

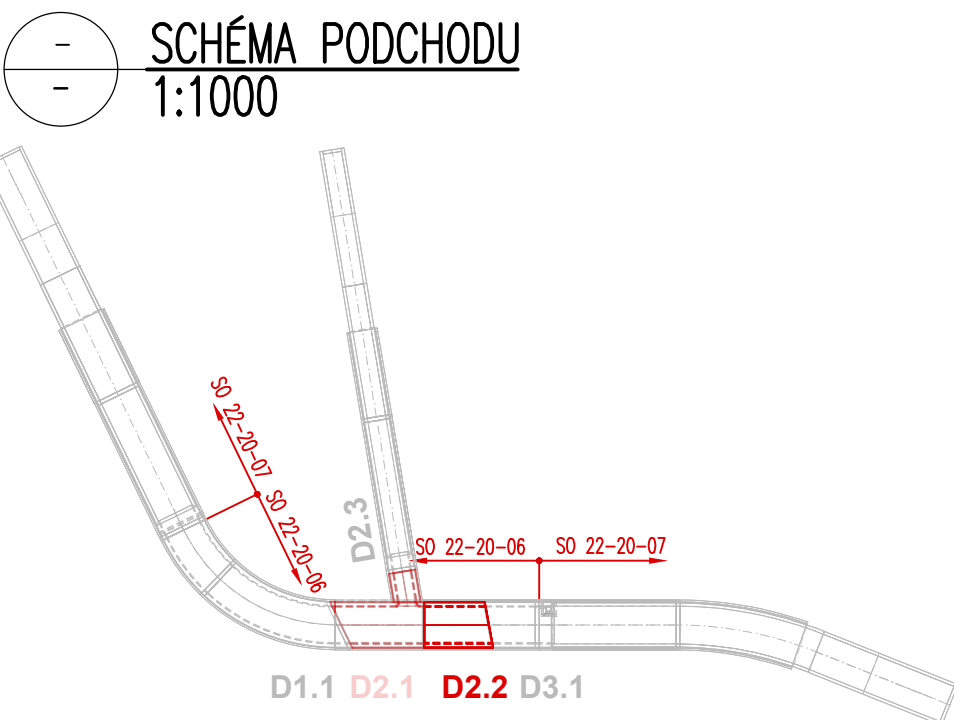
POZNÁMKY – VÝZTUŽ:

- PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY:**
- PŘŮŘEZY – TKP 18, NEBO ČSN EN 13670 (PLATÍ TOLERANČNÍ TŘÍDA 1, KROMĚ PŘEDPACÍVÝCH VÝZTUŽÍ):
- | | | | |
|---------------------------------|--------------------|--------|-------------------------------|
| h ... POLoha BETONOVSKÉ VÝZTUŽE | TOLERANČNÍ TŘÍDA 1 | | TOLERANČNÍ TŘÍDA 2 |
| h <= VÝška PŘŮŘEŽU | +10 mm | +10 mm | +15 mm |
| h <= 150 mm | +10 mm | +15 mm | +15 mm |
| h = 400 mm | +15 mm | +20 mm | +20 mm |
| h >= 2500 mm | +20 mm | +20 mm | (MEZILEHLÉ INTERPOLOVAT) |
| MINIMÁLNÍ | -10 mm | -10 mm | (ZÁVISÍ NA d_{max}) |
- STYKOVÁNÍ PŘESÁHEM
 $-0,06 L$ (L ... délka přesahu)
- ZNAČENÍ BETONŮ:**
- OZNÁČENÍ BETONŮ JE V DOK. PROVEDENO PODLE ČSN EN 206+42, VČETNĚ AGRESIVNÍHO PROSTŘEDÍ. TATO OZNÁČENÍ JE ROZHODLIVOU PRO STANOVENÍ TRVANLIVOSTI A ODOLNOSTI.
- KRYTÍ BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE:**
- | | |
|--------------------------|-------|
| - NOMINÁLNÍ KRYTÍ VRSTVA | 50 mm |
| - MINIMÁLNÍ KRYTÍ VRSTVA | 40 mm |
- OSAŽENÍ VÝZTUŽE:**
- PROVÁZENÍ VÝZTUŽE DLE TKP 124.
 - VODOROVNÉ PRUTY PROCHÁZÍCÍ JEDE SMĚRSTVOU SPÁRY MUSÍ BÝT OPATŘENY PKO (NÁTEREM), V D. MIN. 10 mm, TZN. 50 mm NA KAŽDOU STRANU OD OSY SPÁRY.

