDIM, 2. STAVBA, ZDVOUKOLEJNĚNÍ OPATOVICE NAD LABEM - HRADEC KRÁLOVÉ, 1. ETAPA, ŽST HRADEC KRÁLOVÉ HL. N.**	Označení investora: **S621900133** Zakázka: **19-254,250**
Název části:	Mosty, propustky, zdi	Označení části: **D.2.1. 4**
Název objektu/dílčí části:	**ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most v km 28,727 podchod, část SŽ** **ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most v km 28,727 podchod, část SM Hradec Králové** **ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most v km 28,727 podchod, jímka**	Označení objektu/komplexu: **SO 22-20-06** **SO 22-20-07** **SO 22-20-08**
Název přílohy:	**Nový stav - řez A-A**	Číslo přílohy (typ/pořadí): **2. 004**
Název dílčí části přílohy:	-	

Odpovědný projektant: ING. PETR ŠETŘIL	Zpracovatel přílohy: ING. PETR ŠETŘIL	Měřítko: 1:100 Formáty: 10 x A4	Stupeň dokumentace: **DUSP + PDPS**
Kraj: Královéhradecký	Katastrální území: Pražské Předměstí,	TUDU: 1302 F1	Smluvní datum zpracování: **16.04.2024**

Označení investora::	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 2 1 9 0 0 1 3 3 _	P D P S _	D 2 1 0 4 _	S O 2 2 2 0 0 6 _	X X _	2 _ 0 0 4 _	0 0 0

[Prostor pro další informace]