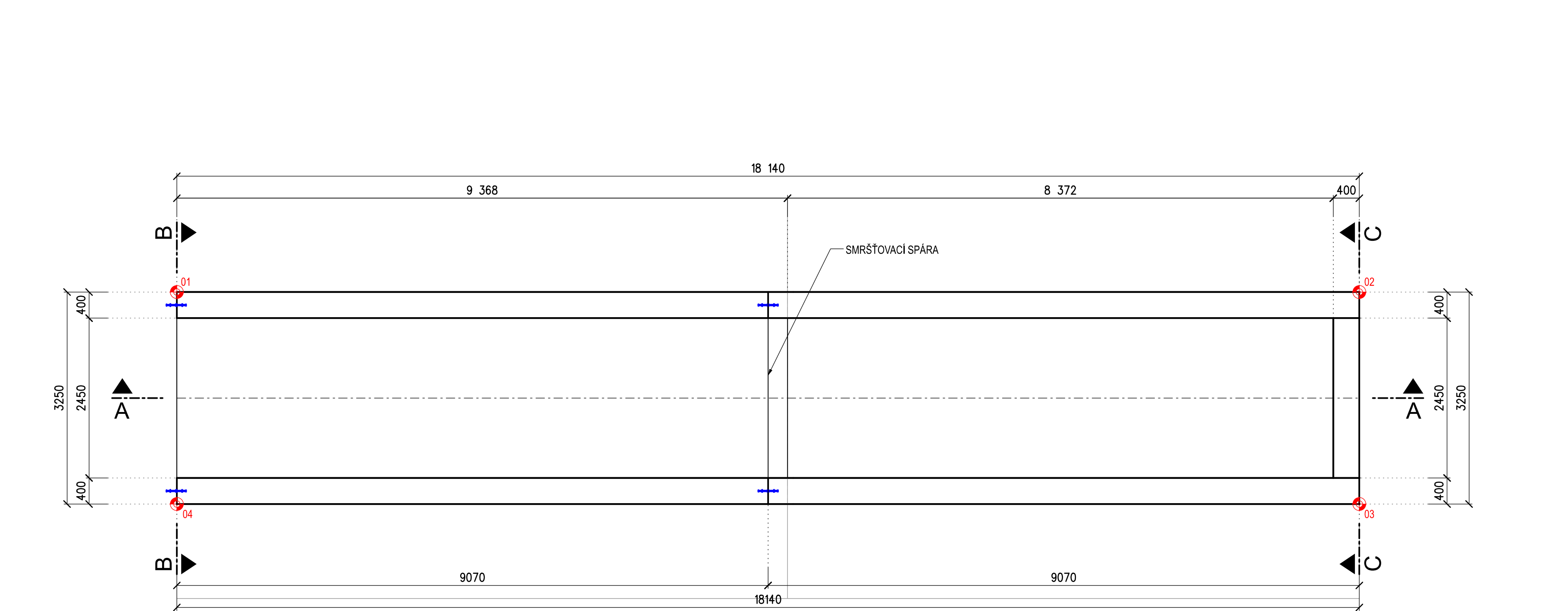


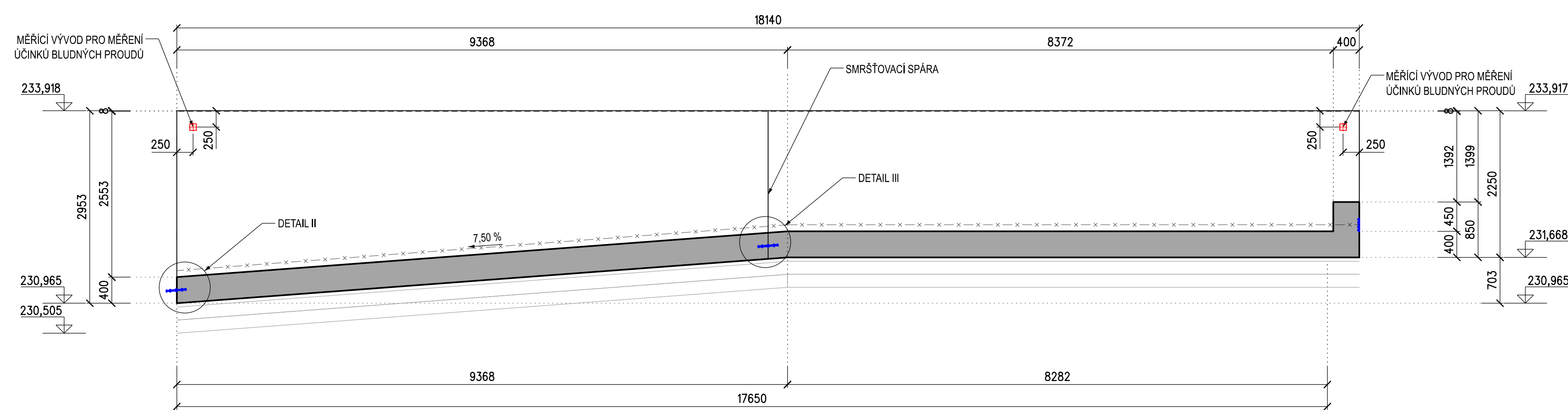
SO 22-20-06, SO 22-20-07, SO 22-20-08 ŽST HRADEC KRÁLOVÉ HL. N., ŽELEZNIČNÍ MOST KM 28,727 PODCHOD