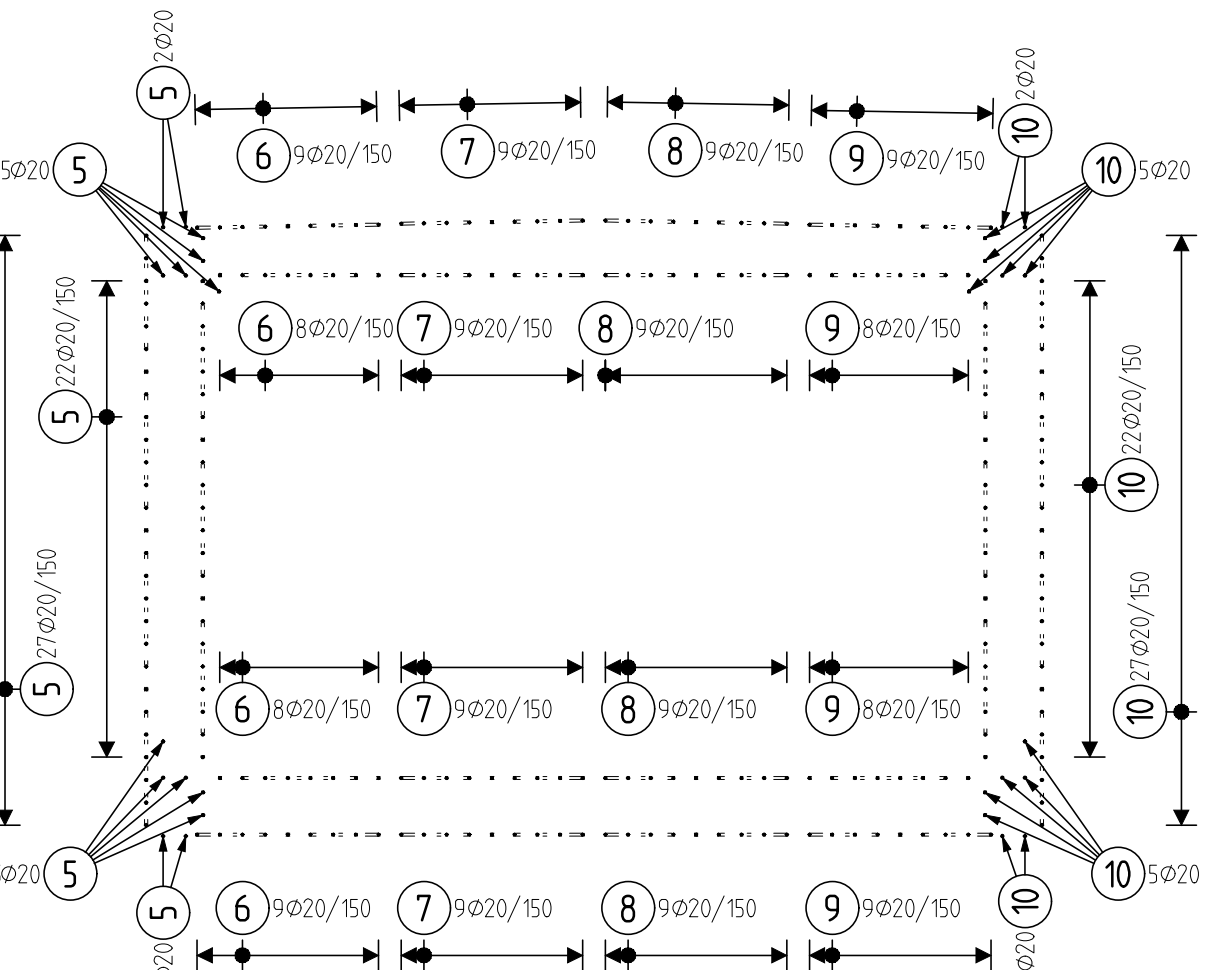
MATERIÁL

KONSTRUKČNÍ BETONY:
dle TKP 18. a dle ČSN EN 206+A2
C35/45-XC4, XD3, XF4 (F.1.2)-Cl 0,40 - Dmax22 - S4
max. průřez 20 mm dle ČSN EN 12300 8

