

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 21973/2022-SŽ-SSZ-ÚI PHA
Listů/příloh 1/3

Vyřizuje Ing. Jan Kokeš
Telefon
Mobil +420 606 625 602
E-mail kokes@spravazeleznic.cz

Datum 16. 11. 2022

Odbor přípravy staveb, O6
Generální ředitelství
Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Stanovisko investora k Připomínkám z oponentního posudku pro Záměr projektu „ETCS + DOZ Brno – Havlíčkův Brod – Kolín“

Vážení,
sdělujeme Vám naše stanovisko k jednotlivým připomínkám oponentního posudku pro Záměr projektu „ETCS + DOZ Brno – Havlíčkův Brod – Kolín“, zpracovaného Centrem dopravního výzkumu v červenci 2022.

K dokumentaci (v záměru projektu) dodejte obsah a seznam použitých zkratk.

Odpověď: Doplněno

- V textové části dokumentace se nachází značné množství překlepů, nedokončená věta atp. V dalším stupni se tomu pokuste předejít.

Odpověď: Provedena kontrola a opravy. V dalších stupních dokumentace bude kladen důraz na kontrolu překlepů a větné kontinuity.

- Pro lepší orientaci u jednotlivých staveb vysvětlete pojem modernizace, optimalizace a rekonstrukce.

Odpověď: bylo opraveno v předkládané verzi ZP.

- Výpis staveb v jednotlivých etapách není v záměru projektu v souladu s výpisem staveb v ekonomickém hodnocení. Sjednoťte včetně dalších údajů v obou materiálech.

Odpověď: bylo opraveno v předkládané verzi ZP.

- V ZP není uvedeno, jak bude řešen TÚ Tišnov (mimo) – Říkonín (včetně). Uvedte, jaká opatření bude třeba provést u této stavby a ze které investiční akce budou financovány.

Odpověď: ŽST Říkonín je již dokončena v rámci stavby „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Říkonín – Vlkov u Tišnova“. Traťový úsek Tišnov (mimo) – Říkonín (včetně) je součástí stavby „Rekonstrukce ŽST Tišnov“.

- U staveb Rekonstrukce TÚ Křižanov – Sklené nad Oslavou (mimo) a ŽST Sklené nad Oslavou uveďte do tabulky termíny zahájení stavby a uvedení do provozu. Posuďte nutnost provádění přechodných stavů (zabezpečovací zařízení) v ŽST Ostrov nad Oslavou s možností definitivního provedení bez provizorií.

Odpověď: Jedná se o stavby již dokončené v roce 2021.

- V ZP jsou uvedeny úpravy pro ŽST Příbyslav (izolované styky, EOv, ukolejnění vodivých konstrukcí, silnoproudá technologie) a TÚ Příbyslav – Pohled, to je však zahrnuto v jiných investičních akcích. Opravte tak, aby to v záměru projektu odpovídalo skutečnosti a zároveň uveďte do souladu s informacemi v ekonomickém hodnocení.

Odpověď: bylo opraveno v předkládané verzi ZP.

- Modernizace ŽST Kutná Hora hl. n. je ve fázi ZP, který bude teprve posouzen Centrální komisí Ministerstva dopravy. V ZP Modernizace ŽST Kutná Hora hl. n. je uvedeno zahájení stavby pro rok 2024 a uvedení do provozu 2025, to neodpovídá uvedeným informacím v tabulce posuzovaném ZP. Opravte dle skutečnosti.

Odpověď: bylo opraveno v předkládané verzi ZP dle revize plánu realizace

- Po realizaci 1. a 2. etapy (vyjma 3. etapy) bude na trati přibližně 30kilometrový úsek bez ETCS, tím by se paradoxně mohla naopak snížit bezpečnost, a to z důvodu vyšších nároků na pozornost strojvůdců. Posuďte možnost realizace 3. etapy v rámci tohoto projektu.

Odpověď: Bude posouzeno v dalším stupni přípravy s ohledem na prioritu 1 a 2 etapy a finanční efektivitu nasazení systému ETCS na stávající stav infrastruktury s úrovnovými nástupišti.

- Provedení 3. etapy se předpokládá po roce 2030, není však uveden konkrétní rok, což by mohlo znamenat nezajištění komplexnosti funkce ETCS na trati v dohledné době. Uveďte předpokládaný konkrétní rok dokončení 3. etapy a s tím souvisejících staveb.

Odpověď: Předpoklad nasazení systému ETCS je k roku 2030 současně s komplexní modernizací infrastruktury a odstranění úrovnových nástupišť.

- Zdůvodněte, proč není stavba Vlkanec (včetně) – Golčův Jeníkov (včetně) zařazena do 2. etapy, když se jedná o dokončenou stavbu dle tabulky uvedené v ZP.

Odpověď: Jedná se o dokončenou neinvestiční akci bez odpovídajícího zabezpečovacího zařízení a s ponecháním úrovnových nástupišť v obou ŽST.

- V rámci MKA dejte do souladu body a jejich zdůvodnění. (Např. je uvedeno, že požadavky dopravců nejsou známy, ale za zajištění podmínek dopravců je uděleno 0,5 bodu.)

Odpověď: bylo opraveno v předkládané verzi ZP.

- Uvedený projekt koordinujte se stavbami dalších investorů (ŘSD a kraje), co nejvíce využijte synergických efektů.

Odpověď: Výstavba ETCS nijak nesouvisí s investicemi krajů či ŘSD, případné využití např. výluk, nebo koordinace s investicemi v okolí železnice bude předmětem dalšího stupně dokumentace.

- Vyhněte se nákladným mezistavům a provizoriím generujícím investiční náklady.

Odpověď: bylo opraveno v předkládané verzi ZP.

- Uvažujte výši současné inflace (17,2 % za červen 2022) a další prognózy vývoje v nadcházejícím období (až 20 % a více). Přehodnoťte proto stanovený inflační koeficient 2,0 % p. a. do let realizace stavebních opatření. Aktuální růst cenové hladiny není pouze přechodného charakteru, prvotní investice jsou plánovány již na rok 2024.

Odpověď: Správa železnic, státní organizace postupuje v souladu s platnou metodikou a respektuje inflační koeficient stanovený Státním fondem dopravní infrastruktury.

- Prověřte aktuální stav souvisejících staveb s ohledem na jejich stav přípravy a realizace za účelem zpřesnění a zkvalitnění následné projektové dokumentace včetně harmonogramu realizace s cílem dodržet stanovené termíny aktivace ETCS 1. a 2. etapy (popřípadě 3. etapy).

Odpověď: Bude detailně posouzeno a opraveno v dalším stupni přípravy.

- V maximální míře se zaměřte na možnosti úspor, nenavyšování investičních nákladů, a to zejména z důvodu neexistence CBA analýzy, která by je limitovala.

Odpověď: Bude detailně posouzeno a respektováno v dalším stupni přípravy na základě podrobnějšího technického rozpracování.

S pozdravem

Ing. Jan Kokeš
Vedoucí oddělení technologických staveb

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 3158776

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 03f77430-9606-4aa0-a609-4c80e6793164

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Simona URBANOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 16.11.2022 14:15:01



0aab523b-9916-480e-b38b-328b42fa7adf