VÝKRES TVARU - D2.5

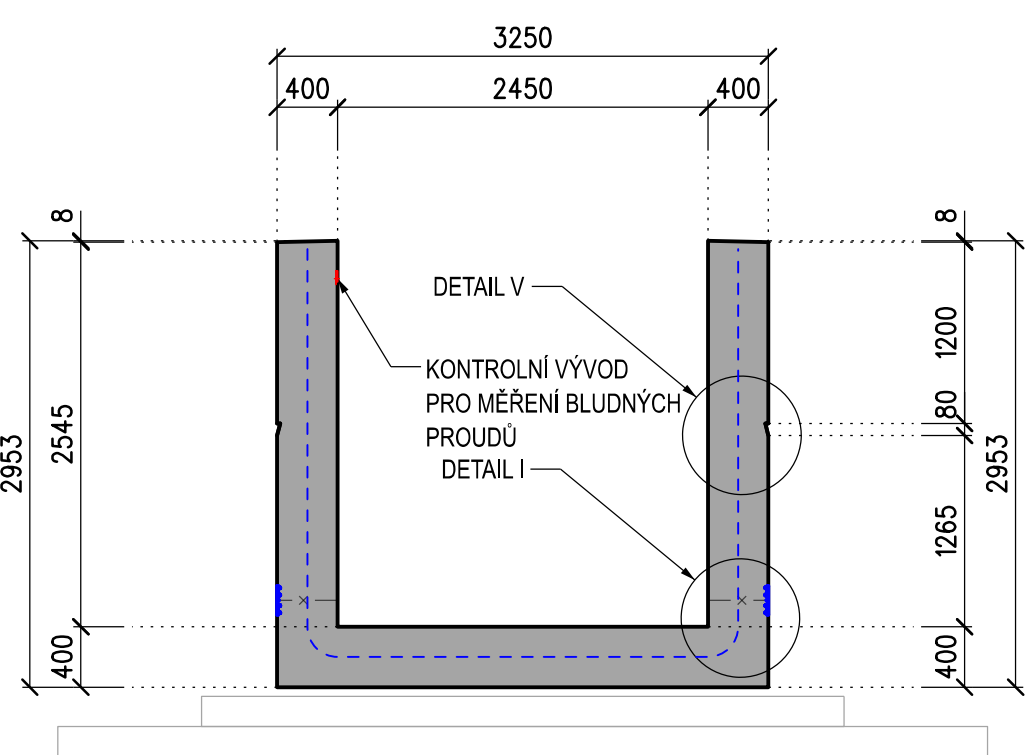
PŮDORYS M 1:50



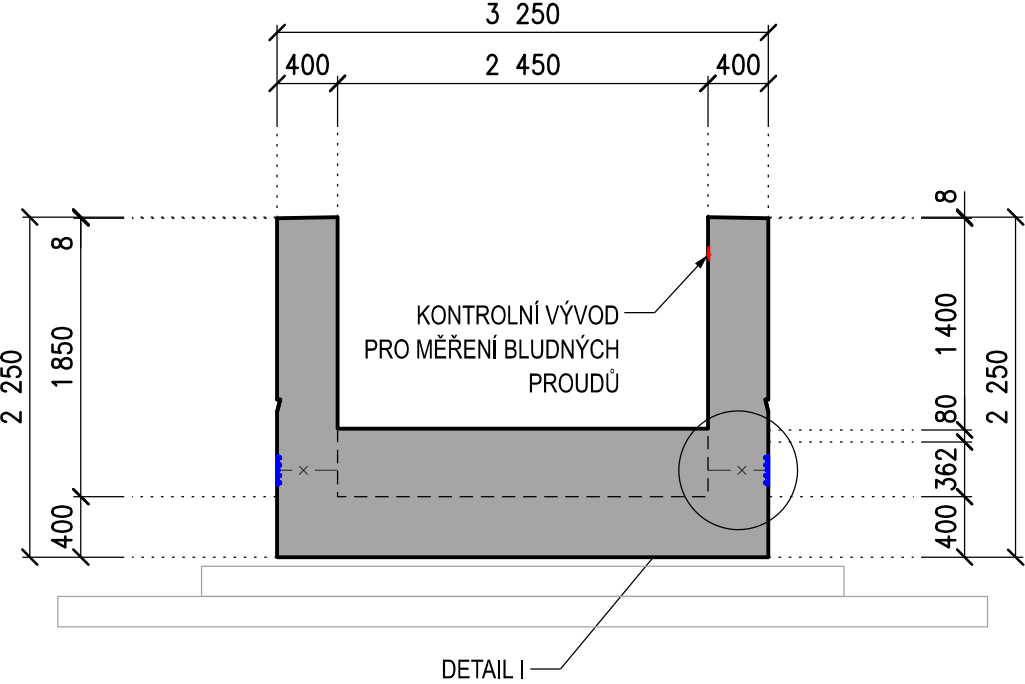
ŘEZ A-A M 1:50



ŘEZ B-B M 1:50

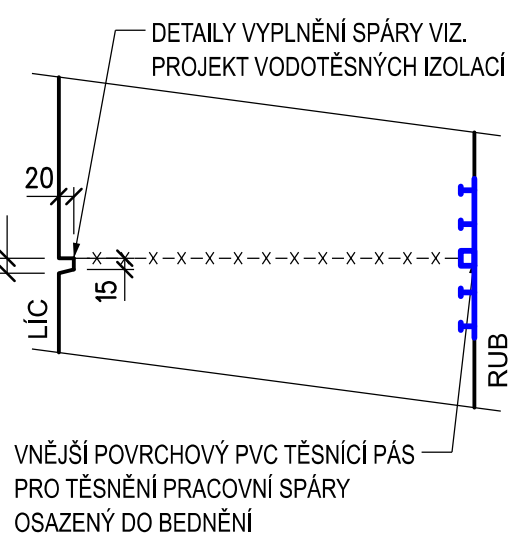


ŘEZ C-C M 1:50



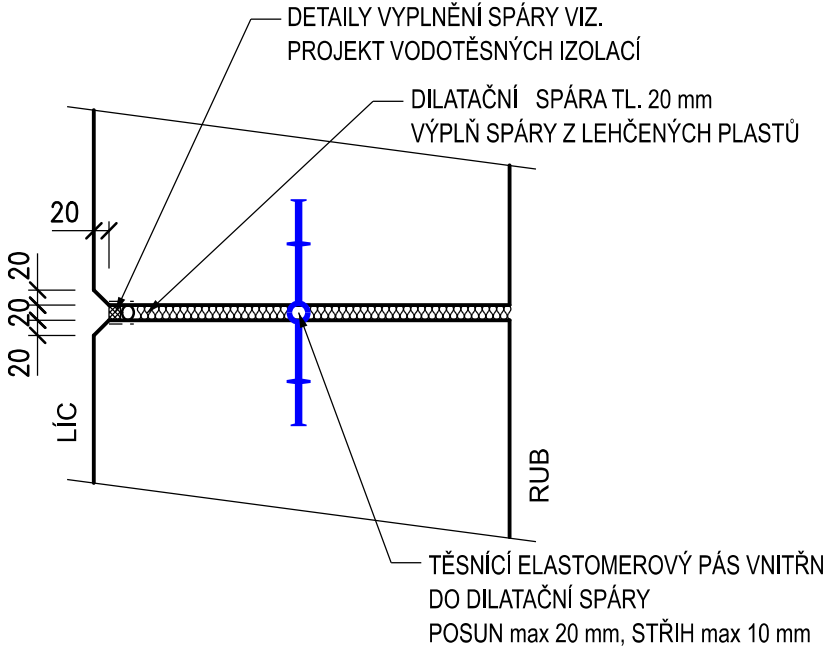
DETAIL I M 1:10

PRACOVNÍ SPÁRA MEZI SPODNÍ DESKOU A STĚNOU, RESP. MEZI STĚNOU A HORNÍ DESKOU TUBUSU



DETAIL II M 1:10

DILATAČNÍ SPÁRA MEZI DÍLY



DETAIL III M 1:10

OZUB PRO UKONČENÍ IZOLACE

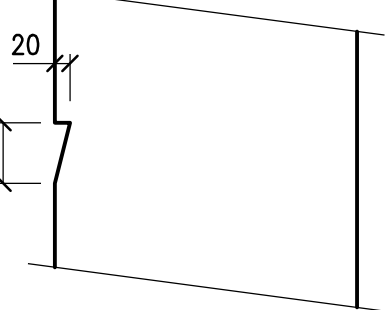
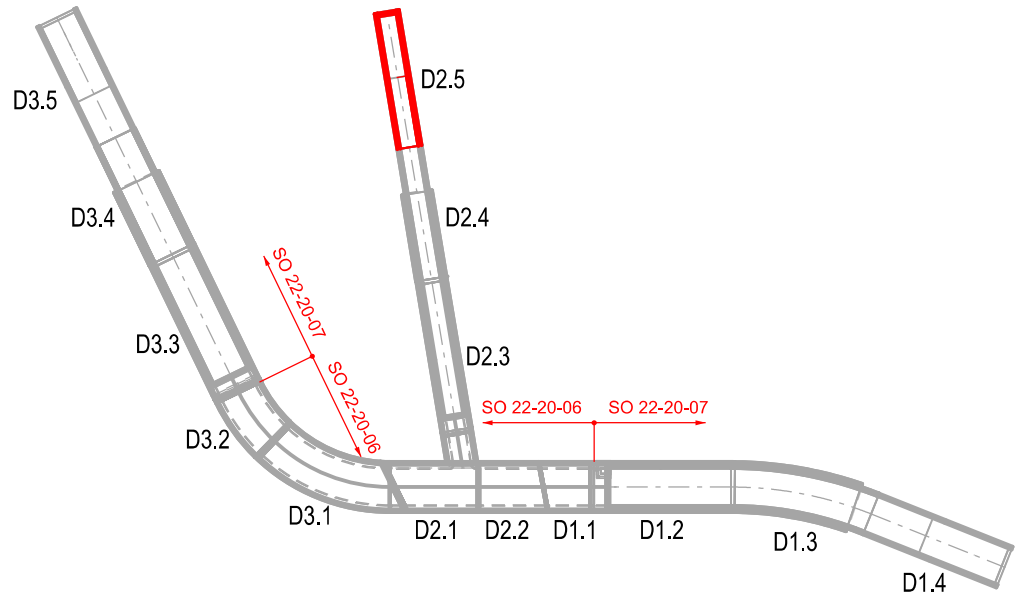


SCHÉMA PODCHODU M 1:1000



VYTYČOVANÉ BODY

označ.	souřadnice	
	y [m]	x [m]
D2.5.01	642343,381	1040855,584
D2.5.02	642333,490	1040840,377