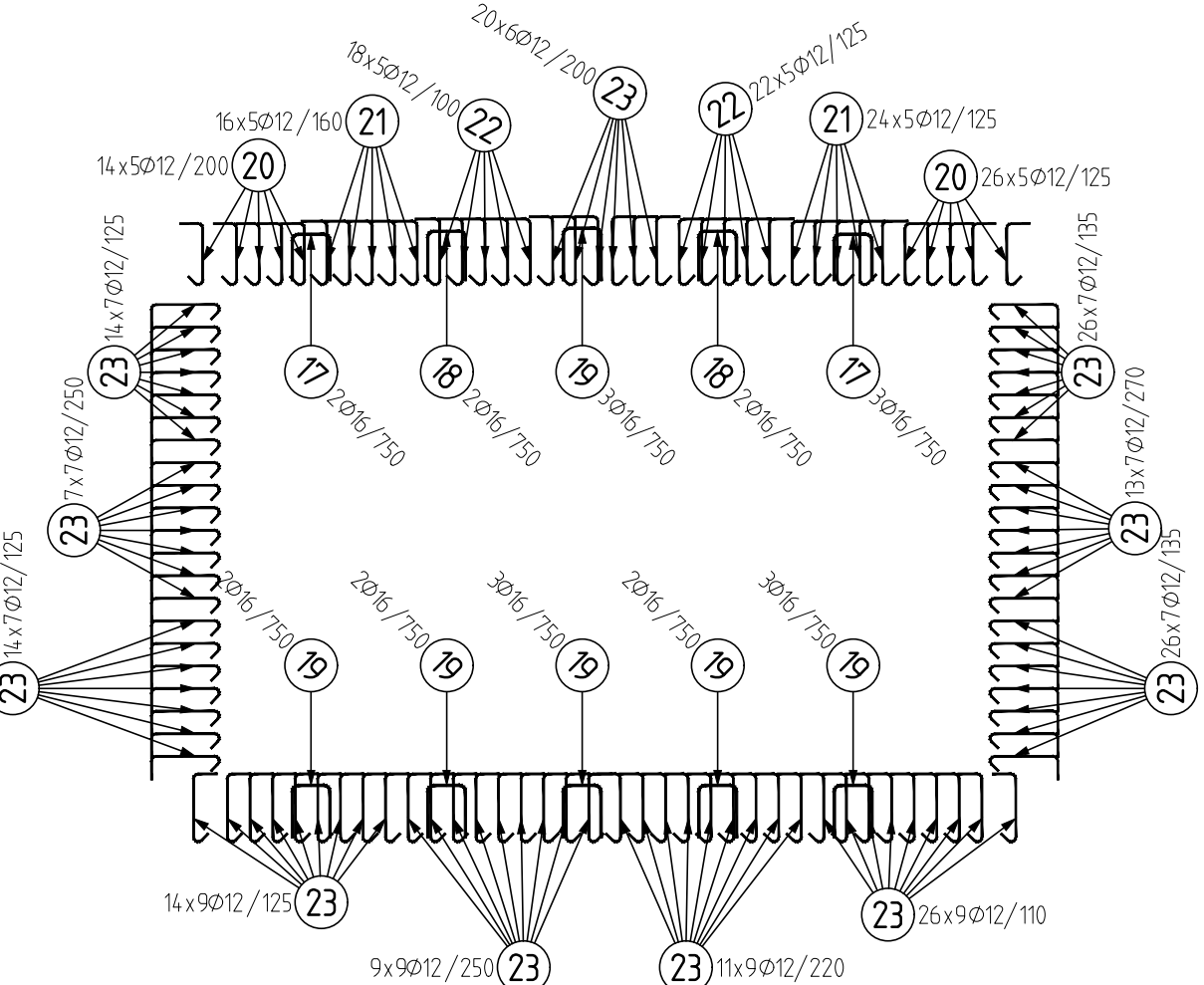
VÝZTUŽ:
označení dle ČSN EN 10080, EN 10138
BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ B 500B