D2.5.03	642330,766	1040842,149
D2.5.04	642340,657	1040857,356

POZNÁMKY

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV.

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK.

POKUD NENÍ NA VÝKRESE UVEDENO JINAK, JE ZKOŠENÍ HRAN 20/20 mm.

POLOHY PRACOVNÍCH SPAR MOHOU BÝT PO KONZULTACI S ODPOVĚDNÝM PROJEKTANTEM MOSTU UPRÁVENY.

ÚPRAVY PLOCH VIZ TECHNICKÁ ZPRÁVA.

PŘED BETONÁŽÍ MUSÍ BÝT PRŮBĚH A UMÍSTĚNÍ INSTALAČNÍCH TRUBEK A ROZVODNÝCH KRABIC PROKAZATELNĚ ODSOUHLAŠEN OD ODPOVĚDNÉHO PRACOVNÍKA PŘÍSLUŠNÉ SÍTĚ.

DETAIL KONTROLNÍHO VÝVODU PRO MĚŘENÍ BLUDNÝCH PROUDŮ VIZ TECHNICKÁ ZPRÁVA.

DO BEDNĚNÍ VLOŽIT:

- VNITRNÍ TĚSNÍCÍ ELASTOMEROVÉ PÁSY PRO TĚSNĚNÍ DILATAČNÍCH SPAR
- VNITRNÍ TĚSNÍCÍ ELASTOMEROVÉ PÁSY PRO TĚSNĚNÍ SMRŠŤOVACÍCH SPAR
- VNĚJŠÍ TĚSNÍCÍ ELASTOMEROVÉ PÁSY PRO TĚSNĚNÍ PRACOVNÍCH SPAR
- DESTIČKY PRO MĚŘENÍ BLUDNÝCH PROUDŮ
- ELEKTROINSTALAČNÍ KRABICE DO BETONU
- KABELOVÉ CHRÁNIČKY PRO ROZVODY

BETONY: DLE TKP SSD KAP.18, ČSN EN 206+A1 A ČSN EN 73 2404

MONOLITICKÝ D2.5 C 35/45 - XC4, XD3, XF4 (F.1.2) - C10,40 - Dmax22 - S4 max. průsak 20 mm dle ČSN EN 12390-8

KUBATURY:

MONOLITICKÝ DÍL D2.5 53,5 m³

OSTATNÍ:

TĚSNÍCÍ ELASTOMEROVÝ PÁS VNITRNÍ (SMRŠŤOVACÍ SPÁRA) 7 m  
TĚSNÍCÍ ELASTOMEROVÝ PÁS VNĚJŠÍ 2x18,5+4= 41 m  
KONTROLNÍ VÝVODY PRO MĚŘENÍ BLUDNÝCH PROUDŮ 2 ks

Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:	