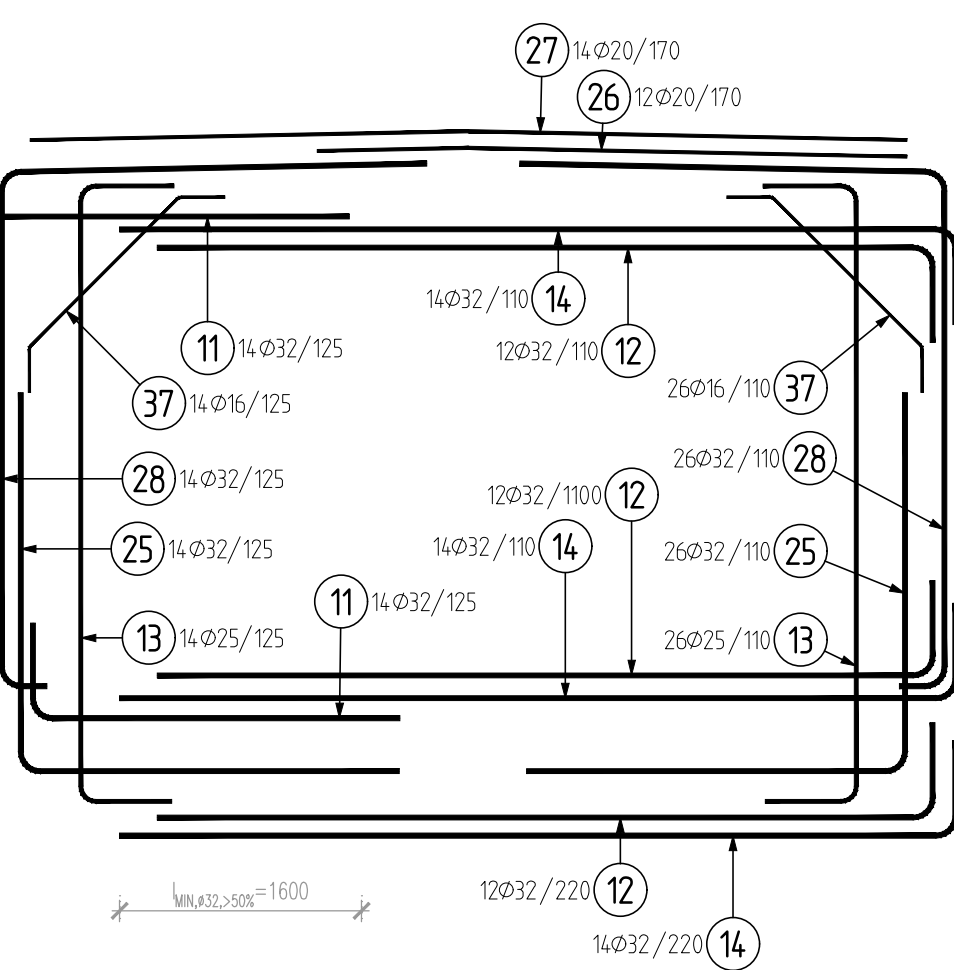
PODÉLNÉ SESTAVY



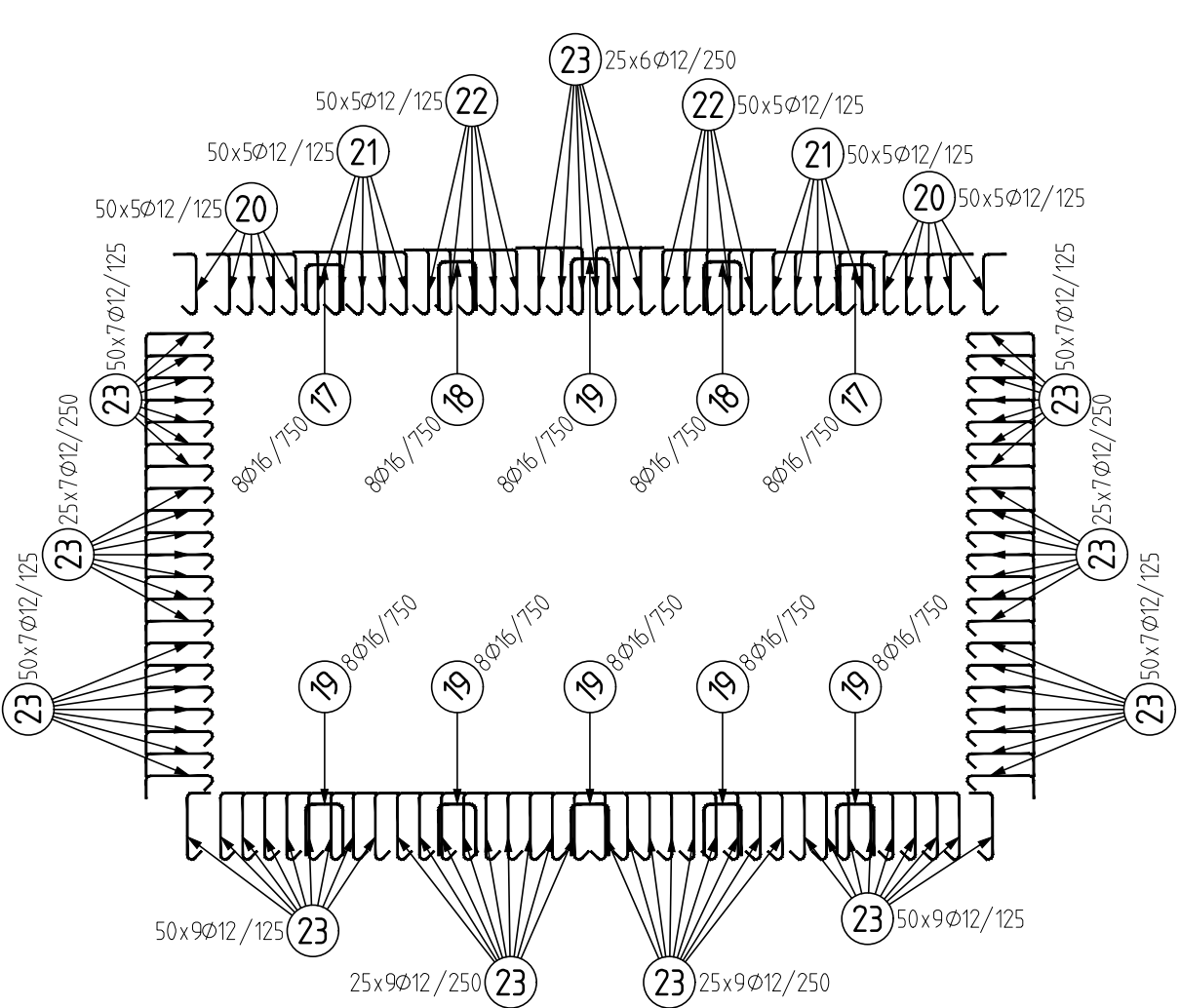
SESTAVA VĚJÍŘE – SMYKOVÉ POLOŽKY



SESTAVA VĚJÍŘE – PŘÍČNÉ POLOŽKY

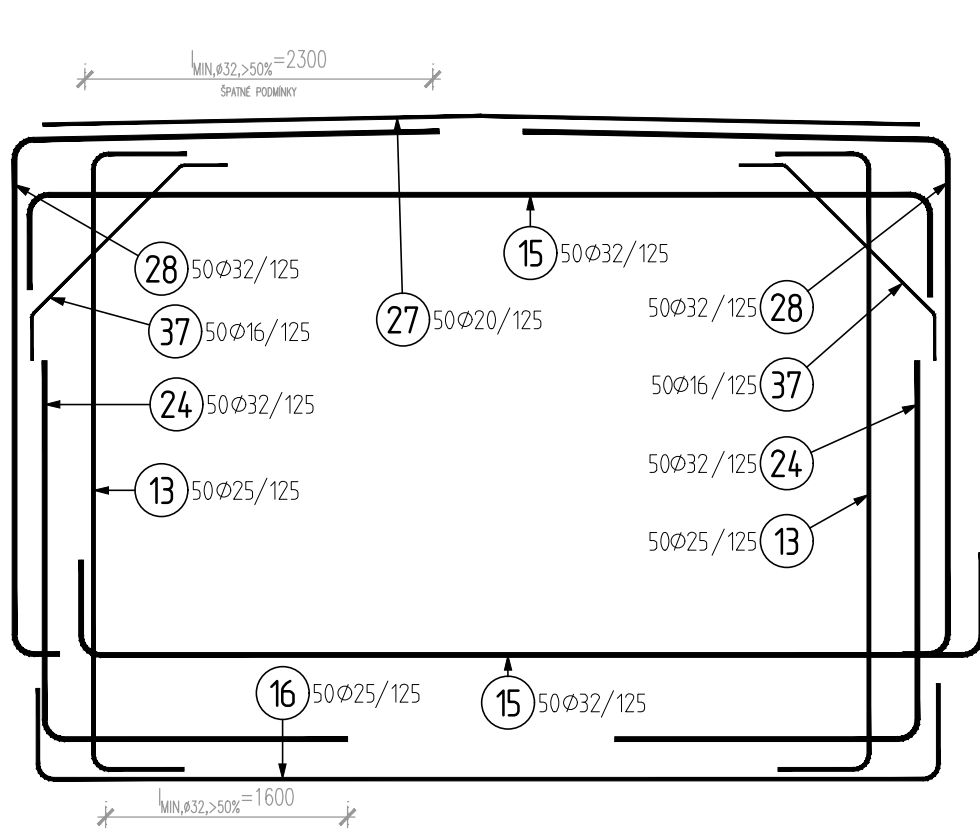


BEŽNÁ SESTAVA – SMYKOVÉ POLOŽKY



PŘÍČ. SCHÉMA
SCHÉMA

BEŽNÁ SESTAVA – PŘÍČNÉ POLOŽKY



Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:	
		Podpis: _____ Datum: _____	
Revize:	Datum:	Popis:	
V00	16.04.2024	Definitivní odevzdání dokumentace	
Stavebník/Investor:		Správa železnic, státní organizace	
Adresa:		Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3	
Zástupce investora:		Stavební správa východ	
Adresa:		Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	
Zhotovitel díla:		SP + SEU_HK-Pardubice-Chrudim_2.st_ŽST Hradec Králové	
Adresa:		Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3	
Kontakt:		T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz	
Zhotovitel částí/objektů:		SUDOP PRAHA a.s. Projektové středisko Hradec Králové	
Adresa:		Horova 1767/26, 500 02 Hradec Králové	
Kontakt:		T: +420 498 655 928 E: hradec@sudop.cz	
Hlavní projektant (HIP):		ING. DANIEL FILIP	
Specialista:		ING. JIŘÍ JIRÁSKO	
Název stavby/akce:		MODERNIZACE TRATI HRADEC KRÁLOVÉ - PARDUBICE - CHRUDIM, 2. STAVBA, ZDVOKOLEJNĚNÍ OPATOVITĚ NAD LASEM – HRADEC KRÁLOVÉ, 1. ETAPA, ŽST HRADEC KRÁLOVÉ HL. N.	
Název části:		Mosty, propustky, zdi	
Název objektu/díli části:		ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most v km 28,727 podchod, část S2 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most v km 28,727 podchod, část SK Hradec Králové ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most v km 28,727 podchod, jímka	
Název přílohy:		Výkres výztuže dílu D2.2 - část I.	
Název dílčí části přílohy:		-	
Odpovědný projektant:		Zpracovatel přílohy:	
ING. PETR ŠETRIL		ING. ODRĚJ JETMAR	
Kraj:		Měřítko: 1:50; 25	
Královéhradecký		Formáty: 8x4	
		TUDU:	
		1302 F1	
Ověření investice:		Objekt	
S 6 2 1 9 0 0 1 3 - P D P S - 0 2 1 0 4 -		5 0 2 2 2 0 0 6 - X X -	
Přiloha		Příloha	
2. 324		2. 324	
Stupeň dokumentace:		DUSP + PDPS	
Smluvní datum zpracování:		16.04.2024	
Přiloha		Příloha	
2. 324		2. 324	